



ANEXA NR.1 LA HCL nr. ____ / ____ 2026

REGULAMENT PRIVIND ACTIVITATEA DE ORGANIZARE ȘI REALIZARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE, MĂRFURI ORI BUNURI ÎN REGIM DE TAXI ȘI A ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

SECȚIUNEA 1-a

Prevederi generale

ART.1 Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, transportatorilor autorizați, taximetristrilor, dispeceratelor taxi cât și utilizatorilor, persoane fizice sau juridice

ART.2 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează

1. **ajustarea de tarife** – activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de transportatorii autorizați/consiliile locale potrivit Ordinului nr.243/2007, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
2. **autoritate de autorizare** - compartimentul specializat din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a Municipiului Făgăraș;
3. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi** - , denumita în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
5. **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentului Regulament, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
6. **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul Regulament;
7. **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul Regulament;
8. **bon client** - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

9. **certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
10. **client** - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentului Regulament;
11. **dispecerat taxi** - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie - recepție către taximetrist;
12. **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
13. **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber»<
14. **manager de transport în regim de taxi** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi ale acestuia.
15. **modificarea de tarife** - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizați/consiliile locale în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;
16. **P.M.Z.** - parcursul mediu zilnic, exprimat în kilometri/zi, al autoturismului/autovehiculului stabilit de transportatorul autorizat/autoritatea administrației publice locale implicate, după caz;
17. **stabilire de tarife** - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, potrivit Ordinului nr.243/2007, prin care transportatorii autorizați/consiliile locale stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;
18. **taxi** - autovehiculul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehiculul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi;
19. **taximetru** - dispozitivul, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
20. **taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;
21. **transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
22. **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
23. **tarif de pornire** - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat";
24. **tarif de staționare** - tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
25. **tarif de distanță** - tariful exprimat în lei/km, care se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit. Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de distanță pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanță pe timp de zi și nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

26. tarif pentru încărcare/descărcare - tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat;

27. viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz;

ART.3 (1) Prezentul capitol stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciului de transport în regim de taxi, pentru următoarele categorii de servicii de utilitate publică:¹

- a) transportul de persoane în regim de taxi;
- b) transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- c) autorizarea dispeceratelor taxi.

ART.4 (1) Serviciile de utilitate publică privind transportul, prevăzute la Art.3 alin. (1) lit. a) și b), se atribuie în gestiune delegată, pentru a fi executate, unor operatori economici care pot fi persoane fizice, asociații familiale și persoane juridice autorizate în condițiile legii.²

(2) Transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.³

(3) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale ale Municipiului Făgăraș, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:⁴

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentului Regulament, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;
- k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;
- m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

¹ Art.1 din Legea nr.38/2003+ art.4 alin.1 din O nr.356/2007

² Art.4 alin.2 din O nr.356/2007

³ Art.4 alin.3 din O nr.356/2007

⁴ Art.2 din Legea nr.38/2003

o) respectarea prevederilor OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.⁵

ART.5 (1) Serviciile de transport în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.⁶

(2) Autoritatea de autorizare la nivelul Municipiului Făgăraș este exercitată de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș.

(3) Prin intermediul acestor servicii se asigură satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a localităților, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori și cu alte tipuri de transport existente.⁷

(4) Pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Făgăraș serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.⁸

(5) Transportatorul autorizat este cel care deține **autorizație de transport privind transportul public local în regim de taxi**, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, iar aceștia pot fi: persoane fizice sau asociații familiale autorizate să presteze transport public local de mărfuri sau de persoane, deținătoare de autorizații de transport valabile sau persoana juridică înregistrată la oficiul registrului comerțului pentru adeseșura activității de transport cu vehicule rutiere.⁹

SECȚIUNEA a 2-a

Autorizația de transport

ART.6 (1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații, conform **Anexei nr.1**¹⁰

(2) Transportatorul obține autorizație de transport persoane în regim de taxi sau autorizație de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza următoarelor documente:¹¹

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

⁵ Art.2 alin.2 din Legea nr.38/2003

⁶ Art.3 alin.1 din Legea nr.38/2003+ art.1, teza I din O nr.356/2007

⁷ Art.1, teza aII-a, art.5 din O nr.356/2007

⁸ Art.2 din O nr.356/2007

⁹ Art.30 alin.3litd) din Legea nr.92/2007+ art.2 din O nr.356/2007

¹⁰ Art.8 din Legea nr.38/2003

¹¹ Art.8 din O nr.356/2007+ art.9,alin.1 din Legea nr.38/2003

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 63 alin.(2) din Regulament pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

f) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

(3) Cerința privind sediul este îndeplinită în măsura în care operatorul economic transportator deține un sediu situat pe raza Municipiului Făgăraș.

(4) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3, 5 tone, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.

e) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport

(5) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

(6) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport și va comunica această decizie solicitantului.

(7) În cazul transportului în regim de taxi autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în termen de 15 zile de la data depunerii tuturor documentelor necesare și după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației de transport.¹²

(8) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, deoarece acestea implică modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizație. Autorizația de transport modificată se eliberează în termen de 5 zile și după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizației de transport.¹³

(9) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat. În această situație modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

(10) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pentru acordarea autorizațiilor de transport sunt prevăzute în **Anexa nr.2** din Regulament.

(11) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, prevăzută la alin. (3), **autorizația de transport în regim de taxi este nulă de drept.**

ART.7 (1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:¹⁴

a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la Art. 6 alin. (2) lit. d) pct. 1 din Regulament;

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi și închiriere în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

ART.8 (1) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un **registru unic** în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

¹² Art.9 alin.2 din Legea nr.38/2003

¹³ Art.9 din O nr.356/2007+ art.9 alin.3 din Legea nr.38/2003

¹⁴ Art.7^1 din Legea nr.38/2003

(3) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

(4) Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, cu achitarea tarifului prevăzut în **Anexa nr.2**

(5) Autorizația de transport intră în vigoare de la data eliberării.

(6) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației de transport vor depune la sediul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind modificarea/menținerea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport. În vederea verificării modificării/menținerii condițiilor inițiale de emitere a autorizației de transport, autoritatea de autorizare poate solicita precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente.

(7) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.¹⁵

SECȚIUNEA a 3-a

Condițiile efectuării transportului în regim de taxi

ART.9 (1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile prezentului Regulament.¹⁶

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.¹⁷

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.¹⁸

(4) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.¹⁹

ART.10 (1) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, eliberate în condițiile prezentului Regulament, pentru fiecare autovehicul utilizat, conform **Anexei nr.3** la prezentul Regulament²⁰

(2) **Este interzis** transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).²¹

(3) **Este interzis** transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1), ori altă autorizație valabilă.²²

(4) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera **câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul** deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.²³

¹⁵ Art.10 alin1 din Legea nr.38/2003

¹⁶ Art.4 alin.1 din Legea nr.38/2003

¹⁷ Art.4 alin.3 din Legea nr.38/2003

¹⁸ Art.4 alin.4 din Legea nr.38/2003

¹⁹ Art.4 alin.5 din Legea nr.38/2003

²⁰ Art.7 alin.1 din Legea nr.38/2003

²¹ Art.7 alin.2 din Legea nr.38/2003

²² Art.7 alin.3 din Legea nr.38/2003

²³ Art.10 alin.2 din Legea nr.38/2003

(5) Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.²⁴

(6) Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.²⁵

A. Numărul maxim de autorizații taxi

ART.11 (1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze.²⁶

(2) Numărul maxim de autorizații taxi necesar pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi la nivelul Municipiului Făgăraș este de 145 autorizații, stabilit prin HCL nr. 136/30.05.2024, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:²⁷

a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze și taxiuri, după caz;

b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

c) gradul de poluare;

d) asigurarea echilibrului între cerere și ofertă pe piața transportului public de persoane în regim de taxi;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul local în cauză, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.²⁸

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității ai Municipiului Făgăraș.²⁹

(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4).

B. Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi³⁰

ART.12 (1) La autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș se va deschide **Registrul special** de atribuire a autorizațiilor taxi, în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribue în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme odată cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi - autorizația de transport;

²⁴ Art.10 alin.3 din Legea nr.38/2003

²⁵ Art.10 alin.4 din Legea nr.38/2003

²⁶ Art.14 alin.1 din Legea nr.38/2003

²⁷ Art.14 alin.2 din Legea nr.38/2003 + art.11 alin.1 și 4 din O nr.356/2007

²⁸ Art.14 alin.3 din Legea nr.38/2003+ art.11 alin.2 din O nr.356/2007

²⁹ Art.14 alin.4 din Legea nr.38/2003

³⁰ Art.12 din O nr.356/2007

- c) data atribuirii autorizației taxi;
 - d) data eliberării autorizației taxi;
 - e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);
 - f) transportatorul autorizat căruia i-a fost acordată autorizația de transport;
 - g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;
 - h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
 - i) motivul și data retragerii autorizației de transport.
- (4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

C: Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

ART.13³¹ (1) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(2) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

ART.14 (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:³²

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

(4) Autorizațiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, respectiv fiecare participant trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) operator economic/persoană fizică/ asociație familial/ persoana juridică pot avea în exploatare/ în activitate un număr maxim de 14 autovehicule autorizate taxi , cu respectarea Art. 9 din prezentul Regulament.³³
- b) poate înscrie în procedură de atribuire un număr de vehicule reprezentând **maximum 10% din numărul total al autorizațiilor disponibile** cu aplicarea regulii de rotunjire în minus,

ART.15³⁴ (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

³¹ Art.13 din O nr.356/2007

³² Art.14 din O nr.356/2007

³³ Propunere STPL

³⁴ Art.17 din O nr.356/2007

- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.
- (2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:
- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
 - b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
 - c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
 - d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

ART.16 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Municipiului Făgăraș, sediul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.³⁵

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:³⁶

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitantii cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

(3) În cazul în care în atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, numărul de autorizații taxi nu este limitat, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunțul prevăzut la alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați pentru atribuirea autorizațiilor taxi, după caz, pentru autovehiculele declarate, deținute în condițiile legii.³⁷ Acestea se atribuie în condițiile în care autovehiculele îndeplinesc următoarele criterii minime:

- a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis.³⁸

ART.17³⁹ (1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentului Regulament, pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția vizării anuale pentru verificarea îndeplinirii condițiilor legale, după depunerea următoarelor documente și a îndeplinirii condițiilor cumulative:

- a) copie a autorizația de transport;
- b) copie a certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

³⁵ Art.18 alin.1 din O nr.356/2007

³⁶ Art.18 alin.2 din O nr.356/2007

³⁷ Art.19 din O nr.356/2007

³⁸ Art.30 din O nr.356/2007

³⁹ Art.11 din Legea nr.38/2003+ art.21 din O nr.356/2007

- c) copie a certificatului de agreare valabil emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la Art.22 alin.(2) din prezentul Regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
- f) declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;
- g) prin eliberarea autorizațiilor taxi nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui prin hotărârea consiliului local.
- h) dovada plății tarifului de acordare a autorizației taxi.
- (2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă–autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul Brașov.⁴⁰
- (3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă–autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.⁴¹
- (4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.⁴²
- (5) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.
- (6) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pentru acordarea autorizațiilor taxi sunt prevăzute în **Anexa nr.2** din Regulament.
- (7) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, deoarece acestea implică modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizație. Autorizația taxi modificată se eliberează în termen de 5 zile și după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizației taxi.⁴³
- (8) În situația în care intervine orice modificare asupra condițiilor în care au fost acordate autorizațiile de transport/taxi transportatorul autorizat are obligația să le depună la Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș în termen de 15 zile.⁴⁴

ART. 18 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.⁴⁵

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1), cu respectarea regulilor DGPR.

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (1) se pot depune contestații la sediul STPL Făgăraș sau prin e-mail: transportlocal@primaria-fagaras.ro, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

⁴⁰ Art.11 alin.2 din Legea nr.38/2003

⁴¹ Art.11 alin.3 din Legea nr.38/2003

⁴² Art.11 alin.4 din Legea nr.38/2003

⁴³ Art.11 alin.8 din Legea nr.38/2003

⁴⁴ Propunere STPL

⁴⁵ Art.26 din O nr.356/2007

(4) Decizia Sefului Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș privind rezolvarea contestațiilor se emite și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora și poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale.

ART. 19 Autorizația taxi conține următoarele date:⁴⁶

- a) numărul de ordine;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport;
- e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi;
- f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;
- g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită.

D. Ecusioanele

ART.20 (1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta..⁴⁷

(2) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt cele prevăzute în **Anexa nr.4** din prezentul Regulament⁴⁸

(3) Ecusonul aplicat pe autovehiculele care execută servicii de transport în regim de taxi conține următoarele date:⁴⁹

- a) numărul de ordine al autorizației taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- b) denumirea localității de autorizare;
- c) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;
- d) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;
- e) denumirea serviciului executat - TAXI -.
- c) denumirea localității de autorizare-Municipiul Făgăraș;
- d) termenul la care expiră valabilitatea copiei conforme atribuite;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a atribuit copia conformă.

(4) Ecusioanele nu sunt transmisibile și sunt valabile numai cu autorizația taxi pentru care au fost eliberate.

(5) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pentru acordarea ecusoanelor sunt prevăzute în **Anexa nr.2** din Regulament

E. Certificatul de agreare⁵⁰

ART.21 (1) Certificatul de agreare se eliberează, la cerere, pentru autovehiculele taxi de către R.A.R., prin reprezentanțele sale, pentru o perioadă de 10 ani și este valabil prin vizarea anuală a certificatului de agreare, cu ocazia realizării inspecției tehnice periodice obligatorii, conform reglementărilor în vigoare.

(2) Viza anuală a certificatului de agreare se acordă la stațiile de inspecție tehnică din structura reprezentanțelor R.A.R., pe baza reglementărilor existente, la care se adaugă normele privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse la obținerea certificatului de agreare.

(3) În cazul deținerii autovehiculului în temeiul unui contract de leasing, certificatul de agreare obținut își menține valabilitatea și în cazul în care utilizatorul devine proprietar, cu modificările care se impun conform prevederilor legale.

F. Criterii de departajare și procedura de atribuire

⁴⁶ Art.23 din O nr.356/2007

⁴⁷ Art.21 alin.4 din O nr.356/2007+ art.11 alin.6 din Legea nr.38/2003

⁴⁸ Art.11 alin.7 din Legea nr.38/2003

⁴⁹ Art.24 alin.1 din O nr.356/2007+ art.11 alin.7 din Legea nr.38/2003

⁵⁰ Art.12^1 din Legea nr.38/2003

ART.22 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unui punctaj în funcție de îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (2), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere a transportatorului autorizat că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentului Regulament transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.⁵¹

(2) Criteriile de departajare și punctajele sunt următoarele:⁵²

- a)** Vechimea autovehiculului de la data fabricației:
- până la 1 an — 10 puncte
 - între 1 și 2 ani — 8 puncte
 - între 2 și 3 ani — 6 puncte
 - între 3 și 4 ani — 4 puncte
 - între 4 și 5 ani — 2 puncte
- b)** Norma de poluare / tip propulsie:
- autovehicule electrice (100%) — 25 puncte
 - autovehicule hibride (full hybrid / plug-in hybrid) — 20 puncte
 - autovehicule EURO VI — 15 puncte
- c)** Volum portbagaj util / volum interior + aer condiționat:
- clasă mare — 6 puncte
 - clasă medie — 5 puncte
 - clasă mică — 3 puncte
 - aer condiționat — 10 puncte
- d)** Vechimea transportatorului în activitatea autorizată:
- peste 5 ani — 5 puncte
 - 4-5 ani — 4 puncte
 - 3-4 ani — 3 puncte
 - 2-3 ani — 2 puncte
 - 1-2 ani — 1 punct
 - până la 1 an — 0 puncte
- e)** Protecția pasagerilor - airbaguri:
- peste 6 airbaguri — 8 puncte
 - 4-6 airbaguri — 6 puncte
 - 2-3 airbaguri — 4 puncte
 - 1 airbag — 1 punct
- f)** Forma de deținere:
- proprietate — 2 puncte
 - leasing — 1 punct
- g)** Asigurarea prezenței în activitate (minim 8 ore/zi lucrătoare):

⁵¹ Art.14² alin.5 din Legea nr.38/2003

⁵² Art.14² alin.6 și 8 din Legea nr.38/2003

- peste 8 ore/zi — 4 puncte
- minimum 8 ore/zi — 2 puncte

h) Dotări suplimentare:

- GPS monitorizare — 5 puncte
- perete despărțitor — 7 puncte
- plată cu card — 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a solicitărilor — 3 puncte

(3) Elementele prevăzute la alin (2) lit. c), e) și h) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare,⁵³

(4) În cazul în care aceste date (pentru obținerea punctajului) nu corespund cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere, atribuirea autorizației taxi se anulează, iar autorizația se va redistribui conform procedurilor prevăzute la Art.25 din prezentul Regulament

(5) Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului respectiv.⁵⁴

(6) Pentru cazurile în care numărul autorizațiilor taxi pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi este limitat, procedura de atribuire se aplică corespunzător, ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se criteriile de departajare de la alin. (2) lit. a), b), d), f) și g) din prezentul Regulament, pentru care punctajele acordate se stabilesc în mod similar.⁵⁵

(7) Planul etapizat de înlocuire a autovehiculelor utilizate în regim de taxi se regăsește în **Anexa nr.5** din prezentul Regulament

G. Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi

ART.23 (1) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile stabilite de prezentul Regulament, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, obținute în condițiile prezentului Regulament.⁵⁶

(2) Modelul cadru al Contractului de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi se regăsește **în Anexa nr.6**

(3) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate contractelor de atribuire în gestiune delegată.⁵⁷

(4) **Se interzice** titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.⁵⁸

(5) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori **nu este admisă** decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:⁵⁹

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

⁵³ Art.14² alin.7 din Legea nr.38/2003

⁵⁴ Art.27 din O nr.356/2007

⁵⁵ Art.29 din O nr.356/2007

⁵⁶ Art.14¹ alin.1 din Legea nr.38/2003+ art.31 alin.1,2 și 3 din O nr.356/2007

⁵⁷ Art.14¹ alin.2 din Legea nr.38/2003

⁵⁸ Art.14¹ alin.3 din Legea nr.38/2003+ art.31 alin.7 din O nr.356/2007

⁵⁹ Art.14¹ alin.4 din Legea nr.38/2003

- b)** titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
 - c)** titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
 - d)** titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.
- (6)** Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (5), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.⁶⁰
- (7)** Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (6), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (5), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.⁶¹
- (8)** Prevederile alin. (5) și (6) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (5), iar prevederile alin. (7) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (4).⁶²

ART.24 (1) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentului Regulament.⁶³

(2) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentului Regulament.⁶⁴

(3) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri.⁶⁵

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile art. 17 alin.3-4 și art.20 din prezentul Regulament;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.⁶⁶

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.⁶⁷

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține.⁶⁸

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

⁶⁰ Art.14^1 alin.5 din Legea nr.38/2003

⁶¹ Art.14^1 alin.6 din Legea nr.38/2003

⁶² Art.14^1 alin.7 din Legea nr.38/2003

⁶³ Art.14^2 alin.2 din Legea nr.38/2003

⁶⁴ Art.14^2 alin.3 din Legea nr.38/2003

⁶⁵ Art.14^2 alin.4 din Legea nr.38/2003

⁶⁶ Art.31 alin.4 din O nr.356/2007

⁶⁷ Art.31 alin.5 din O nr.356/2007

⁶⁸ Art.31 alin.6 din O nr.356/2007

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:⁶⁹

- a)** a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b)** au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c)** conform prevederilor contractului;
- d)** în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

H. Listele de așteptare :⁷⁰

ART.25 (1) În cazul în care un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag/se disponibilizează sau se majorează numărul lor în condițiile prezentului Regulament, se declanșează procedura de atribuire a acestora, autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la Art.22 alin. (1) și urm din prezentul Regulament.

(2) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(3) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(4) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (1) și (3), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(5) În listele de așteptare nu mai rămân înscrisi decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrisi au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrisi în listele de așteptare

(7) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, numărul de autorizații taxi atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la Art.11 din prezentul Regulament, dacă așa se stabilește prin hotărâre a consiliului local.

I. Înlocuirea autovehiculului ce a obținut autorizație taxi:⁷¹

ART.26 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, **la cerere**, în mod justificat, autovehiculul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la Art.22 alin. (2) din prezentul Regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective, și care să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește.

e) autovehiculul înlocuitor să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani.

(2) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș va elibera o nouă autorizație taxi precum și ecusoanele

⁶⁹ Art.31 alin.8 din O nr.356/2007

⁷⁰ Art. 14² alin. (9)-(11) din Legea nr.38/2003 + art.22 din O nr.356/2007

⁷¹ Art.10 alin.5,6 din Legea nr.38/2003 + art.39 , art.40, art.41 din O nr.356/2007

corespunzătoare, cu respectarea prevederilor privind conținutul autorizației de taxi de la Art.19 și cu respectarea Art.17 alin.(4) din prezentul Regulament referitoare la vechimea autovehiculului.

J. Prelungirea autorizației taxi

ART.27 O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, prin vizarea anuală, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:⁷²

- a)** autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut de către transportatorul autorizat cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b)** sunt respectate prevederile Art. 26 alin. (1) din prezentul Regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c)** transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi în ultimii 5 ani;
- d)** contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e)** transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

K. Executarea transporturilor în regim de taxi

ART.28 (1) Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.⁷³

(2) În raport cu localitatea de autorizare- Municipiul Făgăraș transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:⁷⁴

- a)** permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;
 - b)** ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
 - c)** ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.
- (3) Este interzis** transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.⁷⁵

ART.29 (1)⁷⁶ Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante, conform **Anexei nr.7** din prezentul Regulament

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

⁷² Art.11 alin.5 din Legea nr.38/2003 + art.16 din O nr.356/2007

⁷³ Art.17 din Legea nr.38/2003

⁷⁴ Art.18 din Legea nr.38/2003

⁷⁵ Art.19 din Legea nr.38/2003

⁷⁶ Art.20 din Legea nr.38/2003

(5) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>> sau clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

(7) În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se face în spații taxi special amenajate în limita locurilor stabilite.

(8) **Se interzice** taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(9) **Este interzis** ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

ART.30 (1)⁷⁷ Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

(5) **Se interzice** transportul pe o singură cursă a mai mult de un client astfel cum acesta este definit la Art.2,pct.10 din prezentul Regulament.⁷⁸

ART.31 (1)⁷⁹ Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

(5) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.⁸⁰

L. Autovehiculele taxi

ART.32 (1)⁸¹ Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legale și ale OUG nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

⁷⁷ Art.21 din Legea nr.38/2003

⁷⁸ Art.22 din Legea nr.38/2003

⁷⁹ Art.23 din Legea nr.38/2003

⁸⁰ Art.24 din Legea nr.38/2003

⁸¹ Art.30 din Legea nr.38/2003

- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;
 - c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
 - d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
 - e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentului Regulament
- (2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.
- (3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.
- (4) Alte categorii de autovehicule **sunt interzise a fi agreate** pentru transportul de persoane sau bunuri/mărfuri în regim de taxi.

ART.33 (1)⁸² Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită (alb sau galben) și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă sau albă, dacă prin hotărâre a consiliului local, nu s-a stabilit o altă culoare.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreată a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(8) Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.⁸³

(9) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, se pot menține sau realiza cu avizul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș. Acestea nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele obligatorii pentru taxi prevăzute de prezentul Regulament.⁸⁴

⁸² Art.31 din Legea nr.38/2003

⁸³ Art.32 din Legea nr.38/2003

⁸⁴ Art.35 alin3 și art.67 alin.1 din Legea 38/2003

ART.34⁸⁵ (1) Pozițiile de operare autorizată ale taxiului sunt următoarele:

- a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;
- b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;
- c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

(2) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.⁸⁶

ART.35 (1)⁸⁷ Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri., conform **Anexei nr.8**

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

ART.36 (1)⁸⁸ Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

(3) **Se interzice** amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

M. Aparatul de taxat

ART.37 (1)⁸⁹ Taximetrul din componerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la Art. 32 alin. (1) lit. a) din prezentul Regulament pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din componerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele cerințe:

- a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
- b) să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;
- c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;

⁸⁵ Art.33 din Legea nr.38/2003

⁸⁶ Art.34 din Legea nr.38/2003

⁸⁷ Art.35 din Legea nr.38/2003

⁸⁸ Art.36 din Legea nr.38/2003

⁸⁹ Art.38 și art.41 din Legea nr.38/2003

- d) să asigure accesul la regimul de lucru <<programare>>, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;
- e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6.00-22.00 și tarif de noapte între orele 22.00-6.00, în transportul de persoane;
- f) să asigure că viteza de comutare să fie de 10 km /oră;
- g) să tipărească bonul client cu datele obligatorii;
- h) să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;
- i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;
3. constanta K a taximetrului;
4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informații:
 - parcursul total în km;
 - parcursul total cu călători în km;
 - valoarea totală încasată;
 - valoarea TVA;
 - numărul fiecărei curse efectuate;
5. numerele de telefon / fax ale transportatorului autorizat;
6. data, ora și minutul introducerii în exploatare;
7. componentele antetului;
8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat.

(3) Pentru fiecare autorizație taxi deținută este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.

ART.38⁹⁰ Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

- a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;
- c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;
- d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.

ART.39⁹¹ Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute la Art. 32 alin. (1) lit. a), în cazul taximetrului și în condițiile prevăzute în normele legale în vigoare, iar în cazul aparatului de marcat electronic fiscal:

- a) nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi;
- b) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
- c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;
- d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.

ART.40⁹² **Bonul client** trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;

⁹⁰ Art.39 din Legea nr.38/2003

⁹¹ Art.40 din Legea nr.38/2003

⁹² Art.42 din Legea nr.38/2003

- b) numărul bonului client, data și ora;
- c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d) numărul cursei;
- e) numele taximetristului;
- f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- g) tariful de pornire;
- h) tariful de distanță (lei/km);
- i) distanța parcursă (km);
- j) tariful de staționare (lei/oră);
- k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- l) durata cursei;
- m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- n) prețul total al serviciului;
- o) valoarea și cota TVA aferentă.

ART.41 (1) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.⁹³

(2) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.⁹⁴

(3) În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.⁹⁵

(4) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

(5) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentului Regulament.

SECȚIUNEA a 4-a

Activitatea de dispecerat taxi⁹⁶

ART.42 (1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza Municipiului Făgăraș de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, care are sediul/ punctul de lucru în Municipiul Făgăraș, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în condițiile prezentului Regulament.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

⁹³ Art.43 din Legea nr.38/2003

⁹⁴ Art.45 alin.2 din Legea nr. 38/2003

⁹⁵ Art.46 din Legea nr.38/2003

⁹⁶ Art. 15-16 din Legea 38/2003 și art.33-37 din O nr.356/2007

(4) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(5) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

A. Autorizația de dispecerat taxi

ART.43 (1) Autorizația de dispecerat taxi, conform **Anexei nr.9** la prezentul Regulament, se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) cererea pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere a managerului de transport în regim de taxi să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.
- f) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Făgăraș.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional, situație în care preluarea comenzilor de la clienți se va asigura prin telefon mobil, aflat în dotarea taxiurilor, iar pe autovehicul se va afișa numărul de telefon /modalitățile de apelare.

(4) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Făgăraș.

(5) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexasă a transportatorului autorizat.

(6) În orice altă situație decât cea prezentată în alin. (5), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

ART.44 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de dispecerat taxi și, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de dispecerat taxi și va comunica această decizie solicitantului.

(3) În termen de 15 zile de la data depunerii tuturor documentelor necesare și după ce se prezintă dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației de dispecerat taxi, autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș va elibera solicitantului autorizația.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de dispecerat taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a titularului/beneficiarului, înaintată autorității de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în maximum 30 de

zile de la data modificărilor respective, deoarece acestea implică modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizație. Autorizația de dispecerat taxi modificată se eliberează în termen de 5 zile și după ce solicitantul face dovada achitării tarifului de modificare a autorizației de dispecerat taxi.⁹⁷

(5) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de dispecerat taxi în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat. În această situație modificarea autorizațiilor de dispecerat taxi se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de dispecerat taxi cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

(6) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pentru acordarea autorizațiilor de dispecerat taxi sunt prevăzute în **Anexa nr.2** din Regulament

(7) În cazul pierderii valabilității autorizației de dispecerat taxi aceasta este considerată **este nulă de drept**.

B. Contractul de dispecerizare

ART.45 (1) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare-Municipiul Făgăraș.

(2) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe baze contractuale

(3) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Făgăraș, pe baza autorizațiilor taxi emise de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș.

ART.46 (1) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

(2) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate, precum și următoarele clauze:⁹⁸

a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;

b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;

c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;

d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;

e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;

f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;

g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;

h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;

(2) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

⁹⁷ Art.9 din O nr.356/2007+ art.9 alin.3 din Legea nr.38/2003

⁹⁸ Art.15 alin.8 din Legea nr.38/2003+ art.37 din O nr.356/2007

C. Tariful de dispecerizare

ART.47 (1) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(2) Prețul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deține autorizație taxi valabilă.

(3) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toți transportatorii autorizați deserviți.

(4) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivelul dispeceratului și este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți.

(5) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanță utilizate.

SECȚIUNEA a 5-a

Documente obligatorii la bordul autovehiculelor⁹⁹

ART.48 (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport ce este valabilă numai în prezența ecusoanelor;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă auto;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;

h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

j) copia contractului cu dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere, conform [Anexa nr.10](#)

l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere, conform [Anexa nr.11](#);

m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

ART.49 (1) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

⁹⁹ Art.12 din Legea nr.38/2003+art.38 din O nr.356/2007

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - b) numele și prenumele taximetristului;
 - c) fotografia taximetristului;
 - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
 - e) data emiterii ecusonului.
- (2) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat, conform formatului stabilit în **Anexa nr.9**.

ART.50 (1) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - 1. tariful de distanță (lei/km);
 - 2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 - 3. tariful de pornire (lei);
 - c) data emiterii;
 - d) ștampila Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
 - e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.
- (2) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.
- (3) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș și în cazul modificării tarifului de distanță.

SECȚIUNEA a 6-a

Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi¹⁰⁰

ART.51 (1) Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

- a) modul de calcul normal <<S>> - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;
- b) modul de calcul normal <<D>>-aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei.

(2) Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

- a) în cazul transportului de persoane:
 - 1. tariful de pornire;
 - 2. prețul calculat prin modul normal de calcul <<S>>, pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;
- b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:
 - 1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;

¹⁰⁰ Art.47-50 din Legea nr.38/2003+ Ordinul nr.243/2007

2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal <<D>> - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

ART.52 (1) Regulele generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54 din Legea nr.38/2003;

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare <<Liber>> în poziția <<Ocupat>> și până în momentul revenirii în poziția inițială <<Liber>>. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(2) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

(3) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi se realizează în conformitate cu normele metodologice elaborate de ANRSC și aprobate prin O nr.243/2007.

SECȚIUNEA a 7-a

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi¹⁰¹

ART.53 (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a)** să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b)** să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c)** să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d)** să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e)** să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f)** să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g)** să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h)** să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i)** să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j)** să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k)** să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a)** să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b)** să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c)** să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d)** să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e)** să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f)** să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g)** să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h)** să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i)** să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

¹⁰¹ Art.52 din Legea nr.38/2003

- j)** să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k)** să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l)** să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m)** să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n)** să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o)** să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p)** să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q)** să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r)** să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s)** să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul Regulament și de legislația în vigoare;
- t)** să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u)** să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v)** să nu execute curse în afara Municipiului Făgăraș decât în condițiile prevăzute la art.69 alin.2 din prezentul Regulament;
- x)** să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a)** să achite prețul transportului executat;
- b)** să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c)** să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d)** să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e)** să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);
- f)** să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g)** să sesizeze Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș și structura județeană a A.N.P.C., după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h)** să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a)** dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b)** să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c)** să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d)** dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în Municipiul Făgăraș.

ART.54 În situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenție rapidă vor acționa în regim de urgență, pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.¹⁰²

SECȚIUNEA a 8-a

Atestarea profesională a conducătorului auto

ART.55 (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:¹⁰³

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
- e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenția Autorității Rutiere Române - ARR pe raza căreia conducătorul auto activează.¹⁰⁴

ART.56 (1)¹⁰⁵ Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

SECȚIUNEA a 9-a

Cazierul de conduită profesională

ART.57 (1)¹⁰⁶ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;

¹⁰² Art.53 din Legea nr.38/2003

¹⁰³ Art.26 alin.1 din Legea nr.38/2003

¹⁰⁴ Art.26 alin.2 din Legea nr.38/2003

¹⁰⁵ Art.28 din Legea nr.38/2003

¹⁰⁶ Art.45 din O nr.356/2007

- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.
- (2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.
- (3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.
- (4) Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

ART.58¹⁰⁷ Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

ART.59 (1)¹⁰⁸ Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Serviciului. Dovada emisă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(2) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(3) O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.¹⁰⁹

(4) Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș publică pe site-ul său lista persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.¹¹⁰

(5) Administrația publică locală, organele fiscale locale și județene, organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale, Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier, Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale, structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale, inspectoratele teritoriale de muncă furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș.¹¹¹

¹⁰⁷ Art.46 din O nr.356/2007

¹⁰⁸ Art.48 din O nr.356/2007

¹⁰⁹ Art.49 din O nr.356/2007

¹¹⁰ Art.50 din O nr.356/2007

¹¹¹ Art.51 din O nr.356/2007

SECȚIUNEA a 10-a

Controlul activității

ART.60 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș are obligația să verifice toți operatorii deținători de autorizații taxi atribuite pentru autovehicule deținute și va anunța public toți operatorii și taximetriștii independenți, deținători ai autorizațiilor taxi atribuite pentru autovehicule deținute de aceștia în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, să se prezinte în termenul prevăzut de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru verificări privind modul de atribuire și de utilizare a acestor autorizații.

(2) Pentru verificare, se vor prezenta pentru fiecare autorizație taxi următoarele documente, în copie:

- a)** autorizația de transport emisă valabilă la data verificării;
- b)** autorizația taxi respectivă, valabilă;
- c)** cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi;
- d)** certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, cu viza de valabilitate;
- e)** dovada că memoria electronică a aparatului de taxat este fiscalizată pe deținătorul legal al autorizației taxi;
- f)** dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat, care constă în copia autorizației dispeceratului propriu sau în contractul cu un dispecerat.

(3) Documentele prevăzute la alin. (2) se compară cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizației taxi. În caz de neconcordanță între documentele prezentate, precum și în cazul în care documentele prezentate nu sunt în termenele de valabilitate precizate în lege, autorizațiile taxi respective și ecusoanele aferente se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

(4) Toate autorizațiile taxi și ecusoanele pe care deținătorii legali ai acestora le-au transferat, sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

(5) Autorizațiile taxi și ecusoanele eliberate de către autoritatea de autorizare pentru transportatorii autorizați a căror autorizație de transport a fost eliberată de altă autoritate de autorizare decât cea din localitatea respectivă se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare. Același regim îl vor avea și autorizațiile taxi, și ecusoanele respective care au fost eliberate de către autoritatea de autorizare respectivă pentru autovehicule înmatriculate în alte județe, cu excepția autovehiculelor deținute cu contract de leasing de către transportatorii autorizați.

(6) În cazul în care, după obținerea autorizației taxi sau a autorizației de dispecerat taxi, autoritatea de autorizare constată neîndeplinirea unor condiții prevăzute pentru eliberarea autorizației, va notifica de îndată titularul acesteia prin comunicare directă, sub semnătură de primire, în caz de refuz prin transmitere poștală cu confirmare de primire, în caz de returnare a corespondenței, prin afișarea la sediul/ punctul de lucru, după caz, al titularului consemnată prin proces-verbal de afișare, cu privire la neregularitățile constatate, modul de remediere al acestora, precum și termenul în care titularul autorizației de taxi/dispecerat trebuie să se conformeze, termen care nu poate fi mai mic de 30 de zile de la data comunicării, sub rezerva suspendării autorizației taxi/dispecerat.

(7) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș afișează public o listă care va cuprinde:¹¹²

- a)** autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație al autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, rămase valabile;
- b)** autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, retrase.

(8) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.¹¹³

¹¹² Art.42 alin.5 din O nr.356/2007

¹¹³ Art.67 alin.5 din Legea nr.38/2003

ART.61 (1)¹¹⁴ Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală, Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, Serviciul Poliția Locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
 - b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
 - c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
 - d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
 - e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
 - f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
 - g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.
- (4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

SECȚIUNEA a 11-a

Abateri grave de la conduita profesională

ART.62 (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a **transportatorilor autorizați** constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;

¹¹⁴ Art.37 din Legea nr.38/2003

h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;

i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;

j) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;

k) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;

l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

m) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

n) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;

b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;

c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

(6) În cazurile în care o asociație profesională reprezentativă trimite autorității de autorizare sau altor autorități competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul

respectiv, cu consultarea obligatorie a părților, și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative.¹¹⁵

SECȚIUNEA a 12-a

Măsuri administrative. Sancțiuni complementare

ART.63 (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la Art. 73 din prezentul Regulament se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, certificate de atestare a pregătirii profesionale sau contracte.¹¹⁶

(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică de către organele de control în drept în vederea rezolvării următoarelor cazuri:¹¹⁷

- când la controlul efectuat de autoritățile abilitate, la bordul autovehiculului lipsesc ecusoanele sau unul dintre documentele prevăzute la Art. 48 alin.1 din prezentul Regulament.

Măsura reținerii va fi adusă la cunoștința Serviciului de Transport Public Local în Municipiului Făgăraș. Dacă autorizația taxi sau oricare copie conformă a autorizației de transport a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive determină retragerea acesteia.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist sau angajat al unui transportator autorizat care execută transport în regim de închiriere **se reține** până la 5 zile de către organele de control în drept dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor Art. 28 alin.2 și Art.53 alin. (3) lit. b), c), e), f), g), k) și o) din prezentul Regulament.¹¹⁸

(4) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare, după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reținerii.¹¹⁹

ART.64 (1) Autorizația taxi sau autorizația de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș sau de către organele de control în drept, numai odată cu ecusoanele atribuite.¹²⁰

(2) Suspendarea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:¹²¹

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, ale regulamentului de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin Regulament;

g) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 6 alin. (8) din prezentul Regulament

h) neutilizarea de către transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi a serviciilor unui dispecerat pe bază de contract de dispecerizare încheiat în condiții nediscriminatorii;

¹¹⁵ Art.54 alin.5 din Legea nr.38/2003

¹¹⁶ Art.56 alin.1 din Legea nr.38/2003

¹¹⁷ Art. 56 alin.2 din Legea nr.38/2003

¹¹⁸ Art.56 alin.3, art.56^1 alin.1 din Legea nr.38/2003

¹¹⁹ Art.56^1 alin.2 din Legea nr.38/2003

¹²⁰ Art.14^3 alin.3 din Legea nr.38/2003

¹²¹ Art.56 alin.4, art.14^3 alin.4 din Legea nr.38/2003

- i) neutilizarea serviciilor de dispecerat pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați în localitățile în care s-au atribuit mai mult de 100 de autorizații taxi;
- j) transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.
- k) nerespectarea prevederilor Art.32 alin.1 din prezentul Regulament;
- l) nerespectarea prevederilor Art.33 alin.1-7 din prezentul Regulament;
- m) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.
- n) efectuarea transportului în regim de taxi cu lampa taxi scoasă din funcțiune

ART.65 (1) Retragerea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:¹²²

- a) odată cu retragerea autorizației de transport;
 - b) pentru nerespectarea prevederilor Art. 10 alin.6 din prezentul Regulament, respectiv transmiterea autorizației taxi de la un transportator autorizat la alt transportator, persoană fizică, asociație familială precum și transmiterea autorizației taxi de la un autovehicul la altul;
 - c) imposibilitatea transportatorului autorizat de a face dovada, în maximum 30 de zile, a existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele care trebuie să se regăsească obligatoriu la bordul autovehiculului, prevăzute la Art. 48 alin.1 din Regulament
 - d) a fost obținută pe baza unor documente false;
 - e) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
 - f) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
 - g) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
 - h) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
 - i) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
 - j) dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat;
 - k) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obținut are valabilitatea depășită;
 - l) la cerere;
 - m) lipsa documentelor sau a însemnelor la efectuarea controlului de către autoritățile e abilitate;
 - n) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător.
- (2) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezentul Regulament.¹²³
- (3) Autoritatea de autorizare nu atribuie autorizații taxi decât peste numărul maxim stabilit prin hotărâre a consiliului local. Atribuirea ulterioară se va face numai în condițiile disponibilizării ori majorării numărului maxim cu respectarea procedurii din prezentul Regulament.¹²⁴

ART.66 (1) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul :¹²⁵

- a) nerespectării de către transportatorul autorizat a prevederilor privind netransmisibilitatea autorizației de transport;
- b) în care transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

¹²² Art.56 alin.5, art.14³ alin.5 din Legea nr.38/2003

¹²³ Art. 12 alin.3 din Legea nr.38/2003

¹²⁴ Art.12 alin.4 din Legea nr.38/2003

¹²⁵ Art. 56 alin.6, art. 14³ alin.2 din Legea nr.38/2003

- c) în care transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- d) în care transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- e) în care transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- f) la cerere.

(2) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș sau de către organele de control în dreg și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.¹²⁶

ART.67 Retragera autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul :¹²⁷

- a) executării activității de dispecerat taxi de orice persoană juridică fără autorizația eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș;
- b) executării activității de dispecerat taxi fără baze contractuale;
- c) executării activității de dispecerat taxi pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim taxi în afara Municipiului Făgăraș;
- c) în care autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- d) în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- e) în care dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- f) în care dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- g) în care dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- h) în care dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- i) la cerere.
- j) în care aplică practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, provoacă distorsiuni ale concurenței sau elimină concurența și aplică practice monopoliste.

(2) Retragera autorizației de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș sau de către de către organele de control în dreg și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective

ART.68 Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim taxi se aplică de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș în cazul în care titularul contractului de atribuire :¹²⁸

- a) încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv
- b) cesionează total sau parțial, după caz, a unui/unor contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi unuia sau mai multor transportatori, cu excepția situațiilor prevăzute la Art.23 alin.5 din prezentul Regulament;
- c) autorizația de transport este retrasă de către autoritatea de autorizare

ART.69 Anularea autorizației de taxi/copiei conforme

(1) Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:¹²⁹

¹²⁶ Art.14³ alin.1 din Legea nr.38/200

¹²⁷ Art. 56 alin.7, art.16 din Legea nr.38/2003

¹²⁸ Art. 56 alin.8 din Legea nr.38/2003

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;
- b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.
- (2) Anularea autorizației de taxi/copiei conforme se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș

ART.70¹³⁰ Se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului pentru 6 luni în următoarele situații:

- a) în cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile prezentului Regulament;
- b) în cazul efectuării transportului public de persoane în regim de taxi sau staționarea în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare;
- c) amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

ART.71 (1) Măsurile administrative de retragere, suspendare autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi, autorizațiilor de dispecerat taxi, de anulare a contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim taxi, de anulare a autorizației de taxi/copiei conforme aplicate de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș se realizează prin Decizia emisă de Seful Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș care pe baza unui raport de specialitate întocmit de către autoritatea de autorizare care include propunerea justificată a măsurii administrative. Decizia poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Decizia se aduce la cunoștința prin comunicarea ei direct titularului cu semnătura de primire, în caz de refuz prin transmitere poștală cu confirmare de primire, în caz de returnare a corespondenței, prin afișarea la sediul/ punct de lucru, după caz, al titularului consemnată prin proces-verbal de afișare.

ART.72 Condiții generale

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi în condiții de siguranță, calitate și legalitate, clienții au obligația să sesizeze Municipiul Făgăraș, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate.¹³¹

(2) În cazurile în care o asociație profesională reprezentativă trimite autorității de autorizare sau altor autorități competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părților, și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației reprezentative.¹³²

(3) Autoritatea administrației publice locale, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș sau filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor are obligația ca, în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform celor de la alin.1 și 2, să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul cuvenit.¹³³

¹²⁹ Art.25 din O nr.356/2007

¹³⁰ Art.58^1 din Legea nr.38/2003

¹³¹ Art. 52 alin.4lit.g) din Legea nr.38/2003

¹³² Art.54 alin.5 din Legea nr.38/2003

¹³³ Art.66 din Legea nr.38/2003

(4) Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de bagaje și călători.

(5) Dispozițiilor privitoare la măsurile administrative ca sancțiuni complementare prevăzute de prezentul Regulament le sunt aplicabile dispozițiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare.¹³⁴

SECȚIUNEA a 13-a

Sanctiuni și contravenții

ART. 73 (1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

Nr. Crt.	CONTRAVENTIE	SANCTIUNE – CUANTUM AMENDA		Sactiuni complementare
		Persoane fizice (lei)	Persoane juridice (lei)	
A.Sanctiuni aplicate taximetristilor				
1	Transportul pe o singură cursă a mai mult de un client; ¹³⁵	Prin HCL 500-1000		
2	Lipsa ținutei corespunzătoare, comportamentul necivilizat și nepreventiv în relația cu clientul, cu nerespectarea conduitei de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului; ¹³⁶	Prin HCL 500-1000		
3	refuzul clientului în efectuarea unei curse în interiorul localității și nerespectarea solicitărilor legale ale acestuia; ¹³⁷	Prin HCL 500-1000		
4	neeliberarea bonului client la finalul cursei, pe baza căruia încasează contravaloarea prestației efectuate; ¹³⁸	Prin HCL 1.000-1500		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni -art.64 alin.2 lit.e din Reg
5	Fapta de a pretinde ca plată pentru prestația efectuată o altă sumă decât cea prevăzută pe bonul client; ¹³⁹	Prin HCL 1.000-1500		Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni-art.64 alin.2 lit.c,e din Reg
6	netransportarea clientului la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta; ¹⁴⁰	Prin HCL 500-1000		

¹³⁴ Art.14^3 alin.6, .56^1 alin.3 din Legea nr.38/2003

¹³⁵ Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003+ art.1^1 lit.h din L nr.38/2003

¹³⁶ Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

¹³⁷ Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

¹³⁸ Art.55 pct.2 lit.a) din Legea nr.38/2003

¹³⁹ Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁴⁰ Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

7	încarcarea taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat; ¹⁴¹	Prin HCL 1.000-1500		
8	transportul bagajelor sau al bunurilor astfel încât să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor; ¹⁴²	Prin HCL 500-1000		
9	utilizarea stației radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice; ¹⁴³	Prin HCL 1.500-2000		
10	fumatul în timpul cursei fără acordul clientului; ¹⁴⁴	Prin HCL 500-1000		
11	utilizarea de mijloace audio/video fără acordul clientului ¹⁴⁵	Prin HCL 500-1000		
12	transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc raza Municipiului Făgăraș ¹⁴⁶	Prin HCL 1000-2000		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.j din Reg
13	neinstituirea poziției de operare <<Privat>>, a aparatului de taxat în poziția <<Liber>> și a lampii taxi scoasă de pe cupolă în situația în care taxiul este folosit de către transportatorul autorizat sau de către taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi ¹⁴⁷	Prin HCL 1.500-2000		
14	neafișarea în interiorul taxiului, la loc vizibil, a unei liste care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Serviciul de Transport Public Local al Municipiul Făgăraș , precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto ¹⁴⁸	Prin HCL 1.000-1500		
15	efectuarea transportului în regim de taxi cu aparatul de taxat defect ¹⁴⁹	Prin HCL 2000-5000		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni.- art.64 alin.2 lit.c din Reg
16	efectuarea transportului în regim de	Prin HCL		Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni.-

¹⁴¹ Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁴² Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁴³ Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁴⁴ Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁴⁵ Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁴⁶ Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁴⁷ Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁴⁸ Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁴⁹ Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003

	taxi cu lampa taxi scoasă din funcțiune ¹⁵⁰	2000-5000		art.64 alin.2 lit.n din Reg
17	intervenția asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluzerii unor venituri realizate în memoria fiscală ¹⁵¹	Prin HCL 3000-5000		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c din Reg
18	Efectuarea de transport public de persoane în regim de taxi sau staționarea în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul Municipiului Făgăraș de către transportatori autorizați de o altă autoritate de autorizare decât cea din municipiul Făgăraș ¹⁵²	Prin HCL 3000-5000		
19	implicarea taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale ¹⁵³	Prin HCL 3000-5000		
20	executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat ¹⁵⁴	Prin HCL 2000-5000		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c din Reg
21	executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ¹⁵⁵	Prin HCL 2000-5000		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c din Reg
22	executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă	Prin HCL 2000-5000		
23	Nesupunerea la controlul autorităților abilitate și neprezentarea la control, în timpul activității, a documentelor prevăzute de legislația în vigoare ¹⁵⁶	Prin HCL 3000-5000		
24	executarea de curse în afara Municipiului Făgăraș cu nerespectarea prevederilor art.28,alin.2 din prezentul Regulament ¹⁵⁷	Prin HCL 1000-2000		
25	Executarea activității cu certificatul de atestare a pregătirii profesionale nevalabil	Prin HCL 3000-5000		
B. Sancțiuni aplicabile clienților				
1	nesolicitarea, nepreluarea și	Prin HCL		

¹⁵⁰ Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁵¹ Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁵² Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁵³ Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁵⁴ Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁵⁵ Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁵⁶ Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁵⁷ Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

	nepăstrarea bonului client la coborârea din taxi; ¹⁵⁸	1000-2000		
2	provoacarea sau dezvoltarea de stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective; ¹⁵⁹	Prin HCL 1000-2000		
3	neachitarea prețului transportului executat ¹⁶⁰	Prin HCL 2000-5000		
4	obligarea sau impunerea, sub orice modalitate, a taximetrului să execute transporturile fără să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală ¹⁶¹	Prin HCL 2000-5000		
C.Sanctiuni aplicabile transportatorului autorizat				
1	neutilizarea serviciilor unui dispecerat pe bază de contract de dispecerizare încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii, atunci când se execută servicii de transport în regim de taxi; ¹⁶²		Prin HCL 3000-5000	- Suspendarea autorizației de transport pentru 1-3 luni cu suspendarea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport- art.64 alin.2,lit.h din Reg
2	Nerespectarea obligației de a utiliza serviciile de dispecerat pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, cu excepția situației unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional ¹⁶³		Prin HCL 3000-5000	- Suspendarea autorizației de taxi pentru 1-3 luni - art.64 alin.2 lit.i din Reg
3	Nedotarea taxiurilor cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți, în situația în care serviciul de dispecerat este opțional ¹⁶⁴		Prin HCL 3000-5000	
4	neafișarea în exteriorul taxiului a numărului de telefon mobil sau a altor modalități de apelare, în situația în care serviciul de dispecerat este opțional ¹⁶⁵		500-1.000	
5	executarea altor categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri neagreate și fără însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul Regulament ¹⁶⁶		Prin HCL 3000-5000	

¹⁵⁸ Art.55 pct.1,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁵⁹ Art.55 pct.1,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁶⁰ Art.55 pct.3,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁶¹ Art.55 pct.3,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁶² Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁶³ Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁶⁴ Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁶⁵ Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁶⁶ Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

6	utilizarea ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale ¹⁶⁷		Prin HCL 3000-5000	
7	utilizarea ca taximetriști conducători auto care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională; ¹⁶⁸		Prin HCL 3000-5000	
8	Încredințarea conducerii autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială ¹⁶⁹		Prin HCL 3000-5000	
9	neasigurarea dispecerizării activității sau, după caz, posibilității apelării prin telefon mobil ¹⁷⁰		Prin HCL 3000-5000	
10	neprezentarea în termen a aparatului de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente ¹⁷¹		Prin HCL 4000-5000	Retragerea autorizației taxi -art.65 alin.1 lit.j din Reg
11	nefurnizarea informațiilor privind activitatea de transport desfășurată, la solicitarea autorităților cu atribuții de control ¹⁷²		Prin HCL 4000-5000	
12	Necomunicarea autorității de autorizare a declarației pe propria răspundere în termen de 30 de zile de la apariția uneia sau a mai multor modificări la condițiile de acordare a autorizației de transport ¹⁷³		Prin HCL 4000-5000	Suspendarea autorizației de transport pentru 1-3 luni. cu suspendarea contractului de atribuire in gestiune a executării serviciului de transport- art.64 alin.2 lit.g) din Reg
13	neaplicarea înscrisurilor privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte pe portierele din față ale taxiului ¹⁷⁴		1.000-5.000	
14	aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin prezentul Regulament ¹⁷⁵		Prin HCL 3000-5000	Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni - art.64 alin.2 lit.f din Reg
15	aplicarea pe partea exterioară a		Prin HCL	

¹⁶⁷ Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁶⁸ Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁶⁹ Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁷⁰ Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁷¹ Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁷² Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁷³ Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003

¹⁷⁴ Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003

¹⁷⁵ Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003

	taxiului a oricăror înscrieri sau simboluri, care reprezintă publicitate pentru terți, astfel încât sunt afectate înscrierile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege ¹⁷⁶		3000-5000	
16	utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil ¹⁷⁷		Prin HCL 3000-5000	- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1 lit.k din Reg
17	Incheierea de către titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi cu terți de contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv ¹⁷⁸		5.000-25.000	
18	Cesionarea parțială sau totală a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori cu nerespectarea Art. 23 alin.5 din prezentul Regulament ¹⁷⁹		5.000-25.000	
19	Nerespectarea elementelor componente ce determină prețul total al unui transport în regim de taxi în condițiile Art.51 alin.2 din prezentul Regulament ¹⁸⁰		5.000-25.000	
21	Nerespectarea regulilor generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor conform Art.52 din prezentul Regulament ¹⁸¹		5.000-25.000	
22	utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentului Regulament ¹⁸²		5.000-25.000	-retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1 lit.i din Reg -la a 2-a încălcare în decursul a 12 luni se retrage autorizația de transport cu anularea contractului de atribuire în gestiune- art.66 alin.1, lit.c, taza II din Reg
23	Efectuarea transportului în regim de taxi fără a deține autorizație taxi valabilă pentru fiecare autovehicul utilizat ¹⁸³		25.000- 50.000	
24	Efectuarea transportului public, contra cost de mărfuri sau de bunuri		25.000- 50.000	

¹⁷⁶ Art.55 pct.3, lit.e) din Legea nr.38/2003

¹⁷⁷ Art.55 pct.3, lit.e) din Legea nr.38/2003

¹⁷⁸ Art.55 pct.4, lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁷⁹ Art.55 pct.4, lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁸⁰ Art.55 pct.4, lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁸¹ Art.55 pct.4, lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁸² Art.55 pct.4, lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁸³ Art.55 pct.5, lit.a) din Legea nr.38/2003

	cu un autovehicul cu masa maximă autorizată mai mult de 3,5 to și fără a deține pentru acesta autorizație taxi/altă autorizație valabilă ¹⁸⁴			
25	executarea transportului în regim de taxi fără a deține la bordul autoturismului documentele prevăzute la art. 48 din prezentul Regulament ¹⁸⁵		Hcl 1.000-5.000	- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.m din Reg
26	executarea transportului în regim de taxi fără a deține la bordul autoturismului ecusoanele ¹⁸⁶		Hcl 1.000-5.000	- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.m din Reg
27	Deținerea de aparate de taxat în număr mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute		Hcl 1.000-5.000	
28	Transmiterea de la un transportator autorizat/persoană fizică/as.familială la alt transportator/ persoană fizică, asociație familială a vreunei autorizații taxi		Prin HCL 3000-5000	retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.b din Reg
29	Utilizarea autorizației taxi/ecusoanelor de un alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite		Prin HCL 3000-5000	retragerea autorizației taxi- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.g din Reg
30	executarea transportului în regim de taxi de către un autovehicul a cărui autorizație taxi este reținută		Prin HCL 4000-5000	retragerea autorizației taxi- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.h din Reg
31	Utilizarea pe autovehiculul taxi a unui alt aparat de taxat decât cel corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat		Prin HCL 4000-5000	retragerea autorizației taxi- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.h din Reg
32	Transmiterea de la un transportator autorizat/persoană fizică/as.familială la alt transportator/ persoană fizică, asociație familială a autorizației de transport		Prin HCL 3000-5000	retragerea autorizației de transport cu anularea contractului de atribuire în gestiune- art.66 alin.1lit.a din Reg
D.Sanctiuni aplicabile dispeceratelor taxi				
1	Desfășurarea activității de dispecerat taxi fără autorizația eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciul de Transport Public Local al Municipiul Făgăraș ¹⁸⁷		Prin HCL 3000-5000	Retragerea autorizației de dispecerat taxi-art.67 lit.a) din Reg
2	necomunicarea informațiilor privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi, la solicitarea autorităților de control abilitate ¹⁸⁸		Prin HCL 3000-5000	
3	Neinformarea clientului, la cererea		1.000-5.000	

¹⁸⁴ Art.55 pct.5,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁸⁵ Art.55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

¹⁸⁶ Art.12 alin.2 din Legea nr.38/2003

¹⁸⁷ Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003

¹⁸⁸ Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003

	expresă a acestuia, în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite cu nerespectarea preferinței clientului ¹⁸⁹			
4	Neverificarea respectării de către transportatorii autorizați a obligațiilor din contractul de dispecerizare încheiat cu aceștia ¹⁹⁰		1.000-5.000	
5	nedeținerea unui registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, a numerelor de apel, a denumirii transportatorului autorizat deservit, a numărului și a duratei de valabilitate ale autorizației taxi ¹⁹¹		5.000-25.000	Retragerea autorizației de dispecerat taxi- art.67 lit.e) din Reg
6	deservirea taxiurilor dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit ¹⁹²		5.000-25.000	Retragerea autorizației de dispecerat taxi - art.67 lit.e) din Reg
7	deservirea autovehiculelor care execută transport în regim de închiriere ¹⁹³		5.000-25.000	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.g) din Reg
8	Aplicarea de practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați ¹⁹⁴		5.000-25.000	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.h) din Reg
9	Aplicarea de practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste ¹⁹⁵		5.000-25.000	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.j) din Reg
10	dispecerizarea transportatorilor autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în in altă localitate decât Municipiul Făgăraș ¹⁹⁶		5.000-25.000	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.c) din Reg
11	Funcționarea dispeceratelor taxi fără autorizație de dispecerat taxi valabilă ¹⁹⁷		25.000-50.000	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.d) din Reg
12	Deservirea autovehiculelor pentru care nu s-au atribuit auroizații taxi		Prin HCL 3000-5000	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.f) din Reg

(2) Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de bagaje și călători.

¹⁸⁹ Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003

¹⁹⁰ Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003

¹⁹¹ Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁹² Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁹³ Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁹⁴ Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁹⁵ Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁹⁶ Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003

¹⁹⁷ Art.55pct.5 lit.b) din Legea nr.38/2003

(3) Dispozițiilor privitoare la contravențiile prevăzute de prezentul Regulament le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare.

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul regulament se fac de către reprezentanți împuterniciți ai primarului- Serviciul Poliția Locală, de către agenți constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și de către ofițerii și/ sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițisti rutieri.

(5) Contravenienții sunt obligați să repare în natură sau prin echivalent bănesc toate prejudiciile materiale produse prin încălcarea prezentului regulament și consemnate ca atare în procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției ori în anexele la acesta.

SECȚIUNEA a 14-a

Indicatori de performanță

ART. 74 Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt următorii:

1. Numărul minim de curse efectuate într-o zi – 8 curse/zi/autovehicul
2. Numărul minim de comenzi preluate prin dispeceratul taxi autorizat- 3 comenzi/zi/autovehicul
3. Valoarea despăgubirilor plătite de către transportatorii autorizați pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi-
4. Numărul maxim abaterilor constatate și sancționate de către organele de control în drept privind nerespectarea prevederilor legale- 1/taximetrist/ an
5. Numărul maxim de accidente de circulație produse din vina personalului propriu(taximetrist) sau a transportatorului autorizat- 1/an.

SECȚIUNEA a 15-a

Dispoziții finale

ART. 75 (1) În cazul în care transportatorul autorizat își încetează activitatea de transport persoane în regim taxi are obligația de a depune la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș autorizația de transport și autorizația taxi/ autorizațiile taxi în original cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care operatorul economic își încetează activitatea de dispecerat taxi are obligația de a depune la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș autorizația de dispecerat taxi în original.

(3) Orice situație de natură conflictuală intervenită între operatorii economici va fi adusă de îndată la cunoștința autorității de autorizare, care în aplicarea prezentului Regulament și a legislației în vigoare din domeniul de competență, va lua măsurile necesare în vederea soluționării pe cale amiabilă a diferentului intervenit.

ART. 76 (1) Sumele provenite din activitatea de autorizare se fac venit la Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș

(2) Sumele provenite din amenzile aplicate se fac venit la bugetele locale ale unității/subdiviziunii administrative teritoriale în care contravenientul își are domiciliul sau sediul, după caz.

(3) Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă adoptate prin acte normative