ANEXA NR.1 LA HCL nr._____/_____2026

REGULAMENTUL PRIVIND ACTIVITATEA DE ORGANIZARE ȘI REALIZARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE, MĂRFURI ORI BUNURI ÎN REGIM DE TAXI ȘI A ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

SECȚIUNEA 1-a
Prevederi generale

ART.1 Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, transportatorilor autorizați, taximetristrilor, dispeceratelor taxi cât și utilizatorilor, persoane fizice sau juridice

ART.2 În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează

1. ***ajustarea de tarife*** – activitatea de analiză şi verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfăşurată de transportatorii autorizaţi/consiliile locale potrivit Ordinului nr.243/2007, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie;
2. ***autoritate de autorizare*** - compartimentul specializat din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, pentru exercitarea atribuţiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competenţă a Municipiului Făgăraș;
3. ***autorizaţie de transport*** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. ***autorizaţia pentru efectuarea transportului în regim de taxi*** - , denumita în continuare ***autorizaţie de transport*** - document eliberat în condiţiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv şi poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
5. ***autorizaţie taxi*** - copie conformă a autorizaţiei de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deţinut de acesta în condiţiile prezentului Regulament, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
6. ***autovehicul taxi pentru transport persoane*** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul Regulament;
7. ***autovehiculul taxi pentru transport bunuri*** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcţie transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul Regulament;
8. ***bon client*** - bonul fiscal privind preţul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport şi care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează şi clientul execută plata prestaţiei respective;

9. ***certificat de competenţă profesională*** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
10. ***client*** - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul şi încasează preţul transportului, în condiţiile prezentului Regulament;
11. ***dispecerat taxi*** - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului prin staţia radio de emisie - recepţie către taximetrist;
12. ***lampă taxi*** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile faţă şi spate, alături de înscrisul central TAXI, conţine lămpi care indică poziţia «Liber» sau «Ocupat» a taxiului şi care trebuie să fie vizibile de la o distanţă de minimum 100 de metri;
13. ***loc de aşteptare a clienţilor*** - spaţiu special amenajat şi semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staţionarea taxiurilor în aşteptare în poziţia «Liber»<
14. ***manager de transport în regim de taxi*** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială şi care conduce permanent şi efectiv activităţile de transport în regim de taxi ale acestuia .
15. ***modificarea de tarife*** - operaţiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale şi a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizaţi/consiliile locale în situaţiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creşterea acestora fiind mai mare decât evoluţia indicelui preţurilor de consum faţă de perioada anterioară;
16. ***P.M.Z.*** - parcursul mediu zilnic, exprimat în kilometri/zi, al autoturismului/autovehiculului stabilit de transportatorul autorizat/autoritatea administraţiei publice locale implicate, după caz;
17. ***stabilire de tarife*** - operaţiunea de analiză şi calculaţie a tarifelor, potrivit Ordinului nr.243/2007, prin care transportatorii autorizaţi/consiliile locale stabilesc, după caz, structura şi nivelurile tarifelor;
18. ***taxi*** - autovehiculul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehiculul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depăşeşte 3,5 tone, care, pe baza autorizaţiei taxi, poate executa transport de persoane, de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi;
19. ***taximetru*** - dispozitivul, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanţă împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării şi staţionării, calculează distanţa parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanţă, calculează şi afişează preţul de plată pentru o călătorie, pe baza distanţei calculate şi/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afişarea acestuia pe afişajul client în timpul desfăşurării cursei;
20. ***taximetrist*** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;
21. ***transportator*** - persoană fizică, asociaţie familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerţului pentru a desfăşura activităţi de transport cu vehicule rutiere;
22. ***transportator autorizat*** - transportator care deţine autorizaţie de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condiţiile legii;
23. ***tarif de pornire*** - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afişajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziţia de operare "Liber" în poziţia de operare "Ocupat";
24. ***tarif de staţionare -*** tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staţionat la dispoziţia clientului, la cererea acestuia, precum şi pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
25. ***tarif de distanţă*** - tariful exprimat în lei/km, care se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit. Tariful de distanţă, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi şi pentru timp de noapte. Tariful de distanţă pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanţă pe timp de zi şi nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

26. tarif pentru încărcare/descărcare - tariful pentru operaţiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operaţiunile de manipulare a bunurilor de către taximetrişti sau de către manipulanţi, angajaţi ai transportatorului autorizat;

27. viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanţei parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz;

ART.3 (1) Prezentul capitol stabileşte condiţiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii şi controlul efectuării serviciului de transport în regim de taxi, pentru următoarele categorii de servicii de utilitate publică:[1]

a) transportul de persoane în regim de taxi;

b) transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi;

c) autorizarea dispeceratelor taxi.

ART.4 (1) Serviciile de utilitate publică privind transportul, prevăzute la Art.3 alin. (1) lit. a) și b), se atribuie în gestiune delegată, pentru a fi executate, unor operatori economici care pot fi persoane fizice, asociaţii familiale şi persoane juridice autorizate în condiţiile legii.[2]

(2) Transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.[3]

(3) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale ale Municipiului Făgăraș, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerinţe:[4]

a) promovarea concurenţei între transportatorii autorizaţi în condiţiile atribuirii gestiunii serviciilor**;**

b) garantarea respectării drepturilor şi intereselor transportatorilor autorizaţi şi a accesului lor, transparent şi nediscriminatoriu, la piaţa transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;

d) necesitatea înfiinţării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social şi de mediu din localităţile respective;

e) realizarea regulamentelor de organizare şi executare a serviciilor respective, cu consultarea asociaţiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentului Regulament, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum şi prevederile regulamentelor de organizare şi de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor şi a mărfurilor în condiţii de siguranţă;

h) asigurarea mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce priveşte tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populaţie pe raza administrativ-teritorială a localităţilor respective, precum şi între acestea şi alte localităţi, în condiţiile prezentei legi;

k) asigurarea echilibrului între cererea şi oferta de transport, atât cantitativ, cât şi calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum şi prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii şi continuităţii serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori şi cerinţele acestora, precum şi cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizaţi, a dispeceratelor taxi şi a taximetriştilor, precum şi a asociaţiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor şi strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizaţi, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

---

[1] Art.1 din Legea nr.38/2003+ art.4 alin.1 din O nr.356/2007

[2] Art.4 alin.2 din O nr.356/2007

[3] Art.4 alin.3 din O nr.356/2007

[4] Art.2 din Legea nr.38/2003

o) respectarea prevederilor OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, cu modificările şi completările ulterioare.
(4) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi precum şi în activităţile conexe acestora, protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară.[5]

ART.5 (1) Serviciile de transport în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfăşoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale şi se efectuează numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare.[6]
(2) Autoritatea de autorizare la nivelul Municipiului Făgăraș este exercitată de către Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș.
(3) Prin intermediul acestor servicii se asigură satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor şi a mărfurilor în condiţii de siguranţă pe raza administrativ-teritorială a localităţilor, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori şi cu alte tipuri de transport existente.[7]
(4) Pe raza admnistrativ-teritorială a Municipiului Făgăraș serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizaţi de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.[8]
(5) Transportatorul autorizat este cel care deţine **autorizaţie de transport privind transportul public local în regim de taxi**, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, iar aceștia pot fi: persoane fizice sau asociaţii familiale autorizate să presteze transport public local de mărfuri sau de persoane, deţinătoare de autorizaţii de transport valabile sau persoana juridică înregistrată la oficiul registrului comerțului pentru adesfășura activități de transport cu vehicule rutiere.[9]

SECȚIUNEA a 2-a
Autorizația de transport

ART.6 (1) Autorizaţia de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pe durată nedeterminată şi este valabilă cu condiţia vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condiţiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizaţii**,** conform Anexei nr.1[10]
(2) Transportatorul obţine autorizaţie de transport persoane în regim de taxi sau autorizaţie de transport bunuri şi mărfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul îşi are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza următoarelor documente:[11]
a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport respective;
b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator şi certificatul constatator, eliberate de registrul comerţului, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
c) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:
1. copie de pe certificatul de competenţă profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială;
2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

---

[5] Art.2 alin.2 din Legea nr.38/2003
[6] Art.3 alin.1 din Legea nr.38/2003+ art.1, teza I din O nr.356/2007
[7] Art.1, teza aII-a, art.5 din O nr.356/2007
[8] Art.2 din O nr.356/2007
[9] Art.30 alin.3litd) din Legea nr.92/2007+ art.2 din O nr,356/2007
[10] Art.8 din Legea nr.38/2003
[11] Art.8 din O nr.356/2007+ art.9,alin.1 din Legea nr.38/2003

d) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto şi, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceştia nu au fost condamnaţi pentru:

- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;
- infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;
- infracţiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale şi psihologice ale conducătorilor auto şi, după caz, avizele medicale şi psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obţinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declaraţie pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:

1. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 63 alin.(2) din Regulament pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul şi pe numere de circulaţie, dacă este posibil.

f) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de transport.

(3) Cerința privind sediul este îndeplinită în măsura în care operatorul economic transportator deține un sediu situat pe raza Municipiului Făgăraș.

(4) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deţinător al unei licenţe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deţinător al unei autorizaţii de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3, 5 tone, autorizaţia de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizaţiei de transport;

b) copie de pe licenţa de transport sau de pe autorizaţia de transport valabilă;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator şi certificatul constatator, eliberate de registrul comerţului;

d) declaraţie pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii de a executa şi a motivului acestora.

e) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de transport

(5) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizaţiei de transport şi, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoştinţă obligaţia de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea şi documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentaţiei.

(6) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentaţia corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizaţiei de transport şi va comunică această decizie solicitantului.

(7) În cazul transportului în regim de taxi autorizaţia de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în termen de 15 zile de la data depunerii tuturor documentelor necesare și după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiei de transport.[12]
(8) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorităţii de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, doarece acestea implică modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizaţie. Autorizaţia de transport modificată se eliberează în termen de 5 zile și după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizaţiei de transport .[13]
(9) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizaţiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat. În această situaţie modificarea autorizaţiilor de transport se face din iniţiativa autorităţii de autorizare, care va comunică în scris titularilor de autorizaţie modificările survenite, eliberând acestora autorizaţii de transport cu un conţinut modificat, cu respectarea egalităţii de tratament a titularilor.
(10) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pentru acordarea autorizațiilor de transport sunt prevăzute în Anexa nr.2 din Regulament.
(11) În cazul pierderii valabilităţii licenţei de transport sau a autorizaţiei de transport în regim contractual, prevăzută la alin. (3), **autorizaţia de transport în regim de taxi este nulă de drept**.

ART.7 (1) În vederea exercitării funcţiei de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:[14]
a) să deţină un certificat de competenţă profesională a managerului de transport în regim de taxi şi închiriere valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;
b) să respecte condiţiile de onorabilitate prevăzute la Art. 6 alin. (2) lit. d) pct. 1 din Regulament;
c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;
d) să aibă reşedinţa curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European şi al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziţii ale legislaţiei sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.
(2) Certificatul de competenţă profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani şi se obţine în urma participării la un curs şi promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.
(3) Deţinătorii certificatelor de competenţă profesională care nu şi-au exercitat funcţia pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligaţi să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activităţii.
(4) Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.
(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială are obligaţia de a numi un nou manager de transport în regim de taxi şi închiriere în termen de 30 de zile, în situaţia în care managerul anterior nu mai îndeplineşte în totalitate condiţiile necesare exercitării funcţiei sau este în imposibilitatea de a-şi mai exercita funcţia.

ART.8 (1) Autorizaţiile de transport se înregistrează într-un **registru uni**c în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.
(2) Numărul autorizaţiei de transport este numărul de ordine din acest registru.

[12] Art.9 alin.2 din Legea nr.38/2003
[13] Art.9 din O nr.356/2007+ art.9 alin.3 din Legea nr.38/2003
[14] Art.7^1 din Legea nr.38/2003

(3) Autorizaţia de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.
(4) Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizaţiei de transport pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, cu achitarea tarifului prevazut în Anexa nr.2
(5) Autorizaţia de transport intră în vigoare de la data eliberării.
(6) Transportatorii autorizaţi care doresc prelungirea valabilităţii autorizaţiei de transport vor depune la sediul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoţită de o declaraţie pe propria răspundere privind modificarea/menţinerea condiţiilor iniţiale de acordare a autorizaţiei de transport. În vederea verificării modificării/menţinerii condiţiilor iniţiale de emitere a autorizaţiei de transport, autoritatea de autorizare poate solicita precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente.
(7) Autorizaţia de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă şi conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.[15]

SECȚIUNEA a 3-a
Condițiile efectuării transportului în regim de taxi

ART.9 (1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, şi realizat în condiţiile prezentului Regulament.[16]
(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deţinute de către transportatorii autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.[17]
(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deţinut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soţul/soţia acestuia, după caz.[18]
(4) Transportatorul autorizat, asociaţie familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deţinute, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către membrii asociaţiei, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deţinători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.[19]

ART.10 (1) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizaţi, care deţin autorizaţii taxi valabile, eliberate în condiţiile prezentului Regulament, pentru fiecare autovehicul utilizat, conform Anexei nr.3 la prezentul Regulament[20]
(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deţine pentru acesta, după caz, autorizaţie taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).[21]
(3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deţine pentru acesta autorizaţie taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1), ori altă autorizaţie valabilă.[22]
(4) Pe baza autorizaţiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera **câte o copie conformă a autorizaţiei de transport pentru fiecare vehicul** deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.[23]

---

[15] Art.10 alin1 din Legea nr.38/2003
[16] Art.4 alin.1 din Legea nr.38/2003
[17] Art.4 alin.3 din Legea nr.38/2003
[18] Art.4 alin.4 din Legea nr.38/2003
[19] Art.4 alin.5 din Legea nr.38/2003
[20] Art.7 alin.1 din Legea nr.38/2003
[21] Art.7 alin.2 din Legea nr.38/2003
[22] Art.7 alin.3 din Legea nr.38/2003
[23] Art.10 alin.2 din Legea nr.38/2003

(5) Autorizaţia taxi sau orice copie conformă conţine denumirea localităţii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerţului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizaţiei de transport, numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care este eliberată şi numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deţinut de autoritatea de autorizare.[24]
(6) Autorizaţia taxi este unică şi netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociaţie familială, precum şi de la un autovehicul la altul.[25]

A. Numărul maxim de autorizaţii taxi

ART.11 (1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze.[26]
(2) Numărul maxim de autorizaţii taxi necesar pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi la nivelul Municipiului Făgăraș este de 145 autorizații, stabilit prin HCL nr. 136/30.05.2024, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:[27]
a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze şi taxiuri, după caz;
b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de aşteptare a clienţilor în raport cu numărul de autorizaţii taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
c) gradul de poluare;
d) asigurarea echilibrului între cerere şi ofertă pe piaţa transportului public de persoane în regim de taxi;
e) gradul de aglomeraţie în trafic;
f) promovarea tipurilor de transport mai puţin poluante.
(3) Numărul maxim de autorizaţii taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili şi pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul local în cauză, precum şi în urma consultării asociaţiilor profesionale reprezentative.[28]
(4) Numărul maxim de autorizaţii taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) şi/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localităţii ai Municipiului Făgăraș.[29]
(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizaţii taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizaţie taxi decât în condiţia disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizaţii taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4).

B. Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi[30]

ART.12 (1) La autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș se va deschide **Registrul special** de atribuire a autorizaţiilor taxi, în care acestea sunt evidenţiate pe tipuri de servicii, respectiv:
a) autorizaţii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
b) autorizaţii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi;
(2) În Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi, fiecare autorizaţie taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme odată cu acestea.
(3) Fiecare tip de serviciu evidenţiat în Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi conţine următoarele date minimale:
a) numărul de ordine atribuit autorizaţiei taxi, în ordine crescătoare;
b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizaţia taxi - autorizaţia de transport;

---

[24] Art.10 alin.3 din Legea nr.38/2003
[25] Art.10 alin.4 din Legea nr.38/2003
[26] Art.14 alin.1 din Legea nr.38/2003
[27] Art.14 alin.2 din Legea nr.38/2003 + art.11 alin.1 și 4 din O nr.356/2007
[28] Art.14 alin.3 din Legea nr.38/2003+ art.11 alin.2 din O nr.356/2007
[29] Art.14 alin.4 din Legea nr.38/2003
[30] Art.12 din O nr.356/2007

c) data atribuirii autorizaţiei taxi;
d) data eliberării autorizaţiei taxi;
e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);
f) transportatorul autorizat căruia i-a fost acordată autorizaţia de transport;
g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane;
h) data şi perioada suspendării utilizării autorizaţiei de transport;
i) motivul şi data retragerii autorizaţiei de transport.
(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizaţii taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-şi acelaşi număr de ordine.

C: **Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi**

ART.13[31] **(1)** Autovehiculele deţinute de către transportatorii autorizaţi pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare**.**
(2) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizaţiei de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

ART.14 (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi şi constă în**:**[32]
a) atribuirea autorizaţiilor taxi şi a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizaţi câştigători;
b) eliberarea autorizaţiilor taxi;
c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizaţiilor taxi atribuite şi eliberate.
(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizaţi, pe baza autorizaţiei de transport deţinute.
(3) Dovezile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizaţia taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deţinut, precum şi contractul de atribuire a gestiunii.
(4) Autorizaţiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, respectiv fiecare participant trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:
a) operator economic/peroană fizică/ asociație familial/ persoana jurica pot avea în exploatare/ în activitate un număr maxim de 14 autovehicule autorizate taxi , cu respectarea Art. 9 din prezentul Regulament.[33]
b) poate înscrie în procedură de atribuire un număr de vehicule reprezentând **maximum 10% din numărul total al autorizațiilor disponibile** cu aplicarea regulii de rotunjire în minus,

ART.15[34] **(1)** Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:
a) stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizaţii taxi care vor fi atribuite, acestea conţinând şi numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deţinut de autoritatea de autorizare;
b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizaţi, pentru atribuirea autorizaţiilor taxi;
c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaraţia pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
d) stabilirea punctajului total obţinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

[31] Art.13 din O nr.356/2007
[32] Art.14 din O nr.356/2007
[33] Propunere STPL
[34] Art.17 din O nr.356/2007

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obţinute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
f) atribuirea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obţinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
g) dacă ultimul punctaj câştigător este obţinut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizaţii taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.
(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizaţii taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:
a) cerere de participare la procedura de atribuire;
b) declaraţia pe propria răspundere că deţine autorizaţie de transport valabilă;
c) declaraţia pe propria răspundere că deţine sau va deţine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineşte fiecare pentru obţinerea punctajelor;
d) scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziţionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deţine autovehiculele necesare la data depunerii declaraţiei prevăzute la lit. b).

ART.16 (1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunţă public la sediul Municipiului Făgăraș, sediul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș şi în mijloacele de informare în masă locale cu cel puţin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.[35]
(2) Anunţul public va cuprinde date privind:[36]
a) numărul autorizaţiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
c) solicitanţii cuprinşi în listele de aşteptare;
d) documentele care trebuie depuse;
e) data anunţării rezultatului atribuirii;
f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi;
g) criteriile de departajare şi punctajele care se acordă.
(3) În cazul în care în atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi, numărul de autorizaţii taxi nu este limitat, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunţul prevăzut la alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizaţi pentru atribuirea autorizaţiilor taxi, după caz, pentru autovehiculele declarate, deţinute în condiţiile legii.[37]Acestea se atribuie în condiţiile în care autovehiculele îndeplinesc următoarele criterii minime:
a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricaţiei;
b) gradul de poluare maxim admis.[38]

ART.17[39] (1) Autorizaţia taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condiţiile prezentului Regulament, pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția vizării anuale pentru verificarea îndeplinirii condițiilor legale, după depunerea următoarelor documente și a îndeplinirii condițiilor cumulative:
a) copie a autorizaţia de transport;
b) copie a certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deţinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

[35] Art.18 alin.1 din O nr.356/2007
[36] Art.18 alin.2 din O nr.356/2007
[37] Art.19 din O nr.356/2007
[38] Art.30 din O nr.356/2007
[39] Art.11 din Legea nr.38/2003+ art.21 din O nr.356/2007

c) copie a certificatul de agreare valabil emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
d) declaraţia pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la Art.22 alin.(2) din prezentul Regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte;
e) declaraţia pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea şi la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
f) declaraţia pe propria răspundere, că deţine în proprietate sau cu contract de închiriere spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizaţiei taxi;
g) prin eliberarea autorizațiilor taxi nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui prin hotărârea consiliului local.
h) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei taxi.
(2) Pentru autovehiculele deţinute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă– autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în judeţul Braşov.[40]
(3) Pentru autovehiculele deţinute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă–autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.[41]
(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizaţie taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depăşesc vechimea de 5 ani de la data fabricaţiei, alocându-se cu această ocazie şi numărul de ordine.[42]
(5) Autorizaţia taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizaţia taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.
(6) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pentru acordarea autorizațiilor taxi sunt prevăzute în Anexa nr.2 din Regulament.
(7) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei taxi se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorităţii de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, doarece acestea implică modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizaţie. Autorizaţia taxi modificată se eliberează în termen de 5 zile și după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizaţiei taxi.[43]

ART. 18 **(1)** După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș va analiza cererile şi documentele depuse, va aplica criteriile de departajare şi va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizaţia respectivă.[44]
(2) Lista cu autorizaţiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conţinând datele de identificare ale transportatorului autorizat şi punctajele obţinute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1), cu respectarea regulilor DGPR.
(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (1) se pot depune contestaţii la sediul STPL Făgăraș sau prin e-mail: transportlocal@primaria-fagaras.ro, cu privire la deficienţele semnalate în procedura de atribuire a autorizaţiilor.
(4) Decizia Sefului Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș privind rezolvarea contestaţiilor se emite şi se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora și poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale.

[40] Art.11 alin.2 din Legea nr.38/2003
[41] Art.11 alin.3 din Legea nr.38/2003
[42] Art.11 alin.4 din Legea nr.38/2003
[43] Art.11 alin.8 din Legea nr.38/2003
[44] Art.26 din O nr.356/2007

ART. 19 Autorizaţia taxi conţine următoarele date:[45]
a) numărul de ordine;
b) denumirea localităţii de autorizare;
c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizaţiei de transport;
e) termenul la care expiră valabilitatea autorizaţiei taxi;
f) numărul de circulaţie a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizaţia taxi;
g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul şi pentru care a fost atribuită.

D. Ecusoanele

ART.20 (1) Autorizaţia taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta..[46]
(2) Modelul şi dimensiunile ecusoanelor sunt cele prevăzute în Anexa nr.4 din prezentul Regulament [47]
(3) Ecusonul aplicat pe autovehiculele care execută servicii de transport în regim de taxi conţine următoarele date:[48]
a) numărul de ordine al autorizaţiei taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
b) denumirea localităţii de autorizare;
c) termenul la care expiră valabilitatea autorizaţiei taxi atribuite;
d) numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizaţia taxi;
e) denumirea serviciului executat - TAXI -.
c) denumirea localităţii de autorizare-Municipiul Făgăraș;
d) termenul la care expiră valabilitatea copiei conforme atribuite;
e) numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care s-a atribuit copia conformă.
(4) Ecusoanele nu sunt transmisibile și sunt valabile numai cu autorizația taxi pentru care au fost eliberate.
(5) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pentru acordarea ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr.2 din Regulament

E. Certificatul de agreare[49]

ART.21 (1) Certificatul de agreare se eliberează, la cerere, pentru autovehiculele taxi de către R.A.R., prin reprezentanţele sale, pentru o perioadă de 10 ani şi este valabil prin vizarea anuală a certificatului de agreare, cu ocazia realizării inspecţiei tehnice periodice obligatorii, conform reglementărilor în vigoare.
(2) Viza anuală a certificatului de agreare se acordă la staţiile de inspecţie tehnică din structura reprezentanţelor R.A.R., pe baza reglementărilor existente, la care se adaugă normele privind verificarea îndeplinirii condiţiilor tehnice impuse la obţinerea certificatului de agreare.
(3) În cazul deţinerii autovehiculului în temeiul unui contract de leasing, certificatul de agreare obţinut îşi menţine valabilitatea şi în cazul în care utilizatorul devine proprietar, cu modificările care se impun conform prevederilor legale.

F. Criterii de departajare și procedura de atribuire

ART.22 (1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi constă în acordarea unui punctaj în funcție de îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (2), pentru fiecare autovehicul precizat în declaraţia pe propria răspundere a transportatorului autorizat că este deţinut sau va fi deţinut ca autovehicul nou, utilizat în condiţiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se

[45] Art.23 din O nr.356/2007
[46] Art.21 alin.4 din O nr.356/2007+ art.11 alin.6 din Legea nr.38/2003
[47] Art.11 alin.7 din Legea nr.38/2003
[48] Art.24 alin.1 din O nr.356/2007+ art.11 alin.7 din Legea nr.38/2003
[49] Art.12^1 din Legea nr.38/2003

câştigătoare autovehiculele care au obţinut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferenţiate în ordinea descrescătoare a capacităţii cilindrice a motoarelor. În condiţiile în care numărul de autorizaţii taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizaţi înscrişi pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declaraţiei pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanţia se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizaţiei taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire în condiţiile prezentului Regulament transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele declarate deţinute sau că vor fi deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizaţii taxi se retrag şi se va reţine corespunzător garanţia depusă.[50]

(2) Criteriile de departajare și punctajele sunt următoarele:[51]

a) Vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an — 10 puncte
- între 1 și 2 ani — 8 puncte
- între 2 și 3 ani — 6 puncte
- între 3 și 4 ani — 4 puncte
- între 4 și 5 ani — 2 puncte

b) Norma de poluare / tip propulsie:

- autovehicule electrice (100%) — 25 puncte
- autovehicule hibride (full hybrid / plug-in hybrid) — 20 puncte
- autovehicule EURO VI — 15 puncte

c) Volum portbagaj util / volum interior + aer condiționat:

- clasă mare — 6 puncte
- clasă medie — 5 puncte
- clasă mică — 3 puncte
- aer condiționat — 10 puncte

d) Vechimea transportatorului în activitatea autorizată:

- peste 5 ani — 5 puncte
- 4-5 ani — 4 puncte
- 3-4 ani — 3 puncte
- 2-3 ani — 2 puncte
- 1-2 ani — 1 punct
- până la 1 an — 0 puncte

e) Protecția pasagerilor - airbaguri:

- peste 6 airbaguri — 8 puncte
- 4-6 airbaguri — 6 puncte
- 2-3 airbaguri — 4 puncte
- 1 airbag — 1 punct

f) Forma de deținere:

- proprietate — 2 puncte
- leasing — 1 punct

g) Asigurarea prezenței în activitate (minim 8 ore/zi lucrătoare):

- peste 8 ore/zi — 4 puncte
- minimum 8 ore/zi — 2 puncte

h) Dotări suplimentare:

- GPS monitorizare — 5 puncte

---

[50] Art.14^2 alin.5 din Legea nr.38/2003

[51] Art.14^2 alin.6 și 8 din Legea nr.38/2003

- perete despărțitor — 7 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a solicitărilor — 3 puncte

(3) Elementele prevăzute la alin (2) lit. c), e) şi h) precum şi culoarea autovehiculului se vor certifica de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare,[52]

(4) În cazul în care aceste date (pentru obținerea punctajului) nu corespund cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere, atribuirea autorizației taxi se anulează, iar autorizația se va redistribui conform procedurilor prevăzute la Art.25 din prezentul Regulament

(5) Transportatorii autorizaţi care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizaţii taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrişi de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizaţii taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului respectiv.[53]

(6) Pentru cazurile în care numărul autorizaţiilor taxi pentru executarea serviciului de transport marfă şi bunuri în regim de taxi este limitat, procedura de atribuire se aplică corespunzător, ca în cazul autorizaţiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se criteriile de departajare de la alin. (2) lit. a), b), d), f) şi g) din prezentul Regulament, pentru care punctajele acordate se stabilesc în mod similar.[54]

G. Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi

ART.23 (1) Pe baza autorizaţiilor taxi obţinute prin procedurile stabilite de prezentul Regulament, autoritatea de autorizare va emite deţinătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizaţiilor taxi deţinute de transportatorul autorizat, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deţinerii în continuare a unor autorizaţii taxi, obţinute în condiţiile prezentului Regulament.[55]

(2) Modelul cadru al Contractului de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi se regăsește în Anexa nr.5

(3) Drepturile şi obligaţiile transportatorilor autorizaţi cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate contractelor de atribuire în gestiune delegată.[56]

(4) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terţi contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.[57]

(5) Cesionarea parţială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori **nu este admisă** decât dacă are loc una dintre următoarele operaţiuni:[58]

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi în favoarea unor angajaţi ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociaţie familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naştere unui nou transportator.

---

[52] Art.14^2 alin.7 din Legea nr.38/2003
[53] Art.27 din O nr.356/2007
[54] Art.29 din O nr.356/2007
[55] Art.14^1 alin.1din Legea nr.38/2003+ art.31 alin.1,2 și 3 din O nr.356/2007
[56] Art.14^1 alin.2din Legea nr.38/2003
[57] Art.14^1 alin.3 din Legea nr.38/2003+ art.31 alin.7 din O nr.356/2007
[58] Art.14^1 alin.4 din Legea nr.38/2003

(6) Ca urmare a înfiinţării noilor transportatori în urma uneia dintre operaţiunile prevăzute la alin. (5), autoritatea de autorizare emitentă a autorizaţiilor taxi, deţinute de titularii iniţiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii iniţiali şi transportatorii nou-înfiinţaţi, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor şi transportatorii nou-înfiinţaţi.[59]
(7) Pe baza autorizaţiilor taxi obţinute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (6), contractele iniţiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultaţi în urma derulării operaţiunilor prevăzute la alin. (5), în interiorul aceluiaşi termen de valabilitate a contractului/contractelor iniţial/iniţiale.[60]
(8) Prevederile alin. (5) şi (6) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înfiinţaţi nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operaţiunilor prevăzute la alin. (5), iar prevederile alin. (7) se pot aplica numai sub rezerva ca aceşti transportatori să devină transportatori autorizaţi într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operaţiunilor prevăzute la alin. (4).[61]

ART.24 (1) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condiţiile în care se desfăşoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizaţiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deţinute şi utilizate conform prevederilor prezentului Regulament**.**[62]
(2) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deţinut este autorizaţia taxi eliberată pentru aceasta, în condiţiile prezentului Regulament.[63]
(3) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizaţi, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:[64]
a) procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizaţi câştigători;
b) eliberarea autorizaţiilor taxi, în conformitate cu prevederile art. 17 alin.3-4 și art.20 din prezentul Regulament;
c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizaţiilor taxi.
(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.[65]
(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.[66]
(6) Contractul de atribuire în gestiune va conţine:[67]
a) lista cu autorizaţiile taxi sau copiile conforme deţinute, cu precizarea numerelor de ordine şi a termenelor de valabilitate a acestora;
b) caietul de sarcini;
c) drepturile şi obligaţiile părţilor.
(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:[68]
a) a fost retrasă autorizaţia de transport a transportatorului autorizat;
b) au fost retrase toate autorizaţiile taxi care au făcut obiectul contractului;
c) conform prevederilor contractului;
d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

---

[59] Art.14^1 alin.5 din Legea nr.38/2003
[60] Art.14^1 alin.6 din Legea nr.38/2003
[61] Art.14^1 alin.7 din Legea nr.38/2003
[62] Art.14^2 alin.2 din Legea nr.38/2003
[63] Art.14^2 alin.3 din Legea nr.38/2003
[64] Art.14^2 alin.4 din Legea nr.38/2003
[65] Art.31 alin.4 din O nr.356/2007
[66] Art.31 alin.5 din O nr.356/2007
[67] Art.31 alin.6 din O nr.356/2007
[68] Art.31 alin.8 din O nr.356/2007

H. Listele de aşteptare :[69]

ART.25 (1) În cazul în care un transportator autorizat renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, când acestea se retrag/se disponibilizează sau se majorează numărul lor în condiţiile prezentului Regulament, se declanşează procedura de atribuire a acestora, autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată la Art.22 alin. (1) și urm din prezentul Regulament.
(2) În lista de aşteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.
(3) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizaţiilor taxi respective.
(4) Autorizaţiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (1) și (3), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.
(5) În listele de aşteptare nu mai rămân înscrişi decât transportatorii autorizaţi, aşa cum sunt definiţi în Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare.
(6) Indiferent de ordinea de pe lista de aşteptare, toţi cei înscrişi au drepturi egale în ceea ce priveşte prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizaţi neînscrişi în listele de aşteptare
(7) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, numărul de autorizaţii taxi atribuite poate fi limitat, după caz, în condiţii similare celor prevăzute la Art.11 din prezentul Regulament, dacă aşa se stabileşte prin hotărâre a consiliului local.

I. Inlocuirea autovehiculului ce a obținut autorizație taxi:[70]

ART.26 (1) Transportatorul autorizat poate să îşi înlocuiască, **la cerere**, în mod justificat, autovehiculul deţinut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru care a obţinut o autorizaţie taxi cu un alt autovehicul deţinut în aceleaşi condiţii, care îndeplineşte criteriile de departajare prevăzute la Art.22 alin. (2) din prezentul Regulament, cu cel puţin acelaşi punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obţinut la data atribuirii autorizaţiei taxi, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective, și care să îndeplinească condiţiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi în următoarele cazuri:
a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie şi cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
b) autovehiculul a fost casat;
c) autovehiculul a fost înstrăinat;
d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică şi obţine un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește.
e) autovehiculul înlocuitor să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani.
(2) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș va elibera o nouă autorizaţie taxi precum şi ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea prevederilor privind conținutul autorizației de taxi de la Art.19 și cu respectarea Art.17 alin.(4) din prezentul Regulament referitoare la vechimea autovehiculului.

J. Prelungirea autorizației taxi

[69] Art. 14^2 alin. (9)-(11) din Legea nr.38/2003 + art.22 din O nr.356/2007
[70] Art.10 alin.5,6 din Legea nr.38/2003 + art.39 , art.40, art.41 din O nr.356/2007

ART.27 (1) O autorizaţie taxi deţinută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, prin vizarea anuală, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiţii:[71]
a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei şi este deţinut de către transportatorul autorizat cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
b) sunt respectate prevederile Art. 26 alin. (1) din prezentul Regulament, dacă se înlocuieşte autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizaţiei taxi;
c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizaţia de transport sau nu i s-a suspendat autorizaţia taxi în ultimii 5 ani;
d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate şi transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidenţele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizaţiilor taxi;
(2) In vederea prelungirii valabilităţii autorizaţiei taxi, transportatorul autorizat depune la sediul Serviciului de Transport Public Local din cadrul Municipiului Făgăraş, o cerere de prelungire, însoţită de o declaraţie pe propria răspundere privind menţinerea sau modificarea condiţiilor care au stat la baza emiterii autorizaţiei taxi. În scopul verificării îndeplinirii şi menţinerii condiţiilor iniţiale de emitere a autorizaţiei taxi, autoritatea de autorizare poate solicita transportatorului autorizat clarificări, precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente justificative relevante pentru soluţionarea cererii de prelungire, în termen de 10 zile de la data înregistrării documentaţiei;
(3) In cazul în care solicitantul nu transmite, în termen de 10 zile de la data comunicării adresei prin care se solicită completarea documentaţiei, toate documentele prevăzute de prezentul regulament, inclusiv completările şi clarificările solicitate de autoritatea de autorizare, aceasta va dispune scoaterea cererii din procedura de soluţionare şi va comunica solicitantului măsura dispusă, cu indicarea motivelor care au stat la baza acesteia. În cazul transportului în regim de taxi, autorizaţia de taxi pentru efectuarea transportului de persoane sau, după caz, de mărfuri ori bunuri în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, în termen de 15 zile de la data depunerii complete a documentaţiei necesare şi a dovezii achitării tarifului aferent eliberării autorizaţiei taxi, cu respectarea condiţiilor şi a procedurii prevăzute de legislaţia în vigoare, fără a se depăşi perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi.

K. Executarea transporturilor în regim de taxi

ART.28 (1) Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului şi pe orice traseu deschis circulaţiei publice.[72]
(2) În raport cu localitatea de autorizare- Municipiul Făgăraș transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situaţii:[73]
a) permanent, în interiorul localităţii de autorizare, la cererea clientului;
b) ocazional, între localitatea de autorizare şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
c) ocazional, între localitatea de autorizare şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.
(3) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depăşesc localitatea de autorizare.[74]

---

[71] Art.11 alin.5 din Legea nr.38/2003 + art.16 din O nr.356/2007
[72] Art.17 din Legea nr.38/2003
[73] Art.18 din Legea nr.38/2003
[74] Art.19 din Legea nr.38/2003

ART.29 (1)[75] Taxiurile au acces în condiţii egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienţilor, în limita locurilor vacante, conform Anexei nr.6 din prezentul Regulament
(2) Accesul în locurile de aşteptare a clienţilor poate fi gratuit sau autoritatea administraţiei publice locale poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.
(3) În lipsa locurilor de aşteptare a clienţilor, taxiurile pot staţiona numai în locurile permise pentru autovehicule taxi.
(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri şi pe drumurile publice cu restricţii privind oprirea, cu excepţia locurilor periculoase, cu condiţia să nu fie perturbată circulaţia prin această manevră.
(5) Taxiurile pot circula în localităţi pe pistele special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulaţia acestora.
(6) În locurile de aşteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienţi după principiul <<primul sosit, primul plecat>> sau clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.
(7) În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se face în spații taxi special amenajate în limita locurilor stabilite.
(8) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staţioneze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localităţi, alta decât localitatea de autorizare.
(9) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să deţină poziţia de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

ART.30 (1)[76] Orice persoană are acces egal şi nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţia <<Liber>>, staţionar sau în mişcare.
(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mişcare în poziţia <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.
(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.
(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri şi circulă în regim special în zone unde circulaţia este restricţionată, fără a afecta siguranţa celorlalţi participanţi la trafic.
(5) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client astfel cum acesta este definit la Art.2,pct.10 din prezentul Regulament.[77]

ART.31 (1)[78] Timpul în care se desfăşoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei şi momentul finalizării acesteia.
(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client şi taximetrist s-a convenit executarea acesteia şi coincide cu momentul trecerii de la poziţia <<Liber>> la poziţia <<Ocupat>>.
(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinaţie de către client, care coincide cu trecerea de la poziţia <<Ocupat>> la poziţia <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziţia <<Plată>>.
(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziţia <<Ocupat>>, taximetrul afişează tariful de pornire şi începe înregistrarea duratei staţionării la dispoziţia clientului după tariful orar.
(5) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul şi momentul începerii cursei sunt locul şi momentul preluării clientului.[79]

---

[75] Art.20 din Legea nr.38/2003
[76] Art.21 din Legea nr.38/2003
[77] Art.22 din Legea nr.38/2003
[78] Art.23 din Legea nr.38/2003
[79] Art.24 din Legea nr.38/2003

L. Autovehiculele taxi

ART.32 (1)[80] Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme şi, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiţii:
a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcţionare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legale şi ale OUG nr. 28/1999 privind obligaţia agenţilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu staţii radio de emisie-recepţie sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcţionare;
c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcţionare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
d) aparatul de taxat intră în funcţiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre poziţiile de operare autorizate;
e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei şi dotările stabilite conform prevederilor prezentului Regulament
(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces şi evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienţi, după caz, precum şi cu spaţiu corespunzător transportului bagajelor de mână şi nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.
(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop şi să nu depăşească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.
(4) Alte categorii de autovehicule **sunt interzise a fi agreate** pentru transportul de persoane sau bunuri/mărfuri în regim de taxi.

ART.33 (1)[81] Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită (alb sau galben) şi dotări, vizibile de la distanţă, informaţii privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potenţial, cât şi organelor de control şi supraveghere autorizate.
(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părţile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme şi 5 x 5 cm la celelalte vehicule.
(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puţin începând cu partea de deasupra benzii duble tip şah, va avea culoarea galbenă sau albă, dacă prin hotărâre a consiliului local, nu s-a stabilit o altă culoare.
(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizaţiei taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.
(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe faţă şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conţine două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificaţie, văzute din faţă, este următoarea:
a) în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziţia <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client şi prestaţia se tarifează;
b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziţia <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.
(6) În cazul taxiurilor aparţinând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părţile laterale, opţional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerţului, şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte.

---

[80] Art.30 din Legea nr.38/2003
[81] Art.31 din Legea nr.38/2003

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.
(8) Indicaţiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afişajul client al aparatului de taxat.[82]
(9) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terţi, se pot menţine sau realiza cu avizul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș. Acestea nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele obligatorii pentru taxi prevăzute de prezentul Regulament.[83]

ART.34[84] (1) Poziţiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:
a) poziţia <<Liber>> - poziţia în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare <<Liber>>, caz în care calculul preţului este dezactivat;
b) poziţia <<Ocupat>> - poziţia în care lampa de culoare roşie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare <<Ocupat>>, caz în care calculul preţului se efectuează pe baza tarifului de pornire şi a tarifului pe distanţa parcursă şi/sau pe durata staţionării sau a circulaţiei sub viteza de comutare;
c) poziţia <<Plată>> - poziţia de funcţionare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care preţul călătoriei este indicat şi în care cel puţin calculul preţului în funcţie de durată este dezactivat. La trecerea în această poziţie se stinge lampa roşie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziţia <<Plată>> nu se poate trece în poziţia <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.
(2) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziţia de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziţia <<Liber>> şi lampa taxi scoasă de pe cupolă.[85]

ART.35 (1)[86] Pe portierele din faţă ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, ale căror modele şi dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri., conform Anexei nr.7
(2) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, precum şi un ecuson cuprinzând numele şi fotografia conducătorului auto.

ART.36 (1)[87] Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă staţia radio de emisie-recepţie, un dispozitiv GPS de monitorizare.
(2) Un taxi poate avea dotări opţionale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărţitor între conducătorul auto şi clienţi, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.
(3) Se interzice amplasarea în interiorul şi/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deţine, după caz, autorizaţia taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor şi a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

[82] Art.32 din Legea nr.38/2003
[83] Art.35 alin3 şi art.67 alin.1 din Legea 38/2003
[84] Art.33 din Legea nr.38/2003
[85] Art.34 din Legea nr.38/2003
[86] Art.35 din Legea nr.38/2003
[87] Art.36 din Legea nr.38/2003

M. Aparatul de taxat

ART.37 (1)[88] Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la Art. 32 alin. (1) lit. a) din prezentul Regulament pentru introducerea pe piaţă şi punerea în funcţiune, iar în utilizare, cerinţele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.
(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condiţiile şi funcţiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele cerințe:
a) să furnizeze informaţii reale şi autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore şi pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
b) să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;
c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcţionare a memoriei electronice fiscale şi a funcţiilor asociate;
d) să asigure accesul la regimul de lucru <<programare>>, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;
e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6.00-22.00 şi tarif de noapte între orele 22.00-6.00, în transportul de persoane;
f) să asigure că viteza de comutare să fie de 10 km /oră;
g) să tipărească bonul client cu datele obligatorii;
h) să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;
i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum şi următoarele date:
1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
2. setul de tarife de lucru şi modificările acestora;
3. constanta K a taximetrului;
4. numărul şi data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informaţii:
- parcursul total în km;
- parcursul total cu călători în km;
- valoarea totală încasată;
- valoarea TVA;
- numărul fiecărei curse efectuate;

5. numerele de telefon / fax ale transportatorului autorizat;
6. data, ora şi minutul introducerii în exploatare;
7. componentele antetului;
8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat.
(3) Pentru fiecare autorizație taxi deținută este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.

ART.38[89] Funcţiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum şi următoarele funcţii:
a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
b) funcţionarea aparatului în condiţiile deconectării dispozitivelor de imprimare şi afişaj client, a memoriei electronice fiscale şi a lămpii taxi;
c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obţinerea raportului fiscal de golire zilnică;
d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă şi invers sau variaţii mai mari de 10 minute.

[88] Art.38 și art.41 din Legea nr.38/2003
[89] Art.39 din Legea nr.38/2003

ART.39[90] Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condiţiile prevăzute la Art. 32 alin. (1) lit. a), în cazul taximetrului şi în condiţiile prevăzute în normele legale în vigoare, iar în cazul aparatului de marcat electronic fiscal:
a) nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi;
b) capacitate**a** de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;
d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conţine copiile bonurilor client din ziua respectivă.

ART.40[91] **Bonul client** trebuie să conţină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum şi următoarele elemente:
a) numerele de telefon şi fax ale operatorului de transport;
b) numărul bonului client, data şi ora;
c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
d) numărul cursei;
e) numele taximetristului;
f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi şi numărul autorizaţiei taxi;
g) tariful de pornire;
h) tariful de distanţă (lei/km);
i) distanţa parcursă (km);
j) tariful de staţionare (lei/oră);
k) durata staţionării, care include şi durata de circulaţie sub viteza de comutare;
l) durata cursei;
m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
n) preţul total al serviciului;
o) valoarea şi cota TVA aferentă.

ART.41 (1)Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.[92]
(2) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.[93]
(3) În situaţia funcţionării taxiului cu mai multi şoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare şofer începe activitatea prin accesarea identităţii sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa şi controlul asupra activităţii depuse de acesta.[94]
(4) Transportatorii autorizaţi sau operatorii economici, după caz, sunt obligaţi ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.
(5) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau staţii radio de emisie-recepţie şi să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări şi accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentului Regulament.

---

[90] Art.40 din Legea nr.38/2003
[91] Art.42 din Legea nr.38/2003
[92] Art.43 din Legea nr.38/2003
[93] Art.45 alin.2 din Legea nr. 38/2003
[94] Art.46 din Legea nr.38/2003

SECȚIUNEA a 4-a
Activitatea de dispecerat taxi[95]

ART.42 (1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condiţiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.
(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza Municipiului Făgăraș de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, care are sediul/ punctul de lucru în Municipiul Făgăraș, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în condiţiile prezentului Regulament.
(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.
(4) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizaţi care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.
(5) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opţională.

A. Autorizaţia de dispecerat taxi

ART.43 (1) Autorizaţia de dispecerat taxi, conform Anexei nr.8 la prezentul Regulament, se poate obţine pe baza depunerii următoarei documentaţii:
a) cererea pentru eliberarea autorizaţiei de dispecerat taxi
b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerţului;
c) declaraţie pe propria răspundere a managerului de transport în regim de taxi să administreze, conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţia de emisie-recepţie, frecvenţa radio protejată, personalul autorizat şi spaţiile necesare;
d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor;
e) copie de pe licenţa de utilizare a frecvenţelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.
f) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de transport
(2) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleaşi condiţii ca la emitere, şi este valabilă numai pe raza Municipiului Făgăraș.
(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi, care îşi desfăşoară activitatea într-o localitate, cu excepţia localităţilor unde s-au atribuit mai puţin de 100 de autorizaţii taxi, unde serviciul este opţional, situație în care preluarea comenzilor de la clienți se va asigura prin telefon mobil, aflat în dotarea taxiurilor, iar pe autovehicul se va afișa numărul de telefon /modalitățile de apelare.
(4) Denumirea dispeceratului taxi şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum şi al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afişat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afişarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer şi/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Făgăraș.
(5) În condiţiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerţului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi şi activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.
(6) În orice altă situaţie decât cea prezentată în alin. (5), relaţia dintre un dispecerat taxi şi un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relaţie contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

[95] Art. 15-16 din Legea 38/2003 și art.33-37 din O nr.356/2007

ART.44 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizaţiei de dispecerat taxi şi, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoştinţă obligaţia de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea şi documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentaţiei.
(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentaţia corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizaţiei de dispecerat taxi şi va comunică această decizie solicitantului.
(3) În termen de 15 zile de la data depunerii tuturor documentelor necesare și după ce se prezintă dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiei de dispecerat taxi, autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș va elibera solicitantului autorizația.
(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de dispecerat taxi se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a titularului/beneficiarului, înaintată autorităţii de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, doarece acestea implică modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizaţie. Autorizaţia de dispecerat taxi modificată se eliberează în termen de 5 zile și după ce solicitantul face dovada achitării tarifului de modificare a autorizaţiei de dispecerat taxi .[96]
(5) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizaţiilor de dispecerat taxi în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat. În această situaţie modificarea autorizaţiilor de dispecerat taxi se face din iniţiativa autorităţii de autorizare, care va comunică în scris titularilor de autorizaţie modificările survenite, eliberând acestora autorizaţii de dispecerat taxi cu un conţinut modificat, cu respectarea egalităţii de tratament a titularilor.
(6) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș pentru acordarea autorizațiilor de dispecerat taxi sunt prevăzute în Anexa nr.2 din Regulament
(7) În cazul pierderii valabilității autorizaţiei de dispecerat taxi aceasta este considerată **este nulă de drept**.

B. Contractul de dispecerizare

ART.45 (1) Activitatea de dispecerat se desfăşoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizaţi care desfăşoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeaşi localitate de autorizare-Municipiul Făgăraș.
(2) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu îşi autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale
(3) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii şi numai transportatorilor autorizaţi care îşi desfăşoară activitatea în Municipiul Făgăras, pe baza autorizaţiilor taxi emise de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș.

ART.46 (1) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizaţi deserviţi, precum şi orice tendinţă monopolistă, de control al pieţei şi de eliminare a concurenţei.
(2) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizaţi trebuie să conţină prevederi privind obligaţiile părţilor de a respecta reglementările privind calitatea şi legalitatea serviciului prestat, precum şi tarifele de distanţă convenite a fi utilizate, precum şi următoarele clauze:[97]
a) interdicţia abaterilor de la calitatea şi siguranţa serviciului;

---

[96] Art.9 din O nr.356/2007+ art.9 alin.3 din Legea nr.38/2003
[97] Art.15 alin.8 din Legea nr.38/2003+ art.37 din O nr.356/2007

b) interdicţia abaterilor de la legalitatea transporturilor;
c) modalitatea de a utiliza tariful de distanţă, respectiv tarif unic şi/sau tarif diferenţiat, pe timp de zi şi pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
d) interdicţia privind nerespectarea numărului minim de taxiuri şi programele minimale de lucru ale taxiurilor în piaţă;
e) interdicţia privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienţi;
f) interdicţia privind funcţionarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
g) interdicţia implicării taxiurilor şi a taximetriştilor în activităţi cu caracter infracţional sau antisocial;
h) modalităţile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizaţi respectă obligaţiile ce derivă din prevederile contractuale şi în ce cazuri de încălcare a unor obligaţii contractul poate fi reziliat unilateral;
(2) Dispeceratul poate pune la dispoziţia transportatorilor autorizaţi pe care îi deserveşte staţii radio de emisie-recepţie pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiţii nediscriminatorii.

C. Tariful de dispecerizare

ART.47 (1) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferenţiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.
(2) Preţul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deţine autorizaţie taxi valabilă.
(3) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toţi transportatorii autorizaţi deserviţi.
(4) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabileşte în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanţă utilizate la nivelul dispeceratului şi este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizaţi deserviţi.
(5) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condiţiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanţă utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanţă utilizate.

SECȚIUNEA a 5-a
Documente obligatorii la bordul autovehiculelor[98]

ART.48 (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească utmătoarele documente valabile:
a) autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport ce este valabilă numai în prezenţa ecusoanelor**;**
b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecţia tehnică periodică valabilă**;**
c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanţele sale**;**
d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
e) asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri şi bunuri;
f) asigurarea de răspundere civilă auto;
g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane**;**
h) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat**;**

[98] Art.12 din Legea nr.38/2003+art.38 din O nr.356/2007

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizaţiei de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizaţi care au dispecerat propriu**;**
k) ecusonul taximetristului, afişat la vedere, conform Anexa nr.9
l) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere, conform Anexa nr.10;
m) ecusoanele aplicate pe portiere**.**
(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autorităţile abilitate, impune reţinerea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme a autorizaţiei de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi de către reprezentantul autorităţii care realizează controlul, până când se face dovada existenţei şi valabilităţii documentelor respective.
(3) În cazul imposibilităţii transportatorului autorizat de a face dovada existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

ART.49 (1) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afişează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi cuprinde:
a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
b) numele şi prenumele taximetristului;
c) fotografia taximetristului;
d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;
e) data emiterii ecusonului.
(2) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat, conform formatului stabilit în Anexa nr.9.

ART.50 (1) Lista tarifelor practicate se afişează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, şi cuprinde:
a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
b) valoarea tarifelor pe timp de zi şi pe timp de noapte practicate, respectiv:
   1. tariful de distanţă (lei/km);
   2. tariful orar (de staţionare) (lei/oră);
   3. tariful de pornire (lei);
c) data emiterii;
d) ştampila Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș şi semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
e) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate.
(2) Lista tarifelor practicate se întocmeşte de către transportatorul autorizat şi se înlocuieşte de către acesta ori de câte ori cel puţin unul din tarife se modifică.
(3) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare şi verificare a conformităţii la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș şi în cazul modificării tarifului de distanţă.

SECȚIUNEA a 6-a
Preţuri şi tarife privind transportul în regim de taxi[99]

ART.51 (1) Calculul preţului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

[99] Art.47-50 din Legea nr.38/2003+ Ordinul nr.243/2007

a) modul de calcul normal <<S>> - aplicarea simplă a tarifului este calculul preţului şi se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, şi a tarifului de distanţă (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;
b) modul de calcul normal <<D>>-aplicarea dublă a tarifului este calculul preţului şi se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar şi a tarifului de distanţă, pe tot parcursul călătoriei.
(2) Preţul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:
a) în cazul transportului de persoane:
1. tariful de pornire;
2. preţul calculat prin modul normal de calcul <<S>>, pentru distanţa parcursă cu viteză peste viteza de comutare şi pentru timpul consumat în staţionări la dispoziţia clientului sau în parcurgerea unor distanţe sub viteza de comutare;
b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:
1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care preţul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu preţul privind prestaţia efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate şi se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcţie de tariful pentru manipulare stabilit, şi se adaugă prin acţionarea tastaturii respective. Preţul suplimentar este exclus din suma de plată afişată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include preţul suplimentar şi care se regăseşte pe bonul client, poate fi afişată temporar pe afişajul client;
2. o variantă aplicabilă opţional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depăşeşte o tonă, pentru care preţul total se determină prin modul de calcul normal <<D>> - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condiţiile precizate la lit. a), preţul suplimentar în funcţie de tariful pentru prestaţiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afişată obligatoriu la bordul autovehiculului.

ART.52 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preţurilor prestaţiei şi a tarifelor sunt următoarele:
a) tariful de distanţă, lei/km, se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit;
b) tariful de distanţă, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi şi pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;
c) preţul transportului nu este condiţionat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depăşesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanţă nu poate depăşi tarifele maximale de distanţă stabilite prin hotărâri ale autorităţii administraţiei publice locale. Nivelul maxim al tarifelor de distanţă se stabileşte pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. şi a datelor furnizate cu ocazia consultării filialelor locale ale asociaţiilor definite la art. 54 din Legea nr.38/2003;
e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ţine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, şi tariful de distanţă, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, preţul prestaţiei creşte simultan pe baza distanţei parcurse şi a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziţia de operare <<Liber>> în poziţia <<Ocupat>> şi până în momentul revenirii în poziţia iniţială <<Liber>>. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depăşeşte o tonă, la care timpul de staţionare la dispoziţia clientului este cel puţin de două ori mai mare decât timpul de circulaţie;
g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanţă (lei/km) aplicat;
h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operaţiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operaţiunile de manipulare a bunurilor de către taximetrişti sau de către manipulanţi, angajaţi ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operaţiune, iar tariful pentru operaţiunile

manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preţ al încărcării/descărcării şi manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajaţii operatorului de transport, se regăseşte în bonul client pe care acesta îl plăteşte la închiderea prestaţiei;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate şi trebuie să ţină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puţin sumele investite şi cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creştere a preţurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local**;**

j) respectarea nivelului tarifelor maximale pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(2) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afişate de aparatul de taxat.

(3) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi se realizează în conformitate cu normele metodologice elaborate de ANRSC și aprobate prin O nr.243/2007.

SECȚIUNEA a 7-a

Obligaţiile transportatorilor autorizaţi, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienţilor cu privire la desfăşurarea operaţiunilor de transport în regim de taxi[100]

ART.53 **(1)** În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiţii de siguranţă, calitate şi legalitate, transportatorii autorizaţi, dispeceratele taxi, taximetriştii şi clienţii trebuie să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Regulament precum şi cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele **obligaţii ale transportatorilor autorizaţi** sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de prezenta lege**;**

c) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

e) să asigure dispecerizarea activităţii sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;

h) să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie-recepţie de pe taxi;

i) să înştiinţeze în scris asociaţia din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

---

[100] Art.52 din Legea nr.38/2003

k) să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată.

(3) Principalele **obligaţii ale taximetriştilor** sunt următoarele**:**

a) să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;

b) să deţină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localităţii şi să respecte solicitările legale ale acestuia**;**

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziţia de operare <<Liber>>, cu excepţia cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestaţiei efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestaţia efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional ori în alte acte antisociale;

h) să anunţe organele de poliţie, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinaţie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spaţiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienţi pe bancheta din faţă decât în cazul în care îi atenţionează în prealabil că au obligaţia să poarte centura de siguranţă;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii, documentele prevăzute de prezentul Regulament şi de legislaţia în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranţă când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opţional;

u) să nu utilizeze staţia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara Municipiului Făgăraș decât în condiţiile prevăzute la art.69 alin.2 din prezentul Regulament;

x) să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(4) Principalele **obligaţii ale clienţilor** sunt următoarele:

a) să achite preţul transportului executat;

b) să solicite, să preia şi să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);
f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunţând imediat organele de poliţie în legătură cu aceste evenimente;
g) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș şi structura judeţeană a A.N.P.C., după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranţă.
(5) Principalele **obligaţii ale dispeceratelor taxi** sunt următoarele:
a) dispeceratul trebuie să ţină un registru special de evidenţă a elementelor de identificare a tuturor staţiilor radio de emisie-recepţie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului şi duratei de valabilitate ale autorizaţiei taxi;
b) să comunice, la solicitarea autorităţilor de control abilitate, informaţiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
c) să nu deservească taxiuri dotate cu staţii radio de emisie-recepţie deţinute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite şi să respecte preferinţa clientului;
e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizaţi a obligaţiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceştia;
f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizaţi;
g) să nu aplice practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenţei sau să elimine concurenţa, precum şi practici monopoliste;
h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizaţi care desfăşoară serviciul de transport în regim de taxi în Municipiul Făgăras.

ART.54 În situaţii critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgenţă prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenţie rapidă vor acţiona în regim de urgenţă, pe baza localizării realizate prin sistemul naţional unic pentru apeluri de urgenţă.[101]

SECȚIUNEA a 8-a
Atestarea profesională a conducătorului auto

ART.55 (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii**:**[102]
a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puţin 2 ani;
b) să deţină certificat de atestare profesională valabil;
c) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;
d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
e) să nu aibă menţiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la
- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;
- infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile**;**
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;
- infracţiuni contra patrimoniului;

[101] Art.53 din Legea nr.38/2003
[102] Art.26 alin.1 din Legea nr.38/2003

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenţia Autorităţii Rutiere Române - ARR pe raza căreia conducătorul auto activează.[103]

ART.56 (1)[104] Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani.
(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condiţiile în care este vizat la termen şi conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical şi psihologic pentru transportul public de persoane şi deţine permis de conducere corespunzător**.**
(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

SECȚIUNEA a 9-a
Cazierul de conduită profesională

ART.57 (1)[105] Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidenţa abaterilor de la conduita profesională şi a sancţiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:
a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate în cazul asociațiilor familiale/persoane fizice autorizate și managaerul de transport în cazul persoanei juridice reprezentând transportatorii autorizaţi;
b) taximetriştii;
c) alte persoane care desfăşoară activităţi în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.
(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declaraţii pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională şi nu a avut sancţiuni legate de această activitate.
(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională şi de la prevederile standardului ocupaţional şi sancţiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală şi profesională şi că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.
(4) Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

ART.58[106] Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:
a) documentele care atestă pregătirea profesională;
b) monitorizarea condiţiilor de menţinere a valabilităţii acestor documente;
c) abaterile de la conduita profesională şi de la prevederile standardului profesional, după caz;
d) sancţiunile primite;
e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate şi închise;
f) monitorizarea mişcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
g) monitorizarea cazurilor de reţinere a atestatului profesional al taximetristului;
h)monitorizarea valabilităţii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
i) monitorizarea îndeplinirii condiţiilor de capacitate profesională şi de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizaţi şi al dispeceratelor taxi.

ART.59 (1)[107] Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, cu ocazia emiterii autorizaţiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul

[103] Art.26 alin.2 din Legea nr.38/2003
[104] Art.28 din Legea nr.38/2003
[105] Art.45 din O nr.356/2007
[106] Art.46 din O nr.356/2007
[107] Art.48 din O nr.356/2007

autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriştilor utilizaţi în baza de date a Serviciului. Dovada emisă implică responsabilitatea acesteia privind conţinutul cazierului de conduită profesională.
(2) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.
(3) O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informaţie oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declaraţii pe propria răspundere.[108]
(4) Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș publică pe site-ul său lista persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.[109]
(5) Administraţia publică locală, organele fiscale locale şi judeţene, organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanţelor, precum şi din unităţile sale teritoriale, Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier, Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanţele teritoriale, structurile poliţiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române, Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanţele teritoriale, Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale, inspectoratele teritoriale de muncă furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorităţi şi sancţiunile aplicate pentru taximetriştii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș. [110]

SECȚIUNEA a 10-a
Controlul activității

ART.60 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiul Făgăraș are obligaţia să verifice toţi operatorii deţinători de autorizaţii taxi atribuite pentru autovehicule deţinute şi va anunţa public toţi operatorii şi taximetriştii independenţi, deţinători ai autorizaţiilor taxi atribuite pentru autovehicule deţinute de aceştia în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, să se prezinte în termenul prevăzut de Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, pentru verificări privind modul de atribuire şi de utilizare a acestor autorizaţii.
(2) Pentru verificare, se vor prezenta pentru fiecare autorizaţie taxi următoarele documente, în copie:
a) autorizaţia de transport emisă valabilă la data verificării;
b) autorizaţia taxi respectivă, valabilă;
c) cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este şi deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;
d) certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, cu viza de valabilitate;
e) dovada că memoria electronică a aparatului de taxat este fiscalizată pe deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;
f) dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat, care constă în copia autorizaţiei dispeceratului propriu sau în contractul cu un dispecerat.
(3) Documentele prevăzute la alin. (2) se compară cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizaţiei taxi. În caz de neconcordanţă între documentele prezentate, precum şi în cazul în care documentele prezentate nu sunt în termenele de valabilitate precizate în lege, autorizaţiile taxi respective şi ecusoanele aferente se reţin şi se retrag de autoritatea de autorizare.
(4) Toate autorizaţiile taxi şi ecusoanele pe care deţinătorii legali ai acestora le-au transferat, sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice se reţin şi se retrag de autoritatea de autorizare.
(5) Autorizaţiile taxi şi ecusoanele eliberate de către autoritatea de autorizare pentru transportatorii autorizaţi a căror autorizaţie de transport a fost eliberată de altă autoritate de autorizare decât cea din

[108] Art.49 din O nr.356/2007
[109] Art.50 din O nr.356/2007
[110] Art.51 din O nr.356/2007

localitatea respectivă se reţin şi se retrag de autoritatea de autorizare. Acelaşi regim îl vor avea şi autorizaţiile taxi, şi ecusoanele respective care au fost eliberate de către autoritatea de autorizare respectivă pentru autovehicule înmatriculate în alte judeţe, cu excepţia autovehiculelor deţinute cu contract de leasing de către transportatorii autorizaţi.
(6) În cazul în care, după obținerea autorizației taxi sau a autorizației de dispecerat taxi, autoritatea de autorizare constată neîndeplinirea unor condiții prevăzute pentru eliberarea autorizației, va notifica de îndată titularul acesteia prin comunicare directă, sub semnătură de primire, în caz de refuz prin transmitere poștală cu confirmare de primire , în caz de returnare a corespondenței, prin afișarea la sediul/ punctul de lucru, după caz, al titularului consemnată prin process-verbal de afișare, cu privire la neregularitățile constatate, modul de remediere al acestora, precum și termenul în care titularul autorizației de taxi/ dispecerat trebuie să se conformeze, termen care nu poate fi mai mic de 30 de zile de la data comunicării, sub rezerva suspendării autorizației taxi/dispecerat.
(7) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș afișează public o listă care va cuprinde:[111]
a) autorizaţiile taxi, cu numărul de ordine atribuit şi cu numărul de circulaţie al autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizaţie, rămase valabile;
b) autorizaţiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, retrase.
(8) Acelaşi autovehicul nu poate fi autorizat în aceeaşi perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru şcoală.[112]

ART.61 (1)[113] Pe toată durata activităţii taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prevederilor prezentului regulament și a prevederilor Legii nr.38/2003 de către reprezentanţii organelor de control autorizate, respectiv:
a) administraţia publică locală**,** Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, Serviciul Poliția Locală**;**
b) organele fiscale locale şi judeţene;
c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanţelor, precum şi din unităţile sale teritoriale;
d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanţele teritoriale;
f) structurile poliţiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române;
g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanţele teritoriale;
h) Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
i) inspectoratele teritoriale de muncă.
(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanţii autorităţilor menţionate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) şi h), numai împreună cu poliţia rutieră.
(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum şi următoarele:
a) controlul existenţei valabilităţii şi utilizării autorizaţiei taxi sau a copiei conforme, după caz, precum şi a ecusoanelor şi a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
b) controlul funcţionării aparatului de taxat şi al integrităţii sigiliilor;
c) controlul corespondenţei dintre indicaţiile furnizate în exterior de lampa taxi şi indicaţiile şi înregistrările aparatului de taxat;
d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor şi a nivelului acestora;
e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
f) dacă clienţii primesc bonul client şi dacă conţinutul acestuia este conform cu prevederile legii**;**
g) preluarea spre analiză şi control a datelor din memoria fiscală.

---

[111] Art.42 alin.5 din O nr.356/2007
[112] Art.67 alin.5 din Legea nr.38/2003
[113] Art.37 din Legea nr.38/2003

(4) Controlul efectuat în condiţiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziţia <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

SECȚIUNEA a 11-a
Abateri grave de la conduita profesională

ART.62 (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:
a) afectează substanţial calitatea şi siguranţa serviciului prestat;
b) vizează încălcarea legalităţii;
c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
d) contorsionează sau elimină concurenţa;
e) instituie monopolul în piaţă sau manifestă tendinţe monopoliste, neconcurenţiale.
(2) Abaterile grave de la conduita profesională a **transportatorilor autorizaţi** constau în:
a) folosirea de documente sau declaraţii pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
d)încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului şi ale regulamentului de organizare şi efectuare a serviciului;
e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalităţii, siguranţa, calitatea şi continuitatea serviciului;
f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecţia clientului şi protecţia mediului;
g) încălcarea repetată a obligaţiei de a asigura corecta funcţionare a aparatelor de taxat;
h) transmiterea autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat şi a staţiilor radio procurate nelegal;
j) folosirea taximetriştilor care nu deţin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depăşită, precum şi a taximetriştilor al căror cazier de conduită profesională conţine abateri grave;
k) încălcarea repetată a obligaţiei de a înştiinţa în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancţiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum şi de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestaţiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
m) persoana desemnată nu a declarat că are interdicţia de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă şi irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare;
n) persoana desemnată nu deţine în evidenţă cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat**.**
(3) Abaterile grave de la conduita profesională a **taximetriştilor** sunt:
a) încălcarea repetată a obligaţiilor pe care le au în relaţiile cu clienţii şi cu autorităţile competente de control;
b) încălcarea repetată a obligaţiei de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum şi a obligaţiei de a emite şi elibera bonul pentru client;
c) încălcarea interdicţiei de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acţiuni cu caracter infracţional ori antisocial;
d) încălcări repetate ale interdicţiei de a realiza intervenţii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru şi memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creşterii sumei de încasat sau al ştergerii înregistrării în memoria fiscală;
e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligaţiei de a nu scoate din funcţiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
h) încălcarea repetată a interdicţiei de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localităţi decât în condiţiile prevăzute de lege.
(4) Abaterile grave de la conduita profesională a **dispecerilor taxi** sunt următoarele:
a) încălcarea interdicţiei de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizaţi deserviţi;
b) încălcarea interdicţiei de a deservi autovehicule fără ca acestea să deţină autorizaţii taxi sau care deţin autorizaţii taxi ce nu le aparţin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localităţi;
c) încălcarea interdicţiei de a utiliza practici destinate controlului pieţei, practici monopoliste şi practici destinate eliminării ori distorsionării concurenţei;
d) încălcarea repetată a obligaţiei de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii şi asupra tarifelor practicate.
(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reţinerii şi retragerii autorizaţiei de transport sau a autorizaţiei de dispecerat taxi, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.
(6) În cazurile în care o asociaţie profesională reprezentativă trimite autorităţii de autorizare sau altor autorităţi competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care îşi desfăşoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părţilor, şi să ia măsurile care se impun, notificând aceasta şi asociaţiei reprezentative.[114]

SECȚIUNEA a 12-a
Măsuri administrative. Sancțiuni complementare

ART.63 (1) Pe lângă sancţiunile prevăzute la Art. 73 din prezentul Regulament se dispun şi măsuri administrative, ca sancţiuni complementare, privind reţinerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizaţii, copii conforme, certificate de atestare a pregătirii profesionale sau contracte.[115]
(2) Reţinerea autorizaţiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizaţiei de transport, precum şi a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică de către organele de control în drept în vederea rezolvării următoarelor cazuri:[116]
- când la controlul efectuat de autoritățile abilitate, la bordul autovehiculului lipsesc ecusoanele sau unul dintre documentele prevăzute la Art. 48 alin.1 din prezentul Regulament.
Măsura reținerii va fi adusă la cunoștiinta Serviciului de Transport Public Local în Municipiului Făgăraș.
Dacă autorizaţia taxi sau oricare copie conformă a autorizaţiei de transport a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive determină retragerea acesteia.
(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist **se reţine** până la 5 zile de către organele de control în drept dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor Art. 28 alin.2 şi Art.53 alin. (3) lit. b), c), e), f), g), k) şi o) din prezentul Regulament.[117]
(4) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reţinut, împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenţiei care a determinat reţinerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancţiunii corespunzătoare, după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reţinerii.[118]

---

[114] Art.54 alin.5 din Legea nr.38/2003
[115] Art.56 alin.1 din Legea nr.38/2003
[116] Art. 56 alin.2 din Legea nr.38/2003
[117] Art.56 alin.3, art.56^1 alin.1 din Legea nr.38/2003
[118] Art.56^1 alin.2 din Legea nr.38/2003

ART.64 (1) Autorizaţia taxi sau autorizaţia de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș sau de către organele de control în drept , numai odată cu ecusoanele atribuite.[119]
(2) Suspendarea autorizaţiei taxi sau a oricărei copii conforme a autorizaţiei de transport, precum şi a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:[120]
a) nu mai este îndeplinită cel puţin una dintre condiţiile atribuirii documentului;
b) a expirat valabilitatea inspecţiei tehnice periodice;
c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, ale regulamentului de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranţa serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecţia clientului şi a mediului;
e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin Regulament;
g) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 6 alin. (8) din prezentul Regulament
h) neutilizarea de către transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi a serviciilor unui dispecerat pe bază de contract de dispecerizare încheiat în condiții nediscriminatorii;
i) neutilizarea serviciilor de dispecerat pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați în localitățile în care s-au atribuit mai mult de 100 de autorizații taxi;
j) transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depăşesc localitatea de autorizare.
k) nerespectarea prevederilor Art.32 alin.1 din prezentul Regulament;
l) nerespectarea prevederilor Art.33 alin.1-7 din prezentul Regulament;
m) nerespectarea prevederilor privind obligaţiile transportatorilor autorizaţi în legătură cu emiterea şi utilizarea rapoartelor de închidere zilnică şi a rapoartelor memoriei fiscale.
n) efectuarea transportului în regim de taxi cu lampa taxi scoasă din funcţiune

ART.65 (1) Retragerea autorizaţiei taxi sau a oricărei copii conforme a autorizaţiei de transport, precum şi a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:[121]
a) odată cu retragerea autorizaţiei de transport;
b) pentru nerespectarea prevederilor Art. 10 alin.6 din prezentul Regulament, respectiv transmiterea autorizației taxi de la un transportator autorizat la alt transportator, persoană fizică, asociație familială precum și transmiterea autorizației taxi de la un autovehicul la altul;
c) imposibilitatea transportatorului autorizat de a face dovada, în maximum 30 de zile, a existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele care trebuie să se regăsească obligatoriu la bordul autovehiculului, prevăzute la Art. 48 alin.1 din Regulament
d) a fost obţinută pe baza unor documente false;
e) dacă a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive;
f) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parţial, faţă de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
g) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredinţate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
h) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reţinută;
i) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;
j) dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat;

---

[119] Art.14^3 alin.3 din Legea nr.38/2003
[120] Art.56 alin.4, art.14^3 alin.4 din Legea nr.38/2003
[121] Art.56 alin.5, art.14^3 alin.5 din Legea nr.38/2003

k) în cazul în care conducătorul auto nu deţine certificat de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obţinut are valabilitatea depăşită;
l) la cerere**;**
m) lipsa documentelor sau a însemnelor la efectuarea controlului de către autoritățile e abilitate;
n dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător.
(2) Autorizaţia taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezentul Regulament.[122]
(3) Autoritatea de autorizare nu atribuie autorizaţii taxi decât peste numărul maxim stabilit prin hotărâre a consiliului local. Atribuirea ulterioară se va face numai în condițiile disponibilizării ori majorării numărului maxim cu respectarea procedurii din prezentul Regulament.[123]

ART.66 (1) Retragerea autorizaţiei de transport este aplicabilă în cazul :[124]
a) nerespectării de către transportatorul autorizat a prevederilor privind netransmisibilitatea autorizației de transport;
b) în care transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile care stau la baza menţinerii valabilităţii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizaţiei a fost realizată pe bază de documente ori de declaraţii false;
c) în care transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităţilor serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
d) în care transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive;
e) în care transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizaţiei de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
f) la cerere**.**
(2) Retragerea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș sau de către organele de control în drep şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.[125]

ART.67 Retragerea autorizaţiei de dispecer taxi este aplicabilă în cazul : [126]
a) executării activității de dispecerat taxi de orice persoană juridică fără autorizația eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș;
b) executării activității de dispecerat taxi fără baze contractuale;
c) executării activității de dispecerat taxi pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim taxi în afara Municipiului Făgăraș;
c) în care autorizaţia a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
d) în care nu mai sunt îndeplinite condiţiile care menţin valabilitatea acesteia;
e) în care dispeceratul deserveşte taxiuri dotate cu staţii radio neînregistrate în registrul de evidenţă a acestora;
f) în care dispeceratul deserveşte autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizaţii taxi sau deţin autorizaţii taxi atribuite de autorităţile de autorizare ale altor localităţi;
g) în care dispeceratul deserveşte autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
h) în care dispeceratul impune transportatorilor autorizaţi deserviţi practicarea unor tarife destinate controlului pieţei şi eliminării concurenţei;
i) la cerere.

---

[122] Art. 12 alin.3 din Legea nr.38/2003
[123] Art.12 alin.4 din Legea nr.38/2003
[124] Art. 56 alin.6, art. 14^3 alin.2 din Legea nr.38/2003
[125] Art.14^3 alin.1 din Legea nr.38/200
[126] Art. 56 alin.7, art.16 din Legea nr.38/2003

j) în care aplică practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, provoacă distorsiuni ale concurenței sau elimină concurența și aplică practice monopoliste.
(2) Retragerea autorizaţiei de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș sau de către de către organele de control în drep şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective

ART.68 Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim taxi se aplică de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș în cazul în care titularul contractului de atribuire **:**[127]
a) încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv
b) cesionează total sau parțial, după caz, a unui/unor contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi unuia sau mai multor transportatori, cu excepția situațiilor prevăzute la Art.23 alin.5 din prezentul Regulament;
c) autorizația de transport este retrasă de către autoritatea de autorizare

ART.69 Anularea autorizației de taxi/copiei conforme
(1) Atribuirea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme se anulează şi nu se mai eliberează în următoarele cazuri:[128]
a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declaraţia pe propria răspundere nu corespund realităţii;
b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.
(2) Anularea autorizației de taxi/copiei conforme se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș

ART.70[129] **Se suspendă dreptul de utilizare** a autoturismului pentru 6 luni în următoarele situații:
a) în cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să deţină autorizaţie taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă aceste documente au valabilitatea depăşită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile prezentului Regulament;
b) în cazul efectuării transportului public de persoane în regim de taxi sau staționarea în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare;
c) amplasarea în interiorul şi/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deţine, după caz, autorizaţia taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor şi a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

ART.71 (1) Măsurile administrative de retragere, suspendare autorizaţiilor de transport, autorizaţiilor taxi, autorizaţiilor de dispecerat taxi, de anulare a contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim taxi, de anulare a autorizației de taxi/copiei conforme aplicate de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș se realizează prin Decizia emisă de Seful Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș care pe baza unui raport de specialitate întocmit de către autoritatea de autorizare care include propunerea justificată a măsurii administrative. Decizia poate fi atacată la instanţa competentă, în condiţiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.
(2) Decizia se aduce la conoștiinta prin comunicarea ei direct titularului cu semnătura de primire, în caz de refuz prin transmitere poștală cu confirmare de primire , în caz de returnare a corespondenței, prin afișarea la sediul/ punct de lucru, după caz, al titularului consemnată prin process-verbal de afișare.

[127] Art. 56 alin.8 din Legea nr.38/2003
[128] Art.25 din O nr.356/2007
[129] Art.58^1 din Legea nr.38/2003

ART.72 Condiţii generale

(1) În vederea realizării transportului de persoane , mărfuri sau bunuri în regim de taxi în condiții de siguranță, calitate și legalitate, clienții au obligația să sesizeze Municipiul Făgăraș, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș şi filiala judeţeană a Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate.[130]

(2) În cazurile în care o asociaţie profesională reprezentativă trimite autorităţii de autorizare sau altor autorităţi competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care îşi desfăşoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părţilor, şi să ia măsurile care se impun, notificând aceasta şi asociaţiei reprezentative.[131]

(3) Autoritatea administraţiei publice locale, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș sau filiala judeţeană a Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor are obligaţia ca, în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform celor de la alin.1 și 2, să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autorităţile competente, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociaţia va primi răspunsul cuvenit.[132]

(4) Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienţilor în timpul transportului din vina sa este integrală şi se acoperă pe baza asigurării de bagaje și călători.

(5) Dispozițiilor privitoare la măsurile administrative ca sancțiuni complementare prevăzute de prezentul Regulament le sunt aplicabile dispoziţiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările ulterioare.[133]

SECȚIUNEA a 13-a
Sancţiuni şi contravenţii

ART. 73 (1) Constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracţiuni, şi se sancţionează după cum urmează:

Nr. Crt.	CONTRAVENTIE	SANCTIUNE – CUANTUM AMENDA		Sacțiuni complementare
		Persoane fizice (lei)	Persoane juridice (lei)	
	A.Sancţiuni aplicate taximetristilor			
1	Transportul pe o singură cursă a mai mult de un client;[134]	**Prin HCL 500-1000**		
2	Lipsa ţinutei corespunzătoare, comportamentul necivilizat şi nepreventiv în relaţia cu clientul, cu nerespectarea conduitei de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;[135]	**Prin HCL 500-1000**		
3	refuzul clientului în efectuarea unei	**Prin HCL**		

[130] Art. 52 alin.4lit.g) din Legea nr.38/2003
[131] Art.54 alin.5 din Legea nr.38/2003
[132] Art.66 din Legea nr.38/2003
[133] Art.14^3 alin.6, .56^1 alin.3 din Legea nr.38/2003
[134] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003+ art.1^1 lit.h din L nr.38/2003
[135] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

	curse în interiorul localităţii şi nerespectarea solicitărilor legale ale acestuia;[136]	**500-1000**		
4	neeliberarea bonului client la finalul cursei, pe baza căruia încasează contravaloarea prestaţiei efectuate;[137]	**Prin HCL 1.000-1500**		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni -art.64 alin.2 lit.e din Reg
5	Fapta de a pretinde ca plată pentru prestaţia efectuată o altă sumă decât cea prevăzută pe bonul client;[138]	**Prin HCL 1.000-1500**		Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c,e din Reg
6	netransportarea clientului la destinaţie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;[139]	**Prin HCL 500-1000**		
7	încarcarea taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;[140]	**Prin HCL 1.000-1500**		
8	utilizarea staţiei radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;[141]	**Prin HCL 1.500-2000**		
9	fumatul în timpul cursei fără acordul clientului;[142]	**Prin HCL 500-1000**		
10	utilizarea de mijloace audio/video fără acordul clientului[143]	**Prin HCL 500-1000**		
11	transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depăşesc raza Municipiului Făgăraș[144]	**Prin HCL 1000-2000**		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.j din Reg
12	neinstituirea poziţiei de operare <<Privat>>, a aparatului de taxat în poziţia <<Liber>> şi a lampii taxi scoasă de pe cupolă în situația în care taxiul este folosit de către trasnportatorul autorizat sau de către taximetrist în alte scopuri decăt transportul în regim de taxi[145]	**Prin HCL 1.500-2000**		
13	neafişarea în interiorul taxiului, la loc vizibil, a unei liste care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila Serviciul de	**Prin HCL 1.000-1500**		

[136] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[137] Art.55 pct.2 lit.a) din Legea nr.38/2003
[138] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[139] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[140] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[141] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[142] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[143] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[144] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003
[145] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003

	Transport Public Local al Municipiul Făgăraș, precum şi un ecuson cuprinzând numele şi fotografia conducătorului auto[146]			
14	efectuarea transportului în regim de taxi cu aparatul de taxat defect[147]	**Prin HCL 2000-5000**		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni.- art.64 alin.2 lit.c din Reg
15	efectuarea transportului în regim de taxi cu lampa taxi scoasă din funcţiune[148]	**Prin HCL 2000-5000**		Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni.- art.64 alin.2 lit.n din Reg
16	intervenţia asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării preţului transportului sau neincluderii unor venituri realizate în memoria fiscală[149]	**Prin HCL 3000-5000**		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c din Reg
17	Efectuarea de transport public de persoane în regim de taxi sau staţionarea în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul Municipiul Făgăraș de către tansportatori autorizați de o altă autoritate de autorizare decât cea din municipiul Făgăraș[150]	**Prin HCL 3000-5000**		
18	implicarea taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional ori în alte acte antisociale[151]	**Prin HCL 3000-5000**		
19	executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat[152]	**Prin HCL 2000-5000**		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c din Reg
20	executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă[153]	**Prin HCL 2000-5000**		-Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c din Reg
21	executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă	**Prin HCL 2000-5000**		
22	Nesupunerea la controlul autorităţilor abilitate şi neprezentarea la control, în timpul activității, a documentelor prevăzute de legislaţia în vigoare[154]	**Prin HCL 3000-5000**		

[146] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003
[147] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003
[148] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003
[149] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[150] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[151] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[152] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[153] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[154] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

23	executarea de curse în afara Municipiul Făgăraș cu nerespectarea prevederilor art.28,alin.2 din prezentul Regulament[155]	**Prin HCL 1000-2000**		
24	Executarea activității cu certificatul de atestare a pregătirii profesionale nevalabil	**Prin HCL 3000-5000**		
	B. Sancțiuni aplicabile clienților			
1	nesolicitarea, nepreluarea şi nepăstrarea bonului client la coborârea din taxi;[156]	**Prin HCL 1000-2000**		
2	provoacarea sau dezvoltarea de stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;[157]	**Prin HCL 1000-2000**		
3	neachitarea preţului transportului executat[158]	**Prin HCL 2000-5000**		
4	obligarea sau impunerea, sub orice modalitate, a taximetristului să execute transporturile fără să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală[159]	**Prin HCL 2000-5000**		
	C.Sancțiuni aplicabile transportatorului autorizat			
1	neutilizarea serviciilor unui dispecerat pe bază de contract de dispecerizare încheiat cu acesta în condiţii nediscriminatorii, atunci cand se execută servicii de transport în regim de taxi;[160]		**Prin HCL 3000-5000**	- Suspendarea autorizației de transport pentru 1-3 luni cu suspendarea contractului de atribuire in gestiune a executării serviciului de transport- art.64 alin.2,lit.h din Reg
2	Nerespectarea obligației de a utiliza serviciile de dispecerat pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi, cu excepţia situației unde s-au atribuit mai puţin de 100 de autorizaţii taxi, unde serviciul este opţional[161]		**Prin HCL 3000-5000**	- Suspendarea autorizației de taxi pentru 1-3 luni - art.64 alin.2 lit.i din Reg
3	Nedotarea taxiurilor cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienţi, în situația în care serviciul de dispecerat este opţional[162]		**Prin HCL 3000-5000**	
4	neafişarea în exteriorul taxiului a numărului de telefon mobil sau a altor modalităţi de apelare, în situația în		**500-1.000**	

[155] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[156] Art.55 pct.1,lit.b) din Legea nr.38/2003
[157] Art.55 pct.1,lit.b) din Legea nr.38/2003
[158] Art.55 pct.3,lit.b) din Legea nr.38/2003
[159] Art.55 pct.3,lit.b) din Legea nr.38/2003
[160] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[161] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[162] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

	care serviciul de dispecerat este opţional[163]			
5	executarea altor categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri neagreate și fără însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul Regulament[164]		**Prin HCL 3000-5000**	
6	utilizarea ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale[165]		**Prin HCL 3000-5000**	
7	utilizarea ca taximetrişti conducători auto care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională; [166]		**Prin HCL 3000-5000**	
8	Încredinţarea conducerii autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială[167]		**Prin HCL 3000-5000**	
9	neasigurarea dispecerizării activităţii sau, după caz, posibilității apelării prin telefon mobil[168]		**Prin HCL 3000-5000**	
10	neprezentarea în termen a aparatului de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente[169]		**Prin HCL 4000-5000**	Retragerea autorizației taxi -art.65 alin.1lit.j din Reg
11	nefurnizarea informaţiilor privind activitatea de transport desfăşurată, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control[170]		**Prin HCL 4000-5000**	
12	Necomunicarea autorității de autorizare a declaraţiei pe propria răspundere în termen de 30 de zile de la apariția uneia sau a mai multor modificări la condiţiile de acordare a autorizaţiei de transport[171]		**Prin HCL 4000-5000**	Suspendarea autorizației de transport pentru 1-3 luni. cu suspendarea contractului de atribuire in gestiune a executării serviciului de transport- art.64 alin.2 lit.g) din Reg
13	neaplicarea înscrisurilor privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km),		**1.000-5.000**	

[163] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[164] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[165] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[166] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[167] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[168] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[169] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[170] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[171] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003

	practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte pe portierele din faţă ale taxiului[172]			
14	aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri şi/sau însemne decât a celor aprobate prin prezentul Regulament[173]		**Prin HCL 3000-5000**	Suspendarea autorizației taxi și a ecusoanelor pentru 1-3 luni - art.64 alin.2 lit.f din Reg
15	aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri,care reprezintă publicitate[174]		**Prin HCL 3000-5000**	
16	utilizarea de conducători auto care nu sunt apţi medical şi psihologic sau nu deţin certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil[175]		**Prin HCL 3000-5000**	- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.k din Reg
17	Incheierea de către titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi cu terţi de contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv[176]		**5.000-25.000**	
18	Cesionarea parţială sau totală a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori cu nerespectarea Art. 23 alin.5 din prezentul Regulament[177]		**5.000-25.000**	
19	Nerespectarea elementelor componente ce determină prețul total al unui transport în regim de taxi în condițiile Art.51 alin.2 din prezentul Regulament[178]		**5.000-25.000**	
21	Nerespectarea regulilor generale privind modul de stabilire a preţurilor prestaţiei şi a tarifelor conform Art.52 din prezentul Regulament[179]		**5.000-25.000**	
22	utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcţionează cu încălcarea prevederilor prezentului Regulament[180]		**5.000-25.000**	-retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.i din Reg -la a 2-a încălcare în decursul a 12 luni se retrage autorizația de transport cu anularea contractului de atribuire în gestiune- art.66 alin.1, lit.c, taza

[172] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003
[173] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003
[174] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003
[175] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003
[176] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003
[177] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003
[178] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003
[179] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003
[180] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003

				II din Reg
23	Efectuarea transportului în regim de taxi fără a deține autorizaţie taxi valabilă pentru fiecare autovehicul utilizat[181]		**25.000-50.000**	
24	Efectuarea transportului public, contra cost de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată mai mult de 3,5 to și fără a deţine pentru acesta autorizaţie taxi/altă autorizaţie valabilă[182]		**25.000-50.000**	
25	executarea transportului în regim de taxi fără a deține la bordul autoturismului documentele prevăzute la art. 48 din prezentul Regulament [183]		**Hcl 1.000-5.000**	- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.m din Reg
26	executarea transportului în regim de taxi fără a deține la bordul autoturismului ecusoanele[184]		**Hcl 1.000-5.000**	- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.m din Reg
27	Deținerea de aparate de taxat în număr mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute		**Hcl 1.000-5.000**	
28	Transmiterea de la un transportator autorizat/persoană fizică/as.familială la alt transportator/ persoană fizică, asociație familială a vreunei autorizații taxi		**Prin HCL 3000-5000**	retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.b din Reg
29	Utilizarea autorizației taxi/ecusoanelor de un alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite		**Prin HCL 3000-5000**	retragerea autorizației taxi- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.g din Reg
30	executarea transportului în regim de taxi de către un autovehicul a cărui autorizație taxi este reținută		**Prin HCL 4000-5000**	retragerea autorizației taxi- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.h din Reg
31	Utilizarea pe autovehiculul taxi a unui alt aparat de taxat decât cel corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat		**Prin HCL 4000-5000**	retragerea autorizației taxi- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.h din Reg
32	Transmiterea de la un transportator autorizat/persoană fizică/as.familială la alt transportator/ persoană fizică, asociație familială a autorizației de transport		**Prin HCL 3000-5000**	retragerea autorizației de transport cu anularea contractului de atribuire în gestiune- art.66 alin.1lit.a din Reg
	D.Alte categorii			
1	Ocuparea unui loc de parcare destinat autovehiculelor de transport în regim taxi, de alte autovehicule	**1000-2000**	**Prin HCL 2000-3000**	
	E.Sancțiuni aplicabile dispeceratelor taxi			
1	Desfășurarea activității de dispecerat		**Prin HCL**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi-art.67 lit.a) din

[181] Art.55 pct.5,lit.a) din Legea nr.38/2003
[182] Art.55 pct.5,lit.a) din Legea nr.38/2003
[183] Art.55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[184] Art.12 alin.2 din Legea nr.38/2003

	taxi fără autorizația eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciul de Transport Public Local al Municipiul Făgăraș [185]		**3000-5000**	Reg
2	necomunicarea informaţiilor privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi, la solicitarea autorităţilor de control abilitate[186]		**Prin HCL 3000-5000**	
3	Neinformarea clientului, la cererea expresă a acestuia, în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite cu nerespectarea preferinţei clientului[187]		**1.000-5.000**	
4	Neverificarea respectării de către transportatorii autorizați a obligațiilor din contractul de dispecerizare încheiat cu aceștia[188]		**1.000-5.000**	
5	nedeţinerea unui registru special de evidenţă a elementelor de identificare a tuturor staţiilor radio de emisie-recepţie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, a numerelor de apel, a denumirii transportatorului autorizat deservit, a numărului şi a duratei de valabilitate ale autorizaţiei taxi[189]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi- art.67 lit.e) din Reg
6	deservirea taxiurilor dotate cu staţii radio de emisie-recepţie deţinute ilicit[190]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi - art.67 lit.e) din Reg
7	deservirea autovehiculelor care execută transport în regim de închiriere[191]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.g) din Reg
8	Aplicarea de practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizaţi[192]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.h) din Reg
9	Aplicarea de practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenţei sau să elimine concurenţa, precum şi practici monopoliste[193]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.j) din Reg
10	dispecerizarea transportatorilor autorizaţi care desfăşoară serviciul de		**5.000-25.000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.c) din Reg

[185] Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003
[186] Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003
[187] Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003
[188] Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003
[189] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[190] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[191] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[192] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[193] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003

	transport în regim de taxi în in altă localitate decât Municipiul Făgăraș[194]			
11	Funcționarea dispeceratelor taxi fără autorizație de dispecerat taxi valabilă[195]		**25.000-50.000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.d) din Reg
12	Deservirea autovehiculelor pentru care nu s-au atribuit aurorizații taxi		**Prin HCL 3000-5000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.f) din Reg

(2) Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienţilor în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de bagaje și călători.
(3) Dispozițiilor privitoare la contravențiile prevăzute de prezentul Regulament le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările ulterioare.
(4) Constatarea contravenţiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul regulament se fac de către reprezentanți împuterniciți ai primarului- Serviciul Poliția Locală, de către agenți constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și de către ofițerii și/ sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițisti rutieri.
(5) Contravenienţii sunt obligaţi să repare în natură sau prin echivalent bănesc toate prejudiciile materiale produse prin încălcarea prezentului regulament şi consemnate ca atare în procesul verbal de constatare si sanctionare a contraventiei ori în anexele la acesta.

SECȚIUNEA a 14-a
Indicatori de performanță

ART. 74 Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt următorii:

1. Numărul minim de curse efectuate într-o zi – 8 curse/zi/autovehicul
2. Numărul minim de comenzi preluate prin dispeceratul taxi autorizat- 3 comenzi/zi/autovehicul
3. Valoarea despăgubirilor plătite de către transportatorii autorizați pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi-
4. Numărul maxim abaterilor constatate și sancționate de către organele de control în drept privind nerespectarea prevederilor legale- 1/taximetrist/ an
5. Numărul maxim de accidente de circulație produse din vina personalului propriu(taximetrist) sau a transportatorului autorizat- 1/an.

SECȚIUNEA a 15-a
Dispoziții finale

ART. 75 (1) În cazul în care transportatorul autorizat își încetează activitatea de transport persoane în regim taxi are obligația de a depune la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș autorizația de transport și autorizația taxi/ autorizațiile taxi în original cu ecusoanele aferente.
(2) În cazul în care operatorul economic își încetează activitatea de dispecerat taxi are obligația de a depune la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș autorizația de dispecerat taxi în original.
(3) Orice situație de natură conflictuală intervenită între operatorii economici va fi adusă de îndată la cunoștința autorității de autorizare, care în aplicarea prezentului Regulament și a legislației în vigoare din domeniul de competență, va lua măsurile necesare în vederea soluționării pe cale amiabilă a diferentului intervenit.

[194] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[195] Art.55pct.5 lit.b) din Legea nr.38/2003

ART. 76 (1) Sumele provenite din activitatea de autorizare se fac venit la Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș

(2) Sumele provenite din amenzile aplicate se fac venit la bugetele locale ale unității/subdiviziunii administrative teritoriale în care contravenientul își are domiciliul sau sediul, după caz.

(3) Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă adoptate prin acte normative