



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA 180 din data de 10.07.2019

privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 pentru obiectivul de investiții
"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"
și încetarea efectelor H.C.L. 137/2018

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ, înrunit în ședință extraordinară

Analizând raportul de specialitate nr. 54728 din 04.07.2019 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare, prin care se propune modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"** și încetarea efectelor H.C.L. 137/2018

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 54728/1 din 04.07.2019;

Văzând prevederile H.C.L. 33/31.01.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"**;

Văzând prevederile H.C.L. 137/14.05.2018 privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"**

Având în vedere Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale cu nr. 23.401/27.06.2019 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru pentru proiectul **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș" cod SMIS 119360** – selectat pentru finanțare, prin care se solicită transmiterea Hotărârii Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice actualizată în urma etapei de evaluare și selecție;

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"** actualizată în urma etapei de evaluare și selecție,

Urgența aprobării proiectului de hotărâre fiind justificată de termenul de transmitere a documentelor solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în etapa de precontractare, și anume **11.07.2019**;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 129 alin. (1), (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d”, art. 139 alin. (3) lit. „a” și „e”, art. 196 alin. (1) lit. „a”, art. 197, art. 198 alin. (1) și (2) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE

Art. I. Se aprobă modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/31.01.2018, care va avea următorul conținut:

„**Art. 1** - Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **”Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș”**, pentru care se solicită finanțarea prin Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II. Celelalte articole ale H.C.L. 33/31.01.2018 rămân nemodificate.

Art. III. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei încetează efectele H.C.L. 137/14.05.2018.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

ȘUTEU MARILENA-DORINA



**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general,**

LAURA ELENA GIUNCA

Hotărârea s-a adoptat cu **14 voturi pentru**
Consilieri în funcție - 19
Consilieri prezenți - 14

Prezenta hotărâre se comunică:

- 1 ex. dosarul de sedință
- 1 ex. colecție
- 1 ex. Prefectură
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Direcția Buget Finanțe
- 1ex. Compartiment Implementare Proiecte de Finanțare
- 1ex. Afișare

Cod: F-50

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRASOV

Anexa nr.1
la Hotărârea nr. 180 / 2019

MUNICIPIUL FAGARAS
CONSILIUL LOCAL

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului: „Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș”

BENEFICIAR: Municipiul Fagaras

AMPLASAMENT: județul Brasov

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției:

45,737,226.73 lei inclusiv TVA echivalent 9,998,519.31 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M,

28,040,036.09 lei inclusiv TVA echivalent 6,129,773.54 euro

b) durata de realizare a investiției: 52 luni;

c) capacitati:





№	Adresa obiectivului de investiție	Adresa de finanțare din bugetul localității	Suprafața (mp) din care este cazul	Obiectiv de investiție afertant proiectului	Suprafața calosabil	Suprafața piste de bikere	Suprafața teroare	Suprafața benzi de protecție	Suprafața spați verde	Stații de BTB	Stații de bikere	Suprafața adopsă de plată	Suprafața totală platformă
1	105523	105523	10,990.00	Strada Mihai Viteazul – tronson I	4,039.78	30.23	2,839.41	0.00	1,512.98	1	0	608.71	1,766.99
2	105663	105663	6,963.00	Strada Mihai Viteazul – tronson II	2,245.13	0.00	2,543.60	0.00	359.88	1	0	410.11	1,116.42
3	105528	105528	1,710.00	Strada Mihai Eminescu – tronson I	851.69	27.21	621.6	0.00	96.63	0	0	94.15	0.00
4	105560	105560	8,087.00	Strada Republicii	1,876.34	0.00	2,198.26	0.00	161.64	1	1	1,089.79	2,657.11
5	105525	105525	500	Strada Constantin Popp	283.33	0.00	216.65	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
6	106113	106113	6,662.00	Teren Catedrala	0.00	206.43	3,741.82	0.00	2,591.37	1	0	0.00	0.00
7	105527	105527	18,015.00	Teren parc Cetate	0.00	1,189.79	4,562.84	0.00	5,886.45	0	1	257.64	1,783.44
8	106116	106116	4,782.00	Teren Casa de Cultura	530.24	0.00	1023.7	0.00	2149.82	0	1	0.00	0.00
9	105526	105526	1,577.00	Teren acces Mihai Viteazul (parcare BC)	182.47	0	533.04	0.00	37.19	0	0	0.00	0.00
10	105295	105295	49,455 mp (total DN1) din care 11.010 mp afertanti obiectivului de investitie	Drum National 1- tronson Bulevardul Unirii (DN - intersecție V. Alecsandri – intersecție M. Eminescu)	5,154.60	57.02	39.4	2,717.17	3,037.91	0	0	0.00	0.00



11	105561	105561	4,998.00	Parc Republicii	0.00	0.00	2002	0.00	1,892.49	0	0	0.00	891.79
12	105524	105524	9,728.00	Strada Tabacari	837.83	0	325.67	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
13	105537	105537	3,732.00	Strada N. Balcescu - tronson I	1,258.93	263.82	1,108.50	0.00	583.08	0	0	517.67	0.00
14	105976	105976	8,741.00	Strada N. Balcescu - tronson II	392.34	31.92	469.45	0.00	273.6	0	1	67.37	0.00
15	105536	105536	2,493.00	Teren in fata BRD	85.37	129.15	687.46	0.00	267.3	0	0	110.06	0.00
16	105677	105677	1,662.00	Trotuar B-dul Unirii - tronson V intre M. Eminescu si N. Balcescu	0.00	145.05	718.68	0.00	389.84	0	0	234.63	0.00
17	106111	106111	3,079.00	Trotuar B-dul Unirii	176.06	275.48	1551.14	0.00	269.13	1	1	721.61	0.00
18	106114	106114	235.00	Teren sens giratoriu	52.35	13.17	58.82	0.00	31.73	0	0	61.16	0.00

d) Alți indicatori specifici ai obiectivului de investiție:

1. Creșterea numărului de bicicliști cu 12% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
2. Creșterea numărului de pietoni cu 7,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 10,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
3. Creșterea numărului de pasageri transport public de 2,3 ori la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv de cca. 2,8 ori la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
4. Reducerea traficului de autoturisme personal cu 8,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 9,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
5. Reducerea cantității de emisii GES cu 6,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 7,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
6. Numar de autobuze achiziționate (nr.) – 1
7. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.) – 5
8. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.) – 1
9. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.) – 1
10. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.) – 1
11. Stații de închiriere biciclete – 5
12. Biciclete (sistem bike-sharing) -95

e) Descriere sumară a investiției

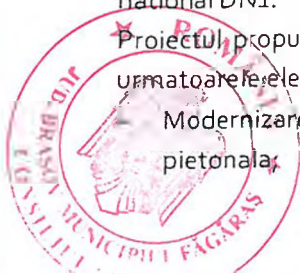
Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Fagaras, privind reducerea emisiilor de CO₂ si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Fagaras.

Proiectul investitional este amplasat pe strazile Unirii, Tabacarilor, Mihai Eminescu, Republicii, Constantin Popp si Mihai Viteazul, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a II-a, strazi cu doua benzi pe sens si a III-a, strazi cu o banda pe sens. Traseul cuprins in proiect se suprapune pe strazile Unirii peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala;



- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.
- Crearea unei ample zone pietonale prin pietonizarea strazilor Tabacari, Republicii (laturile sud si est ale pietei Republicii) si o sectiune din str. Mihai Viteazul (tronsonul dintre intrarea in Cetatea Fagarasului si str. Tabacari).
- Reabilitarea si redeschiderea pasajului pietonal subteran sub Bd Unirii (zona Catedrala – Magazin Negoiu)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Amenajare banda dedicata pentru transportul public
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO₂
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Modernizarea spatiilor de parcare existente de pe traseul analizat
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 5 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 150 locuri de andocare biciclete si o flota de 95 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flota si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona – 1 autobuz
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari pentru crearea unei retele de iluminat public ambiental pentru zonele pietonale (Unirii, Tabacarilor, Mihai Viteazul, Republicii)
- Mobilier urban, cuprinzand: banci, banci cu jardiniere, rasteluri de biciclete individuale, cosuri de gunoi.

f) Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL

ANDRONIK Radu Victor

