

14



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 266 211 313, Fax: 0040 266 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, E-mail: secretariat@primaria-fagaras.ro

PROIECT

HOTARAREA NR.....
din data.....2019

*- privind, identificarea unor solutii pentru realizarea transportului public local
in Municipiul Fagaras prin inchirierea/ achizitionarea in sistem leasing, a doua mijloace
de transport destinate transportului public local, stabilirea traseelor si a tarifului de calatorie*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS , intrunit in sedinta

Vazand referatul nr. 42321 din 16.04.2019 al Compartiment acorduri, autorizatii, libera
initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi, din cadrul Primariei Municipiului Fagaras,
Tinand seama de avizele comisiilor.....

Avand in vedere Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 353/2007
pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordonanta 27/2011 privind transporturile
rutiere, Ordonanta 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordinul 263/2007 privind aprobarea
Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al
serviciilor de transport public local, normelor cadru, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de
utilitati publice si Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr 272/2007.

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala,
dispozitiile art.36.alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia
publica locala, republicata, modificata si completata. Proces verbal de afisare nr. 37.352 din 20.03.2019
proces verbal de dezbatere publica nr. 40.711 din 08.04.2019.

Tinand cont de prevederile art. 36. alin (2), lit. „c” lit. „d”, alin. (5) si alin. (6) lit. „a” pct. 14 din
Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata.

In temeiul prevederilor art. 45, alin. (3) si art. 115 alin. (1) lit. „b” Legea nr. 215/2001 privind
administratia publica locala, republicata, modificata si completata.

HOTARASTE

Art. 1. Varianta I. Se aproba inchirierea prin procedura de achizitie directa a doua mijloace de transport
persoane, avand un numar de **30 locuri** pe scaune destinate transportului public local in Municipiul
Fagaras conform ofertei de pret inregistrata sub nr. 41.610 din 11.04.2019, anexata prezentei.

Art. 1. Varianta II. Se aproba achizitionarea in sistem leasing a doua mijloace de transport persoane,
destinate transportului public local in Municipiul Fagaras avand un numar de **20 locuri** pe scaune conform
ofertei privind graficului de leasing inregistrat sub nr. 42.221 din 16.04.2019, anexat prezentei.

Art. 2. Se aproba **Traseul nr. 1 si Traseul nr. 2**, pentru transport public local in Municipiul Fagaras
conform Anexa nr. 1.

Art. 3. Se aproba „Tarifele legitimatiilor de calatorie”, pentru transportul public local de persoane in Municipiul Fagaras:

- bilet pentru o calatorie 2 lei,
- abonament pentru o luna 65 lei, valabil pe trseul nr. 1 si pe traseul nr. 2

Aceste tarife pot fi ajustate/modificate prin Hotarare a Consiliului Local Fagaras, conform Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr 272/2007.

Art. 4. Se aproba „ Categoriile sociale ce beneficiaza de subventionarea abonamentelor de calatorie pentru transportul public local in Municipiul Fagaras conform Anexa nr. 2.
Subventiile se acorda de la bugetul local

Art. 5. Activitatea de transport va fi executata prin gestiune directa de catre „Serviciul de transport public local in Municipiul Fagaras”, conform HCL nr. 261/2017, in baza procedurii de organizare si functionare prezentata in Anexa nr. 3.

Art. 6. Orice alta prevedere contrara se revoca cu data prezentei hotarari.

Art. 7. Cu indeplinirea prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza Primarul Municipiului Fagaras, prin Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi si Politia Locala Fagaras.

**INITIATOR
PRIMAR**

ing. GHEORGHE SUCACIU



Hotararea s-a adoptat cu.....voturi pentru

**Vizat pentru legalitate,
Secretarul Municipiului,
jr. LAURA ELENA GIUNCA**



Prezenta hotarare se comunica:

- 1 ex. Dosar
- 1 ex. Colectie
- 1 ex. Prefectura
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Directia Buget Finante
- 1 ex. Arhitect sef
- 1 ex. Politia Locala Fagaras
- 1 ex. Mass media locala
- 1 ex. Solicitati

Traseu nr. 1

KAUFLAND – CATEDRALA – RADU NEGRU – 13 DECEMBRIE – MULTIPOL – GARA – UPRUC – ION CREANGA – POARTA 50 – COLONIE POD – POARTA PRINCIPALA – AUREL VIJOLI – Str. TRANDAFIRILOR POD – SPITAL – B-dul. UNIRII Nr. 55 – ROMARTA – T. VLADIMIRESCU RDS – KAUFLAND

Traseu nr. 2

KAUFLAND – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – NEGOIU (Liceul Teologic) – NEGOIU (GARA) – NEGOIU (nr. administrativ 1) – VASILE ALECSANDRI (Generala nr. 2) – CATEDRALA – D-na. STANCA nr. 50 – D-na. STANCA (Spital) – Dr. IOAN SENCHEA (Liceul Tehnologic) – D-na. STANCA (Spital) – B-dul. UNIRII (bloc nr. 55) – ROMARTA – VASILE ALECSANDRI – NEGOIU (fabrica de lapte) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – KAUFLAND.

**Categoriile sociale ce beneficiaza de subventionarea abonamentelor de calatorie
pentru transportul public local**

1. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie de maxim 800 lei/luna, beneficiaza de abonament gratuit pe mijloacele de transport public local,
2. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie cuprinsa intre 801 - 1.000 lei/luna, beneficiaza de abonament compensate 75% pe mijloacele de transport public local,
3. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie cuprinsa intre 1.001 - 1.200 lei/luna, beneficiaza de abonament compensate 50% pe mijloacele de transport public local,
4. Elevii din invatamantul preuniversitar din Municipiul Fagaras beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, pe tot parcursul anului pana la implinirea varstrei de 18 ani sau pana la finalizarea studiilor,
5. Persoanele care au fost persecutate politic beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 118/1995,
6. Vaduvele si veteranii de razboi beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 44/1994,
7. Persoane cu handicap si insotitorii acestora beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 448/2006,
8. Donatorii de sange beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 4/1995.

Aceste categorii pot fi modificate ca urmare a modificarii unor prevederi legale si/sau unor Hotarari ale Consiliului Local Fagaras.

PROCEDURA DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

I. PROCEDURA DE ELIBERARE A LEGITIMATIILOR DE CALATORIE

Abonamentele se elibereaza pentru o luna incepand cu data de intai a lunii.

Eliberarea abonamentelor se face pana in data de 25 a lunii in curs pentru luna urmatoare.

Eliberarea legitimatiilor de calatorie

- a) Abonamentele pentru pensionari, se vor elibera de către „ Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, în baza solicitarii acestora si prezentarea urmatoarelor documente:
 - Cupon de pensie,
 - BI/CI,
 - Dovada achitarii a 25% sau 50% din tariful abonamentului (dupa caz),

- b) Abonamentele pentru elevii din învățământul preuniversitar , se vor elibera de către „ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras”, în baza borderoului întocmit si transmis de către unitățile de învățământ, astfel:
 - Unitățile de învățământ au obligatia să întocmească borderouri lunar, privind situatia elevilor care vor beneficia de abonamente gratuite, în baza **declaratiei pe propria răspundere a părintelui/tutorei pentru anul în curs**,
 - Unitățile de învățământ au obligatia de a centraliza si transmite borderoul privind situatia elevilor care vor beneficia de abonamente gratuite, către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras,, până la data de 25 ale lunii în curs pentru luna următoare,
 - Abonamentele vor fi eliberate lunar de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, în baza borderourilor primite de la unitățile de învățământ, până la data de 25 ale lunii în curs pentru luna următoare,
 - Abonamentele sunt nominale si netransmisibile,
 - Transportul elevilor se va face pe baza abonamentului eliberat lunar de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, si a carnetului de elev, vizat de institutia de învățământ.

- c) Abonamentele pentru persoanele care au fost persecutate politic se vor elibera de către „Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, in baza:
 - Tabelului eliberat de Asociatia Fostilor Detinuti Politic, Filiala Brasov, Subfiliala Fagaras,
 - BI/CI.

- d) Abonamentele pentru donatorii de sange se vor elibera de către, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras,, în baza:
 - Legitimatiei de Donator (in original si copie),
 - BI/CI.

- e) Abonamentele pentru persoanele cu handicap si insotitorii acestora se vor elibera de către „Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, în baza:
 - Tabelului eliberat de Directia de Asistenta Sociala a Municipiului Fagaras,
 - BI/CI.

- f) **Abonamentele pentru vadușele și veteranii de război a se vor elibera de către „ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în baza:**
- In baza tabelului eliberat de Asociația Veteranilor de Război
 - B/CI

Eliberarea biletelor de călătorie:

Biletele de călătorie vor fi eliberate în autobuz de către conducătorul auto al acestuia, la urcarea călătorului în mijlocul de transport, după achitarea tarifului pentru călătorie în valoare de 2 lei.

La fiecare plecare în cursa de la „ Cap de traseu” conducătorii auto au obligatia să treacă în foaia de parcurs seria primului bilet de călătorie care urmează să fie eliberat călătorilor.

Biletele de călătorie vor fi date în gestiune conducătorilor auto pe baza de proces verbal de predare - primire urmând ca la epuizarea acestora să fie predată contravaloarea acestora gestionarului din cadrul serviciului.

II. PROGRAMUL DE TRANSPORT

Programul de transport de luni până vineri pe traseul nr. 1

- începând cu ora 5:45 până la ora 17:35 din ora în ora.
- de la ora 18:00 până la 22:00 din două în două ore.

Programul de transport de luni până vineri pe traseul nr. 2

- începând cu ora 7:00 până la ora 14:35 din ora în ora.

III. CONTROLUL LEGITIMATIILOR DE CALATORIE

Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează de către:

- Se efectuează de către angajații „ Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, împuterniciți ai Primarului Municipiului Făgăraș,
- Se efectuează de Poliția Locală Făgăraș.

IV. RASPUNDERI SI SANCTIUNI

Pentru nerespectarea prevederilor prevăzute la Art. 38 din „ Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate” aprobat prin HCL 261/2017 sunt prevăzute sancțiuni.

Pe lângă sancțiunile prevăzute la Art. 38 se adaugă:

- Conducătorii auto care nu eliberează bilete de călătorie dar încasează de la călători tariful pentru călătorie vor fi sancționați de organul de control cu un bilet cu suprataxa de călătorie în valoare de 50 lei, la prima abatere, și întocmirea unui proces verbal de contravenție. Următoarea abatere atrage după sine răspunderea disciplinară care poate duce la desfacerea contractului de muncă.



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Straada Republicii, Nr. 11, 680010, Tel: 0040 268 211 311 Fax: 0040 268 213 000
Web: www.firminta-fagaras.ro, Email: info@primaria-fagaras.ro



Arhitect sef,
Compartiment: acorduri, autorizații, liberă inițiativă,
comercial, activitate de transport în comun și taxi

Nr. 42321 din 16.04.2019

VIZAT PRIMAR
ing. GHEORGHE SUCACIU

REFERAT

*- privind, identificarea unor solutii pentru realizarea transportului public local
in Municipiul Fagaras prin inchirierea/ achizitionarea in sistem leasing, a doua mijloace
de transport destinate transportului public local, stabilirea traseelor si a tarifului de calatorie*

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivelul local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

În momentul de față transportul public local de persoane în Municipiul Făgăraș este efectuat de firma S.C. AXI TOURS IZI S.R.L. în baza contractului de concesiune nr. 20670 din 27.08.2014

Urmare a problemelor aparute în efectuarea transportului public local de persoane, adică neplata redevenței din trimestru al II-lea 2016, efectuarea transportului cu un microbuz nu cu un autobuz cum era prevăzut în contract și nenumaratele zile când autobuzul era defect și transportul nu se mai efectua.

În urma acestor motive conducerea Primăriei a luat decizia de a închiria sau a achiziționa în sistem leasing două mijloace de transport persoane pentru a efectua transportul public local de persoane în Municipiul Făgăraș în gestiune directă în baza HCL nr. 261/2017 privind înființarea serviciului de transport public local în Municipiul Făgăraș, pe două trasee nu pe unul singur cum se desfășoară în momentul de față.

Traseele pe care urmează să se desfășoare serviciului de transport public local în Municipiul Făgăraș:

Traseu nr. 1

KAUFLAND – CATEDRALA – RADU NEGRU – 13 DECEMBRIE – MULTIPOL – GARA – UPRUC – ION CREANGA – POARTA 50 – COLONIE POD – POARTA PRINCIPALA – AUREL VIJOLI – Str. TRANDAFIRILOR POD – SPITAL – B-dul. UNIRII Nr. 55 – ROMARTA – T. VLADIMIRESCU RDS – KAUFLAND

Traseu nr. 2

KAUFLAND – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – NEGOIU (Liceul Teologic) – NEGOIU (GARA) – NEGOIU (nr. administrativ 1) – VASILE ALECSANDRI (Generala nr. 2) – CATEDRALA (Romarta) – D-na. STANCA nr. 50 – D-na. STANCA (Spital) – Dr. IOAN SENCHEA – D-na. STANCA (Spital) – B-dul. UNIRII (bloc nr. 55) – ROMARTA – VASILE ALECSANDRI – NEGOIU (fabrica de lapte) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – KAUFLAND.

„Tarifele legitimațiilor de calatorie”, pentru transportul public local de persoane în Municipiul Făgăraș:

- bilet pentru o calatorie 2 lei,
- abonament pentru o luna 65 lei, valabil pe traseul nr. 1 și pe traseul nr. 2

Conform prevederilor Art. 23, alin. 3, pct. 3.22, din Ordinul 272/ 2007 privind, stabilirea,ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane: Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral pe doua linii T(ab. nom. 2 ln.) - (lei/luna)

$$T(\text{ab. nom. 2 ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimatcal. 2 lin.})$$

$$T(\text{ab. nom. 2 ln.}) = 2 \text{ lei/calatorie} \times 32,5 \text{ calatorii} = 65 \text{ lei/luna, unde:}$$

T(ab. nom. 2 ln.) - tariful pentru abonamentul nominal integral pe doua lini

T(cm) - tariful pentru acelasi gen de transport - (lei/calatorie)

N(estimatcal. 2 lin.) - numarul total estimate de calatorii pe doua linii - (nr. calatorii)

Programul de transport de luni pana vineri pe traseul nr. 1

- incepand cu ora **5:45** pana la ora **17:35** din ora in ora.

- de la ora **18:00** pana la **22:00** din doua in doua ore.

Programul de transport de luni pana vineri pe traseul nr. 2

- incepand cu ora **7:00** pana la ora **14:35** din ora in ora.

Categorii sociale ce beneficiaza de subventionarea abonamentelor de calatorie pentru transportul public local

1. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie de maxim 800 lei/luna, beneficiaza de abonament gratuit pe mijloacele de transport public local,

2. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie cuprinsa intre 801 - 1.000 lei/luna, beneficiaza de abonament compensate 75% pe mijloacele de transport public local,

3. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie cuprinsa intre 1.001 - 1.200 lei/luna, beneficiaza de abonament compensate 50% pe mijloacele de transport public local,

4. Elevii din invatamantul preuniversitar din Municipiul Fagaras beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, pe tot parcursul anului pana la implinirea varstei de 18 ani sau pana la finalizarea studiilor,

5. Persoanele care au fost persecutate politic beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 118/1995,

6. Vaduvele si veteranii de razboi beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 44/1994,

7. Persoane cu handicap si insotitorii acestora beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 448/2006,

8. Donatorii de sange beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 4/1995.

Aceste categorii pot fi modificate ca urmare a modificarii unor prevederi legale si/sau unor Hotarari ale Consiliului Local Fagaras.

Nr.crt.	Funcția	Nume si prenume	Data	Semnatura
1.	Verificat, Arhitect sef	Boer Liliana	16.04.2019	
2.	Intocmit, Consilier tehnic	Filip Andrei	16.04.2019	



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ



Strada Republicii, Nr. 5, Jud. Brașov, Tel: 0040 268 211 313 Fax: 0040 268 213 026
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 42321/I din 16.04.2019

EXPUNERE DE MOTIVE

***- privind, identificarea unor solutii pentru realizarea transportului public local
in Municipiul Fagaras prin inchirierea/ achizitionarea in sistem leasing, a doua mijloace
de transport destinate transportului public local, stabilirea traseelor si a tarifului de calatorie***

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivelul local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

În momentul de față transportul public local de persoane în Municipiul Făgăraș este efectuat de firma S.C. AXI TOURS IZI S.R.L. în baza contractului de concesiune nr. 20670 din 27.08.2014

Urmare a problemelor aparute în efectuarea transportului public local de persoane, adică neplata redevenței din trimestru al II-lea 2016, efectuarea transportului cu un microbuz nu cu un autobuz cum era prevăzut în contract și nenumăratele zile când autobuzul era defect și transportul nu se mai efectua.

În urma acestor motive conducerea Primăriei a luat decizia de a închiria sau a achiziționa în sistem leasing două mijloace de transport persoane pentru a efectua transportul public local de persoane în Municipiul Făgăraș în gestiune directă în baza HCL nr. 261/2017 privind înființarea serviciului de transport public local în Municipiul Făgăraș, pe două trasee nu pe unul singur cum se desfășoară în momentul de față.

Traseele pe care urmează să se desfășoare serviciului de transportul public local în Municipiul Făgăraș:

Traseu nr. 1

KAUFLAND – CATEDRALA – RADU NEGRU – 13 DECEMBRIE – MULTIPOL – GARA – UPRUC – ION CREANGA – POARTA 50 – COLONIE POD – POARTA PRINCIPALA – AUREL VIJOLI – Str. TRANDAFIRILOR POD – SPITAL – B-dul. UNIRII Nr. 55 – ROMARTA – T. VLADIMIRESCU RDS – KAUFLAND

Traseu nr. 2

KAUFLAND – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – NEGOIU (Liceul Teologic) – NEGOIU (GARA) – NEGOIU (nr. administrativ 1) – VASILE ALECSANDRI (Generala nr. 2) – CATEDRALA (Romarta) – D-na. STANCA nr. 50 – D-na. STANCA (Spital) – Dr. IOAN SENCHEA – D-na. STANCA (Spital) – B-dul. UNIRII (bloc nr. 55) – ROMARTA – VASILE ALECSANDRI – NEGOIU (fabrica de lapte) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – KAUFLAND.

„Tarifele legitimațiilor de calatorie”, pentru transportul public local de persoane în Municipiul Făgăraș:

- bilet pentru o calatorie 2 lei,
- abonament pentru o luna 65 lei, valabil pe traseul nr. 1 și pe traseul nr. 2.

Programul de transport de luni pana vineri pe traseul nr. 1

- incepand cu ora **5:45** pana la ora **17:35** din ora in ora.
- de la ora **18:00** pana la **22:00** din doua in doua ore.

Programul de transport de luni pana vineri pe traseul nr. 2

- incepand cu ora **7:00** pana la ora **14:35** din ora in ora.

Categorii sociale ce beneficiaza de subventionarea abonamentelor de calatorie pentru transportul public local

1. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie de maxim **800 lei/luna**, beneficiaza de **abonament gratuit** pe mijloacele de transport public local.
2. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie cuprinsa intre **801 - 1.000 lei/luna**, beneficiaza de **abonament compensate 75%** pe mijloacele de transport public local,
3. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie cuprinsa intre **1.001 - 1.200 lei/luna**, beneficiaza de **abonament compensate 50%** pe mijloacele de transport public local,
4. Elevii din invatamantul preuniversitar din Municipiul Fagaras beneficiaza de **abonament gratuit**, pe mijloacele de transport public local, pe tot parcursul anului pana la implinirea varstei de 18 ani sau pana la finalizarea studiilor,
5. Persoanele care au fost persecutate politic beneficiaza de **abonament gratuit**, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 118/1995,
6. Vaduvele si veteranii de razboi beneficiaza de **abonament gratuit**, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 44/1994,
7. Persoane cu handicap si insotitorii acestora beneficiaza de **abonament gratuit**, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 448/2006,
8. Donatorii de sange beneficiaza de **abonament gratuit**, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 4/1995.

Aceste categorii pot fi modificate ca urmare a modificarii unor prevederi legale si/sau unor Hotarari ale Consiliului Local Fagaras.

PRIMAR

ing. GHEORGHE SUCACIU





S.C. TRANSBUS S.A.

TRANSPORTURI JUDEȚENE ȘI INTERJUDEȚENE DE PERSOANE

Sediu social - Str. 13 Decembrie, nr. 135 - BRAȘOV - C.U.I. : RO 3046843 - O.R.C. : J08/117/1991

Cont - BANCA COMERCIALĂ CARPATICA BRAȘOV - RO 04CARP008000000190RO03

Tel./ Fax: 0268/333391

E-mail: transbus_brasov@yahoo.com

Nr. inreg .160/10.04.2019

d-1
Fily Andree
11.04.2019
Către,

MUNICIPIUL FAGĂRAȘ		
Nr.	41610	
Ziua	Luna	Anul
11	04	2019

PRIMARIA MUNICIPIULUI FAGARAS

Ca urmare a adresei d-stra nr. 39773/1 din 01.04.2019 , subscrisa S.C. TRANSBUS S.A., cu sediul în Brașov, str.13 Decembrie, nr. 135, C.U.I.: 3046843 O.R.C., nr. de înregistrare J08/117/1991, reprezentată legal prin, Director General, CONSTANTIN CODREANU , va comunicam disponibilitatea inchirierii a 2 (doua) autobuze noi , cu zero km , la pretul de 6.000 lei / autobuz / luna .

Totodata suntem deacord cu inscriptionarea autobuzelor , cu emblema Primariei .

Director General
CODREANU CONSTANTIN





Mercedes-Benz

Rata 10	3,859.30	2,929.04	930.26	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 11	3,859.30	2,944.90	914.40	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 12	3,859.30	2,960.85	898.45	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 13	3,859.30	2,976.89	882.41	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 14	3,859.30	2,993.02	866.28	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 15	3,859.30	3,009.23	850.07	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 16	3,859.30	3,025.53	833.77	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 17	3,859.30	3,041.92	817.38	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 18	3,859.30	3,058.39	800.91	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 19	3,859.30	3,074.96	784.34	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 20	3,859.30	3,091.62	767.68	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 21	3,859.30	3,108.36	750.94	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 22	3,859.30	3,125.20	734.10	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 23	3,859.30	3,142.13	717.17	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 24	3,859.30	3,159.15	700.15	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 25	3,859.30	3,176.26	683.04	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 26	3,859.30	3,193.46	665.84	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 27	3,859.30	3,210.76	648.54	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 28	3,859.30	3,228.15	631.15	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 29	3,859.30	3,245.64	613.66	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 30	3,859.30	3,263.22	596.08	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 31	3,859.30	3,280.90	578.40	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 32	3,859.30	3,298.67	560.63	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 33	3,859.30	3,316.53	542.77	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 34	3,859.30	3,334.50	524.80	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 35	3,859.30	3,352.56	506.74	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 36	3,859.30	3,370.72	488.58	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 37	3,859.30	3,388.98	470.32	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 38	3,859.30	3,407.34	451.96	0.00	733.27	0.00	4,592.57





Rata 39	3,859.30	3,425.79	433.51	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 40	3,859.30	3,444.35	414.95	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 41	3,859.30	3,463.01	396.29	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 42	3,859.30	3,481.76	377.54	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 43	3,859.30	3,500.62	358.68	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 44	3,859.30	3,519.58	339.72	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 45	3,859.30	3,538.65	320.65	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 46	3,859.30	3,557.82	301.48	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 47	3,859.30	3,577.09	282.21	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 48	3,859.30	3,596.46	262.84	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 49	3,859.30	3,615.95	243.35	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 50	3,859.30	3,635.53	223.77	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 51	3,859.30	3,655.22	204.08	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 52	3,859.30	3,675.02	184.28	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 53	3,859.30	3,694.93	164.37	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 54	3,859.30	3,714.94	144.36	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 55	3,859.30	3,735.07	124.23	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 56	3,859.30	3,755.30	104.00	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 57	3,859.30	3,775.64	83.66	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 58	3,859.30	3,796.09	63.21	0.00	733.27	1690.75	6,283.32
Rata 59	3,859.30	3,816.65	42.65	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Rata 60	3,859.30	3,837.39	21.91	0.00	733.27	0.00	4,592.57
Valoare reziduala	219.34	219.34	0.00	0.00	41.67	0.00	261.01
TOTAL	259,413.68	219,336.00	34,374.94	0.00	49,288.77	30,433.50	339,135.95

1. Toate sumele sunt exprimate in RON;
2. Utilizatorul are obligatia de a achita taxele vamale si TVA conform legislatiei in vigoare, daca este cazul.
3. Separat se va factura RCA-ul pentru fiecare an de finantare si taxa de poluare. RCA-ul se va achita direct in contul asiguratorului. Impozitul auto anual si rovineta se achita separat de catre client. Polita RCA se va incheia la fivreaa autovehiculuului si se va reînnoi automat, pana la terminarea perioadei de leasing, prin intermediul Mercedes-Benz Insurance Broker SRL.

HOTĂRÂREA NR.261
din data de 29 noiembrie 2017

*-privind înființarea serviciului de transport public local
in Municipiul Fagaras*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS , intrunit in sedinta ordinara,

Vazand referatul nr. 35.845 din 22.11.2017 al Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi din cadrul Primariei Municipiului Fagaras, aprobat de initiator,

Tinand seama de avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finante si administrarea domeniului public si privat al municipiului, al Comisiei pentru administratia publica locala, juridica, apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, problemele minoritatilor, precum si al Comisiei de turism, relatii externe si integrare europeana,

Traseele pe care se va derula transportul public local de persoane in Municipiul Fagaras sunt aprobate prin HCL Fagaras nr. 66/2017 in baza „Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Fagaras” aprobat prin HCL Fagaras nr. 140/2016,

Vazand prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala, dispozitiile art.36.alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata. Proces verbal de afisare nr. 35.113 din 23.11.2017 dezbateri publice privind *inființarea serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras*, precum si Dezbateri publice nr. 36.524 din 28.11.2017,

Avand in vedere Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordonanta 27/2011 privind transporturile rutiere, , Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local, Ordinul 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local si Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice.

Regulamentul (CE) al Parlamentului European si al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 si nr. 1107/70 ale Consiliului.

Tinand cont de prevederile art. 36. alin (2), lit. „c” lit. „d”, alin. (5) si alin. (6) lit. „a” pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata,

In temeiul prevederilor art. 45, alin. (3) si art. 115 alin. (1) lit. „b” Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aproba *inființarea serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras*, cu personalitate juridica, gestiune, stampila si cont propriu deschis la Trezoreria Municipiului Fagaras.

Ghidul solicitantului, axa prioritara 3, obiectiv specific 3.2 din POR, impune infiintarea serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras, termen final 20.03.2018.

Art. 2. (1) Se aproba proiectul de organigrama si numarul de personal a serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras, Anexa nr. 1 care face parte integranta din prezenta hotarare, ~~organigrama si statutul de functii vor face obiectul unor acte administrative ulterioare, cu respectarea~~ numarului de posturi comunicate de Institutia Prefectului cu respectarea Legii nr. 188/1999 si Codul Muncii.

(2) Structura organizatorica a acestui serviciu public va fi definitivata la momentul contractarii finantarii nerambursabile POR/2017/3/3.2 respectand cerintele Ghidului Solicitantului si conditiile contractuale.

Art. 3. Serviciul de transport public local in Municipiul Fagaras, va fi finantat din cap.84 02 – Transporturi si din subcapitolul 84 02 0302 – Transport in Comun.

Art. 4. Se aproba *Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras*, Anexa nr. 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

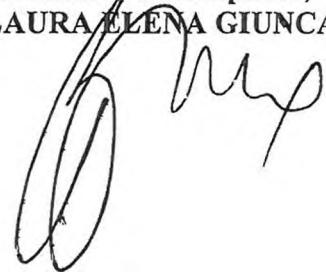
Art. 5. Se aproba sediul „*Serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras*” situat in Fagaras, str. Republicii, nr. 3.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotarari, se incredinteaza Primarul Municipiului Făgăraș, prin: Compartiment acorduri, autorizatii, liberă inițiativă, comercial, activitate de transport în comun și taxi, Compartiment resurse umane.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
STENGEI NORBERT**



**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretarul municipiului,
LAURA ELENA GIUNCA**

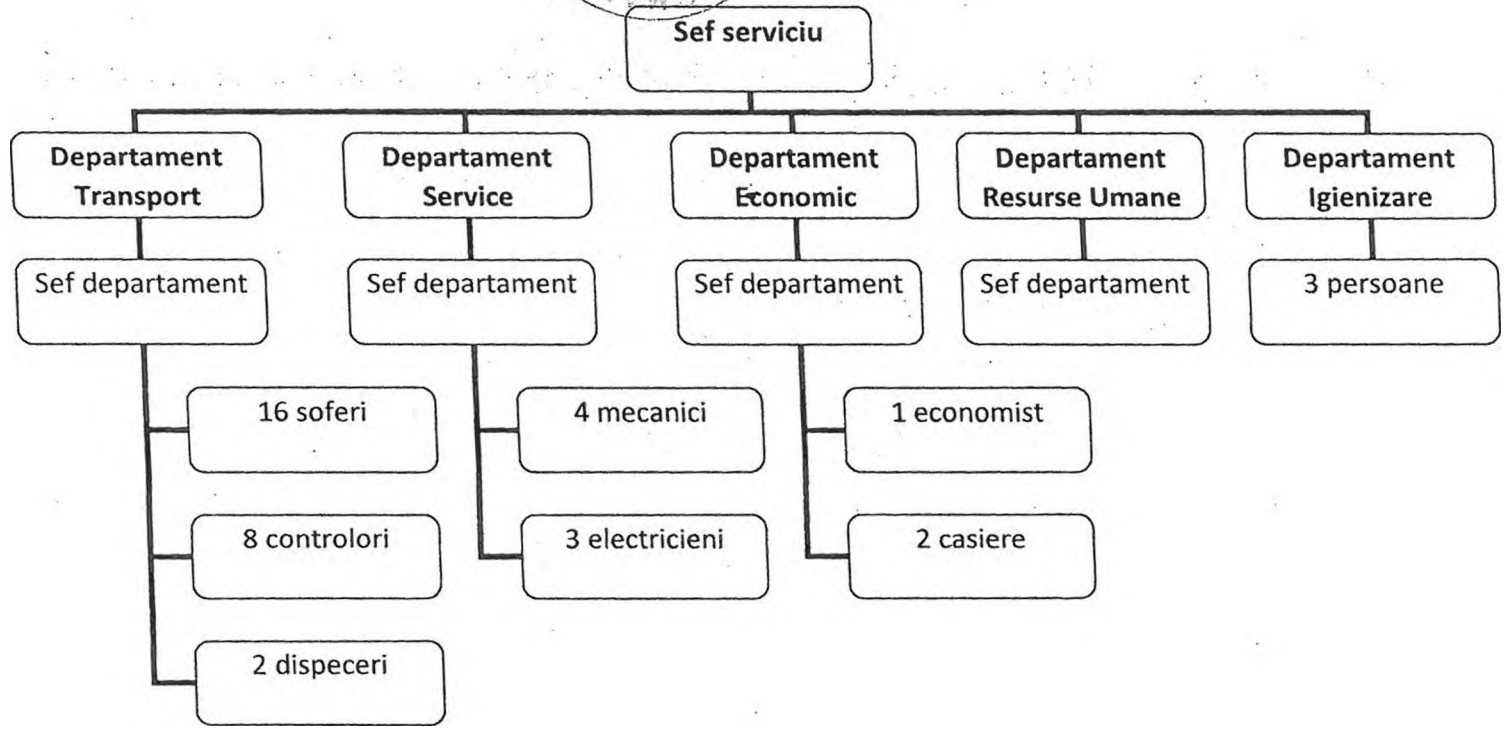


Hotărârea s-a adoptat cu **13 voturi pentru**
Consilieri in functie 15
Consilieri prezenti -13

Prezenta hotarare se comunica:

- 1 ex. Dosar
- 1 ex. Colectie
- 1 ex. Prefectura
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Arhitect Sef
- 1 ex. Compartiment resurse umane
- 1 ex. Solicitanti

Organigrama Serviciului de transport public local - Făgăraș



REGULAMENT
pentru efectuarea transportului public local de
persoane prin curse regulate

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

ART.1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze pe teritoriul administrativ al Municipiului Făgăraș.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public local de persoane, serviciile de transport public de marfuri, precum alte servicii de transport.

Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- transport prin curse regulate;
- transport prin curse regulate speciale;
- transport cu autoturisme în regim de taxi;
- transport cu autoturisme în regim de închiriere.



ART.2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ-teritorial al Municipiului Făgăraș;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART.3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de

vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

2. autobuz - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

1

3. autobuz urban - autobuz destinat transportului urban sau suburban de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, care asigură în stații posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare;

4. autobuz cu etaj (double deeker) - autobuz ale cărui compartimente destinate pasagerilor sunt dispuse, cel puțin parțial, pe două nivele suprapuse și al cărui etaj superior nu este conceput pentru transportul de pasageri în picioare, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea

Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

5. autoritate de autorizare - serviciul specializat din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș- Serviciul de Transport Public Local, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a Municipiului Făgăraș.

6. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

7. cartelă magnetică - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

8. continuitatea serviciilor - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

9. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

10. compensație de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de

~~punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectiva, în conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;~~

11. date privind călătoria - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

12. drept exclusiv - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

13. interoperabilitate între sisteme de transport inteligente (STI) - capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, în conformitate cu art. 4 pct. 2 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

14. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A. R. R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

15. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

2

16. obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligație de serviciu public - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

18. obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

19. obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

20. participanți la trafic vulnerabili - participanți la trafic nemotorizați, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă, în conformitate cu art. 4 pct. 7 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

21. manager de transport - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport al transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, managerul de transport trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

22. persoană cu handicap sau persoană cu mobilitate redusă - orice persoană a cărei mobilitate, atunci când folosește mijloacele de transport, este redusă din cauza unui handicap fizic (senzorial sau locomotor, permanent sau temporar), a unui handicap sau deficiențe intelectuale, a oricărui alt tip de handicap sau a vârstei și a cărei situație necesită o atenție specială și adaptarea serviciilor puse la dispoziția tuturor pasagerilor la nevoile acestora, în conformitate cu art. 3 lit. j) din REGULAMENTUL (UE) NR 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;

23. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

24. program de transport public local - programul propus de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș- Serviciul de Transport Public Local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Făgăraș, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

25. servicii publice integrate de transport de călători - se înțeleg serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport, în

conformitate cu art. 2 lit. m) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

26. serviciu STI - furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiența, confortul și/sau la facilitarea sau sprijinirea operațiunilor de transport și de călătorie, în conformitate cu art. 4 pct. 4 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

27. sisteme de transport inteligente sau "STI" - sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport, în conformitate cu art. 4 pct. 1 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

28. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

29. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

30. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale;

31. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

32. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

33. utilizator de sisteme de transport inteligente (STI) - orice utilizator de aplicații sau servicii STI, inclusiv călătorii, participanții la trafic vulnerabili, utilizatorii și operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule și operatorii serviciilor de urgență, în conformitate cu art. 4 pct. 6 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

ART.4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECTIUNEA 1

ART.5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

4

ART.6

(1) Transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Făgăraș se poate efectua numai cu autobuze urbane a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător în categoria a IV-a, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate, cu completările și modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport - autobuze urbane și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART.7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART.8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Primăria Municipiului Făgăraș - Serviciul de Transport Public Local, va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre. (3) Primăria Municipiului Făgăraș - Serviciul de Transport Public Local, are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de

transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECTIUNEA a 2-a ,

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART.9

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către Primăria Municipiului Făgăraș - Serviciul de Transport Public Local, în baza Hotărârii Consiliului Local atribuie în gestiune directă sau gestiune delegată, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu legislația în vigoare.

ART.10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor

5

autorizați la piața transportului public local;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;

c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

g) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza Municipiului Făgăraș

h) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

i) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;

j) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

k) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

ART.11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport al transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport al transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART.12

- (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
- (2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare.
- (3) Licența de traseu se eliberează de către autoritatea de autorizare, cu avizul Consiliului Local.
- (4) Licențele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- (5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.
- (6) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.
- (7) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (8) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1.
- (9) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
 - a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
 - b) numărul și capacitatea autobuzelor;
 - c) intervalul de succedare a curselor;
 - d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
 - e) zilele în care se efectuează transporturile.
- (10) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în Anexa nr. 2.
- (11) Tarifele pentru eliberarea licențelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Făgăraș, sunt prevăzute în Anexa nr. 3.



(12) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier asociației de dezvoltare intercomunitară, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(13) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART.13

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

ART.14

(1) Programul de transport local se întocmește de către Serviciul de Transport Public Local, și se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș și este prevăzut în HCL Făgăraș nr. 66 din 26.04.2017 și prin caietul de sarcini al serviciului de transport public local Anexa nr. 2 la prezentul regulament care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

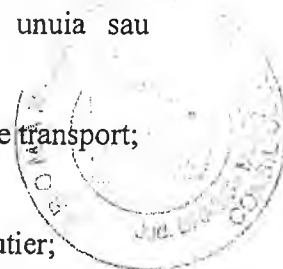
e) prin introducerea de stații noi;

f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART.15

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse



regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Făgăraș. Modificarea tarifelor se face în baza

7

cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

ART.16

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art. 12 alin. 3 din Ord. 272/2007 al ANRSC.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliul local sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local al Municipiului Făgăraș, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, în conformitate cu art. 42 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

ART. 17

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie - „card de mobilitate urbană” pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Operatorul de transport public local de persoane va asigura un Sistem de Management Integrat al transportului public urban compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de calitate. Sistemul trebuie să realizeze zonarea dinamică și individualizată pe linii, care să asigure validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de poziția exactă stabilită prin GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor.

(3) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura perioade de valabilitate a biletelor de călătorie (pe suport de hârtie sau "portmoneu electronic") de 60 minute, 70 minute, 90 minute sau 120 minute, în funcție de zona tarifară. Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare tarifului achitat sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

(4) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura valabilitatea abonamentelor de călătorie în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate.

ART. 18

(1) În conformitate cu prevederile legale, unitățile administrativ teritoriale pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

8

a) veteranii de război și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), ale art. 1 alin. (6) lit. e) și ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;

b) preșcolari (5-7 ani);

c) elevi;

d) studenți;

e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;

f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

ART. 19

(1) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 18, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card sau abonament și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card sau abonament pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 18, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(3) Legitimațiile de transport tip card sau abonament pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de 6 luni (ianuarie - iunie și iulie - decembrie), cu excepția persoanelor cu handicap grav a căror valabilitate va fi conformă cu valabilitatea certificatului de încadrare în grad de handicap.

ART. 20

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card sau abonament au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul Municipiului Făgăraș, un număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate și au obligația validării cardului sau prezentării abonamentului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare). Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil.

9

(2) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, se face în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport sau abonamentelor emise, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător zonei tarifare utilizate.

(3) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act identitate, etc.

ART. 21

Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

ART. 22

(1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital și tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(2) Forma legitimațiilor de transport tip card va fi aprobată de către Serviciul de Transport Public Local, la propunerea operatorului.

(3) Toate tipurile de legitimațiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

ART. 23 În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 3-a , Siguranța rutieră

ART.24

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART.25

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea



- mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
 5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
 6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
 7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
 8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
 9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de execuție a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
 11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
 12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
 13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
 14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
 15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 26

Responsabilitățile ce revin managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind managementul, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 27

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 28

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

11

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 29

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 30

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA a 4-a ,

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 31

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va

afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card contactless cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

12

11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
19. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
20. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
21. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale - Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se



impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

22. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

23. să asigure informarea anticipată, inclusiv prin panouri de afișaj dinamic în stații, a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

24. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

25. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

28. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului; 29. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART. 32

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local se prevăd în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, avizate de autoritățile administrației publice locale.

ART. 33

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

13

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea

operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii (daca este cazul) de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 34

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate, potrivit prevederilor legale în vigoare;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu

privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat; s) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului de transport și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

14

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise la Serviciul de Transport Public Local în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 35

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autoritatea administrației publice locale va pune la dispoziție informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local, orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

15

ART.36

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliului Local;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

f) să prezinte agenților constatatori (organelor de control), în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

CAP. IV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ,

ART. 37

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și modul de evaluare și cuantificare sunt:

Nr. crt.	Indicatorii de performanță	Modul de evaluare și cuantificare
1	numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a suspendat	numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea

- | | | | |
|---|--|--|--|
| | întârziat | executarea | transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată |
| 2 | numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore | numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore | numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie ore mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori |
| 3 | număru de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 | numărul cumulat de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată | numărul cumulat de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal |
| 4 | numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație | raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație | raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88 |
| 5 | numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
a) numărul de reclamații justificate;
b) numărul de reclamații rezolvate;
c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale | a) numărul de reclamații justificate nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;
b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate;
c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenele legale | a) numărul de reclamații justificate nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;
b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate;
c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenele legale |
| 6 | numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație | numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 | numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare |
| 7 | vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători | vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora | vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă |
| 8 | despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului | despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului | despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată |
| 9 | numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul | numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea | numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea |

- împuternicit privind prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare
nerespectarea prevederilor de 2 pentru aceeași abatere în perioada
legale monitorizată
- 10 numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) Operatorul de transport va asigura un serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori, cu număr unic de acces, taxare inversă și acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși.

(4) Perioada monitorizată este perioada la care se face evaluarea respectării indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, respectiv la 6 luni.

(5) În urma evaluării prevăzute la alin. (2) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

ART. 38

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei blocarea ușilor mijloacelor de transport de către călători.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei transportul de păsări, animale vii, baloturi, obiecte și bagaje voluminoase, geamuri sau oglinzi, precum și a materialelor inflamabile și explozibile.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei fumatul, scuipatul, consumul de semințe și înghețată, precum și aruncarea de hârtii și resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 300 lei cântatul, provocarea de zgomote puternice, adresarea de cuvinte injurioase la adresa călătorilor, controlorilor, precum și a personalului de deservire a mijloacelor de transport în comun.

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei întreținerea de discuții cu conducătorul mijlocului de transport în comun în timpul mersului.

(7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 400 lei oprirea fără motive justificate între stații a mijloacelor de transport în comun ori schimbarea rutei acestora de către persoane neautorizate sau neabilitate de lege.

(8) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 500 lei degradarea prin orice mijloace a vehiculelor de transport în comun, atât în mers cât și în cazul staționărilor.

(9) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei transportul câinilor în mijloacele de transport în comun, fără dovadă de vaccinare, lesă și botniță.

17

(10) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei consumul de alimente și băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun, dacă acestea sunt de natură a provoca disconfortul celorlalți călători.

(11) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei conducătorii mijloacelor de transport în comun care primesc persoane străine în cabină.

(12) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei călătoria pe scări și barele de protecție ale mijloacelor de transport în comun, precum și urcarea sau coborârea în timpul mersului și forțarea ușilor.

(13) Persoanele identificate fără bilet, abonament sau legitimație adecvată mijlocului de transport în comun au dreptul de a achita, pe loc, organului de control un bilet cu suprataxă de călătorie - bilet contravențional, a cărui contravaloare este de 25 lei. În acest caz, orice urmărire încetează, iar organul de control nu va mai întocmi proces verbal de constatare a contravenției.

(14) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați pentru nerespectarea prevederilor privind obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport local cuprinse în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, în măsura în care aceste contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative.

(15) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei nerespectarea de către conducătorii auto a obligațiilor prevăzute în prezentul regulament, în măsura în care aceste contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative.

(16) Constatarea contravențiilor prevăzute în prezentul articol și aplicarea sancțiunilor în prezentul articol se fac de către autoritatea de autorizare și împuternicirii primarului.

ART. 39

Contravențiilor prevăzute la art. 38 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. VI DISPOZITII FINALE

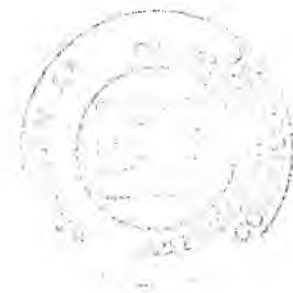
ART. 40

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data aprobării prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș, de înființare a Serviciului de Transport Public Local.

Tariful de eliberare a licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament

Anexa nr. 1
Model de imprimat – Format A4 hârtie verde

(fata)



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ



LICENȚĂ DE TRASEU

Seria TPL nr. 000000 din 00.00.2017

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Făgăraș, str. _____ nr. ____ Județul Brașov

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Licenței de transport seria _____ nr. _____

Data eliberării _____

Emitent:
Municipiul Făgăraș
Transport public local

Semnătura și stampila

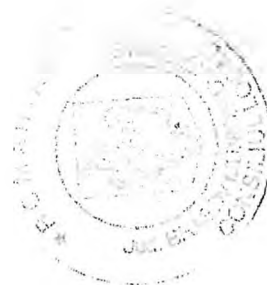
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciul de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(Licență de traseu CURSE REGULATE – Verso)

Traseul:

SeriaNr.



Anexa nr. 2

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
rutier
TRANSPORT

Operatorul de transport

PUBLIC

LOCAL

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SeriaNr.

(*Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate*)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

<i>Linia/ Lungimea traseului</i>	<i>Nr. stației</i>	<i>Denumirea stației</i>
--	------------------------	--------------------------

<i>Zilele in care circulă</i>	<i>Intervalul de succedare a curselor</i>	<i>Nr. mijloacelor de transport</i>	<i>Capacitatea (nr. locuri)</i>	<i>Plecări de la capetele de traseu</i>	
				<i>Prima</i>	<i>Ultima</i>

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....

.....
.....
.....
.....
.....

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
de transport
TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Operatorul

.....

.....
(semnătura și ștampila)
(semnătura și ștampila)



Anexa nr. 3

Lista de tarife

Nr. crt.	Denumire document	Tarif - lei -
1	Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	100
2	Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazională de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	100
3	Dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului licenței de traseu	100

CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

14.
COMISIA 4
COMISIA PENTRU ACTIVITĂȚI
ȘTIINȚIFICE, ÎNVĂȚĂMÂNT,
CULTE, SĂNĂTATE, CULTURĂ,
PROTECȚIE SOCIALĂ, SPORTIVE
ȘI DE AGREMENT

AVIZ NR. 6 /18.04.2019

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.4 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de
hotărâre privind:

- identificarea unor solutii pentru realizarea transportului public local in Municipiul Fagaras
prin inchirierea/achizitionarea in sistem leasing, a doua mijloace de transport destinate
transportului public local, stabilirea traseelor si a tarifului de calatorie

Amendamente propuse:

_____ AF _____

PREȘEDINTE,
Alexandru Florin

SECRETAR,
Biza Radu

Cod: F-18

CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

COMISIA 5
COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIA
PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ,
APĂRAREA ORDINII PUBLICE,
RESPECTAREA DREPTURILOR ȘI
LIBERTĂȚILOR CETĂȚENEȘTI,
PROBLEMELE MINORITĂȚILOR

AVIZ NR. 6 / 18.04.2019

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice
Locale, republicată


Comisia de specialitate nr.5 AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ) favorabil proiectul de
hotărâre privind:

- identificarea unor solutii pentru realizarea transportului public local in Municipiul Fagaras
prin inchirierea/achizionarea in sistem leasing, a doua mijloace de transport destinate
transportului public local, stabilirea traseelor si a tarifului de calatorie

Amendamente propuse:

A7	Art.1.	Scandal	Amendament - se va redacta.
			ad.13 din Regulament
A7	Art.2	Amendament	- I. ABŢIKERŢI - MOTOC. ALEXANDRU
			- Traseu în oraş
A7	Art.3.	Amendament	- 4. reţut pentru presenţă
			ANSAMBLU
A7			- I. ABŢIKERŢI - MOTOC. ALEXANDRU.

PREŞEDINTE,
Bogdan/Ion



SECRETAR,
Malene Petru



Cod: F-18

**CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 3
COMISIA PENTRU SERVICII
PUBLICE, PENTRU COMERT
ȘI AGRICULTURĂ**

AVIZ NR. 6 / 18.04.2019

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.3 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de hotărâre privind:

- identificarea unor solutii pentru realizarea transportului public local in Municipiul Fagaras prin inchirierea/achizitionarea in sistem leasing, a doua mijloace de transport destinate transportului public local, stabilirea traseelor si a tarifului de calatorie

Amendamente propuse:

a v f

**PREȘEDINTE,
Popa Ovidiu Nicolae**



**SECRETAR,
Cârlan Anca**



Cod: F-18

CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

COMISIA 2
COMISIA DE ORGANIZARE ȘI
DEZVOLTARE URBANISTICĂ,
REALIZAREA LUCRĂRILOR
PUBLICE, PROTECȚIA MEDIULUI
ÎNCONJURĂTOR, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE
ARHITECTURĂ

AVIZ NR. ____ / ____ / 17.04.2019

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.2 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de
hotărâre privind:

- identificarea unor solutii pentru realizarea transportului public local in Municipiul Fagaras
prin inchirierea/achizitionarea in sistem leasing, a doua mijloace de transport destinate
transportului public local, stabilirea traseelor si a tarifului de calatorie

Amendamente propuse:

Ag. 1 VARIANTA 1 = 7 voturi
+ segee încă o opțiune, Ag. 2 VARIANTA 2 =
Ag. 2 TRASEU GAZATI
A.T. Ag. 3 Amendament pe 6 luni minim

PREȘEDINTE,
Ercău Bruno

SECRETAR,
Suciu Andreea

Cod: F-18



AVIZ NR. / / 17.04.2019

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.6 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de
hotărâre privind:

- identificarea unor solutii pentru realizarea transportului public local in Municipiul Fagaras prin inchirierea/achizitionarea in sistem leasing, a doua mijloace de transport destinate transportului public local, stabilirea traseelor si a tarifului de calatorie

Amendamente propuse:

H7
1) indicarea calitatilor in traseu
2) sa se luze in calcul costul de achizitie pe
unitate de lucru

PREȘEDINTE,
Stengel Norbert



SECRETAR,
Clonț Valentin

