



Comunicat lansare proiect

„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș” – SMIS 335532

Scopul proiectului:

Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Făgăraș urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul propune implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Făgăraș, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Beneficiar: UAT Municipiul Făgăraș

Perioada de implementare: 01.01.2024 – 31.12.2026

Valoarea totală a proiectului (Lei)
33.517.422,01

Valoarea cofinanțării UE (lei)
26.416.611,70

Rezumat proiect și activități:

Proiectul investițional presupune acțiuni corelate de modernizare a elementelor de infrastructură în aria de intervenție, în cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spațiului urban și de construire sau modernizare a elementelor de infrastructură aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la creșterea calității mediului urban și implicit a vieții locuitorilor din municipiul Făgăraș.

Proiectul investițional este amplasat pe strazile Unirii, Tabacarilor, Tudor Vladimirescu, Doamna Stanca și Libertății, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a II-a, strazi cu două benzi pe



Împreună dezvoltăm regiunea!



sens și a III-a, străzi cu o bandă pe sens. Traseul cuprins în proiect se suprapune pe străzile Unirii – Tabacariilor – Tudor Vladimirescu peste traseul drumului național DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbană, compus din următoarele elemente investitoriale:

- Modernizarea trotuarelor pe întreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea condițiilor de deplasare pietonală;
- Implementarea de sisteme de protecție a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea și relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticală și orizontală;
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier și de traficul pietonal, pe întreaga lungime a traseului analizat;
- Modernizarea aliniamentelor de spațiu verde, precum și plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retenție a CO₂;
- Lucrări de modernizare a carosabilului;
- Amenajare bandă dedicată pentru transportul public;
- Eventualele lucrări la rețelele de utilități existente în zona de impact a proiectului, precum lucrări de relocare a rețelilor de stalpi, lucrări de protejare a conductelor de gaz, etc.;
- Modernizarea stațiilor de autobuz de pe traseul analizat;
- Modernizarea spațiilor de parcare existente de pe traseul analizat;
- Construcția unei autobaze pentru sistemul de transport în comun, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente pentru mentenanța autobuzelor;
- Construirea unui terminal intermodal;
- Implementarea sistemului de închiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 stații de închiriere automată a bicicletelor, cu o capacitate totală de 148 locuri de andocare biciclete și o flotă de 105 de biciclete;
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flotă și de informare dinamică a pasagerilor în stațiile de autobuz;
- Achiziția de autobuze electrice pentru încurajarea utilizării transportului în comun în această zonă – 3 autobuze;
- Achiziția stațiilor de încărcare pentru întreaga flotă de autobuze electrice;
- Mobilier urban, cuprinzând: bănci, bănci cu jardiniere, rasteluri de biciclete individuale, cosuri de gunoi.