

**PROIECT**

**HOTĂRÂRE \_\_\_\_\_**

din data de \_\_\_\_\_

- privind aprobarea modificării și completării art. 1 din H.C.L nr. 124 din data de 26.04.2018 în conformitate cu recomandările formulate urmare etapelor de verificare a conformității administrative și eligibilității și de evaluare tehnică și financiară solicitate de finanțator în cadrul etapei de precontractare pentru obiectivul de investiții "Modernizare și extindere Școala Gimnazială nr. 7 – Municipiul Făgăraș"

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ,  
întrunit în ședință ordinară**

Analizând raportul de specialitate nr. 1922 din 21.01.2019 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare, prin care se propune aprobarea documentației tehnico – economice faza DALI "Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș" - rev. 2 - Decembrie 2018 și indicatorii tehnico-economici prezentați în anexa 1 parte integrantă din proiectul hotărâre pentru proiectul cu titlul "Modernizarea Școlii Gimnaziale nr. 7 și a rețelei de străzi urbane, în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Făgăraș"

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 1922/1 din 21.01.2019 și prevederile Scrisorii de clarificare nr. 1855 din data de 17.01.2019 primită de la Agenția de Dezvoltare Regională Centru înregistrată la Municipiul Făgăraș sub nr. 1615/17.01.2019 pentru proiectul cu titlul "Modernizarea Școlii Gimnaziale nr.7 și a rețelei de străzi urbane în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Făgăraș"- cod SMIS 123133 selectat pentru finanțare, prin care se solicită actualizarea Hotărârii de aprobare documentației tehnico – economice a proiectului și a indicatorilor tehnico-economici în conformitate cu recomandările formulate urmare etapelor de verificare a conformității administrative și eligibilității și de evaluare tehnică și financiară;

Analizând documentația tehnico-economică faza DALI "Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș" - rev. 2 - Decembrie 2018 și indicatorii tehnico-economici prezentați în anexa 1 parte integrantă din proiectul hotărâre,

Luând în considerare prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată în 2010,

Analizând prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1) , alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**ART. I.** Se aprobă modificarea ART. 1 al H.C.L. nr. 124/2018 urmând ca acesta să aibă urmatorul conținut:

«**Art. 1** - Se aprobă documentația tehnico -economică faza **DALI "Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș"** - rev. 2 - Decembrie 2018, și indicatorii tehnico-economici aferenți, conform anexei 1 parte integrantă din prezenta hotărâre».

**ART. II.** Celelalte prevederi ale H.C.L. nr.123/2018 rămân în vigoare

**Art. III.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Făgăraș, SUCACIU GHEORGHE , prin Compartimentului de implementare proiecte de finanțare .

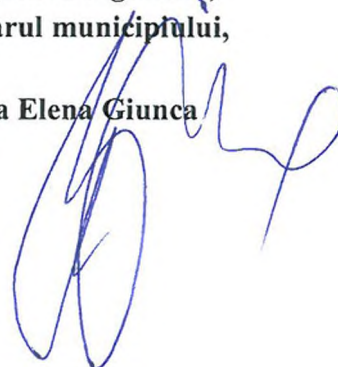
**Inițiator,  
Primar,**

**Gheorghe Sucaciu**



**Vizat pentru legalitate,  
Secretarul municipiului,**

**Laura Elena Giunca**



Cod: F-17



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro



Nr. 1922 din 21.01.2019

AVIZAT,  
Primar  
SUCACIU GHEORGHE

**Raport de specialitate la Proiectul de Hotărâre**

privind aprobarea modificarea și completarea art. 1 din H.C.L nr. 124 din data de 26.04.2018 în conformitate cu recomandările formulate urmare etapelor de verificare a conformității administrative și eligibilității și de evaluare tehnică și financiară solicitate de finanțator în cadrul etapei de precontractare pentru obiectivul de investiții "Modernizare și extindere Școala Gimnazială nr. 7 – Municipiul Făgăraș"

Având în vedere prevederile Scrisorii de clarificare nr. 1855 din data de 17.01.2019 primită de la Agenția de Dezvoltare Regională Centru înregistrată la Municipiul Făgăraș sub nr. 1615/17.01.2019 pentru proiectul cu titlul "Modernizarea Școlii Gimnaziale nr.7 și a rețelei de străzi urbane în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Făgăraș"- cod SMIS 123133 selectat pentru finanțare, prin care se solicită actualizarea Hotărârii de aprobare documentației tehnico – economice a proiectului și a indicatorilor tehnico-economic în conformitate cu recomandările formulate urmare etapelor de verificare a conformității administrative și eligibilității și de evaluare tehnică și financiar

În conformitate cu prevederile art.36 alin.(4) lit. d) din Legea nr.215/2001, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Analizând documentația tehnico-economică faza DALI "Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș" - rev. 2 - Decembrie 2018 și indicatorii tehnico-economici prezentați în anexa 1 parte integrantă din proiectul hotărâre propunem spre aprobare:

Documentația tehnico-economică faza DALI "Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș" - rev. 2 - Decembrie 2018 și indicatorii tehnico-economici prezentați în anexa 1 parte integrantă din proiectul hotărâre necesare proiectului cu titlul "Modernizarea Școlii Gimnaziale nr.7 și a rețelei de străzi urbane în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Făgăraș".

Față de cele prezentate mai sus vă rugăm să analizați și să hotărâți în consecință.  
Cu considerație,

Nr.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Data	Semnătura
1	Întocmit - consilier	Mihaiu Laura	21.01.2019	



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro



Nr. 1922/1 din 21.01.2019

### Expunere de Motive la Proiectul de Hotărâre

- privind aprobarea modificarea și completarea art. 1 din H.C.L nr. 124 din data de 26.04.2018 în conformitate cu recomandările formulate urmare etapelor de verificare a conformității administrative și eligibilității și de evaluare tehnică și financiară solicitate de finanțator în cadrul etapei de precontractare pentru obiectivul de investiții "Modernizare și extindere Școala Gimnazială nr. 7 – Municipiul Făgăraș"

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

În conformitate cu prevederile art.36 alin.(4) lit. d) din Legea nr.215/2001, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Având în vedere prevederile Scrisorii de clarificare nr. 1855 din data de 17.01.2019 primită de la Agenția de Dezvoltare Regională Centru înregistrată la Municipiul Făgăraș sub nr. 1615/17.01.2019 pentru proiectul cu titlul "**Modernizarea Școlii Gimnaziale nr.7 și a rețelei de străzi urbane în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Făgăraș**"- cod SMIS 123133 selectat pentru finanțare, prin care se solicită actualizarea Hotărârii de aprobare documentației tehnico – economice a proiectului și a indicatorilor tehnico-economici în conformitate cu recomandările formulate urmare etapelor de verificare a conformității administrative și eligibilității și de evaluare tehnică și financiară

Analizând documentația tehnico-economică faza DALI- "**Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș**" - rev. 2 - Decembrie 2018 și indicatorii tehnico-economici prezentați în anexa 1 parte integrantă din proiectul hotărâre propunem spre aprobare:

Documentația tehnico-economică faza DALI - "**Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș**" - rev. 2 - Decembrie 2018 și indicatorii tehnico-economici prezentați în anexa 1 parte integrantă din proiectul hotărâre necesare proiectului cu titlul "**Modernizarea Școlii Gimnaziale nr.7 și a rețelei de străzi urbane în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Făgăraș**".

Față de cele prezentate mai sus vă rugăm să analizați și să hotărâți în consecință.  
Cu considerație,

PRIMAR,  
GHEORGHE SUCACIU

# DESCRIEREA INVESTITIEI

## Cuprins

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII .....	2
1.1 Denumirea obiectivului de investiții .....	2
1.2 Ordonator principal de credite / investitor .....	2
1.3 Ordonator de credite (secundar / tertiar) .....	2
1.4 Beneficiarul investitiei.....	2
1.5 Elaboratorul documentatiei tehnice de avizare a lucrarilor de investitii .....	2
2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII lucrarilor de interventii .....	2
2.1 Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor .....	2
2.2 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice .....	3
3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE.....	4
3.1 Particularitati ale amplasamentului.....	4
3.1.1 Descrierea amplasamentului .....	4
3.2 Caracteristici tehnice si parametri specifici.....	5
3.2.1 Categoria si clasa de importanta .....	5
4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE.....	5
4.1 Prezentarea solutie de interventie .....	5
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR TEHNICO-ECONOMIC PROPUSE .....	7
5.1.1 Descrierea principalelor lucrari de interventie .....	7
5.2 Costurile estimative ale investitiei.....	9
5.2.1 Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similar.....	9
5.2.2 Costurile estimative de operare pe durata normata de viata / amortizare a investitiei.9	
6. SCENARIUL TEHNICO-ECONOMIC OPTIM RECOMANDAT .....	9
6.1 Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei .....	9
6.1.1 Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general.....	9
6.1.2 Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice / capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare .....	9
6.1.3 Durata estimata de executie a obiectivului de investitii , exprimata in luni.....	9



# MEMORIU JUSTIFICATIV

## 1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitare rețea de străzi urbane în municipiul Făgăraș”

### 1.2 Ordonator principal de credite / investitor

Municipiul Fagaras, Judetul Brasov

### 1.3 Ordonator de credite (secundar / tertiar)

Nu este cazul

### 1.4 Beneficiarul investitiei

Municipiul Fagaras, Judetul Brasov

### 1.5 Elaboratorul documentatiei tehnice de avizare a lucrarilor de investitii

S.C. Road Construct S.R.L.

## 2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII LUCRARILOR DE INTERVENTII

### 2.1 Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor

Rețeaua de străzi centrală nu a beneficiat în ultima perioadă de investiții majore pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere. Aceste străzi se află în general la nivel de îmbrăcăminte din asfalt sau beton de ciment realizate în anii precedenți, degradate și care nu mai asigură niciun confort și siguranță participanților la trafic.

Totodată străzile studiate asigură accesul către principalele instituții ale municipiului: școli, grădinițe, spitalul municipal, primăria. Nu în ultimul rând se asigură accesul către cetatea Făgărașului, un obiectiv turistic de importanță deosebită pentru țară.

În urma investigațiilor în teren pentru obiectivele studiate capacitatea portantă este **MEDIOCRĂ**. Datorită defectiunilor identificate (gropi, tasări etc), se poate înșă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă. În consecința starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai poate asigura capacitatea portantă necesară traficului existent.

Cresterea atât a intensității traficului rutier și a greutății pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese franări – accelerații), constituie factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.



## 2.2 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Prin modernizarea rețelei stradale, traficul care va fi preluat (traficul normal) va beneficia de conditii superioare de circulatie, conditii care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale si economice, precum:

- imbunatatirea accesului localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a conditiilor de viata ale locuitorilor si ale activitatilor productive desfasurate in zona localitatilor si eliminarea starii de stres;
- Imbunatatirea accesibilitatii si mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor, care va stimula o dezvoltare economica durabila;
- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor;
- scurtarea timpilor de parcurs

Reabilitarea străzilor studiate, va avea impact deosebit de favorabil intrucat se vor realiza urmatoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participantii la trafic ;
- sporirea sigurantei circulatiei;
- reducerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor si a zgomotului;
- conditiile de rulare corespunzatoare reduc uzura mijloacelor de transport si degradarea acestora.

Nu în ultimul rând o însemnătate deosebită reprezintă uzura mijloacelor de transport și a poluării suplimentare ce se generează odată cu circulația cu viteză redusă, aspecte care se reflectă în costuri mai mari pentru populație și pentru administrația publică.

Dupa modernizarea străzilor se vor putea delimita sensurile de mers si in acest fel se va asigura circulatia in conditii de siguranta. Scurgerea apelor meteorice va fi dirijata corespunzator si nu va mai stagna pe partea carosabila asigurand in acest fel o circulatie sigura si in conditii meteo nefavorabile.

Lucrarile minime necesare, au fost mentionate si in cadrul expertizelor tehnice, tinând cont de starea tehnică a străzilor, în ceea ce privește circulatia, siguranta in exploatare, structura rutieră (implicit suprafața de rulare)

Se considera ca prin realizarea lucrarilor prezentate mai sus, străzile vor fi aduse într-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 si anume rezistenta si stabilitatea la actiuni statice dinamice si seismice, siguranta si exploatarea, sanatatea oamenilor, protectia si refacerea mediului.

Obiectivul mai sus mentionat al investiei este compus din:

- Modernizarea a 11 de strazi ce totalizeaza 6600 metri.

NR.	Denumire strada	Lungime proiect (m)
1	Azotului	426
2	Campului Nou	818
3	Vasile Alecsandri	302
4	Constantin Brancoveanu	455
5	Nicolae Balcescu	418
6	Mihai Eminescu	



7	1 Decembrie	1028
8	Dr. Titu Pertea	573
9	I.M. Klein	389
10	Salcamului 1, 2	901+305
11	Uniunii	737

- Sistemul rutier al strazilor este:
  - **Sectoare din împietruire pline cu pământ**
    - 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (EB16 rul conform SR EN 13108)
    - 6 cm strat de binder BAD20 conform AND 605 (EB20 leg conform SR EN 13108)
    - 20cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
    - 20cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1
    - Săpătură 30-50cm sau scarificare\*
  - **Sectoare cu îmbrăcămintă asfaltică**
    - 6 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (EB16 rul conform SR EN 13108)
    - Geocompozit antifisura
    - 3 cm frezare asfalt existent
- Reabilitarea trotuarelor existente si acolo unde nu exista se vor realiza trotuare noi conform proiect.

Lucrarile propuse a se executa pe aceste străzi, vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambient cat si din punct de vedere socio-economic, astfel următoarele deziderate fiind atinse:

- interventii rapide ale echipelor speciale (salvare, pompieri, autoritatile locale)
- accesul facil (scurtarea timpului de parcurs) al copiilor la institutiile de invatamant
- accesul facil al locuitorilor la institutiile statului (primarie, biserica, cabinetele medicale)
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport lucru benefic pentru mediul inconjurator.
- diminuarea uzuri la vehiculele de transport ceea ce duce la o durata mai mare de exploatare.

### 3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE

#### 3.1 Particularitati ale amplasamentului

##### 3.1.1 Descrierea amplasamentului

###### 3.1.1.1 Localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan

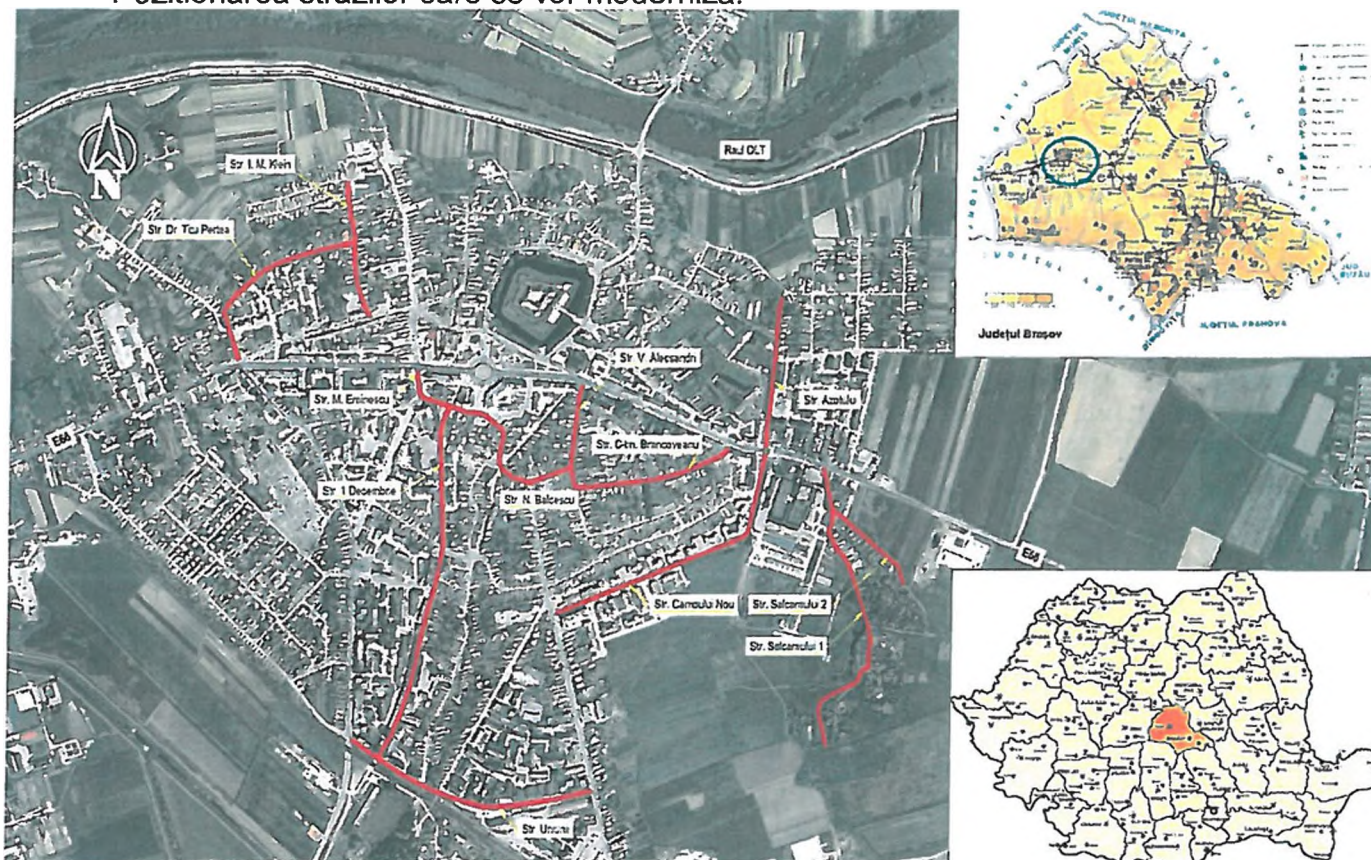
Municipiul Fagaras, veche asezare urbana si puternic centru comercial, este situat in partea central nordica a depresiunii cu aceleasi nume, delimitata natural de Muntii Fagarasului si de cei ai Persanilor, precum si de raul Olt.

Localitatea este asezata pe terasa, relativ joasa, de pe malul stang al Oltului, taiata de vechea albie a paraului Berivoi care curge acum pe la vestul localitatii (devierea fiind efectuata in cadrul marilor amenajari prevazute de programul de aparare a oraşului de inundatii), in urma incorporarii satului Galati la Fagaras, teritoriul municipiului cuprinde acum si zona de pe malul drept al Oltului.





Pozitionarea strazilor care se vor moderniza:



## 3.2 Caracteristici tehnice si parametri specifici

### 3.2.1 Categoria si clasa de importanta

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C” - Constructii de importanta redusa – în conformitate cu Hotararea Guvernului Romaniei nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” si cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor”, elaborate de INCERC laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Conform OMT nr. 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor, sectoarele studiate se încadrează ca drum de clasa tehnica III. În conformitate STAS 10144 – Străzi. Profiluri Transversale, străzile se încadrează în străzi de categoria II, III și IV.

## 4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

### 4.1 Prezentarea solutie de interventie

Concluziile expertizei în cazul străzilor studiate arata ca capacitatea portanta este preponderent REA, astfel datorită defectiunilor identificate, starea de degradare este REA.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare de 7 ceea ce indică o stare MEDIOCRĂ.

Indicele de degradare ID indică o valoare de 12 ceea ce indică o stare existentă MEDIOCRĂ.



Ca soluție de modernizare se recomandă realizarea unei axe în plan și a unui profilului longitudinal care să asigure o circulație în condiții de siguranță, pentru o viteză în conformitate cu clasa tehnică a străzii și a condițiilor locale.

Se impune realizarea unei structuri rutiere care să asigure o structură împotriva degradărilor datorate fenomenului de îngheț - dezgheț, o capacitate portantă corespunzătoare, dar și să permită realizarea unor intervenții viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de îmbrăcăminte rutiera.

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a străzilor sunt stabilite conform stării tehnice.

### **SR1 - Sectoare din împietruire infestată cu pământ**

**(se aplică pe străzile Salcâmului 1, 2)**

Soluția I

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD20 sau BADPC20 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108)
- 20cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 20cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătură 30-50cm sau scarificare\*

### **SR2 - Sectoare cu îmbrăcăminte asfaltică**

**(se aplică pe străzile Azotului, Câmpului Nou, Vasile Alecsandri, Constantin Brancoveanu, Nicolae Bălcescu, Mihai Eminescu, 1 Decembrie (partial), Dr. Titu Perteș, I.M. Klein, Uniunii)**

Soluția I

- 6cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- Geocompozit antifisura
- 3cm frezare asfalt existent

Pentru defecțiunile de structură se va reface integral sistemul rutier. În cazul străzilor unde îmbrăcăminte asfaltică a fost aplicată peste dale de beton de ciment, se aplică înainte de așternerea noii îmbrăcăminții un geocompozit antifisură.

Trotuare noi

Soluția I

- Pavele de beton
- 5cm nisip
- 10cm ballast



## 5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR TEHNICO-ECONOMIC PROPUSE

### 5.1.1 Descrierea principalelor lucrari de interventie

#### Axa in plan

Traseul proiectat are o lungime totala de 6600 m si se suprapune pe traseul strazilor existente. Axa in plan este caracterizata prin aliniamente scurte (de cca 300m, 200m, 100m) racordate cu arce de cerc. Viteza de proiectare este cuprinsa intre 25 Km/h si 50Km/h, functie de conditiile locale. S-a ales reducerea vitezei de proiectare la 25Km/h, fata de recomandarea din expertiza, pentru a ne incadra in situatia existenta a strazi. Cresterea vitezei de proiectare presupune exproprii, fapt ce conduce la cresterea investitiei.

Viteza de proiectare de 25 km/h este restrictiionata doar la curbele foarte stranse.

Lucrarile proiectate se incadreaza pe traseul existent al strazilor. Partea carosabila proiectata are o latime cuprinsa intre 4.00 m si 12.00 m.

#### Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat astfel incat sa se pastreze declivitatile si racordarile existente in plan vertical conform expertizei. Declivitatea minima este de 0.15% iar declivitatea maxima de 1.94%.

Razele racordarilor verticale sunt dupa cum urmeaza:

- ❖ Pentru racordarile concave razele sunt:
  - Raza minima 800 m
  - Raza maxima 30000 m
- ❖ Pentru racordarile convexe razele sunt:
  - Raza minima 1300 m
  - Raza maxima 19000 m.

Pe unele zone, razele de racordare in profil longitudinal s-au ales pentru a respecta constrangerile existente pe teren.

Axa in plan si profilul longitudinal respecta prevederile STAS 863 – 85 privind “Elementele geometrice ale traseelor” si a ordinului 1296 – 2017 al Ministerului Transporturilor privind “Proiectarea, Constructia si Modernizarea Drumurilor”.

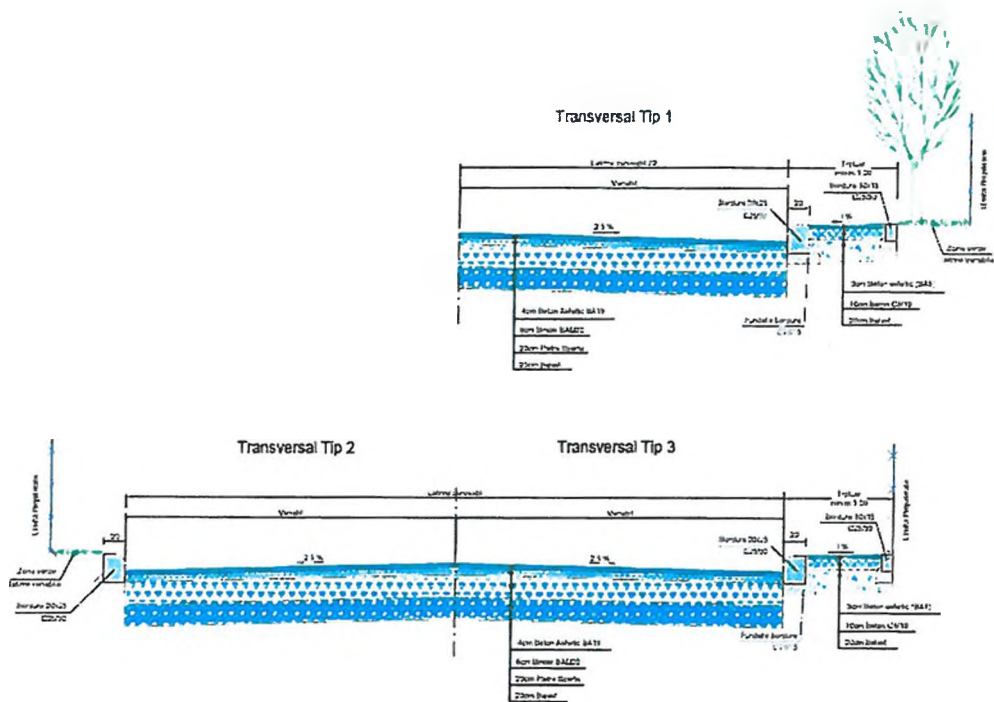
#### Profil transversal

Avand in vedere ca in prezent străzile nu prezinta un profil transversal corespunzator prevederilor normelor in vigoare, la adoptarea profil transversal tip s-a avut in vedere spatiului disponibil in amplasament.

Pe sectoarele din impietruire amestecata cu pamant profilul transversal tip are urmatoarele caracteristici :

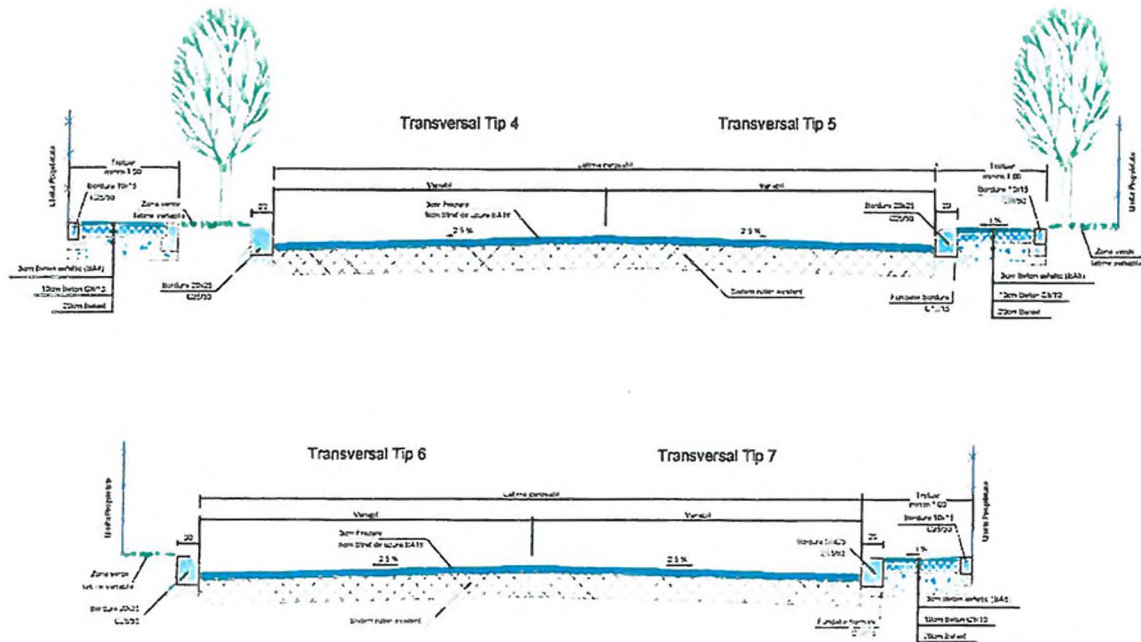
- latime carosabil variabila cuprinsa intre: 3.00m – 6.00m ;
- latime trotuare noi cuprinse intre 2.00m - 4.00m ;
- latime sapatu verde variabila cuprinsa intre : 1.50m – 3.50m.





Pe sectoarele cu imbracaminte asfaltica profilul transversal tip are urmatoarele caracteristici :

- latime carosabil variabila cuprinsa intre 3.00m – 19.80m ;
- latime trotuare existente si dupa caz noi cuprinse intre 2.00m - 6.00m ;
- latime sapatiu verde variabila cuprinsa intre 0.50m – 6.50m ;
- spatii parcare cu lungimi cuprinse intre 2.50m – 7.00m.



## 5.2 Costurile estimative ale investitiei

### 5.2.1 Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similar

Valoarea totala a investitiei este:

Costul total al investitiei conform Devizului general este: 9.311.619,12 lei cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 8.153.031,44 lei cu TVA

### 5.2.2 Costurile estimative de operare pe durata normata de viata / amortizare a investitiei

Nu este cazul

## 6. SCENARIUL TEHNICO-ECONOMIC OPTIM RECOMANDAT

### 6.1 Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

6.1.1 Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Denumire	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	LEI	LEI	LEI
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7.836.922,95</b>	<b>1.474.696,17</b>	<b>9.311.619,12</b>
<b>Din care C + M</b>	<b>6.851.286,92</b>	<b>1.301.744,52</b>	<b>8.153.031,44</b>

6.1.2 Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice / capacitati fizice care sa indice atingerea tinte obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

❖ Capacitati (in unitati fizice):

- o Lucrari de strazi

lungime totala strazi - 6.589 m

### 6.1.3 Durata estimata de executie a obiectivului de investitii , exprimata in luni.

Conform graficului de realizare a investitiei propus durata de realizare a investitiei este de 12 luni.





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



**CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ**

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

## HOTĂRÂRE 124

din data de 26.04.2018

**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI “Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș” și a indicatorilor tehnico - economici pentru proiectul cu titlul “Modernizarea Școlii Gimnaziale nr. 7 și a rețelei de străzi urbane, în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Făgăraș”**

**Consiliul Local al Municipiului Făgăraș,  
întrunit în ședință ordinară**

Analizând referatul de specialitate nr. 12.341/17.04.2018 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare, prin care se propune aprobarea documentației tehnico – economice faza DALI “ Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș ” și a indicatorilor tehnico-economici menționați în anexa 1 care se va depune în cadrul proiectului cu titlul “Modernizarea Școlii Gimnaziale nr. 7 și a rețelei de străzi urbane, în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Făgăraș”

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 12.341/17.04.2018 și prevederile HCL nr. 122/26.04.2018 privind aprobarea participării Municipiului Făgăraș în calitate de solicitant în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2018/13/13.1/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/381/13), Axa prioritară 13, Prioritatea de investiții 9b, Obiectivul specific 13.1: *Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România*, din cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020;

Ținând seama de avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului și al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților

Luând în considerare prevederile Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Analizând studiul Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție “ Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș ”,

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1) , alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1** - Se aprobă documentația tehnico - economice faza **DALI** “ **Reabilitare rețea de străzi urbane în Municipiul Făgăraș** “, și indicatorii tehnico-economici, conform anexei 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Documentația mai sus menționată se va depune în cadrul proiectului cu titlul “**Modernizarea Școlii Gimnaziale nr. 7 și a rețelei de străzi urbane, în vederea creșterii calității vieții în Municipiul Făgăraș**“.

**Art. 3** – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Făgăraș, **SUCACIU GHEORGHE**, prin Administratorul public și Compartimentul de implementare proiecte de finanțare .

Președinte de ședință

**BOBEȘ MIRCEA**



Contrasemnează

**SECRETARUL MUNICIPIULUI,**

**LAURA ELENA GIUNCA**

Adoptată cu 15 voturi pentru, - abțineri, - împotriva

Consilieri prezenți 15

Consilieri funcție 19

Prezenta se comunică

1 ex Instituția prefectului

1 ex dosar ședință

1 ex afișare

1 ex Comp. Implementare Proiecte de Finanțare

1 ex Primar

1 ex Administrator Public

1 ex Secretar

Aviza nr 1 CA  
HCL-AD-126/2018

## DESCRIEREA INVESTITIEI

### Cuprins

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII.....	2
1.1 Denumirea obiectivului de investiții .....	2
1.2 Ordonator principal de credite / investitor.....	2
1.3 Ordonator de credite (secundar / tertiar) .....	2
1.4 Beneficiarul investitiei.....	2
1.5 Elaboratorul documentatiei tehnice de avizare a lucrarilor de investitii .....	2
2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII lucrarilor de interventii .....	2
2.1 Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor .....	2
2.2 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice .....	3
3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE.....	4
3.1 Particularitati ale amplasamentului.....	4
3.1.1 Descrierea amplasamentului .....	4
3.2 Caracteristici tehnice si parametri specifici.....	5
3.2.1 Categoria si clasa de importanta .....	5
4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE.....	5
4.1 Prezentarea solutie de interventie.....	5
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR TEHNICO-ECONOMIC PROPUSE .....	7
5.1.1 Descrierea principalelor lucrari de interventie .....	7
5.2 Costurile estimative ale investitiei.....	9
5.2.1 Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similar.....	9
5.2.2 Costurile estimative de operare pe durata normata de viata / amortizare a investitiei .....	9
6. SCENARIUL TEHNICO-ECONOMIC OPTIM RECOMANDAT .....	9
6.1 Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei .....	9
6.1.1 Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general.....	9
6.1.2 Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice / capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare .....	9
6.1.3 Durata estimata de executie a obiectivului de investitii , exprimata in luni.....	9





## MEMORIU JUSTIFICATIV

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitare rețea de străzi urbane în municipiul Făgăraș”

1.2. Căderea și sursa de credit / investiție

Municipiul Fagaras, Judetul Brasov

1.3. Ordonator de credite (secunara / terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Municipiul Fagaras, Judetul Brasov

1.5. Elaboratorul documentației tehnice de avizare a lucrărilor de investiții

S.C. Road Construct S.R.L.

## 2. SINCERITATEA, EXISTENȚA ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

### 2.1 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Rețeaua de străzi centrală nu a beneficiat în ultima perioadă de investiții majore pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere. Aceste străzi se află în general la nivel de îmbrăcăminte din asfalt sau beton de ciment realizate în anii precedenți, degradate și care nu mai asigură niciun confort și siguranță participanților la trafic.

Totodată străzile studiate asigură accesul către principalele instituții ale municipiului: școli, grădinițe, spitalul municipal, primăria. Nu în ultimul rând se asigură accesul către cetatea Făgărașului, un obiectiv turistic de importanță deosebită pentru țară.

În urma investigațiilor în teren pentru obiectivele studiate capacitatea portantă este MEDIOCRĂ. Datorită defecțiunilor identificate (gropi, tasări etc), se poate înșă estima faptul că datorită stratificației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid dacă traficul va crește, astfel încât capacitatea portantă actuală nu este relevantă. În consecință starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai poate asigura capacitatea portantă necesară traficului existent.

Cresterea atât a intensității traficului rutier și a greutății pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese franări – accelerări), constituie factori agravanti în procesul de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.



## 2.2 Obiective preconizate a fi aduse la îndeplinire prin realizarea investiției publice

Prin modernizarea rețelei stradale, traficul care va fi preluat (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- îmbunătățirea accesului localnicilor la proprietăți;
- îmbunătățirea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada executiei lucrărilor;
- scurtarea timpilor de parcurs

Reabilitarea străzilor studiate, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.

Nu în ultimul rând o însemnătate deosebită reprezintă uzura mijloacelor de transport și a poluării suplimentare ce se generează odată cu circulația cu viteză redusă, aspecte care se reflectă în costuri mai mari pentru populație și pentru administrația publică.

Dupa modernizarea străzilor se vor putea delimita sensurile de mers și în acest fel se va asigura circulația în condiții de siguranță. Scurgerea apelor meteorice va fi dirijată corespunzător și nu va mai stagna pe partea carosabilă asigurând în acest fel o circulație sigură și în condiții meteo nefavorabile.

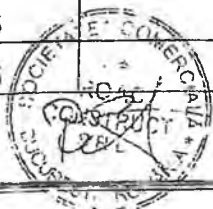
Lucrările minime necesare, au fost menționate și în cadrul expertizelor tehnice, ținând cont de starea tehnică a străzilor, în ceea ce privește circulația, siguranța în exploatare, structura rutieră (implicit suprafața de rulare)

Se considera că prin realizarea lucrărilor prezentate mai sus, străzile vor fi aduse într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice dinamice și seismice, siguranța și exploatarea, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

Obiectivul mai sus menționat al investiției este compus din:

- Modernizarea a 11 de străzi ce totalizează 6600 metri.

NR.	Denumire strada	Lungime proiect (m)
1	Azotului	426
2	Campului Nou	829
3	Vasile Alecsandri	302
4	Constantin Brancoveanu	455
5	Nicolae Balcescu	418
6	Mihai Eminescu	237



7	1 Decembrie	1028
8	Dr. Titu Pertea	573
9	I.M. Klein	389
10	Salcamului 1, 2	901+305
11	Uniunii	737

- o Sistemul rutier al strazilor este:
  - o **Sectoare din împietruire pline cu pământ**
    - 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (EB16 rul conform SR EN 13108)
    - 6 cm strat de binder BAD20 conform AND 605 (EB20 leg conform SR EN 13108)
    - 20cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
    - 20cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1
    - Săpătură 30-50cm sau scarificare\*
  - o **Sectoare cu îmbrăcămintă asfaltică**
    - 6 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (EB16 rul conform SR EN 13108)
    - Geocompozit antifisura
    - 3 cm frezare asfalt existent
- o Reabilitarea trotuarelor existente si acolo unde nu exista se vor realiza trotuare noi conform proiect.

Lucrarile propuse a se executa pe aceste străzi, vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambient cat si din punct de vedere socio-economic, astfel următoarele deziderate fiind atinse:

- interventii rapide ale echipelor speciale (salvare, pompieri, autoritatile locale)
- accesul facil (scurtarea timpului de parcurs) al copiilor la institutiile de invatamant
- accesul facil al locuitorilor la institutiile statului (primarie, biserica, cabinetele medicale)
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport lucru benefic pentru mediul inconjurator.
- diminuarea uzuri la vehiculele de transport ceea ce duce la o durata mai mare de exploatare.

## 3. PRELUCRAREA ZILONILOR EXISTENTE

### 3.1 Particularitati ale amplasamentului

#### 3.1.1 Descrierea amplasamentului

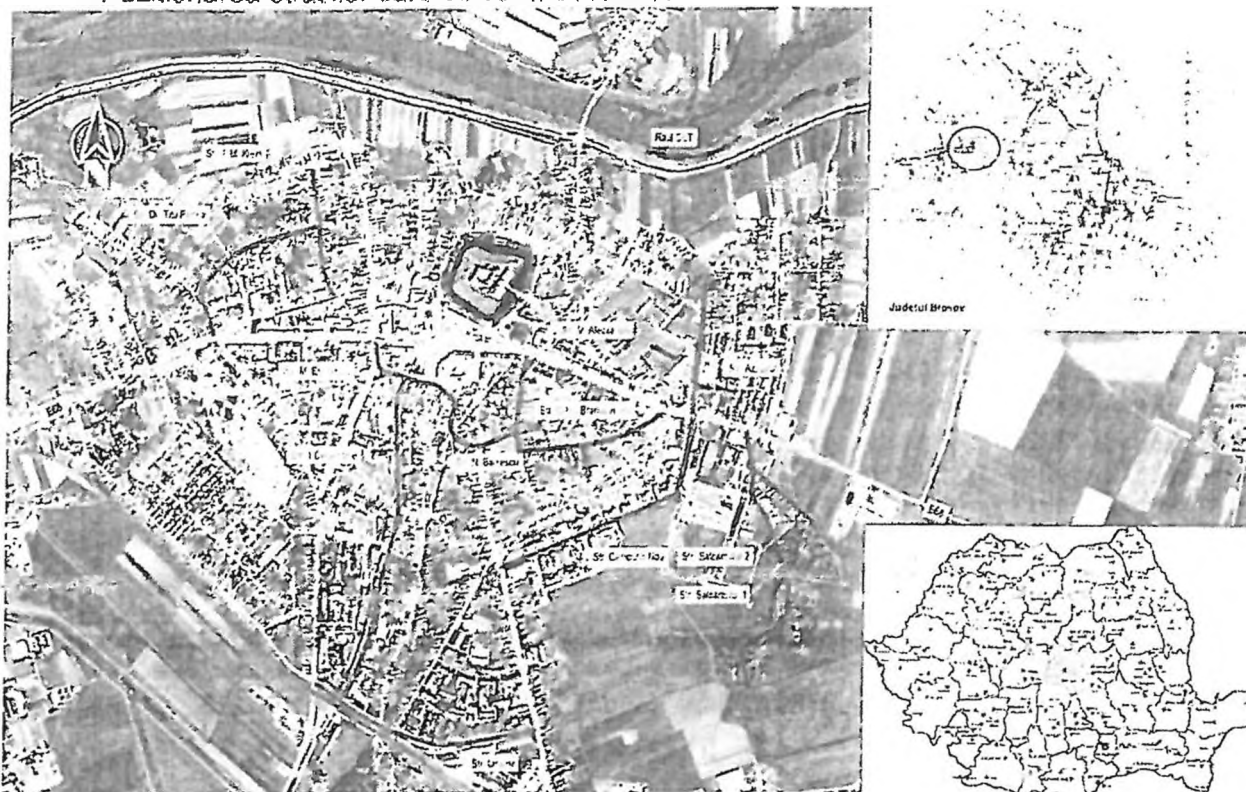
##### 3.1.1.1 Localizare, suprafața terenului. Dimensiuni in plan

Municipiul Fagaras, veche asezare urbana si puternic centru comercial, este situat in partea central nordica a depresiunii cu aceleasi nume, delimitata natural de Muntii Fagarasului si de cei ai Persanilor, precum si de raul Olt.

Localitatea este asezata pe terasa, relativ joasa, de pe malul stang al Oltului, taiata de vechea albie a paraului Berivoi care curge acum pe la vestul localitatii (devierea fiind efectuata in cadrul marilor amenajari prevazute de programul de aparare a orașului de inundatii), in urma incorporarii satului Galati la Fagaras, teritoriul municipiului cuprinde acum si zona de pe malul drept al Oltului,



Poziționarea străzilor care se vor moderniza:



### 3.2 Caracteristici tehnice și parametri specifici

#### 3.2.1 Categoria și clasa de importanță

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C” - Construcții de importanță redusă – în conformitate cu Hotărârea Guvernului României nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Conform OMT nr. 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor, sectoarele studiate se încadrează ca drum de clasă tehnică III. În conformitate STAS 10144 – Străzi. Profiluri Transversale, străzile se încadrează în străzi de categoria II, III și IV.

Prezentarea ca soluție de întocmire

Concluziile expertizei în cazul străzilor studiate arată că capacitatea portantă este preponderent REA, astfel datorită defecțiunilor identificate, starea de degradare este REA.

Conform CD155, indicele de planeitate IRI are o valoare de 7 ceea ce indică o stare

MEDIOCRĂ.

Indicele de degradare ID indică o valoare de 12 ceea ce indică o stare existentă MEDIOCRĂ.



Ca soluție de modernizare se recomandă realizarea unei axe în plan și a unui profilului longitudinal care să asigure o circulație în condiții de siguranță, pentru o viteză în conformitate cu clasa tehnică a străzi și a condițiilor locale.

Se impune realizarea unei structuri rutiere care să asigure o structură împotriva degradărilor datorate fenomenului de îngheț - dezgheț, o capacitate portantă corespunzătoare, dar și să permită realizarea unor intervenții viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de îmbrăcăminte rutiera.

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a străzilor sunt stabilite conform stării tehnice.

### **SR1 - Sectoare din împietruire infestată cu pământ**

*(se aplică pe străzile Salcâmului 1, 2)*

Soluția I

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD20 sau BADPC20 conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108)
- 20cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 20cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- Săpătură 30-50cm sau scarificare\*

### **SR2 - Sectoare cu îmbrăcăminte asfaltică**

*(se aplică pe străzile Azotului, Câmpului Nou, Vasile Alecsandri, Constantin Brancoveanu, Nicolae Bălcescu, Mihai Eminescu, 1 Decembrie (parțial), Dr. Titu Perteș, I.M. Klein, Uniunii)*

Soluția I

- 6cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- Geocompozit antifisura
- 3cm frezare asfalt existent

Pentru defecțiunile de structură se va reface integral sistemul rutier. În cazul străzilor unde îmbrăcăminte asfaltică a fost aplicată peste dale de beton de ciment, se aplică înainte de așternerea noii îmbrăcăminte un geocompozit antifisură.

Trotuare noi

Soluția I

- Pavele de beton
- 5cm nisip
- 10cm balast



#### 4.1.1 Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

##### **Axa in plan**

Traseul proiectat are o lungime totală de 6600 m și se suprapune pe traseul străzilor existente. Axa în plan este caracterizată prin aliniamente scurte (de cca 300m, 200m, 100m) racordate cu arce de cerc. Viteza de proiectare este cuprinsă între 25 Km/h și 50Km/h, funcție de condițiile locale. S-a ales reducerea vitezei de proiectare la 25Km/h, față de recomandarea din expertiza, pentru a nu încadra în situația existentă a străzi. Creșterea vitezei de proiectare presupune exproprieri, fapt ce conduce la creșterea investiției.

Viteza de proiectare de 25 km/h este restricționată doar la curbele foarte strânse.

Lucrările proiectate se încadrează pe traseul existent al străzilor. Partea carosabilă proiectată are o lățime cuprinsă între 4.00 m și 12.00 m.

##### **Profilul longitudinal**

Profilul longitudinal a fost proiectat astfel încât să se păstreze declivitățile și racordările existente în plan vertical conform expertizei. Declivitatea minimă este de 0.15% iar declivitatea maximă de 1.94%.

Razele racordărilor verticale sunt după cum urmează:

- ❖ Pentru racordările concave razele sunt:
  - Raza minimă 800 m
  - Raza maximă 30000 m
- ❖ Pentru racordările convexe razele sunt:
  - Raza minimă 1300 m
  - Raza maximă 19000 m.

Pe unele zone, razele de racordare în profil longitudinal s-au ales pentru a respecta constrângerile existente pe teren.

Axa în plan și profilul longitudinal respectă prevederile STAS 863 – 85 privind "Elementele geometrice ale traseelor" și a ordinului 1296 – 2017 al Ministerului Transporturilor privind "Proiectarea, Construcția și Modernizarea Drumurilor".

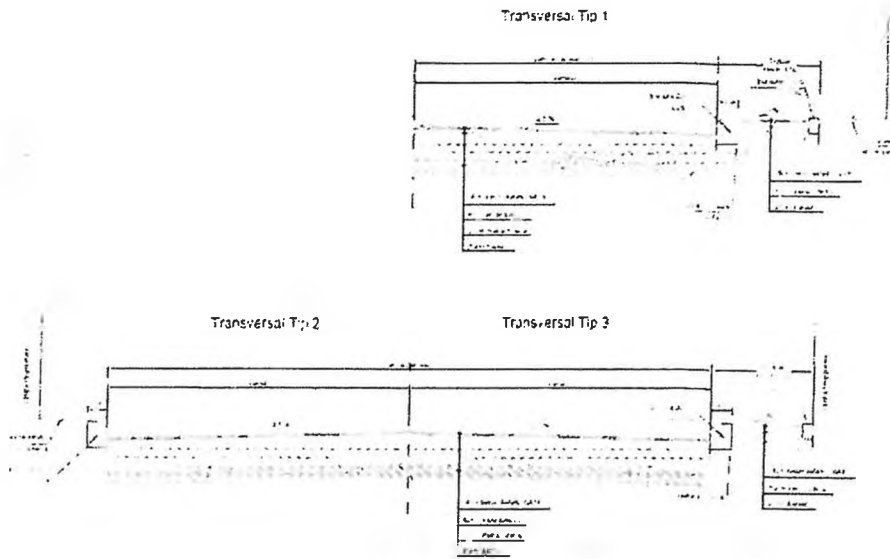
##### **Profil transversal**

Având în vedere că în prezent străzile nu prezintă un profil transversal corespunzător prevederilor normelor în vigoare, la adoptarea profil transversal tip s-a avut în vedere spațiul disponibil în amplasament.

Pe sectoarele din împietruire amestecată cu pământ profilul transversal tip are următoarele caracteristici :

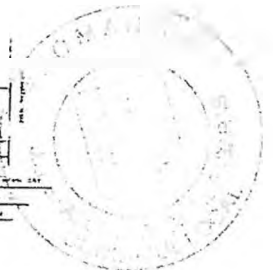
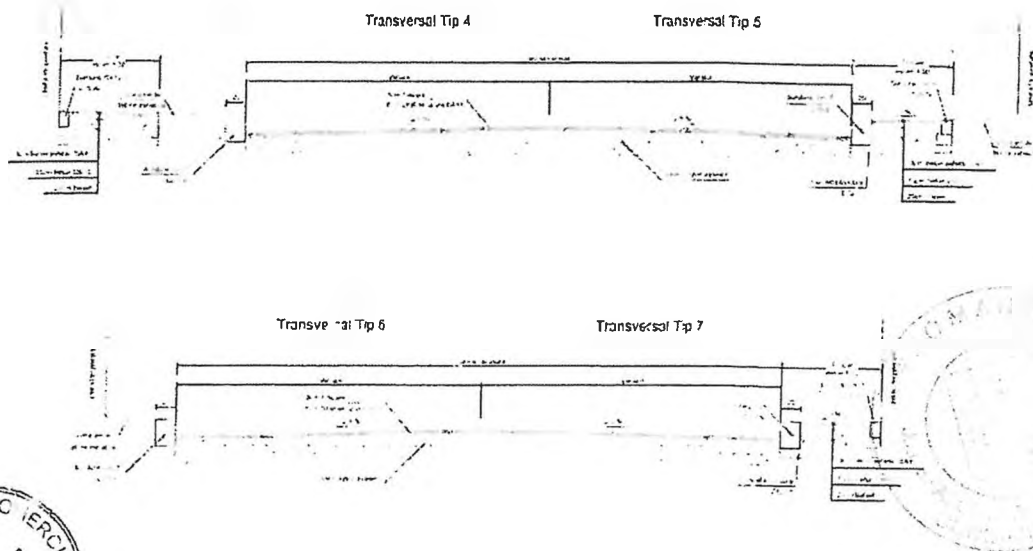
- lățime carosabil variabilă cuprinsă între: 3.00m – 6.00m ;
- lățime trotuare noi cuprinse între 2.00m - 4.00m ;
- lățime spațiu verde variabilă cuprinsă între : 1.50m – 3.50m.





Pe sectoarele cu imbracaminte asfaltica profilul transversal tip are urmatoarele caracteristici :

- latime carosabil variabila cuprinsa intre 3.00m – 19.80m ;
- latime trotuare existente si dupa caz noi cuprinse între 2.00m - 6.00m ;
- latime sapatiu verde variabila cuprinsa între 0.50m – 6.50m ;
- spatii parcare cu lungimi cuprinse între 2.50m – 7.00m.



## 5.2 Costurile estimative ale investitiei

5.2.1 Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare

Valoarea totala a investitiei este:

Costul total al investitiei conform Devizului general este: 9.311.619,12 lei cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 8.153.031,44 lei cu TVA

5.2.2 Costurile estimative de operare pe durata normala de viata / an realizata a investitiei  
Nu este cazul

## 6.1 Principali indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

6.1.1 Indicatori maximi, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitie, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Denumire	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	LEI	LEI	LEI
TOTAL GENERAL	7.836.922,95	1.474.696,17	9.311.619,12
Din care C + M	6.851.286,92	1.301.744,52	8.153.031,44

6.1.2 Indicatori minimi, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice / capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitie – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

❖ Capacitati (in unitati fizice):

o Lucrari de strazi

lungime totala strazi - 6.600 m

6.1.3 Durata estimata de executie a obiectivului de investitie, exprimata in luni.

Conform graficului de realizare a investitiei propus durata de realizare a investitiei este de 12 luni.





10.

CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

COMISIA 4  
COMISIA PENTRU ACTIVITĂȚI  
ȘTIINȚIFICE, ÎNVĂȚĂMÂNT,  
CULTE, SĂNĂTATE, CULTURĂ,  
PROTECȚIE SOCIALĂ, SPORTIVE  
ȘI DE AGREMENT

AVIZ NR. 5 /22.01.2019

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice  
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.4 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de  
hotărâre privind:

---

- aprobarea modificării și completării art. 1 din H.C.L nr. 124 din data de 26.04.2018 în  
conformitate cu recomandările formulate urmare etapelor de verificare a conformității  
administrative și eligibilității și de evaluare tehnică și financiară solicitate de finanțator în  
cadrul etapei de precontractare pentru obiectivul de investiții "Modernizare și extindere  
Școala Gimnazială nr. 7 – Municipiul Făgăraș"

Amendamente propuse:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

AF

PREȘEDINTE,  
Alexandru Florin

Cod: F-18

SECRETAR,  
Biza Radu

BR/70

**CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 1  
COMISIA DE STUDII, PROGNOZE  
ECONOMICO-SOCIALE, BUGET  
FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA  
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT  
AL MUNICIPIULUI**

**AVIZ NR. 5 /22.01.2019**

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.1 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de hotărâre privind:

- aprobarea modificării și completării art. 1 din H.C.L nr. 124 din data de 26.04.2018 în conformitate cu recomandările formulate urmare etapelor de verificare a conformității administrative și eligibilității și de evaluare tehnică și financiară solicitate de finanțator în cadrul etapei de precontractare pentru obiectivul de investiții "Modernizare și extindere Școala Gimnazială nr. 7 – Municipiul Făgăraș"

Amendamente propuse:

---

---

---

---

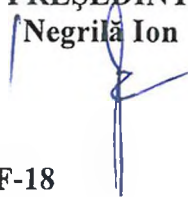
---

---

---

---

**PREȘEDINTE,**  
**Negrilă Ion**



**SECRETAR,**  
**Șuteu Marilena**



Cod: F-18

CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

COMISIA 5  
COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIA  
PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ,  
APĂRAREA ORDINII PUBLICE,  
RESPECTAREA DREPTURILOR ȘI  
LIBERTĂȚILOR CETĂȚENEȘTI,  
PROBLEMELE MINORITĂȚILOR

AVIZ NR. 5 / 22.01.2019

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice  
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.5 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de  
hotărâre privind:

- aprobarea modificării și completării art. 1 din H.C.L nr. 124 din data de 26.04.2018 în  
conformitate cu recomandările formulate urmare etapelor de verificare a conformității  
administrative și eligibilității și de evaluare tehnică și financiară solicitate de finanțator în  
cadrul etapei de precontractare pentru obiectivul de investiții “Modernizare și extindere  
Școala Gimnazială nr. 7 – Municipiul Făgăraș”

Amendamente propuse:

---

A 7.

---

---

---

---

---

---

---

---

PREȘEDINTE,  
Bogdan Ion



SECRETAR,  
Malene Petru



Cod: F-18