



Anexa nr.2 la HCL nr.../....

Regulament privind administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniului public al Municipiului Făgăraș

SECȚIUNEA 1-a

Prevederi generale

ART. 1 (1) Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic. Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciului de transport public local în Municipiului Făgăraș pentru activitatea de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare mașini electrice și a parcarilor aferente.

(2) Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată funizare de energie, ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.¹

(3) Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranță și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

(4) Municipiul Făgăraș și Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează achiziționarea și încărcarea autovehiculelor electrice aflate în tranzit cât și pentru cele din localitate. Stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Municipiul Făgăraș.

(5) Prezentul Regulament stabilește regulile care trebuie îndeplinite în utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Municipiul Făgăraș, are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

(6) Stațiile de reîncărcare sunt înregistrate în proprietatea privată a Municipiului Făgăraș.

(7) Rămâne în responsabilitatea Municipiului Făgăraș menținerea contractului privind operarea stațiilor de încărcare mașini electrice cu operatorul General Security, precum și contractarea de energie electrică aferentă stațiilor de reîncărcare.

(8) Decontare - Pana in data de 15 a fiecărei luni, Prestatorul – General Security va transmite Proprietarului-Municipiul Făgăraș informații cu privire la energia activa utilizata (kWh) de către utilizatori *strict prin platforma de management* pentru încărcarea mașinilor electrice pentru luna anterioara. Municipiul Făgăraș are obligația ca, în termen de 5 zile de la data informării primite, sa emită si sa comunice prin sistemul e-Factura dar si la adresa de corespondenta electronica stipulata în contract, factura fiscala aferenta contravalorii prețului energiei active astfel cum a fost fixat prin contract.

SECȚIUNEA a 2-a

Definiții

ART. 2 Termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:²

a) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

¹ Art.3,pct.46,pct.96, art.63¹ din Legea nr.123/2012

² Art.3 lit.b-g din Legea nr.34/2017

- b)** punct de reîncărcare - o interfață care este capabilă să încarce, pe rând, câte un vehicul electric sau să schimbe, pe rând, câte o baterie a unui vehicul electric;
- c)** punct de reîncărcare cu putere normală - un punct de reîncărcare care permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mică sau egală cu 22 kW, excluzând dispozitivele cu o putere mai mică sau egală cu 3,7 kW care sunt instalate în gospodării private sau al căror scop principal nu este reîncărcarea vehiculelor electrice și care nu sunt accesibile publicului;
- d)** punct de reîncărcare cu putere înaltă - un punct de reîncărcare ce permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mare de 22 kW;
- e)** punct de reîncărcare sau de realimentare accesibil publicului - un punct de reîncărcare sau de realimentare care furnizează un combustibil alternativ și care oferă utilizatorilor un acces nediscriminatoriu în întreaga Uniune Europeană; accesul nediscriminatoriu poate include diverse forme de autentificare, utilizare și plată;
- f)** Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

SECȚIUNEA a 3-a

Specificații tehnice

ART. 3 (1) Toate punctele de reîncărcare sunt accesibile publicului și pun la dispoziția utilizatorilor de vehicule electrice posibilitatea de încărcare ad-hoc, fără a încheia un contract cu furnizorul de energie electrică sau cu operatorul punctului de reîncărcare în cauză.³

(2) Operatorii punctelor de reîncărcare accesibile publicului au libertatea de a achiziționa energie electrică de la orice furnizor de energie electrică din România sau din Uniunea Europeană, sub rezerva acordului furnizorului, și au posibilitatea de a furniza clienților servicii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe bază de contract, inclusiv în numele și în beneficiul altor furnizori de servicii.⁴

ART. 4 (1)⁵ Punctele de reîncărcare cu putere normală pentru autovehicule - Punctele de reîncărcare cu curent alternativ (AC) de putere normală pentru vehicule electrice sunt echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2. Menținându-se compatibilitatea cu tipul 2, aceste prize pot fi dotate cu elemente precum obturatoare mecanice.

(2) Punctele de reîncărcare cu curent alternativ (AC) de putere înaltă pentru vehicule electrice sunt echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu conectori de tip 2, conform descrierii din Standardul EN62196-2.

(3) Punctele de reîncărcare cu curent continuu (DC) de putere înaltă pentru vehicule electrice sunt echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu conectori ai sistemului de încărcare combinat „Combo 2”, conform descrierii din Standardul EN62196-3.

(4) Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize și cu 2 prize Tip 2 (Type 2 Socket), conform descrierii din standardul **SR EN62196-2**, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat **Combo 2**, conform descrierii din standardul **SR EN62196-3**, pentru încărcarea în curent continuu.

(5) Stațiile de încărcare vehicule electrice sunt 10 stații (20 puncte) de reîncărcare vehicule electrice după cum urmează:

- 4 puncte de reîncărcare de 50KW DC și
- 16 puncte de reîncărcare 22KW AC.

Acestea se obțin din:

- 6 bucăți stații de reîncărcare 2x22 KW AC = 12 puncte reîncărcare 22KW AC

- 4 bucăți stații de reîncărcare 50KW DC+22KW AC = 4 puncte încărcare 50KW DC+4 puncte reîncărcare 22KW AC .

Total: 16 puncte de reîncărcare 22KW AC și 4 puncte reîncărcare 50KW DC.

(6) Stațiile de reîncărcare comunica prin protocol de tip OCPP- Open Charge Point Protocol minim OCPP 1.6J. și dispune de meniu în limbile: romana si engleza

³ Art.8 alin.1 din Legea nr.34/2017

⁴ Art.8 alin.3 din Legea nr.34/2017

⁵ Anexa 2 din Legea nr.34/2017

A. Stația de încărcare 2x22KW AC - 6 bucăți

- capacitatea încărcare: 22kW putere nominală de 22kW AC pentru fiecare punct de reîncărcare, stațiile detin facilitatea de limitare a puterii de încărcare la max 3,7 kw, 7,4 kw, 11 kw și 22 kw, în situația în care din bransamentele realizate nu vor fi puteri disponibile pentru încărcare la capacitate maximă.
- suporta următoarele tipuri de pornire: pornire automată la introducerea cablului conectat la mașină, pornire prin utilizarea unui card RFID, pornire prin utilizarea unei aplicații informatice disponibile utilizatorilor.

B. Stație de încărcare minim 50KW DC + 22KW AC - 4 bucăți

- stații de reîncărcare cu funcționare în curent continuu și alternative
- număr de automobile încărcate simultan DC/AC - 2 buc
- echipată cu Conector tip Combo2 curent continuu
- echipată cu conector tip Type 2 Socket curent alternative
- stație modulară, dotată cu cel puțin 2 module de putere de 30 KW DC
- putere de încărcare minim 50KW în curent continuu
- putere de încărcare 3.7-22KW în curent alternative
- cititor de card: RFID
- stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată

SECȚIUNEA a 4-a

Locul de amplasare al stațiilor de reîncărcare

ART. 5 (1) Stațiile de reîncărcare ,inclusiv parcurile marcate corespunzător prin culoarea verde și indicatoarele de semnalizare corespunzătoare sunt amplasate astfel:

Nr. crt	Tip stație	Serie statiei	Locatie	Parcare	Indicator
1.	Statie reîncărcare mașini electrice EVMS 60 CSS2+T2	GS20240960	Str. Chimistului, BL22 (PT43)	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc
2.	Statie reîncărcare mașini electrice EVMS 60 CSS2+T2	GS20240966	Str.Negoiu (PT33)	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc
3.	Statie reîncărcare mașini electrice EVMS 60 CSS2+T2	GS20241030	Str. Iazul Morii, Nr. 29 - Gridinita(PT32)	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc
4.	Statie reîncărcare mașini electrice EVMS 2X60 2XCSS2	GS20241032	Bulevadul Unirii, BL 3 (PT58)	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc
5.	Statie reîncărcare mașini electrice AMP344T2GOS-SM	GS20240776	Str. Stejarului, BL36 (PT71)	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc
6.	Statie reîncărcare mașini electrice AMP344T2GOS-SM	GS20240777	Str. Teiului, SPAET (PT61)	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc
7.	Statie reîncărcare mașini electrice AMP344T2GOS-SM	GS20240778	Str. 1 Decembrie 1918, BL13 (PT49)	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc
8.	Statie reîncărcare mașini electrice AMP344T2GOS-SM	GS20240779	Str. Castanului, BL 49B(PT73)	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc

9.	Statie reîncărcare mașini electrice AMP344T2GOS-SM	GS20240780	Str. Combinatului - SERE	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc
10.	Statie reîncărcare mașini electrice AMP344T2GOS-SM	GS20240781	Str. Combinatului - Liceu (PT27)	2 locuri parcare cu 2 opritoare	1 buc

(2) Locurile de parcare aferente celor 10 stații de reîncărcare (câte două locuri de parcare pentru fiecare stație), egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor sunt destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu indicator de semnalizare/panou de informare.

(3) Semnalizarea este corespunzătoare și vizibilă, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

SECȚIUNEA a 5-a

Utilizarea stațiilor de reîncărcare

ART. 6 (1) Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicul electric, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent (24 de ore/zi, 7 zile/saptamana).

(2) Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de reîncărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.

(3) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș și nici a Municipiului Făgăraș

(4) Menținerea în stare salubă precum și efectuarea activităților de deszăpezire a locurilor de parcare aferente stațiilor de încărcare este în sarcina operatorului local de salubritate.

SECȚIUNEA a 6-a

Garanția produselor:

ART. 7 (1) Toate produsele sunt acoperite de garanție pentru o perioadă de **5 ani (60luni)** pentru fiecare echipament pus în funcțiune,

(2) Garanția acoperă toate costurile rezultate din remedierea defectelor echipamentelor cât și a softurilor furnizate, dar fără a se limita la:

- demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (dacă este aplicabil)
- ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi, etc.)
- transport prin intermediul transportatorului, inclusive de transport internațional (dacă este cazul)
- diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal
- repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi component
- înlocuirea părților defecte
- despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția
- instalarea în starea inițială
- testarea pentru a asigura funcționarea corectă
- repunerea în funcțiune
- viciile ascunse care pot afecta ulterior calitatea materialelor sau funcționalitatea produselor pentru care au fost proiectate.
- update-uri ale softurilor utilizate
- constatarea defecțiunilor hardware și remedierea defectelor on-site (la fața locului).

ART. 8 (1) Garanția lucrărilor executate este de 36 de luni.

(2) În perioada de garanție, la solicitarea Municipiului Făgăraș, respectiv a Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș, se vor executa toate lucrările de remediere a viciilor și a altor defecte a căror cauză este nerespectarea clauzelor contractuale.

SECȚIUNEA a 7-a

Suport tehnic

ART. 9 (1) Suportul tehnic al stațiilor de reîncărcare este asigurat la acest moment de operatorul General Security SRL .

(2) Municipiul Făgăraș și Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș prin operatorul General Security SRL asigura un punct de contact dedicat unde se poate semnaliza orice problemă/defecțiune care necesită suport tehnic sau remediere.

(3) Termenul maxim de răspuns la solicitări (de intervenție): maxim 8 ore de la anunțare

(4) Termen maxim de remediere a defecțiunilor: maxim 48 ore

(5) cu privire la o disfuncționalitate a sistemului va fi realizată de către beneficiar prin una din următoarele metode:

- utilizând sistemul de poștă electronică la o adresa de e-mail: evmag@generalsecurity.ro
- printr-un apel telefonic al clientului la un număr de dispecerat dedicat pus la dispoziție de către prestator prin transmiterea unui fax de către client la un număr de fax dedicat pus la dispoziție de către prestator. Toate incidentele se înregistrează într-un registru.
- Număr dispecerat : 0772172985 sau 0264/49200

ART. 10(1) Dispeceratul tehnic al General Security este un dispecerat ce asigura suportul tehnic pentru mai multe categorii de echipamente cum ar fi echipamente CCTV, echipamente de detectie incendiu, echipamente de detectie efracție și control acces , respectiv stații de incarcare

(2) Pentru stațiile de reincarcare dispeceratul detine o platforma de monitorizare tehnica EV-MAG, prin intermediul careia toate stațiile publice sunt conectate pentru monitorizarea lor tehnica permanenta, astfel incat orice eveniment tehnic sa poata fi vizualizat si depanat daca este posibil “remote”, fara interventia in locatie.

(3) În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema la telefon nr.0772172985 sau 0264/49200.

SECȚIUNEA a 8-a

Obligații:

ART. 11 Utilizatorul stației de reîncărcare electrică trebuie :

- Să respecte regulile de circulație rutiera, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice;
- Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță.
- Să decupleze vehiculul dacă a fost încărcat și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori
- După alimentare să așeze cablul în priză.
- Să nu smulgă sau să deterioreze cablurile stației cu care se face alimenare autovehiculelor;
- Să nu lovească sau să deterioreze stațiile de reîncărcare
- Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- Să respecte mediul înconjurător și să nu lase pe terenul stației de încărcare și în perimetrul acesteia
- Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.
- Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

- Să plătească contravaloarea tarifului aferent utilizării stației de reîncărcare prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție

ART. 12 Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș are următoarele atribuții :

-Monitorizare spațiul de parcare (Marcaj la sol): Să solicite Serviciului de Administrare a Domeniului Public și Privat (ADPP) semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului de parcare alocat stației de reîncărcare, inclusiv realizarea marcajului cu culoarea verde, în concordanță cu standardele europene și naționale în vigoare, ori de câte ori situația o impune (ex. necesitatea refacerii marcajului).

-Monitorizare indicatoare și Panouri de Informare: în conformitate cu standardele europene și naționale și să solicite ADPP înlocuirea indicatoarelor/panourilor de informare și semnalizare care sunt necorespunzătoare cu înlocuirea celor degradate.

-Monitorizare și Funcționalitate: Să monitorizeze constant stațiile de încărcare și componentele acestora, în vederea asigurării funcționalității optime. Să asigure curățarea și igienizarea stației propriu-zise și a tuturor componentelor sale accesibile, acordând o atenție deosebită panoului *touchscreen* (ecranului tactil).

-Accesul Cetățenilor: Să asigure, prin colaborarea cu Poliția Locală Făgăraș, accesul cetățenilor la stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice în vederea reîncărcării acumulatorilor, raportat la Art. 17 la prezentul regulament.

-Standarde Tehnice: Să notifice Municipiul Făgăraș cu privire la neconformitatea condițiilor de funcționare a stațiilor de reîncărcare, astfel încât să se respecte **Standardul IEC 61851** (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

-Publicare Instrucțiuni: Să asigure publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare.

-Intervenții: Să nu efectueze intervenții de natură celor care afectează garanția acordată produselor/echipamentelor.

Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș și nici a Municipiului Făgăraș

SECȚIUNEA a 9-a

Instalarea aplicației mobile PlugPoint

ART. 13 (1) Instalarea aplicației PlugPoint se descarcă gratuit pe telefon din magazinele virtuale din App Store sau Google Play.

(2) Pentru a putea folosi aplicația PlugPoint este nevoie să vă creați un cont cu adresa de e-mail validă.

(3) Se adaugă un număr de telefon valid în setările contului dumneavoastră. Adresa de e-mail și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecăruia pentru a putea folosi stațiile.

(4) Se adaugă un card bancar (emis de o instituție financiară bancară. Nu se acceptă plata cu carduri emise de o instituție financiară nebankară)

ART. 14 (1) Aplicația permite utilizatorilor să localizeze rapid stațiile de încărcare disponibile în proximitate, să verifice în timp real disponibilitatea acestora și să inițieze sesiuni de încărcare direct de pe telefon.

(2) Prin intermediul aplicației utilizatorii pot rezerva o stație DC cu până la 15 minute înainte de sosire, asigurându-se astfel că vor avea un loc disponibil la destinație

(3) Pe durata încărcării, aplicația oferă informații în timp real despre progresul sesiunii, inclusiv timpul rămas și costurile asociate. Utilizatorii primesc notificări atunci când încărcarea este completă, facilitând o gestionare eficientă a timpului.

SECȚIUNEA a 10-a

Taxe și tarife

ART. 15 (1) Pentru folosirea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația PlugPoint, iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație;

(2) Utilizatorii plătesc tariful prin intermediul aplicației PlugPoint, care este afișat în mod clar la stația de încărcare;

- (3) Tariful inițial de utilizare al stației de încărcare este stabilit prin HCL nr. 239/02.10.2025 privind aprobarea tarifelor aferente utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș
- (4) Tariful va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor de calcul o va impune, conform contractului cu furnizorul de energie electrică, și va fi aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș;
- (5) Pentru folosirea stației utilizatorul selectează din aplicația PlugPoint stația la care vrea să încarce, cuplează cablurile de alimentare și începe încărcarea propriu zisă.
- (6) Proprietarul/ utilizatorul autoturismului electric/plug-in hibrid care utilizează stația de reîncărcare va achita costul aferent.
- (7) Plata pentru încărcare se realizează din contul de utilizator aferent aplicației.
- (8) Potrivit art. 15, pct. 15 din Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș, aprobat prin HCL nr. 189/31.07.2025, sunt exceptate de la plata taxei de parcare autovehiculele electrice sau hibrid doar dacă acestea sunt conectate la stația de încărcare.

SECȚIUNEA a 11-a

Responsabilitatea utilizatorilor

- ART. 16 (1)** Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare.
- (2) Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de reîncărcare.
- (3) Utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea vehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte spații de parcare.
- (4) Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța vehiculului lor.
- (5) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare intră în responsabilitatea lor.

SECȚIUNEA a 12-a

Responsabilitatea operatorului stației de reîncărcare

- ART. 17 (1)** Operatorul stației de reîncărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.
- (2) Operatorul stației nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea în timpul utilizării stației de reîncărcare.
- (3) Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța vehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de reîncărcare

SECȚIUNEA a 13-a

Contravenții și Sancțiuni

ART. 18 Constituie contravenție dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni și se sancționează contravențional utilizatorii cu amendă de la 2.000 la 2.500 lei pentru următoarele fapte:

- Ocuparea locurilor de încărcare a stației de către o mașină care nu este electrică sau plug-in hibrid;
- Ocuparea stației de încărcare de către o mașină electrică sau plug-in hibrid care nu încarcă/ nu este conectată la stația de încărcare;
- Evacuarea deșeurilor din mașină pe domeniul public, pe locurile de parcare destinate staționării autovehiculului pentru alimentare, precum și în zona adiacentă (de ex :golire scrumiera, curățarea covorașelor și alte asemenea);
- Necuplarea mufelor după reîncărcarea autovehiculelor în locul destinat acestora în priză;
- Lasarea mufelor de încărcare pe jos.
- Măzgălire, zgâriere, vopsire, stațiilor de reîncărcare și/sau a parcarii aferente
- Nerespectarea regulilor de circulație rutiera;
- Neeliberarea locului de încărcare în maxim 5 minute de la finalizarea plății

- i) Obstrucționarea accesului în parcare aferentă stației de reîncărcare
- j) Parcare necorespunzătoare prin poziționarea vehiculului astfel încât obstrucționează accesul la parcare alăturată(stânga/dreapta).
- k) Ocuparea de către un singur vehicul a două sau mai multe locuri de parcare prin nerespectarea marcajului rutier
- l) Degradarea sau aducerea în stare de neîntrebuințare indicatoarelor de semnalizare, inclusiv a panourilor informative aplicate pe stație/ în perimetrul acesteia.

ART. 19 (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face pe bază de proces-verbal de contravenție întocmit de către:

- Politia Municipiului Făgăraș;
- Poliția Locală Făgăraș;

(2) Dispozițiilor privitoare la contravențiile prevăzute de prezentul Regulament le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare.

(3) Contravenienții sunt obligați să repare în natură sau prin echivalent bănesc toate prejudiciile materiale produse prin încălcarea prezentului regulament și consemnate ca atare în procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției ori în anexele la acesta.

ART. 20 (1) Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale HCL nr. 198/31.07.2025 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș și ale OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată.

(2) Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă adoptate prin acte normative.