

Nr. 56855 / 20.11.2025

REFERAT DE APROBARE AL PRIMARULUI
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

- privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș și încetarea efectelor HCL nr. 189/ 31.07.2025

Creșterea accelerată a numărului de autovehicule în Municipiul Făgăraș a generat o presiune semnificativă asupra infrastructurii de parcare existente, manifestată prin afectarea gravă a fluidității traficului și prin supraaglomerarea zonelor centrale. Această situație impune implementarea urgentă a unui sistem unitar de gestionare a parcărilor publice cu plată, scopul fiind utilizarea mult mai eficientă a spațiului public disponibil și asigurarea unor condiții de staționare adecvate și sigure. Mai mult, perioada de probă (pilot) a sistemului a confirmat necesitatea unei intervenții legislative, evidențiind neconformități, propuneri și sesizări din partea cetățenilor, care necesită integrarea în actul normativ final, modificare a prezentului regulament și încetarea efectelor HCL nr. 189/31.07.2025.

Soluția constă în adoptarea unui Regulament de organizare și funcționare a parcărilor cu plată, bazat pe principiul autotaxării, menită să stimuleze rotația rapidă a vehiculelor. Prin limitarea duratei de staționare și prin descurajarea ocupării prelungite și nejustificate a locurilor, se urmărește facilitarea accesului unui număr cât mai mare de utilizatori la serviciile de parcare, contribuind astfel la dezcongestionarea zonelor intens circulate. Acest regulament asigură cadrul juridic unitar indispensabil pentru administrarea, amenajarea, exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor spațiilor de parcare de pe domeniul public.

Măsura este fundamentată legal pe prevederile O.G. nr. 71/2002 privind organizarea serviciilor publice de administrare a domeniului local și pe Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice. Aplicarea eficientă a Regulamentului va aduce beneficii multiple, inclusiv creșterea eficienței gestionării parcărilor publice, reducerea congestiilor de trafic și, nu în ultimul rând, generarea de venituri suplimentare la bugetul local. Aceste fonduri vor fi utilizate exclusiv pentru acoperirea costurilor de operare, întreținere și modernizare a infrastructurii de parcare, asigurând sustenabilitatea pe termen lung a noului sistem.

PRIMAR,
SUCACIU GHEORGHE