

ROMANIA  
JUDETUL BRASOV  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS  
**SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS**  
str. Republicii nr.3, loc. Fagaras, cod postal 505200, tel.0368-402949, fax 0368-402805  
e-mail: [transportlocal@primaria-fagaras.ro](mailto:transportlocal@primaria-fagaras.ro)

### Fișă de fundamentare

privind actualizarea taxelor pentru eliberarea autorizațiilor de utilizare a capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș

#### 1. Context general

Serviciul de transport public și activitățile conexe acestuia, inclusiv utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor, reprezintă componente esențiale ale mobilității urbane și ale organizării eficiente a transportului de persoane.

În acest sens, autoritatea administrației publice locale are responsabilitatea de a reglementa accesul operatorilor de transport la infrastructura publică, precum și de a stabili taxele aferente utilizării acesteia.

#### 2. Baza legală

Actualizarea taxelor se fundamentează pe următoarele acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Ordonanța de Urgență nr. 156/2024, art. XXXVI alin. (1), privind obligativitatea actualizării tarifelor cu rata inflației;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 287/2019.

Potrivit prevederilor legale, autoritățile administrației publice locale au dreptul de a stabili taxe pentru utilizarea infrastructurii aferente transportului public, inclusiv capete de traseu și stații.

#### 3. Situația actuală

Conform reglementărilor în vigoare (HCL nr. 287/2019), taxele pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor sunt exprimate în euro, după cum urmează:

- microbuze: 240 euro/an;
- autobuze: 300 euro/an;
- autocare: 300 euro/an.

Aceste taxe nu au mai fost actualizate și nu mai reflectă nivelul actual al costurilor de administrare, întreținere și utilizare a infrastructurii.

#### 4. Justificarea actualizării tarifelor

Conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, pentru perioada 2019 – decembrie 2025, indicele total de creștere al prețurilor de consum este de **150,51%**.

Această evoluție a generat creșteri semnificative ale costurilor aferente:

- întreținerii și modernizării infrastructurii;
- utilităților și serviciilor conexe;
- administrării și controlului utilizării capetelor de traseu;
- cheltuielilor cu personalul.

Menținerea taxelor la nivelul actual ar conduce la subfinanțarea acestor activități și la imposibilitatea asigurării unor condiții corespunzătoare pentru operatorii de transport. Totodată, se impune trecerea de la exprimarea taxelor în euro la stabilirea acestora în lei, pentru a asigura predictibilitate și stabilitate în aplicare.

#### 5. Propunerea de actualizare a tarifelor

Se propune aprobarea noilor taxe, după cum urmează:

#### Taxe anuale pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor

Microbuz până la 22 locuri	1 an	1100 lei /auto
Autobuz peste 22 locuri	1 an	1500 lei /auto
Autocar	1 an	1750 lei /auto

#### Alte proceduri tarificate

- Vizarea trimestrială a autorizației: 200 lei/auto/3 luni

Taxele vor fi aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local și vor fi aplicabile tuturor operatorilor de transport care utilizează infrastructura publică aferentă.

#### 6. Reglementări suplimentare

Prezentul cadru stabilește:

- procedurile de eliberare și vizare a autorizațiilor;
- valabilitatea autorizațiilor (1 an);
- obligațiile operatorilor de transport;
- contravențiile și sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării traseelor, stațiilor sau a prevederilor legale.

#### 7. Impactul măsurii

Actualizarea taxelor va avea următoarele efecte:

- alinierea taxelor la realitățile economice actuale;
- asigurarea resurselor necesare pentru întreținerea infrastructurii;
- creșterea disciplinei în utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor;
- îmbunătățirea condițiilor oferite operatorilor și călătorilor;
- eliminarea riscurilor generate de fluctuațiile cursului valutar.

#### 8. Concluzii

Având în vedere cadrul legal aplicabil, evoluția indicelui prețurilor de consum și necesitatea unei gestionări eficiente a infrastructurii de transport, se impune aprobarea actualizării taxelor pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș.

Se supune spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Făgăraș proiectul de hotărâre privind actualizarea acestor taxe, conform prezentului raport de specialitate.

Întocmit,  
Șef Serviciu Transport Public Local  
Municipiul Făgăraș,  
MATEI MARIUS

