

## REGULAMENT

### privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Făgăraș

#### Baza legală:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- **Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007** serviciilor de transport public local ;
- **Legea nr. 51 din 8 martie 2006** serviciilor comunitare de utilități publice.

## CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

**Art. 1 (1)** Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării **următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Făgăraș:**

- **serviciul de transport persoane în regim de taxi;**
- **serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;**
- **serviciul de transport persoane în regim de închiriere;**
- **serviciul de închiriere de autoturisme;**
- **autorizarea dispeceratelor taxi.**

**Art.2** În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- b) **autoritatea de autorizare** - compartimentul de specialitate din cadrul „Arhitect șef” *licentiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.)*, în condițiile legii;
- c) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) **copie conformă a autorizației de transport** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de

închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;

e) **copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

f) **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) **taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

i) **transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activității de transport cu vehicule rutiere;

j) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

k) **transport în regim de închiriere** - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

l) **serviciu de închiriere** - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

m) **dispecerat taxi** - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie - recepție către taximetrist;

n) **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

o) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber».

**Art. 3** (1) Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Făgăraș, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Arhitect șef, numai în baza **autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare**.

(2) Serviciile de transport în regim de închiriere, în Municipiul Făgăraș se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Arhitect șef, numai în baza **copiei conforme emisă de aceeași autoritate de autorizare**.

(3) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are **sediul sau domiciliul în Municipiului Făgăraș**

(4) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, **cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing**.

## CAPITOLUL II CONDIȚII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR

### 1. Eliberarea autorizației de transport

**Art. 4 (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Arhitect șef pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Făgăraș, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:**

#### A. PENTRU PERSOANE FIZICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menționuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul profesional al taximetristului;
- d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta:
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutiera, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la Art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil.
- j) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

#### B. PENTRU ASOCIAȚII FAMILIALE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizație de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menționuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, definită în Ordonanța Guvernului nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

d) cazierul judiciar al managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) avizul medico-psihologic care atestă că managerul de transport în regim de taxi și închiriere este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la Art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- j) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

### C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menționuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, definită în Ordonanța Guvernului nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și dovadă că persoana desemnată este angajat al transportatorului;
- d) cazierul judiciar al managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceasta:
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
  - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) avizul medico-psihologic care atestă că managerul de transport în regim de taxi și închiriere este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la Art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- j) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

**Art. 5 (1) Operatorul economic**, persoană juridică, poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- a) cerere pentru eliberarea COPIILOR CONFORME pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menționari și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- d) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

**Art. 6 (1) Operatorul de transport**, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licență de transport sau după autorizația de transport valabile;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- d) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) în cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

**Art. 7 (1) Dosarele întocmite** în condițiile Art.4, Art.5 și Art. 6 alin. (1) vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș .

**Art. 8** Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

**Art. 9** (1) Atribuirea autorizațiilor de transport prevăzute la Art. 8 se face prin Dispoziția Primarului, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului — cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul regulament.

**Art. 10** (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziția Primarului.

(3) Autorizația de transport se va elibera după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizației de transport.

**Art. 11** Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la **procedura de atribuire în gestiune** a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

**Art. 12** Pe baza **autorizației de transport**, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

## 2. Retragerea autorizației de transport

**Art. 13** (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Retragerea autorizației de transport se face prin Dispoziția Primarului în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

## 3. Vizarea autorizației de transport

**Art. 14** (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) - Vizarea se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 4 din prezentul regulament.

(3) - Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

### CAPITOLUL III

## NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI, LISTE DE AȘTEPTARE ȘI PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

### 1. Numărul maxim de autorizații taxi

**Art. 15** (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare conform Art. 14 alin. (4) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) În Municipiul Făgăraș au fost aprobate un număr de **120 autorizații taxi**, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 23/2009 .

(3) Numărul maxim de autorizații taxi la nivelul Municipiului Făgăraș, conform Art. 14 alin. (4) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, este de 120 autorizații taxi.

(4) Dacă, pe parcursul desfășurării activității se constată că numărul autorizațiilor taxi este insuficient, Primăria va comanda un **studiu de specialitate** în vederea stabilirii numărului de autorizații necesar la nivelul Municipiului Făgăraș, conform Art. 14 alin. (3) și (4) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș nu este **limitat**.

### 2. Listele de așteptare

**Art. 16** (1) Începând cu 1 ianuarie 2009, în listele de așteptare nu mai rămân înscriși decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cazul în care prin studiul prevăzut la Art. 15 alin. (4) se constată necesitatea majorării numărului de autorizații taxi stabilit, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în **listele de așteptare**.

(3) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(4) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (3), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(5) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

### 3. Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

**Art. 17** (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire al autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule.

(4) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport.

**Art.18** (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită **autorizație taxi**.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Municipiul Făgăraș, **autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației și să aibă culoarea albă sau/și galbenă.**

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Municipiul Făgăraș, **autorizația taxi se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației.**

**Art. 19** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea prin Dispoziția Primarului a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilit în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor, prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

**Art. 20** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Făgăraș și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.



**Art. 21** (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține **autovehicul de culoare albă sau galbenă** și că **vechimea** acestuia **nu depășește 5 ani** de la data fabricației;
- d) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș.

**Art. 22** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru **transportul de persoane în regim de taxi**, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

**A) vechimea autovehiculului de la data fabricației**  
**până la 1 an – 10 puncte**

între 1 și 2 ani - 8 puncte

între 2 și 3 ani - 6 puncte

între 3 și 4 ani - 4 puncte

între 4 și 5 ani - 2 puncte

**B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:**

euro V - 15 puncte

euro IV - 10 puncte

euro III - 5 puncte

euro II - 0 puncte

**C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:**  
**-volumul interior**

clasa mare (peste 6001) – 6 puncte

clasa medie (între 3001-6001) – 5 puncte

clasa mica (sub 3001) – 3 puncte

- aer condiționat – 10 puncte

**D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:**

- peste 5 ani — 5 puncte
- între 4 și 5 ani — 4 puncte
- între 3 și 4 ani — 3 puncte
- între 2 și 3 ani — 2 puncte
- între 1 și 2 ani — 1 punct
- până la 1 an — 0 puncte

**E) gradul de protecție al pasagerilor:**

- peste 6 airbaguri — 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri - 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri - 4 puncte
- 1 airbag — 1 punct

**F) Forma de deținere asupra vehiculelor :**

- proprietate -2 puncte
- leasing - 1 punct

**G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:**

- activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte

**H) Dotări suplimentare ale vehiculului:**

- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți - 7 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cârdului - 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client - 3 puncte

**( 5) Elementele prevăzute la alin (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare, în cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.**

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii și ale prezentului regulament, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

**Art. 23** (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de **transport mărfuri și bunuri în regim de taxi** sau de **transport în regim de închiriere**, în Municipiul Făgăraș, se realizează după anunțul prevăzut la Art. 18 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- a) vechimea autovehiculul nu trebuie să depășească **10 ani** de la data fabricației
- b) gradul de poluare maxim admis: **EURO II**

**Art. 24** (1) In cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant și cuprinde următoarele etape:

- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
- b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
- c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la Art. 30;
- d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

**Art. 25** (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat cărui i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art. 26** Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se considera înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

**Art. 27** (1) Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face prin Dispoziția Primarului.

(2) Modelul autorizației taxi este prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul regulament.

## **2. Eliberarea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme**

**Art. 28** (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

e) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;

f) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Brașov (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) autovehiculul are culoarea albă sau/și galbenă;

c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 21 alin(5) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;

d) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

e) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

- (4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș.
- (5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Serviciului Arhitect șef Făgăraș.
- (6) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv, după caz cu condiția achitării contravalorii acestora.
- (7) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.
- (8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare aparatului de taxat dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

**Art. 29** (1) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora .

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele :

- » localitatea de autorizare - Primăria Municipiului Făgăraș;
- » tipul transportului respectiv : T AXI sau RENT CAR;
- » termenul de valabilitate autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- » numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- » numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.
- » (2) Ecusoanele vor fi executate din material autocolant, rezistent la spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță stabilite de Serviciul Arhitect șef Făgăraș;
- » (3) Modelul ecusoanelor este prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament.

**Art. 30** Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;
- b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

**Art. 31** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copii conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

## **Capitolul IV**

**Art. 32** Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport persoane sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copii conforme și a celor 2 ecusoane.

### **1. Prelungirea autorizației taxi**

**Art 33** (1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul are culoarea albă sau/și galbenă nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale prezentului regulament privind prima atribuire.

(2) În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere pentru prelungirea autorizației taxi;
  - b) copie a autorizației de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș, valabilă;
  - c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
  - d) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
  - e) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
  - f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfa este destinat acestui scop;
  - g) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.
- (3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș;
- (4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Serviciului Arhitect șef Făgăraș.
- (5) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația în termenul prevăzută la alin. (2), în vederea prelungirii autorizației taxi, aceasta se reține sau se va retrage, după caz.

### 3. Înlocuirea unui autovehicul

**Art.34** (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la Art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) — Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

d) **să aibă culoarea albă sau/și galbenă**

(3) Înlocuirea se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii.
- b) Copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- c) Copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) Copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

- e) Declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
- f) Dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.
- (4) Dosarele întocmite în condițiile alin (3) vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș;
- (5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Serviciului Arhitect șef Făgăraș.
- (6) Pe baza cererii de înlocuire și a documentație prevăzută la alin. (3), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă și ecusoanele corespunzătoare.
- (7) Pentru eliberarea ecusoanelor se va achita de fiecare dată contravaloarea acestora.
- (8) Termenul în care se poate efectua înlocuirea nu poate să depășească **60 de zile calendaristice**.
- (9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

#### **4. Suspendarea autorizației taxi**

**Art. 35** (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
  - b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
  - c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
  - d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
  - e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
  - f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
  - g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
  - h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
  - i) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 31 din prezentul regulament.
- (2) - În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare Autorizația Taxi în original și cele 2 ecusoane.
- (3) - Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziția Primarului.
- (4) - Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:
- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
  - b) transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării;
- (5) La ridicarea suspendării transportatorul autorizat va primi ecusoane noi cu condiția achitării contravalorii acestora.

#### **5. Retragera autorizației taxi**

**Art. 36** (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la Art. 12 alin. (3) și la Art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;

- c) **dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;**
  - d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
  - e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
  - f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
  - g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
  - h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
  - i) la cerere.
- (2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.
- (3) Retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziția Primarului.
- (4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea Art. 15.

## **CAPITOLUL V**

### **ACTIVITATEA DE DISPECERAT**

#### **1. Autorizarea activității de dispecerat**

**Art. 37** (1) Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș, în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Făgăraș, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsește deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art. 37 din Ordinul 356/2007.

(6) Contractul de dispecerizare trebuie să conțină clauzele stipulate la art. 37 din Ordinul 356/2007.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Făgăraș

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

**Art. 38 (1) AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI se eliberează de autoritatea de autorizare** din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu,
- e) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi

(2) Dosarele întocmite alin (1) vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș.

(3) - Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Serviciului Arhitect șef Făgăraș.

**Art 39 (1)** Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de **5** ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Făgăraș.

(2) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Făgăraș, cu respectarea prevederilor Art. 15 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

(3) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe bază contractuală.

**Art. 40** - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

**Art. 41 (1)** Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.



**Art.42** (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășură activitatea de taximetrie:

– 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00- 17.00;

– 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00-23.00;

– 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 - 07.00;

– 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

## **CAPITOLUL VI**

### **DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI A TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

**Art. 43** Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic ;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

#### **1. Dotarea autovehiculului**

**Art. 44** - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Municipiul Făgăraș, vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

a) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;

b) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

c) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

d) autovehiculul destinat transportului de persoane în regim taxi are culoarea albă sau/și galbenă, însemnele, înscrisurile și dotările stabilite conform prevederilor legii și prezentului regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

- (3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.
- (4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

**Art.45** (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire , fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, **va avea culoarea albă sau/și galbenă.**

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 29, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreate a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează ;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(8) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(9) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atașat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de publicitate, reclamă și afișaj în municipiul Făgăraș. În cazul în care se constată că această prevedere nu a fost respectată autorizația taxi va fi suspendată pe o perioadă de 3 luni.

**Art. 46** - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

- a) **poziția «Liber»** - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Liber», caz în care calculul prețului este dezactivat;
- b) **poziția «Ocupat»** - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Ocupat», caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare ;
- c) **poziția «Plată»** - poziția de funcționare «Sumă de plată» a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția «Plată» nu se poate trece în poziția «Ocupat» sau «Liber» decât după emiterea bonului client.

**Art. 47** În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare «Privat», caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția «Liber» și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

**Art. 48** (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt prezentate în Anexa nr. 7, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la Art. 67 alin. (1) din Legea 38/2007 cu modificările și completările ulterioare, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și de prezentul regulament.

**Art. 49** În raport cu Municipiul Făgăraș, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Municipiului Făgăraș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Făgăraș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Făgăraș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

**Art. 50** - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist

**Art. 51** - (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în municipiul Făgăraș, pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul «primul sosit, primul plecat».

(7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(9) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(10) Lista locurilor de așteptare se constituie în Anexa nr. 4 la prezentul regulament. Consiliul Local împuternicește Serviciul Arhitect șef Făgăraș să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației în oraș.

(11) Serviciul Arhitect șef Făgăraș poate stabili noi locuri de așteptare pentru taxiuri precum și schimbarea amplasamentelor celor existente cu înștiințarea asociațiilor profesionale reprezentative.

**Art. 52** (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția «Liber», staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția «Liber» se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

**Art. 53** Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

**Art. 54** (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția «Liber» la poziția «Ocupat».

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția «Ocupat» la poziția «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția «Plată».

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția «Ocupat», taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

**Art. 55** (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

- a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul Municipiului Făgăraș;
- b) organele fiscale locale și județene ;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale ;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale ;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale ;
- f) Structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ;
- g) Regia Autonomă «Registrul Auto Român», prin reprezentanțele teritoriale ;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale ;
- i) Inspectoratele teritoriale de muncă

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a), c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele :

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege ;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor ;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

**Art. 56** (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

## 2. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

**Art. 57** (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de auto vehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) În cazul prestării **serviciului de transport persoane în regim de închiriere**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;

Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(4) În cazul prestării **serviciului de închiriere autoturisme**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
- f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;

Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;

- c) fotografia taximetristului;
  - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
  - e) data emiterii ecusonului.
- (6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.
- (7) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:
- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
  - b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv;
    - 1. tariful de distanță (lei/km);
    - 2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);
    - 3. tariful de pornire (lei);
  - c) data emiterii;
  - d) ștampila Primăriei Municipiului Făgăraș și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
  - e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- (8) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.
- (9) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Făgăraș și în cazul modificării tarifului de distanță.
- (10) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa 5.

## **CAPITOLUL VII PREȚURI ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI**

**Art. 58** (1) În cazul transportului public local **de persoane în regim de taxi**, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local **de bunuri sau mărfuri** în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);
- d) tariful suplimentar (lei).

**Art. 59** (1) La nivel municipiului Făgăraș, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se aproba următoarele tarife **maximale** de distanță, pentru transport public local **de persoane** în regim de taxi:

**> tariful de distanță, maximal, pe timp de zi și noapte = 2,50 lei/km**

**Art. 60** (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
- c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite la Art. 59 din prezentul regulament.

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

e) este interzisă perceperea unui tarif diferențiat pentru cartiere ca : Galați, Combinat, Vlad Țepeș e.t.c.

f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

(2) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face ,anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Tarifele se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin Dispoziția Primarului.

(4) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valonii afișate de aparatul de taxat

**Art. 61** În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

**Art. 62** Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm.

## CAPITOLUL VIII

### OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE DISPECERATELOR TAXI, ALE TAXIMETRIȘTILOR ȘI ALE CLIENȚILOR CU PRIVIRE LA DESFAȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

**Art 63** (1) în vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului;

(2) Principalele obligații **ale transportatorilor autorizați** conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică au asociație familială;

- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

**(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Municipiul Făgăraș au următoarele obligații:**

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin managerul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi.
- c) Transportatorii autorizații care dețin un număr de peste 50 autorizații taxi sunt obligați să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 488/2006, republicată în caz contrar autorizația de transport a va fi suspendată.
- d) Transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :
  - autorizația de transport;
  - autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
  - autorizația taxi modificată.

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni conform art, 56 alin. (4) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare

- e) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Locală și Jandarmeria.
- f) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 57 alin, (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

**(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:**

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;



- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
  - d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
  - e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
  - f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
  - g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
  - h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
  - i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
  - j) să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)
  - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
  - l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
  - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
  - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
  - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
  - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără, a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
  - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
  - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
  - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
  - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
  - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
  - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
  - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- (5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii, în Municipiul Făgăraș au următoarele obligații :**
- a) să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
  - b) să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă , sacou în funcție de anotimp ) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare ( șort, maiou, șlapi);
  - c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului
  - d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora ;

- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare ;
- g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii, în situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria;
- h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- i) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare ;
- j) Cartierele Galați și Combinat, Vlad Țepeș sunt pe teritoriul administrativ al Municipiului Făgăraș și este interzis refuzul unei curse în aceste zone sau perceperea unui tarif diferențiat;
- k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide ;
- l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers ;
- m) să nu staționeze în vederea preluării clienților ( poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate ;
- n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun ;
- o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 57 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

**(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:**

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetrului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria Municipiului Făgăraș și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrul dacă nu poartă centura de siguranță.

**(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:**

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Făgăraș au următoarele obligații

- a) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzută la Cap. III pct. 3 din prezentul Regulament și au fost declarați câștigători. Dovada o reprezintă Dispoziția Primarului pentru atribuirea autorizației taxi.
- b) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul și a valabilității documentelor la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 57 alin. (2).

**Art. 64** În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la Art. 63 alin. 2-6 se aplică în mod corespunzător.

**Art. 65** Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

## **CAPITOLUL IX CAZIERUL DE CONDUITA PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ**

**Art. 66** (1) Primăria Municipiului Făgăraș prin autoritatea de autorizare va organiza o baza de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de manager de transport în regim de taxi și în regim de închiriere reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Serviciul Arhitect șef Făgăraș va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

(5) Autorizațiile taxi și ecusoanele preschimbate în conformitate cu Art. 4 din Legea 38/2003 vor fi eliberate numai după depunerea de către transportatorul autorizat persoană juridică, a datelor privind activitatea profesională a taximetriștilor. Datele vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș, pe suport magnetic.

(6) Pentru transportatorul autorizat persoană fizică sau asociație familială autorizațiile taxi și ecusoanele preschimbate în conformitate cu Art. 4 din Legea 38/2003 vor fi eliberate numai după depunerea de către aceștia a unei declarații pe proprie răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a avut sancțiuni legate de această activitate. Datele vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș.

**Art. 67** Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere .

**Art. 68** Serviciul Arhitect șef Făgăraș se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

**Art. 69** (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a Serviciului Arhitect șef Făgăraș.

(2) Dovada emisă de Serviciul Arhitect șef Făgăraș implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Serviciului Arhitect șef Făgăraș. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Serviciului Arhitect șef Făgăraș, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art. 70** O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date, are regimul unei declarații pe propria răspundere.

**Art. 71** Serviciul Serviciului Arhitect șef Făgăraș, publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

**Art. 72** Autoritățile prevăzute la Art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi..

**Art. 73** Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la Art 68 alin. (1) sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

## CAPITOLUL X SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

**Art. 74** (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

### **1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:**

- a) – transportul pe o singură cursă a mai mult de un client;
- b) – neprezentarea, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- c) – neinstruirea șoferilor la angajare, de către managerul de transport, cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- d) – neridicarea în termen de 30 zile a autorizației de transport, a autorizației taxi, a copiei conforme sau a altui document eliberat de autoritatea de autorizare. Pe lângă sancțiune se suspendă documentul respectiv pentru o perioadă de 3 luni;
- e) – comportament necivilizat și nepreventiv față de patenerii de trafic și organele de control;
- f) – să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi, etc.)
- g) – refuzul clientului în executarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- h) – neeliberarea bonului client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- i) – pentru prestația efectuată să pretindă ca plată mai mult decât suma prevăzută pe bonul client;
- j) – netransportarea clientului la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) – încărcarea taxiului peste capacitatea sau gabaritul acestuia;
- l) – transportul de bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- m) – utilizarea stației radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- n) – fumatul și utilizarea mijloacelor audio/video fără acordul clientului;
- o) – păstrarea ca și garanție a documentelor sau a obiectelor personale aparținând clientului;
- p) – neântreținerea unui aspect curat și îngrijit al autovehiculului atât în interiorul cât și în exteriorul acestuia;
- r) – executarea de lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare taxi;
- s) – poluarea fonică în stațiile de așteptare taxi (muzică, gălăgie, etc.)
- ș) – folosirea unui limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- t) – refuzul de a pune la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat pentru consultare;
- ț) – refuzul de a ajuta clienții la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- u) – refuzul de a transporta persoanele cu handicap și a dispozitivului de mers;
- v) – staționarea în vederea preluării clienților (poziția << Liber >>) în alte locuri decât stațiile de așteptare taxi special amenajate și semnalizate;
- w) – neanunțarea transportatorilor autorizați, deserviți de dispeceratul taxi, de a se prezenta cu documentele la control la solicitarea autorității de autorizare.

## **2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:**

- a) – transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare;
- b) – neutilizarea taximetrului în poziția de operare << Privat >> în cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât în regim de taxi, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția << Liber >> și cu lampa taxi scoasă de pe cupolă;
- c) – neafișarea listei cu tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și pe timp de noapte pentru ca aceasta să poată fi consultată de client;
- d) – efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client;
- e) – executarea altor categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege;
- f) – utilizarea ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- g) – încredințarea conducerii autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) – neprezentarea în termen a aparatului de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- j) – nefurnizarea, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiilor privind activitatea de transport desfășurată;
- k) – nedeținerea unui autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap de către transportatorii autorizați care dețin un număr de peste 50 autorizații taxi, în conformitate cu Art. 64 alin. (2) din Legea 488/2006 republicată. În caz contrar autorizația de transport va fi suspendată;
- l) – neprezentarea transportatorilor autorizați, la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 57 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;
- m) – utilizarea necorespunzătoare a codurilor de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria;
- n) – refuzul unei curse sau perceperea unui tarif diferențiat pe anumite trasee (cum ar fi Cartierele Galați și Combinat, str. Vlad Țepeș, etc.)
- p) – oprirea și staționarea în stațiile destinate transportului public local de persoane;
- r) – dotarea cu lampă TAXI și stație emisie-recepție a taxiurilor transportatorilor care nu au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzută la Cap. III pct. 3 din prezentul regulament și au fost declarați câștigători de către autoritatea de autorizare. Dovada o reprezintă Dispoziția Primarului pentru atribuirea autorizației taxi.

## **3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei**

- a) – aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală;
- b) – efectuarea de transport public de persoane în regim de taxi sau staționarea în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare;
- c) – implicarea taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- d) – executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

- e) – executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- f) – nesupunerea la controlul autorităților abilitate și neprezentarea la control, în timpul activității, a documentele prevăzute de lege și de legislația în vigoare;
- g) – desfășurarea activității de dispecerat taxi în altă localitate decât localitatea în care a fost autorizată de autoritatea de autorizare;
- h) – necomunicarea, la solicitarea autorităților de control abilitate, a informațiilor solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- i) – neinformarea clienților care apelează serviciul de transport prin intermediul dispeceratului, ca la cererea expresă a acestuia, să îi furnizeze date în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- j) – necontrolarea respectării, de către transportatorii autorizați a, obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- k) – neanunțarea autorității de autorizare în termen de maxim 30 zile, prin declarație pe propria răspundere, de modificarea uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport;
- l) – neafișarea pe poprtierele din față ale taxiului a tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la maximum 5 metrii;
- m) – aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât cele aprobate prin Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- n) – aplicarea de înscrisuri sau simboluri pe partea exterioară a taxiului care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu pot fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege;
- o) – utilizarea de conducători auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;
- r) – amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz , autorizație taxi ori copie conformă valabilă, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere;

#### **4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei**

- a)– utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încăcarea Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare

#### **5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei**

- a) – aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi **fără să dețină autorizație de transport în regim de taxi** eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș în conformitate cu prevederile legii și a prezentului regulament.

#### **6. cu amendă de la 100 lei la 500 lei**

- a) – aplicabilă posesorilor de autovehicule (altele în afară de autovehiculele taxi) care opresc sau staționează în stațiile de așteptare taxi special amenajate și semnalizate.
- b) – nesolicitarea și nepăstrarea bonului client până la coborârea din taxi
- c) – provocarea sau dezvoltarea de stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute la Art. 74 alin. (1) și Art. 77 din prezentul regulament se face de către împuterniciții Primarului Municipiului Făgăraș prin Poliția Locală Făgăraș și Poliția Municipiului Făgăraș.

(3) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor Art. 57 alin. (2) și alin. (3) din prezentul regulament.

(4) Suspendarea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, pentru o perioadă de 1 – 3 luni este aplicabilă pentru nerespectarea prevederilor Art. 35 alin. (1) din prezentul regulament.

(5) Retragerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, este aplicabilă pentru nerespectarea prevederilor Art. 36 alin. (1) din prezentul regulament.

**Art. 75** Dispozițiile prezentului capitol se completează cu:

- prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare;

## CAPITOLUL XI ALTE DISPOZIȚII

**Art. 76** Lista locurilor de așteptare este prezentată în Anexa nr. 4 la prezentul regulament. Consiliul Local împuternicește Serviciul Arhitect șef Făgăraș să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației în municipiul Făgăraș.

**Art. 77** Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile prezentului Regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu **amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.**

**Art. 78** În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate, cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

**Art. 79** Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

**Art. 80** (1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere sau sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) condiția achitării taxei pentru eliberarea autorizației respective.

Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere sau sustragere;

În cazul pierderii sau sustragerii ecusonului, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Municipiului Făgăraș și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

**Art. 81** (1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociație profesională încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusonul aferent

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusonul aferent și autorizația de transport.

**Art. 82** (1) Serviciul Arhitect șef Făgăraș, va propune cazurile de exceptare a interdicțiilor privind oprirea și/sau accesul în unele zone din interiorul municipiului de către taxiuri.

(2) Consiliul Local prin hotărâre cu avizul Poliției Rutiere și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative va stabili și va aproba semnalizarea corespunzătoare, în condițiile legii, a acestor zone.

**Art. 83** (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

- a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;
- b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de către împuterniciții Primarului prevăzuți la Art. 74 alin. (2) și de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la Art. 55 din prezentul Regulament;



- c) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de către împuterniciții Primarului prevăzuți la Art. 74 alin. (2) și de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la Art. 55 din prezentul Regulament;
- (2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de taximetrie;
- (3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanța,

**Art. 84** Tarifele pentru acordarea autorizațiilor pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere sunt prevăzute în Anexa nr. 6 la prezentul regulament.

**Art. 85** Orice modificare a prezentului Regulament – principii, criterii, cifre, se poate efectua numai cu aprobarea Consiliului Local Făgăraș.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ  
Compartimentul Autorizări Transport  
Nr. dosar 0000 din 01.01.0000

F 68  
Seria AT nr. 000

## **AUTORIZAȚIE TRANSPORT Nr. 00**

Pentru executarea serviciului de transport  
persoane / bunuri în regim de taxi

Se autorizează **S.C. TRANSPORTATOR S.R.L. Făgăraș**, reprezentată prin manager de transport în regim de taxi și închiriere ....., pentru a executa serviciul public de transport persoane / bunuri în regim de taxi.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani începând cu data 01.01.0000 până la data de 31.12.0004.

**PRIMAR**

**SECRETAR**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ  
Compartimentul Autorizări Transport  
Nr. dosar 0000 din 01.01.0000

F 69  
Seria ATX nr. 000

## **AUTORIZAȚIE TAXI Nr. 00**

### **S.C. TRANSPORTATOR S.R.L. Făgăraș**

Posesor al **Autorizației de transport nr. 16**, pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri în regim de taxi, eliberată la data de 00.00.0000, valabilă cu autoturismul **MARCA** cu nr. înmatriculare **BV 00 XXX**, începând cu data de **01.01.0000 până la data de 31.12.0000**.

Autorizația se eliberează anual, împreună cu cele două ecusoane, în cadrul perioadei de autorizare taxi de 5 ani.

Autorizația este netransmisibilă.

**PRIMAR**

**SECRETAR**

Model ecuson taxi

FĂGĂRAȘ  
TAXI



00

BV 00 XXX

31.12.2015

## Lista stațiilor de așteptare taxi și numărul de locuri de așteptare taxi în Municipiul Făgăraș

|                         |                    |                  |
|-------------------------|--------------------|------------------|
| 1. Cetate               | str. Mihai Viteazu | 17 locuri        |
| 2. Sens giratoriu       | b-dul. Unirii      | 9 locuri         |
| 3. Romarta              | b-dul. Unirii      | 7 locuri         |
| 4. Spital Aurel Tulbure | str. Ghiocilor     | 6 locuri         |
| 5. Gara Făgăraș         | str. Negoiu        | 10 locuri        |
| 6. Complex Comercial    | str. Azotului      | 6 locuri         |
| 7. Părculeț             | str. Școlii        | 6 locuri         |
| 8. Piese auto           | str. Libertății    | 5 locuri         |
| 9. Complex Comercial    | str. 13 Decembrie  | 6 locuri         |
|                         | <b>Total</b>       | <b>72 locuri</b> |

## Model listă tarife taxi

NR. TELEFON PENTRU RECLAMATII SI SESIZARI – TEL. VERDE : **0800 080 999**NR. AUTOVEHICUL **BV 00 XXX**  
AUTORIZATIE TAXI NR. **00**VIZAT  
PRIMARIA MUNICIPIULUI FAGARAS**S.C. TRANSPORTATOR S.R.L.**

## TARIFE PRACTICATE

| <b>TARIFE</b>              | <b>ZI</b>   | <b>NOAPTE</b> |
|----------------------------|-------------|---------------|
| TARIF DE DISTANTA          | 0,00 lei/km | 0,00 lei/km   |
| TARIF ORAR (DE STATIONARE) | 00,00 lei/h | 00,00 lei/h   |
| TARIF DE PORNIRE           | 0,00 lei/km | 0,00 lei/km   |

Nume si prenume (manager de transport)

.....  
Semnatura si stampila  
.....

Tarife pentru acordarea autorizațiilor pentru serviciul de transport în regim de taxi  
și în regim de închiriere

| Nr. crt. | Denumire document                                                                                                                                                 | Tarif (lei) |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1.       | Eliberare autorizație de transport persoane sau bunuri în regim de taxi – tarif pentru 5 ani                                                                      | 600         |
| 1.1.     | Eliberare autorizație taxi – tarif pentru 1 an                                                                                                                    | 150         |
| 2.       | Eliberare autorizație de transport persoane în regim de închiriere – tarif pentru 5 ani                                                                           | 600         |
| 2.1.     | Eliberare copie conformă – tarif pentru 1 an                                                                                                                      | 150         |
| 3.       | Eliberare autorizație de transport mărfuri în regim de taxi – tarif pentru 5 ani                                                                                  | 600         |
| 3.1.     | Eliberare copie conformă – tarif pentru 1 an                                                                                                                      | 150         |
| 4.       | Eliberare autorizație dispecerat taxi – tarif pentru 5 ani                                                                                                        | 500         |
| 5.       | Eliberare dulicate (în cazul pierderii, sustragerii, distrugerii, etc.)                                                                                           | 50          |
| 6.       | Eliberare autorizație de transport modificată (în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a serdiului titularului de autorizație) | 50          |
| 7.       | Eliberare autorizație/copie conformă modificată (în cazul înlocuirii autovehiculului, a trecerii autovehiculului din leasing în proprietate, etc)                 | 50          |
| 8.       | Eliberare autorizație taxi/copie conformă – ca urmare a ridicării suspendării                                                                                     | 100         |
| 9.       | Eliberare cazier de conduită profesională – pentru taximetrist, manager de transport, etc                                                                         | 100         |