

J.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

PROIECT

HOTARAREA NR.....  
din data.....2019

*- privind, modificarea si completarea CONTRACTULUI DE CONCESIUNE privind  
DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE  
PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL FAGARAS aprobat prin HCL 88/2014*

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS , intrunit in sedinta .....**

Vazand referatul nr. 36.536 din 18.03.2019 al Compartiment acorduri, autorizatii, libera  
initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi, din cadrul Primariei Municipiului Fagaras,  
Tinand seama de avizele comisiilor.....

Avand in vedere Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 353/2007  
pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordonanta 27/2011 privind transporturile  
rutiere, Ordonanta 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordinul 263/2007 privind aprobarea  
Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al  
serviciilor de transport public local normelor cadru si Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de  
utilitati publice.

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala,  
dispozitiile art.36.alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia  
publica locala, republicata, modificata si completata. Proces verbal de afisare nr. 7.683 din 18.02.2019  
proces verbal de dezbatere publica nr. 34.232 din 07.03.2019.

Tinand cont de prevederile art. 36. alin (2), lit. „c” lit. „d”, alin. (5) si alin. (6) lit. „a” pct. 14 din  
Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata.

In temeiul prevederilor art. 45, alin. (3) si art. 115 alin. (1) lit. „b” Legea nr. 215/2001 privind  
administratia publica locala, republicata, modificata si completata.

## HOTARASTE

**Art. I.** Art. 9. (1) din contractual de concesiune nr. 20.670 din 27.08.2014 se modifica si va avea  
urmatorul continut:

„ **Art. 9. (1)** Concesionarul este autorizat sa perceapa de la beneficiarii transportului contravaloarea  
serviciilor prestate pe baza de legitimatii de calatorie / bilete / abonamente - valabile la tarifele declarate in  
oferta si aprobate de Consiliul Local al Municipiului Fagaras, de **5 (cinci) lei/calatorie cu TVA inclus.**”

**Art. II.** Anexa nr. 1 la contractul de concesiune nr. 20.670 din 27.08.2014 se modifica si va avea  
urmatorul continut:

„ Anexa nr. 1 la Contractul de Concesiune nr. 20.670 din 27.08.2014

**Categorii sociale ce beneficiaza de subventionarea biletelor de calatorie pentru transportul local**

Categorii sociale subventionate	Categorii sociale subventionate propuse	Baza legala de acordare a subventiei	Nivelul gratuitatilor acordate	Procent din valoarea biletului	
				Supportata de concendent	Supportata de concesionar
Pensionari cu pensia mai mica de 600 lei/luna	Pensionari cu pensia mai mica de 1000 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	100% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament gratuit)	100%	-
Pensionari cu pensia cuprinsa intre 601 lei/luna si 800 lei/luna	Pensionari cu pensia cuprinsa intre 1001 lei/luna si 1200 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	75% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament compensat)	75%	-
Pensionari cu pensia cuprinsa intre 801 lei/luna si 1000 lei/luna	Pensionari cu pensia cuprinsa intre 1201 lei/luna si 1400 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	50% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament compensat)	50%	-
Elevi din invatamantul preuniversitar	-	HCL 29 din 26.02.2008	50% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament compensat)	50%	-
Persoane care au fost persecutate politic	-	Legea 118/1995	Valoarea calatoriilor efectuate in limita a 60 calatorii/luna	70%	30%
Donator de sange	-	Legea 4/1995	Valoarea calatoriilor efectuate in limita a 60 calatorii/luna	20%	30%
Persoane cu handicap si insolitorii acestora	-	Legea 448/2006	Valoarea calatoriilor efectuate in limita a 60 calatorii/luna	75%	25%
Vaduve si veteran de razboi	-	Legea 44/1994	Valoarea calatoriilor efectuate in limita a 60 calatorii/luna	75%	25%

Aceste categorii pot fi modificate ca urmare a modificarii unor prevederi legale si/sau unor Hotarari ale Consiliului Local Fagaras.”

**Art. III.** Celelalte prevederi din Contractul de Concesiune raman neschimbate.

**Art. IV.** Cu indeplinirea prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza Primarul Municipiului Fagaras, prin Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi.

**INITIATOR  
PRIMAR**

ing. **GHEORGHE SUCACIU**

Hotararea s-a adoptat cu.....voturi pentru

**Prezenta hotarare se comunica:**

**Vizat pentru legalitate,  
Secretarul Municipiului,  
jr. LAURA ELENA GIUNCA**

*- an/sau ambobulu tarifele de pot actualiza dupa cu rate medle a sistemului comuna de INS.*  
*- lipsa anis AMSC pt. acte pe care decal pele de actualizare.*

- 1 ex. Dosar
- 1 ex. Colectie
- 1 ex. Prefectura
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Arhitect sef
- 1 ex. Mass media locala
- 1 ex. Solicitati



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV

MUNICIPIUL FAGĂRAȘ

CENTRUL GEOGRAFIC AL ROMÂNIEI

Strada Republicii, Nr. 9, 505200. Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro



Arhitect sef  
Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa,  
comercial, activitate de transport in comun si taxi

Nr. 36.536 din 18.03.2019

PRIMAR  
ing. GHEORGHE SUCACIU

REFERAT

**- privind, modificarea si completarea CONTRACTULUI DE CONCESIUNE privind DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL FAGARAS aprobat prin HCL 88/2014**

Urmare a solicitarii inregistrate sub nr. 7.062 din 19.02.2019 depuse de S.C. AXI TOURS IZI S.R.L. cu sediul in str. Pinilor, nr. 9, sat Saftica, comuna Balotesti, jud. Ilfov, privind cresterea tarifului / calatorie pentru serviciul de transport public local de persoane in Municipiul Fagaras.

Obiectul Contractului de Concesiune nr. 20670 din 27.08.2014 il constituie delegarea gestiunii, Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras, catre operatorul de transport S.C. AXI TOURS IZI S.R.L.

Tariful / calatorie, la data incheierii contractului de concesiune mai sus mentionat a fost de **2 (doi) lei/ calatorie** si a ramas neschimbat pana in prezent, fapt pentru care operatorul de transport a depus solicitarea de ajustare prin modificare a tarifului / calatorie la **5 (cinci) lei/ calatorie**.

A mai fost solicitata si o noua incadrare a categoriilor sociale care beneficiaza de subventionarea biletelor de calatorie pentru transportul local dupa cum urmeaza:

**Categorii sociale ce beneficiaza de subventionarea biletelor de calatorie pentru transportul local**


Categorii sociale subventionate	Categorii sociale subventionate propuse	Baza legala de acordare a subventiei	Nivelul gratuitatilor acordate	Procent din valoarea biletului	
				Suportata de concendent	Suportata de concesionar
Pensionari cu pensia mai mica de 600 lei/luna	Pensionari cu pensia mai mica de 1000 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	100% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament gratuit)	100%	-
Pensionari cu pensia cuprinsa intre 601 lei/luna si 800 lei/luna	Pensionari cu pensia cuprinsa intre 1001 lei/luna si 1200 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	75% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament compensat)	75%	-
Pensionari cu pensia cuprinsa intre 801 lei/luna si 1000 lei/luna	Pensionari cu pensia cuprinsa intre 1201 lei/luna si 1400 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	50% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament compensat)	50%	-

Aceste majorari de tarife sunt cauzate de urmatoarii factori:

- Cresterile constant ale cheltuielilor cu munca vie,
- Cresterea pretului la carburant,
- Cresterea costului materialelor si pieselor de schimb.

Fata de cele mentionate mai sus facem urmatoarele precizari:

- Pretul combustibilului in luna octombrie 2014 a fost de 5,93 lei/litru iar la inceputul anului 2019 pretul este de 5,95 lei/litru,
- Operatorul de transport care a executat Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras pana in anul 2014 a practicat un **tarif de 1 (un) leu / calatorie** deci de la incheierea contractului mai sus mentionat tariful a fost dublat

Nr.crt.	Funcția /compartiment	Nume și prenume	Data	Semnatura
1.	Verificat / Arhitect sef	Boer Liliana	18.03.2019	
2.	Intocmit / Consilier tehnic	Filip Andrei	18.03.2019	



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV

725  
de ani

MUNICIPIUL FAGĂRAȘ

CENTRUL GEOGRAFIC AL ROMÂNIEI



Strada Republicii, Nr. 3, 505200. Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro. Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Arhitect sef  
Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa,  
comercial, activitate de transport in comun si taxi

Nr. 36.536/1 din 18.03.2019

### EXPUNERE DE MOTIVE

***- privind, modificarea si completarea CONTRACTULUI DE CONCESIUNE privind DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL FAGARAS aprobat prin HCL 88/2014***

Urmare a solicitarii inregistrate sub nr. 7.062 din 19.02.2019 depuse de S.C. AXI TOURS IZI S.R.L. cu sediul in str. Pinilor, nr. 9, sat Saftica, comuna Balotesti, jud. Ilfov, privind cresterea tarifului / calatorie pentru serviciul de transport public local de persoane in Municipiul Fagaras. Obiectul Contractului de Concesiune nr. 20670 din 27.08.2014 il constituie delegarea gestiunii, Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras, catre operatorul de transport S.C. AXI TOURS IZI S.R.L.

Tariful / calatorie, la data incheierii contractului de concesiune mai sus mentionat a fost de **2 (doi) lei/ calatorie** si a ramas neschimbat pana in prezent, fapt pentru care operatorul de transport a depus solicitarea de ajustare prin modificare a tarifului / calatorie la **5 (cinci) lei/ calatorie**.

A mai fost solicitata si o noua incadrare a categoriilor sociale care beneficiaza de subventionarea biletelor de calatorie pentru transportul local dupa cum urmeaza:

**Categorii sociale ce beneficiaza de subventionarea biletelor de calatorie pentru transportul local**

Categorii sociale subventionate	Categorii sociale subventionate propuse	Baza legala de acordare a subventiei	Nivelul gratuitatilor acordate	Procent din valoarea biletului	
				Suportata de concendent	Suportata de concesionar
Pensionari cu pensia mai mica de 600 lei/luna	Pensionari cu pensia mai mica de 1000 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	100% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament gratuit)	100%	-
Pensionari cu pensia cuprinsa intre 601 lei/luna si 800 lei/luna	Pensionari cu pensia cuprinsa intre 1001 lei/luna si 1200 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	75% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament compensat)	75%	-
Pensionari cu pensia cuprinsa intre 801 lei/luna si 1000 lei/luna	Pensionari cu pensia cuprinsa intre 1201 lei/luna si 1400 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	50% din valoarea calatoriilor efectuate (abonament compensat)	50%	-

Aceste majorari de tarife sunt cauzate de urmatorii factori:

- Cresterile constant ale cheltuielilor cu munca vie,
- Cresterea pretului la carburant,
- Cresterea costului materialelor si pieselor de schimb.

Fata de cele mentionate mai sus facem urmatoarele precizari:

- Pretul combustibilului in luna octombrie 2014 a fost de 5,93 lei/litru iar la inceputul anului 2019 pretul este de 5,95 lei/litru,
- Operatorul de transport care a executat Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras pana in anul 2014 a practicat un **tarif de 1 (un) leu / calatorie** deci de la incheierea contractului mai sus mentionat tariful a fost dublat

PRIMAR  
ing. GHEORGHE SUCACIU





ROMANIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



# MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

## CONTRACT DE CONCESIUNE - privind DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

### CAPITOLUL I PĂRȚILE CONTRACTANTE

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ cu sediul în Făgăraș, str. Republicii nr. 3, telefon 0268211313, fax 0268213020 cod unic de înregistrare 4384419 cont trezorerie RO17TREZ13221300205XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Făgăraș reprezentat prin **Constantin Sorin Mănduc**, avînd funcția de primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte,

și

**S.C. AXI TOURS IZI SRL**, cu sediul în str. Pinilor nr. 9, sat Săftica, comuna Baloșeti, jud. Ilfov, CUI RO 14723873, înregistrat sub nr. J23/1274/01.07.2002 la Registrul comerțului Ilfov, cod IBAN RO85TREZ4215069XXX002159, deschis la Trezoreria Ilfov, reprezentat legal prin Sorin Stoian, avînd funcția Director General, în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

### CAPITOLUL II OBIECTUL CONTRACTULUI

**Art. 1.** Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Făgăraș, prin concesiune, cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze și microbuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini, anexă la prezentul contract, numai pe raza municipiului Făgăraș, pe următorul traseu:  
Traseu: Catedrala - Colegiul National Radu Negru - Str Teiului (Corso) - Str 13 Decembrie - str Negoiu (Multipol) - Gara - str Ion Creanga - str Ciocanului (Poarta 1) - Soseaua Combinatului (Colegiul Aurel Vijol) - Soseaua Combinatului (Cimitir) - str Trandafirilor (Spital) - B-dul Unirii nr 55 - str. T. Vladimirescu Kaufland - Catedrală

În perioada de valabilitate a contractului, programul de transport public local poate fi actualizat prin hotărârea consiliului local astfel:

- prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- prin introducerea de noi trasee;
- prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- prin introducerea de stații noi;
- prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;



**Art. 2.** Obiectivele concedentului sunt:

a) să dezvolte și să promoveze calitatea și eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a localității;

b) să stabilească structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) să păstreze prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;

d) să organizeze, reglementeze, controleze și monitorizeze transportul public local de persoane pe raza municipiului Făgăraș, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) să asigure modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

f) să asigure protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

**Art. 3.** În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza bunurile aflate în proprietatea sa exclusivă.

**Art. 4.** Concesionarul este responsabil de funcționarea serviciului public de transport local prin curse regulate și va exploata bunurile și dotările proprii pe riscul și răspundere sa, conform prezentului contract.

### **CAPITOLUL III DISPOZIȚII GENERALE**

**Art. 5.** Contractul de concesiune pentru serviciul de transport public local prin curse regulate are ca anexe obligatorii următoarele :

a) Caietul de sarcini;

b) Regulamentul serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Făgăraș;

c) Oferta tehnică și oferta economică;

d) Anexa 1 privind categoriile ce beneficiază de subvenții la biletele de călătorie;

e) Alte anexe, după caz.

**Art. 6.** (1) Municipiul Făgăraș păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciului de transport public local prin curse regulate, precum și dreptul de a urmări, de a controla și supraveghea îndeplinirea obligației efectuării transportului public local prin curse regulate în municipiu, prin:

a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport public local ;

b) derularea ritmică a serviciilor prestate, respectarea traseelor stabilite și a orarelor zilnice/săptămânale;

c) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a mijloacelor de transport concesionate și a infrastructurii aferente transportului public local;

d) modul de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport public local prin curse regulate în municipiu;

(2) Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice va monitoriza modul de respectare a obligațiilor stabilite în contractul de concesiune, în special cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare, respectarea Legii concurenței, asigurarea protecției călătorilor și exploatarea eficientă a patrimoniului public și/ sau privat aferent serviciului.

## CAPITOLUL IV TERMENUL

**Art. 7.** Durata de valabilitate a contractului de concesiune, pentru transportul public local prin curse regulate în municipiul Făgăraș, este de 6 ani și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți.

## CAPITOLUL V REDEVENȚA

**Art. 8.** (1) Redevența acceptată de municipiul Făgăraș și oferită de concesionar este de 3 % din volumul încasărilor/an.

(2) Redevența se va plăti în rate trimestriale. Termenul de plată este scadent la data de 30 a ultimei luni din trimestru, excepție făcând luna decembrie, când termenul este data de 20 a lunii.

(3) Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la perceperea de majorări de întârziere și penalități în cuantum de 0,5 % pe zi din suma datorată.

(4) Dacă pe parcursul desfășurării contractului apar mai mult de două întârzieri consecutive privind neplata redevenței la termenul stabilit mai sus, concedentul are dreptul de a rezilia contractul cu plata de către concesionar a unei sume ce reprezintă clauza penală în cuantum de 100% din valoarea redevenței anuale.

(5) Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 90 zile fata de termenul scadent și dacă în aceasta perioadă nu este invocată forța majora sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul are dreptul de a iniția procedura de reziliere de plin drept a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenții către concesionar, în termen de 10 zile de la data ivirii situației de neplată.

(6) Redevența se va indexa anual începând cu anul 2015 cu media anuală a coeficientului de inflație comunicat de Institutul Național de Statistică.

## CAPITOLUL VI TARIFELE PRACTICATE ȘI ACORDAREA DE GRATUITĂȚI SAU SUBVENȚII

**Art. 9.** (1) Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie/bilete/abonamente - valabile la tarifele declarate în ofertă și aprobate de Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, de 2 (doi) Lei/ călătorie cu TVA inclus.

(2) Tarifele serviciului de transport public local de călători se pot actualiza anual cu rata medie a inflației pentru servicii, stabilită și comunicată de Institutul Național de Statistică. Rotunjirea tarifelor se va face în funcție de moneda divizionară, aflată efectiv în circulație la data solicitării majorării de tarif. Aprobarea reactualizării tarifelor este de competența deliberativului local.

(3) Concesionarul, în situația solicitării de majorare a tarifelor cu mai mult decât indicii prețurilor de consum, va întocmi o notă de fundamentare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, din care să rezulte necesitatea majorării, precum și procentul de majorare temeinic justificat.

Aprobarea acestor majorări este de competența Consiliului Local al municipiului Făgăraș, dacă legea nu prevede altfel.

(4) Tarifele actualizate sau majorate vor intra în vigoare de la data aprobării lor și nu pot avea caracter retroactiv.

(5) Legitimațiile de călătorie vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special. Prin legitimații de călătorie se înțelege: bilete, abonamente, cartele și autorizații de călătorie gratuite sau cu tarif redus, care se vor deconta pentru categoriile defavorizate, la sfârșitul fiecărei luni în funcție de numărul de călătorii efectuate.

(6) Costurile tipăririi legitimațiilor de călătorie vor fi suportate de concesionar.

(7) Documentele care se vor utiliza se vor stabili de comun acord între concedent și concesionar.

**Art. 10.** (1) Pentru transportul persoanelor beneficiare de gratuități, tarifele vor fi aceleași, respectiv cele aprobate de Consiliul Local al municipiului Făgăraș; sumele destinate protecției sociale decontate de concedent și cele suportate concesionar din valoarea legitimațiilor de călătorie, pentru fiecare călătorie a persoanelor beneficiare ale programului de protecție socială al concedentului, sunt cele prevăzute în Anexa 1 ce face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Modul de calcul și decontare a sumelor datorate de concedent concesionarului, rezultate din aplicarea programului de protecție socială, este cel descris în Anexa 1 ce face parte integrantă din prezentul contract.

## CAPITOLUL VII GARANȚII

**Art. 11.** Concesionarul are obligația ca, în termen de 30 de zile de la data semnării contractului de concesiune, să depună, cu titlu de garanție, o sumă de **35.500 lei**.

**Art. 12.** Garanția se constituie în favoarea concedentului pe toată perioada contractului și dacă este necesar, din această sumă, vor fi reținute penalitățile și sumele datorate concedentului de către concesionar, în baza contractului de concesiune.

**Art. 13.** Neîndeplinirea obligației de constituire, în termenele și modalitățile stabilite, a garanției, constituie motiv de reziliere a contractului de concesiune.

**Art. 14.** În caz de reziliere a contractului, garanția se restituie în termen de 30 zile, dacă rezilierea nu se datorează culpei concesionarului.

## CAPITOLUL VIII REGIMUL BUNURILOR FOLOSITE ÎN DERULAREA CONTRACTULUI

**Art. 15.** În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza:

a) **bunuri proprii** care aparțin acestuia și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii:

- mijloacele de transport cu dotările aferente,

Nr.	Autovehicule - marca	TIP	Nr. inmatr.	NR. identificare
1	ISUZU -AUTOBUZ M3	B902/S902/1/CITIBUS	B220AXI	NNAM0BULT02002026
2	ISUZU -AUTOBUZ M3	B902/S902/1/CITIBUS	B230AXI	NNAM0BULT02002027
3	MERCEDES-BENZ- MICROBUZ M2	906BB50/CAT939/SPRINTER 516CDI	B690AXI	WDB906657DS750061

- baza materială pentru gararea și întreținerea acestora, declarată în propunerea tehnică.

- materiale de informare din mijloacele de transport ;

b) **bunurile puse la dispoziție de către concedent**, cuprinse în Inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a municipiului Făgăraș aferente serviciului precum și alte

bunuri rezultate din investiții realizate de concedent pe durata contractului de concesiune în vederea îmbunătățirii serviciului și predate concesionarului pe baza de proces verbal;

c) **bunuri rezultate din investițiile concesionarului** conform programului de investiții declarat în oferta, după cum urmează:

- montarea de indicatoare semnalizare stație calatori,
- program informare traseu si orar in fiecare stație,
- amplasarea de coșuri de gunoi stradale in dreptul fiecărei stații si la capetele de linie.

Investițiile se vor realiza în primele 3 luni de contract

**Art. 16.** La încetarea contractului bunurile utilizate vor reveni după cum urmează:

- a) bunurile menționate la art. 16 lit. a) vor rămâne în proprietatea concesionarului;
- b) bunurile menționate la art. 16 literele b) și c) vor reveni concedentului.

## **CAPITOLUL IX DREPTURILE PĂRȚILOR**

### **Art. 17. Drepturile concesionarului**

Concesionarul are următoarele drepturi:

a) în temeiul contractului de concesiune, concesionarul dobândește dreptul de a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului, potrivit obiectivelor stabilite de către Consiliul Local,

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să propună actualizarea tarifelor aferente transportului public local prin curse regulate (dacă se impune) cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

f) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;

g) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesionat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini .

### **Art. 18. Drepturile concedentului:**

Concedentul are următoarele drepturi:

a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;

b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;

c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;

d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de persoane și va retrage sau suspenda autorizația operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de persoane;

e) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;

f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;

g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

i) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

## CAPITOLUL X OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

### Art. 19. Obligațiile concesionarului

Concesionarul are următoarele obligații:

a) să respecte angajamentele asumate prin contractul de concesiune.

b) să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport public local prin curse regulate;

c) să respecte întocmai condițiile impuse în Caietul de sarcini anexat precum și obligațiile asumate prin ofertă.

d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

e) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local prin curse regulate, conform legislației în vigoare;

f) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

g) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

h) să respecte indicatorii de performanță prevăzuți în Caietul de sarcini

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente

j) să fundamenteze și să supună aprobării concedentului, tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii;

n) să constituie garanția de bună execuție conform prevederilor contractuale;

o) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit prin art. 8 alin. (1) și alin. (2) din prezentul contractul de concesiune.

p) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente planificate și accidentale care se impun, precum și reparațiile capitale care se impun la bunurile din patrimoniul concesionar;

q) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

r) în cazul în care concesionarul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității sau serviciului public, va notifica de

îndată acest fapt concedentului în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public

s) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările

t) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

u) să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii;

v) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat pentru a verifica îndeplinirea cerințelor de performanță și calitate a activităților;

w) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

x) să furnizeze autorității administrației publice locale, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

y) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

z) să nu efectueze, fără acordul scris al concedentului, modificări la spațiile, instalațiile utilizate, cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora.

aa) răspunde, în condițiile legii, pentru toate neregulile și abaterile produse de salariații săi, direct sau indirect și care au ca urmare: întârzierea mijloacelor de transport, amenzi pe linie sanitară, protecția mediului, P.S.I., protecția muncii, deteriorări produse la îmbrăcămintea călătorilor sau stării de sănătate a acestora, etc.

bb) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

cc) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

dd) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ee) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de ..... de zile/luni;

ff) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local Făgăraș.

#### **Art. 20. Obligațiile concedentului**

Concedentul are următoarele obligații :

a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

c) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

d) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

e) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

f) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;

g) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

i) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

j) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;

k) să întrețină corespunzător infrastructura rutiera pe traseele concesionate: reparații curente, dezapezire, combatere polei;

l) să plătească contravaloarea facilităților de transport acordate unor categorii de persoane în conformitate cu prevederile contractuale;

m) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate stabilite prin HCL;

n) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport.

## **CAPITOLUL XI INDICATORII DE PERFORMANȚĂ**

**Art. 21.** Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operatori în asigurarea serviciului de transport public local prin curse regulate și sunt stabiliți prin Caietul de sarcini- Capitolul V, la Anexa 2.

**Art. 22.** Consiliul Local poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

## **CAPITOLUL XII TRASEE ȘI ORARUL DE FUNCȚIONARE, RITMICITATEA SERVICIULUI**

**Art. 23.** Traseul, orarul de funcționare și ritmicitatea serviciului sunt prevăzute în anexa 2 la Caietul de sarcini și se vor completa prin Normele de funcționare și Regulamentul serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

Graficele de circulație stabilite în funcție de ritmicitatea prevăzută în Caietul de sarcini se vor stabili prin anexe la contract, de comun acord între concedent și beneficiar.

## **CAPITOLUL XIII CONDIȚIILE ÎN CARE PROGRAMELE DE CIRCULAȚIE POT FI MODIFICATE**

**Art. 24.** Programul de circulație poate fi modificat la cererea concedentului sau la propunerea concesionarului, în funcție de cerințele de transport și alte elemente menite să rezolve interesele călătorilor, ale municipiului sau alte condiții obiective. Programele de circulație se vor modifica prin anexe la contractul de concesiune.

## CAPITOLUL XIV ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE

**Art. 25. (1)** Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea perioadei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate a contractului de concesiune și ori de câte ori interesul național sau local o impune, cu o notificare prealabilă de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile, în sarcina concedentului, de plin drept și fără intervenția instanței de judecată;
- c) în cazuri de forță majoră, dacă aceasta durează mai mult de 30 zile, fără plata unei despăgubiri;
- d) de plin drept fără intervenția instanței de judecată când autorizația de executare a transportului public local de persoane (licență de transport) a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- e) de plin drept fără intervenția instanței de judecată pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță specificați în caietul de sarcini și asumați în procedura de licitație și contract;
- f) de plin drept fără intervenția instanței de judecată pentru neplata redevenței la 90 de zile fata de termenul scadent și dacă în aceasta perioadă nu este invocată forța majora sau nu intervine o noua înțelegere între părți cu notificarea acestei intenții către concesionar, în termen de 10 zile de la data ivirii situației de neplată.
- g) de plin drept fără intervenția instanței de judecată pentru neîndeplinirea investițiilor în termenul asumat în prin ofertă și contractul de concesiune conform art. 15 lit. c);
- h) alte cauze de reziliere, cuprinse în caietul de sarcini și regulamentele aplicabile;
- i) prezentul contract se încheie sub rezerva rezilierii în cazul în care procedura de atribuire a prezentului contract se contestă, în instanță, iar hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă, are ca obiect anularea actului administrativ de atribuire.

**Art. 26.** În cazul rezilierii unilaterale a contractului de concesiune din cauza nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar și în situațiile prevăzute de art. 25 lit. d) și e) acesta datorează concedentului despăgubiri reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție.

**Art. 27.** La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor reveni părților conform prevederilor art. 15 .

## CAPITOLUL XV CLAUZE CONTRACTUALE REFERITOARE LA ÎMPĂRȚIREA RESPONSABILITĂȚILOR DE MEDIU

**Art. 28.** Concesionarul are obligația de a-și asuma toate sarcinile privind protecția mediului și de a asigura pe concedent de respectarea acestor sarcini în conformitate cu normele legale specifice domeniului de activitate care face obiectul concesiunii.

Respectarea normelor de protecție a mediului, cu data intrării în vigoare a contractului de concesiune, revin în exclusivitate concesionarului.

## CAPITOLUL XVI RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

**Art. 29.** Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Partea în culpă este obligată la plata de penalități, iar dacă acestea nu acoperă paguba pentru partea neacoperită, este obligată la daune interese.

**Art. 30.** Concesionarul se obligă să exploateze serviciul concesionat cu eficiență maximă,



și să despăgubească pe concendent de eventualele pagube produse din culpa sa.

**Art. 31.** Concesionarul își asumă toate riscurile ce decurg din exploatarea serviciului. El este singur răspunzător față de terți de accidente, stricăciunile și daunele rezultate din această exploatare.

**Art. 32.** Concesionarul încheie polițele de asigurare corespunzătoare ce sunt în sarcina sa, polițe ce vor fi comunicate concidentului.

**Art. 33.** Concedentul și concesionarul, de comun acord, vor analiza reclamațiile transmise de utilizatorii serviciului (călători) și vor stabili măsurile adecvate, în conformitate cu legislația și reglementările în vigoare.

**Art. 34.** Consecințele financiare ale acestor decizii sunt în sarcina concesionarului, cu excepția cazului de forță majoră, a altor cauze independente de voința concesionarului sau când acestea rezultă dintr-o intervenție a concidentului în contradicție cu clauzele prezentului contract.

## **CAPITOLUL XVII FORȚA MAJORĂ**

**Art. 35.** (1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de 24 ore producerea evenimentului, și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Dacă evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetare de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune interese.

(2) Definiții:

- prin forță majoră, în sensul prezentului contract de concesiune, se înțelege o împrejurare externă, cu caracter excepțional, fără relație cu lucrul care a provocat dauna sau însușirile sale naturale, absolut invincibilă și absolut imprevizibilă

## **CAPITOLUL XVIII LITIGII**

**Art. 36.** Litigiile de orice fel, provenite din executarea prezentului contract, în cazul în care nu se rezolvă pe cale amiabilă, sunt de competența instanțelor judecătorești de contencios administrativ.

## **CAPITOLUL XIX ACTE NORMATIVE DE REFERINȚĂ**

**Art. 37.** Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință : Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul M.I.R.A. nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordinul nr. 263/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, Ordinul M.I.R.A. nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**CAPITOLUL XX**  
**CLAUZE FINALE**

**Art. 38.** Modificarea sau completarea prezentului contract se poate face prin acte adiționale cu acordul părților, cu excepția clauzelor obligatorii prevăzute în contract.

**Art. 39.** Condițiile, clauzele și prevederile din prezentul contract și caietul de sarcini al concesiunii se vor adapta, modifica, completa, înlocui sau exclude corespunzător cu prevederile reglementărilor legale care vor intra în vigoare, referitor la serviciile publice de transport local.

**Art. 40.** Protocolul de predare-preluare a serviciului și bunurilor concesionate se va încheia în termen de maxim 10 (zece) zile de la data semnării contractului de concesiune.

**Art. 41.** Prezentul contract, împreună cu anexele care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților.

Prezentul contract de concesiune a fost încheiat în 3 (trei) exemplare originale, 2 (două) exemplare pentru concedent și 1 (un) exemplar pentru concesionar și intră în vigoare la data semnării de ambele părți

**CONCEDENT**  
**MUNICIPIULU FĂGĂRAȘ**

PRIMAR,  
**CONSTANTIN SORIN MĂNDUC**

SECRETAR MUNICIPIU,  
**LAURA ELENA GIUNCA**

DIRECTOR ECONOMIC,  
**VICTORIA PRESCURE**

ȘEF BIROU PROIECTE , ACHIZIȚII , INVESTIȚII  
**FLORINA MICU**

**CONCESIONAR**  
**S.C AXI TOURS IZI S.R.L.**

DIRECTOR GENERAL,  
**SORIN STOLAN**



Anexa nr. 1

La Contractul de Concesiune nr. .... din .....

Categoriile sociale ce beneficiaza de subventionarea biletelor de calatorie pentru transportul local

Categoriile sociale subventionate	Baza legala de acordare a subventiei	Nivelul gratuitatilor acordate	Procent din valoarea biletului	
			Suportata de concedent	Suportata de concesionar
Pensionari cu pensie mai mica de 600 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	100% din valoare calatoriilor efectuate (abonament gratuit)	100%	-
Pensionari cu pensie cuprinsa intre 601 lei/luna si 800 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	75% din valoare calatoriilor efectuate (abonament compensat)	75%	-
Pensionari cu pensie cuprinsa intre 801 lei/luna si 1000 lei/luna	HCL 29 din 26.02.2008	50% din valoare calatoriilor efectuate (abonament compensat)	50%	-
Elevi din invatamantul preuniversitar	HCL 29 din 26.02.2008	50% din valoare calatoriilor efectuate (abonament compensat)	50%	-
Persoane care au fost persecutate politic	Legea 118/1995	Valoarea calatoriilor efectuate in limita a 60 calatorii/luna	70%	30%
Donator de sange	Legea 4/1995	Valoarea calatoriilor efectuate in limita a 60 calatorii/luna	20%	30%
Persoane cu handicap si insotitorii acestora	Legea 448/2006	Valoarea calatoriilor efectuate in limita a 60 calatorii/luna	75%	25%
Vaduvelor si veteranii de razboi	Legea 44/1994	Valoarea calatoriilor efectuate in limita a 60 calatorii/luna	75%	25%

\* Aceste categorii pot fi modificate ca urmare a modificarii unor prevederi legale si/sau unor Hotarari ale CL Fagaras

Asigurarea legitimatiilor si abonamentelor pentru persoanele ce fac parte din categoriile sociale subventionate, se va face astfel:

- Concedentul prin Serviciul Public de Asistentă Socială va elibera legitimatii, pentru următoarele categorii subventionate:

1	Pensionari cu pensie mai mica de 600 lei/luna
2	Pensionari cu pensie cuprinsa intre 601 lei/luna si 800 lei/luna
3	Pensionari cu pensie cuprinsa intre 801 lei/luna si 1000 lei/luna
4	Persoane care au fost persecutate politic
5	Donatorii de sânge în localitatea de reședință, pe o perioada de 2 luni de la donarea de sânge
6	Persoane cu handicap si insotitorii acestora
7	Vaduvela si veteranii de razboi

- Concesionarul va elibera abonamentele de călătorie, în baza borderoului, privind legitimatiile eliberate, întocmit de Serviciul Public de Asistentă Socială pentru următoarele categorii :

1	Pensionari cu pensie mai mica de 600 lei/luna
2	Pensionari cu pensie cuprinsa intre 601 lei/luna si 800 lei/luna
3	Pensionari cu pensie cuprinsa intre 801 lei/luna si 1000 lei/luna
4	Persoane care au fost persecutate politic
5	Donatorii de sânge în localitatea de reședință, pe o perioada de 2 luni de la donarea de sânge
6	Persoane cu handicap si insotitorii acestora
7	Vaduvela si veteranii de razboi

**Abonamentele pentru elevii din învățământul preuniversitar se vor elibera de către concesionar, în baza borderoului întocmit si transmis concesionarului de către unitățile de învățământ, astfel:**

- Unitățile de învățământ au obligatia să întocmească borderouri lunar, privind situatia elevilor care vor beneficia de abonamente subventionate, în baza **declaratiei pe propria răspundere- a părintelui/tutorelui pentru anul în curs**, conform modelului anexat.
- Unitățile de învățământ au obligatia de a centraliza si transmite borderoul privind situatia elevilor care vor beneficia de abonamente subventionate, către operatorul de transport, până la data de 5 ale lunii în curs pentru luna următoare.
- Pot beneficia de transport gratuit elevii care nu au absente nemotivate la cursuri în luna anterioară acordării acestei facilități;
- Abonamentele vor fi eliberate lunar de către operatorul de transport în baza borderourilor primite de la unitățile de învățământ, până la data de 25 ale lunii în curs pentru luna următoare.
- Abonamentele sunt nominale si netrasmisibile;
- Transportul elevilor se va face pe baza abonamentului eliberat lunar de către concesionar si a carnetului de elev, vizat de institutia de învățământ, pentru anul scolar în curs.

Modul de decontare

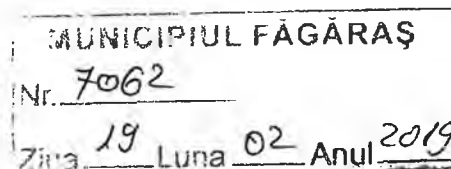
1. Decontarea sumelor datorate de concedent concesionarului ca urmare a asigurării acestor subventii se face lunar;
2. Până pe data de 5 a lunii, concesionarul va preda Serviciului Public de Asistență Socială din cadrul Primăriei municipiului Fagaras, borderoul cu persoanele care au beneficiat de abonament în luna anterioară și factura în vederea efectuării plăților, pentru următoarele categorii;

1	Pensionari cu pensie mai mica de 600 lei/luna
2	Pensionari cu pensie cuprinsa intre 601 lei/luna si 800 lei/luna
3	Pensionari cu pensie cuprinsa intre 801 lei/luna si 1000 lei/luna
4	Persoane care au fost persecutate politic
5	Donatorii de sânge în localitatea de reședință, pe o perioada de 2 luni de la donarea de sânge
6	Persoane cu handicap si insotitorii acestora
7	Vaduvela si veteranii de razboi

3. Până pe data de 5 a lunii, concesionarul va preda unităților de învățământ din municipiul Fagaras, borderoul cu **elevii din învățământul preuniversitar** care au beneficiat de abonamente în luna anterioară și facturile în vederea efectuării plăților, de către unitățile școlare. Concedentul își rezervă dreptul de a solicita oricând verificarea borderourile emise de unitățile școlare.
4. Efectuarea platilor se va face in 15 zile de la data predarii facturii

Nr. 14 / 15.02.2019

Către: **MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ**  
Str. Republicii, nr. 3, Făgăraș, jud. Brașov  
E-mail: [secretariat@primaria-fagaras.ro](mailto:secretariat@primaria-fagaras.ro)  
Fax: 0268.213.020



În atenția: **Domnului Primar GHEORGHE SUCACIU**

Ref.: *Solicitare de ajustare prin modificare a tarifului / călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane în municipiul Făgăraș și supunerea acesteia spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș*

De la: **AXI TOURS IZI SRL**  
Str. Pinilor, nr. 9, sat Săftica, localitatea Balotești, jud. Ilfov  
CUI RO14723873  
J23/1274/2002

Stimate Doamne / Stimați Domni,

În baza Contractului de concesiune privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Făgăraș nr. 20.670 / 27.08.2014 încheiat între SC AXI TOURS IZI S.R.L. și MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ și a prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifului pentru serviciile de transport public de persoane, vă solicităm respectuos să aprobați majorarea, începând cu data de 01.03.2019, a tarifului / călătorie pentru serviciul de transport public prestat persoanelor fizice din municipiul Făgăraș.

Necesitatea urgentă a majorării acestor tarife este cauzată, în principal, de următorii factori:

- Tariful practicat în prezent la transportul urban de calatori nu a fost ajustat/ modificat niciodată de peste 4 (patru) ani (2014 – 2019).
- Creșterile constante ale cheltuielilor cu munca vie;
- Creșterea prețului la combustibil;

- Creșterea costului materialelor și pieselor de schimb.

În conformitate cu prevederile legale privind serviciile de transport public local este necesar ca prin încasarea tarifului sa se acopere cheltuielile curente de intretinere, exploatare si de reabilitare, dezvoltare, aferente transportului public. Potrivit prevederilor art.17 alin. 1 lit. m) din Legea nr. 92/2007, ale art. 20, art. 22, art. 24 și art. 26 din Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifului pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, de către autoritățile administrației publice locale implicate în serviciul de transport public local.

Astfel, conform prevederilor legislației în vigoare, pe de o parte, și a creșterilor semnificative de preturi înregistrate la principalele elemente de cheltuieli, pe de altă parte, va solicităm respectuos **majorarea tarifului / călătorie de la 2,00 lei la 5,00 lei TVA inclus.**

Tariful astfel modificat urmează a se aplica serviciilor prestate începând cu data de 01.03.2019.

În concluzie, față de cele relatate și de considerentele legale expuse, propunem **supunerea spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș - în regim de urgență - a majorării tarifului de călătorie în baza următoarelor ANEXE, astfel încât modificarea să producă efecte începând cu data de 01.03.2019:**

- ANEXA 1 - Memoriu tehnic – economic justificativ;
- ANEXA 2 - Fișa de fundamentare a tarifului;
- ANEXA 3 - Extras comunicat ÎNS.

În speranța ca veți înțelege discrepanța deja foarte mare dintre cheltuieli și venituri, aceasta provenind din motive obiective, independente de voința noastră și oportunitatea fundamentării tarifului datorat creșterii principalelor elemente de cheltuieli conform anexelor la prezenta, așteptăm cu încredere aprobarea solicitării noastre din partea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș.

Cu considerație,

**SC AXI TOURS IZI SRL**

ADMINISTRATOR

Stoian Sorinel Ionel



## ANEXA 1 la Adresa Nr. 14 / 15.02.2019

### „MEMORIU TEHNICO – ECONOMIC” JUSTIFICATIV

Obiectivul prioritar al SC AXI TOURS IZI SRL este promovarea eficienței economice și protejarea tuturor categoriilor de utilizatori, ca suport al creșterii nivelului cantitativ și calitativ al serviciilor și implicit al îmbunătățirii condițiilor de viață și de muncă ale populației, în conformitate cu criteriile de performanță fundamentale pe care aceste servicii trebuie să le îndeplinească.

Gestiunea serviciului de transport public local de persoane al municipiului Făgăraș este delegată societății comerciale AXI TOURS IZI SRL în conformitate cu prevederile Contractului de concesiune nr. 20.670 / 27.08.2014.

Prin prezenta solicităm **majorarea tarifului / calatorie** în funcție de creșterile importante ale principalelor elemente de cheltuieli în intervalul 2014 – 2019, ținând cont că în această perioadă nu s-a realizat nicio ajustare / modificare a tarifului iar în momentul actual s-a ajuns într-o situație absolut nesustenabilă având în vedere diferența foarte mare dintre încasarile provenite ca urmare a tarifului inițial / actual și nivelul cheltuielilor generat de aceste creșteri cât și scăderea fluxului de calatori începând cu anul 2018.

Astfel, solicităm prin prezenta **cuprinderea în tarif a elementelor de cost transmise în Anexa 2 – Fisa de fundamentare**. Aceste elemente de cost sunt obligatorii în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272 din 12 decembrie 2007 emis de 2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, publicat în Monitorul Oficial nr. 23 din 11 ianuarie 2008 și intrat în vigoare la data de 11 ianuarie 2008.

Conform prevederilor Contractului de concesiune privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Făgăraș nr. 20.670 / 27.08.2014, Capitolul VI – „Tarifele practicate și acordarea de gratuități sau subvenții”, art. 9, alin. 3, concesionarul are dreptul de a solicita majorarea tarifelor cu mai mult decât indicele prețurilor de consum, întocmind o notă de fundamentare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al A.N.R.S.C., din care să rezulte necesitatea majorării, specificându-se că aprobarea acestor majorări este de competența Consiliului Local al Municipiului Făgăraș.

De asemenea, în conformitate cu prevederile legale privind serviciile de transport public local este necesar ca prin încasarea tarifelor să se acopere cheltuielile curente de întreținere, exploatare și de reabilitare, dezvoltare aferente transportului public. Potrivit prevederilor art. 17 alin. 1 lit. m) din Legea nr. 92/2007, ale art. 20, art. 22, art. 24 și art. 26 din Normele cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de



persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, de către autoritățile administrației publice locale implicate în serviciul de transport public local.

Conform prevederilor Normelor cadru nr. 272/2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, tarifele pot fi ajustate periodic în baza creșterii indicelui pretului de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Ajustarea tarifelor de călătorie se determină având în vedere indicele de creștere a prețurilor de consum, evoluția elementelor de cheltuieli și venituri etc. Indicele prețurilor de consum pe perioada august 2014 – ianuarie 2019 a fost extras din comunicatele Institutului Național de Statistică.

***Tinand cont de faptul ca tarifele practicate in prezent la transportul urban de calatori nu au fost ajustate de la inceputul contractului (peste 4 ani), se impune majorarea tarifelor / călătorie pe baza de bilet.***

În perioada august 2014 – ianuarie 2018, cheltuielile specifice serviciului au înregistrat creșteri importante, îndeosebi cheltuielile materiale și cheltuielile cu munca vie. Creșterea prețurilor de la începutul contractului (august 2014) a principalelor elemente de cheltuieli care au generat costuri suplimentare sunt următoarele:

- Carburant – aceasta creștere este influențată de o estimare cantitativă pentru efectuarea programului de transport la un nivel care să corespundă necesității de transport a utilizatorilor, în același timp ținându-se cont și de evoluția prețului pe piața românească a combustibilului. Astfel, costul cu combustibilul a crescut ca urmare a introducerii supraaccizei, precum și datorită tendinței mondiale de creștere a prețului petrolului.
- Materiale și piese - aceasta creștere este determinată de obligativitatea efectuării lucrărilor de mentenanță pentru respectarea standardelor de calitate și siguranță ale călătorului. Pretul carburanților reprezintă cea mai mare parte din pretul tarifelor de transport, acesta având un rol important în stabilirea oricărui tarif de transport. Creșterea prețului carburanților a avut un impact semnificativ în majorarea cheltuielilor cu piesele de schimb, consumabile, întreținere – reparații, alte cheltuieli materiale. De exemplu, în cazul anvelopelor prețul de achiziție a crescut cu aproximativ 21%.
- Creșterea salariului minim brut pe economie de la 850 lei în 2014 la 1.900 lei începând cu 01.01.2018 când s-au transferat și contribuțiile de la angajator la angajat și creșterea de la 1.900 lei la 2.080 / 2.350 lei începând cu 01.01.2019. În cazul cheltuielilor cu munca vie, modificările legislative care au implicat majorarea salariului minim brut pe economie a generat creșteri ale costurilor salariale pentru operatorul de transport rutier.

Creșterea cheltuielilor aferente serviciului este evidențiată și de datele contabile cuprinse în Fișa de fundamentare pentru modificarea tarifelor.

În același timp, un alt element extrem de important l-a constituit scăderea fluxului de calatori cu precădere în intervalul ianuarie 2018 – februarie 2019, fapt ce a accentuat și mai mult diferența dintre venituri și cheltuieli.

Totodata, mentionam că in cadrul anexei 1 a contractului de concesiune privind serviciul de transport public local de călători din Municipiul Fagaras sunt categoriile sociale care beneficiaza de subventionarea biletelor de calatorie pentru transportul local. Avand in vedere ca punctul de pensie s-a majorat considerabil de la semnarea contractului pana azi (in 2014 punctul de pensie era de 790 lei, in 2018 punctul de pensie era de 1.100 lei, iar din septembrie 2019 va ajunge la 1.265 lei) propunem o noua incadrare a acestor categorii sociale (pensionari), astfel:

	Baza legala de acordare a subventiei	Nivelul gratuitatilor acordate	Categoriile sociale subventionate in prezent	Categoriile sociale subventionate propuse
1.	HCL 29 din 26.02.2008	100% din Valoarea calatoriilor efectuate (abonament gratuit)	Pensionari cu pensia mai mica de 600 lei / luna	Pensionari cu pensia mai mica de 1.000 lei / luna
2.	HCL 29 din 26.02.2008	75% din Valoarea calatoriilor efectuate (abonament compensat)	Pensionari cu pensia mai cuprinsa intre 601 lei / luna si 800 lei / luna	Pensionari cu pensia mai cuprinsa intre 1.001 lei / luna si 1.200 lei / luna
3.	HCL 29 din 26.02.2008	50% din Valoarea calatoriilor efectuate (abonament compensat)	Pensionari cu pensia mai cuprinsa intre 801 lei / luna si 1.000 lei / luna	Pensionari cu pensia mai cuprinsa intre 1.201 lei / luna si 1.400 lei / luna

Conform prevederilor legislatiei in vigoare, precum si a majorarilor de preturi inregistrate la principalele elemente de baza din structura de cost, cum sunt combustibil, energie, gaze, contributi, salarii, crestere care se estimeaza a fi si in perioada urmatoare, pentru acoperirea acestor cresteri consideram necesara majorarea si ajustarea tarifului dupa cum urmeaza:

➤ **tariful pentru o călătorie crește de la 2,00 lei la 5,00 lei inclusiv TVA.**

Prin aceasta majorare a tarifului se va genera o creștere a veniturilor proprii necesare societatii de transport, putându-se acoperi astfel creșterea elementelor de cheltuieli determinată de majorarea pretului carburantului, a pieselor de schimb, materialelor consumabile, dar și de majorările succesive ale salariului minim pe economie.

Față de cele relatate și de considerentele legale expuse si tinand cont de faptul ca tarifele trebuie sa asigure atat viabilitatea economica a operatorului prestator al activitatii specifice serviciului de transport public local de persoane, cat si protejarea intereselor utilizatorilor, in temeiul Legii nr. 215/2001 a Administratiei Publice Locale, a Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, a Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local si al Ordinului nr. 272 din 12 decembrie 2007 emis de 2007 al Autoritatii Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, **propunem inițierea in regim de urgenta a unui proiect**

*de hotărâre privind majorarea tarifului de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras și supunerea acestuia spre dezbaterea și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Fagaras.*

Cu consideratie,

SC AXI TOURS IZI SRL

ADMINISTRĂTOR

Stoian Sorinel Ionel



**FISA DE FUNDAMENTARE**  
privind modificarea tarifului pentru serviciul de transport public local de persoane din Municipiul Fagaras  
pentru un mijloc de transport marca Isuzu

Nr crt	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI (LEI)		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I	Cheltuieli materiale	2,926.35	10,251.26	13,177.61
	Carburanți	2,425.50	5,103.00	7,528.50
	Energie electrică		0.00	
	Amortizare		2,488.42	2,488.42
	Service auto (intretinere-reparații)		952.56	952.56
	Schimb ulei autoturism/autovehicul și filtru	28.35	671.65	700.00
	Piese de schimb	472.50	583.80	1,056.30
	Amortizare anvelope		395.24	395.24
	Amortizare acumulatori		56.56	56.59
	Alte cheltuieli materiale		0.00	
II	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	574.35	1,273.22	1,847.57
	Inspekția tehnică periodică		32.21	32.21
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	70.35	293.65	364.00
	Asigurare casco	336.00	680.04	1,016.04
	Autorizație de transport	51.45	-29.78	21.67
	Agreare R.A.R.		41.74	41.74
	Impozit pe autoturism/autobuz		0.00	
	Impozit pe terenuri pentru parcare		0.00	
	Impozit pe clădiri		0.00	
	Taxă de mediu		0.00	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	116.55	255.37	371.92
III	Cheltuieli cu munca vie	1,627.50	2,302.50	3,930.00
	Salarii	1,174.37	2,614.63	3,789.00
	C.A.S.	338.52	-338.52	
	Fond de șomaj nu mai exista	8.14	-8.14	
	Fondul național unic de asigurări sociale de sănătate	84.63	-84.63	
	Fond de accidente și boli profesionale - nu mai exista - CAM	3.94	137.06	141.00
	Cota de contribuție pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate	13.83	-13.83	0.00
	Fond de garantare a creanțelor salariale	4.07	-4.07	0.00
	Tichete de masă		0.00	0.00
IV	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	5,128.20	13,826.99	18,955.19
V	Cheltuieli financiare	4,321.80	551.57	4,873.37
VI	Total cheltuieli (IV+V)	9,450.00	14,378.56	23,828.56
VII	Profit	945.00	1,006.50	1,668.00
VIII	Venituri obținute din activitățile specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)	10,395.00	15,385.05	25,496.55
IX	Venituri din subvențiile de la bugetul local bugetul de stat și de la bugetele altor instituții	6,451.61	0.00	6,451.61
X	Venituri totale (VIII+IX)	16,846.61	15,385.05	31,948.16
XI	Număr estimat de călătorii N(estimat căl.)	9,984.00	7,560.00	7,560.00
XII	Tarif mediu - lei/călătorie (lei fara TVA pe calatorie)	1.69	2.04	4.23
XIII	TVA 19%	3,200.86	2,923.16	6,070.15
XIV	Tarif mediu, inclusiv TVA - lei/călătorie (XII +XIII)	2.01	3.02	5.03

Ajustarea tarifului mediu pentru serviciile de transport se face potrivit formulei:  $T(cm(1))=T(cm(0))+\Delta(cm)/(lei/ calatorie)$ , unde:

$T(cm(1))$ -tariful mediu ajustat pentru același gen de transport-(lei /caltarie);

$T(cm(0))$ -tariful mediu actual pentru același gen de transport-(lei/calatorie);

$\Delta(cm)$ -cresterea cheltuielilor totale determinate de influentele reale primite in costuri-(lei).

$$T(cm(1)) = 2+3,02=5,02$$

Ajustarea tarifului mediu pentru serviciile de transport se face potrivit formulei:  $T(cm(1))=T(cm(0))\times IPC/100$  (lei/ calatorie), unde:

$T(cm(1))$ -tariful mediu ajustat pentru același gen de transport-(lei /caltarie);

$T(cm(0))$ -tariful mediu actual pentru același gen de transport-(lei/calatorie);

IPC-Indicele preturilor de consum

$$T(cm(1)) = 2 \times 104.56/100 = 2.09$$





INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA

Bd. Libertatii 16, Bucuresti Sector 5, ROMANIA  
Fax: +4021 312 4875 / 318 1851 / 318 1873 romstat@insse.ro  
Diseminare: Tel. 318 1871 / 317 7770; Fax: 318 1874; datestat@insse.ro  
Biroul de presa: Tel / Fax: 318 1869 biroupresa@insse.ro

ANEXA 3 LA ADRESA

NR.14 / 15.02.2019

Catre S.C.AXI TOURS IZI S.R.L.

Ca raspuns la solicitarea dvs. din data de 14-2-2019, va comunicam Indicele Preturilor de Consum (IPC):

Indicele lunar al preturilor de consum - Rezultatele cautarii

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2019 - Ianuarie	2014 - August	106,02	103,35	108,98	104,56



Proiect finanțat de  
Uniunea Europeană

© 1998-2018 Institutul Național de Statistică

Reutilizarea conținutului acestui website, integral sau parțial, în formă originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace se fac numai conform licenței pentru o guvernare deschisă.

Utilizarea conținutului acestui website, cu titlu explicativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.



**CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 4  
COMISIA PENTRU ACTIVITĂȚI  
ȘTIINȚIFICE, ÎNVĂȚĂMÂNT,  
CULTE, SĂNĂTATE, CULTURĂ,  
PROTECȚIE SOCIALĂ, SPORTIVE  
ȘI DE AGREMENT**

**AVIZ NR. 4 /21.03.2019**

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice  
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.4 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de  
hotărâre privind:

- modificarea si completarea Contractului de concesiune privind delegarea gestiunii  
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras,  
aprobat prin HCL.nr.88/2014

Amendamente propuse:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**PREȘEDINTE,  
Alexandru Florin**

**SECRETAR,  
Biza Radu**

Cod: F-18

**CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 1  
COMISIA DE STUDII, PROGNOZE  
ECONOMICO-SOCIALE, BUGET  
FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA  
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT  
AL MUNICIPIULUI**

**AVIZ NR. 5 /21.03.2019**

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice  
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.1 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de  
hotărâre privind:

- modificarea si completarea Contractului de concesiune privind delegarea gestiunii  
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras,  
aprobat prin HCL.nr.88/2014

Amendamente propuse:

---

---

---

---

---

---

---

---

A. N. F.

**PREȘEDINTE,  
Negriță Ion**



Cod: F-18

**SECRETAR,  
Șuteu Marițena**



**CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 5  
COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIA  
PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ,  
APĂRAREA ORDINII PUBLICE,  
RESPECTAREA DREPTURILOR ȘI  
LIBERTĂȚILOR CETĂȚENEȘTI,  
PROBLEMELE MINORITĂȚILOR**

**AVIZ NR. 4 / 21.03.2019**

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice  
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.5 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de  
hotărâre privind:

- modificarea și completarea Contractului de concesiune privind delegarea gestiunii  
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Făgăraș,  
aprobat prin HCL.nr.88/2014

Amendamente propuse:

---

AVIZ NEFAVORABIL

---

---

---

---

---

---

**PREȘEDINTE,  
Bogdan Ion**



**SECRETAR,  
Malene Petru**



Cod: F-18



**CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 3  
COMISIA PENTRU SERVICII  
PUBLICE, PENTRU COMERT  
ȘI AGRICULTURĂ**

**AVIZ NR. 4 / 21.03.2019**

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.3 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de hotărâre privind:

- modificarea și completarea Contractului de concesiune privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Făgăraș, aprobat prin HCL.nr.88/2014

Amendamente propuse:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

*aviz favorabil*

**PREȘEDINTE,  
Popa Ovidiu Nicolae**



**SECRETAR,  
Cârlan Anca**

