Nr. 55611 din 27.10.2026

Minuta dezbaterii publice organizate la sediul Primăriei Municipiului Făgăraș,
în data de 26.10.2026

În baza prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria Municipiului Făgăraș a organizat luni, 26.10.2026, ora 10:00 la sediul primăriei, o dezbatere publică cu privire la ***aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș***

Proiectul a fost publicat pentru consultare la următorul link:
https://www.primaria-fagaras.ro/monitorul_local/dezbateri_publice

În cadrul procesului de consultare au participat reprezentanți ai Primăriei Municipiului Făgăraș: dl. Sucaciu Gheorghe – primar al UAT Mun. Făgăraș, dl. Cerghizan Marius – Viceprimar al UAT Mun. Făgăraș, dl. Trîmbițaș Silviu – Administrator Public al UAT Mun. Făgăraș, dl. Zară Adrian – Consilier Cabinet Primar, dl. Matei Marius – șef Serviciu de Transport Public Local, dl. Puia Cosmin – Șef Serviciu Poliția Locală, reprezentanți ai societății civile și cetățeni, reprezentând în total un număr de 11 persoane, cu prezență fizică, care au contribuit la dezbaterea și conturarea concluziilor consemnate în prezenta minută.

În perioada legală s-au primit în scris 2 propuneri/opinii/sugestii privind acest proiect de act normativ.

dl. Primar: Marius, te rog dacă poți să spui ce propuneri sunt în modificarea acestui regulament punctuale. Aș vrea să dezbaterea publică să fie așa. Faci propunerile. Și după ce faci propunerile, pe urmă notăm la fiecare propunere ce are fiecare de zis.
dl. Matei: În primul rând, la un moment dat am avut 2 anexe: Anexa 1 și Anexa 1A la HCL nr. 316 din 18.12.2025. Cele două anexe au fost refăcute pentru că am avut locuri de staționare din anexa de la taxi. Au fost implementate sau relocate locuri de taxi și am modificat aceste două anexe. În total sunt 536 de parcări.
dl. Trîmbițaș: Da. S-au scos din diferite sectoare locuri de parcări publice ca să putem actualiza regulamentul pentru taxi.
dl. Primar: Deci propunerea ar fi așa. Din parcări publice să scoateți un număr de locuri de parcare pentru taxi.
dl. Primar: Propunerea 2.
dl. Matei: Plata prin aplicații sau platforme de către furnizorii contractați
dl. Primar: Propunerea 3.
dl. Matei: Dacă reușim în acest cadrul să putem organiza verificarea parcărilor cu anumite camere ANPR, propunem undeva la 10 minute o staționare fără plată.
dl. Primar: Deci propunerea: staționare fără plată, condiționată de tehnica necesară.
dl. Matei: Exact, dacă avem tehnica, atunci o facem, dacă nu, e foarte greu și...
dl. Primar: Tehnica necesară. Mai e vreo propunere?
dl. Matei: În principiu, astea ar fi în general.
dl. Primar: Bine, mai fac atunci o propunere. Modificarea nesubstanțială a regulamentului, că se întâmplă să pui un loc de parcare în plus datorită marcajelor sau diferitelor situații, sau trebuie să iei un loc de parcare pentru taxiuri sau alte lucruri, să se facă conform acestor articole pe modificări nesubstanțiale.

dl. Primar: Eu vorbesc de 4 propuneri. Deci modificările nesubstanțiale... ar trebui să fie făcute pentru o parcare, pentru două parcări, pentru trei parcări, să fie anexă, separată și atunci ele se notează acolo. Bun. Și acum intrăm pe prima propunere. Diminuarea locurilor de parcări publice. De la 536 la 515, pe considerentele ce le-am discutat anterior vis-a-vis de alocarea locurilor pentru taxiuri datorită modificării mobilității și datorită modificării marcajelor. Plata, ca să fie mult mai ușor, Marius, aici te rog să mă completezi, să nu greșesc, tu ai discutat cu diferiți prestatori ca în magazinele din apropierea parcărilor să fie o aplicație, o platformă, un aparat, ca toți cei care parchează să poată plăti, așa cum plătesc curentul, gazul, să-și ia pe lângă această plată de parcare, să poată plăti și, nu intră în acest regulament, dar să-și ia și bilete de autobuz.
Cetățean: Ideea este bună, dar la fiecare plată se ia comision.
dl. Matei: Aici cred că vă referiți la sistemul PayPoint. Într-adevăr, au niște comisioane foarte mari. Noi am purtat discuții cu diverși prestatori de servicii și aici se impun micro-tranzacții. Suntem încă în discuții ca să găsim o soluție cât mai bună.
d-na Borta: De ce nu mergem la metoda clasică de aparate amplasate direct pe trotuare sau în apropierea parcărilor?
dl. Primar: Da, am mai discutat aspectul ăsta și în dezbaterile trecute și atunci când am propus acest proiect. Și vorbim de sume foarte mari. Un aparat ca să-l punem undeva la 30-50 de parcări, pentru că parcările sunt destul de dispersate, deci nici nu găsim varianta să-l punem la 50 de parcări, o să fie la 10-15 parcări, costă ca să-l montezi undeva la 12.000 de euro, ceea ce înseamnă un cost foarte mare, tot din banii cetățenilor.
d-na Borta: S-au cerut oferte?
dl. Primar: Am făcut evaluarea la vremea respectivă și aveam nevoie de o sumă foarte mare, câteva sute de mii de euro, să acoperim toate zonele de parcări publice. Nu mai știu, 300.000 de euro. Iar acești bani sunt tot din banii cetățenilor, din taxe și impozite. Nu este corect pentru că noi plătim aceste parcometre din banii celor care stau în Făgăraș. Pentru a facilita plata și celor care vin din Brașov, din Sibiu, turiștilor și așa mai departe. Și nu este corect pentru făgărășeni. Eu știu că este un lucru mai ușor, dar nu avem posibilitatea financiară ca să luăm aceste parcometre. Noi facem o evaluare ca din banii pe care îi strângem din parcări, efectiv să începem să punem aceste parcometre. Și de aceea s-a și venit cu propunerea pentru a facilita plata mai ușoară să fie aceste POS-uri, la magazinele din apropierea parcărilor. Va fi o soluție bună pentru că oamenii își pot cumpăra și bilete de autobuz pe lângă plata parcării. Am mai avut și o măsură complementară pentru punctul 2, ca 3 persoane angajate de la serviciul de transport în zonele aglomerate, acolo unde știm că vin oameni în vârstă, să rezolve această problemă prin plata directă de la om și să-i dea biletul de parcare.
dl. Matei: Cea mai mare problemă pe care noi am identificat-o e plata cash.
d-na Borta: Acuma depinde la ce categorie de vârstă vă referiți.
dl. Matei: La toate. Eu vreau să plătesc numerar. Odată ajuns la un punct de genul, un magazin, se poate plăti numerar. Chiar și un aparat fizic, un totem de genul, pentru o persoană în vârstă, nu cred că e la îndemână ...
d-na Borta: Ar putea să fie rezonabil ceea ce spuneți, dar cu siguranță putem, sau un aparat fizic de taxare, este mult mai accesibil pentru persoana în vârstă care nu se pricepe cu tehnologia.
Și relația umană merge, dar asta, eu cunosc, este o situație de compromis, este o perioadă scurtă. Ideal ar fi aparatele fizice care au fost. Eu știu că în Făgăraș, dacă prima dată când s-au pus parcările în plată, existau aceste aparate.
dl. Primar: Nu exista și tehnologie pe aplicații sau pe SMS la vremea respectivă. Aparatele alea au fost la unul din privat. Nu contest faptul că e mult mai ușor pentru cetățeni să plătească la aparat. Am și explicat și cauza principală sunt banii. Atunci găsim soluții alternative, parțial de a rezolva această soluție. Am găsit și resursa umană, adică uman pe cele trei persoane. Și atunci, după ce strângem o sumă din aceste parcări, de la toți cetățenii care parchează în Făgăraș, turiști ... începem să rezolvăm și această problemă, începând cu zonele aglomerate sau începând cu alte zone, pentru că zonele aglomerate e acea resursă umană cu acei oameni care încasează bani.
d-na Borta: Sună bine! Sper să fie documentate și pe hârtie.
dl. Primar: Le-am și spus și le-am pus și pe hârtie.

dl. Primar: Atunci trecem la punctul 3. Staționarea fără plată, ceea ce este logică această propunere, numai că trebuie să găsim tehnica necesară cu acele camere cu cititori de numere, intrare-ieșire și, pe urmă, ulterior, să poată fi făcute și corelarea. Dar asta, la fel, în funcție de sumele necesare pentru a rezolva această situație, mi se pare o propunere corectă.
Cetățean: Dacă nu mă înșel în regulament, erau prevăzute 15 minute.
dl. Primar: Nu pot fi prevăzute, pentru că n-ai cum să le măsori fără tehnică.
Cetățean: Așa a fost discuția. Cititoare să-și cumpere lumea parcometre, să-l pună în geam.

dl. Primar: A fost o discuție, dar nu am putut-o prinde în regulament. Nu poți prinde în regulament ceea ce nu poți aplica. Și atunci această propunere e cu condiționarea tehnică necesară. Că n-am spus pentru camere, că și alea costă destul de mult, sunt foarte scumpe. Noi încercăm ca prin tehnica necesară să începem pe o zonă. Haideți să vedem în zona asta, de exemplu, la Cetate, dacă reușim să punem în aplicare cu tehnica pe care o găsim atunci la bani mai puțini. Și pe urmă, ca să nu mai facem dezbateri peste dezbateri pentru un punct a unui regulament, încercăm să găsim soluțiile ca să rezolvăm această problemă, de aia am și prins în regulament.
d-na Borta: Intervin referitor tot la apelarea asta de, mă rog, gratuitate, ca să zic așa. Din ce am văzut, ați prins și zona spitalului, strada Ghiocerilor, în taxarea achitată. Și apoi zic că se cade, eu am propus minim 45 de minute, mi-am dat seama că poate să fie un pic, cam mult, dar undeva la un 30 de minute cred că ar fi decent pentru situații de urgență, bineînțeles, că oamenii care... caută să ajungă la spital și să găsească un loc de parcare în apropiere, nu o fac pentru ca să stea la discuții. Merg pentru că au condiții medicale sau nevoie urgentă de asistență medicală. În zona aceea, pe același principiu pe care l-ați propus, mă gândesc că se poate face cumva să se scutească de la plată, adică să se dea o fereastră. Eu am propus 45 de minute inițial, dar măcar 30 minute de gratuitate, pentru a asigura accesul facil al persoanelor, care au nevoie. Și zona de ambulanță, zona de... incita spitalului de fapt este o zonă în care nu poți să staționezi prea mult venind privat de acasă.
dl. Primar: Sunt de acord parțial cu ce ai spus, pentru că oamenii nu vin acolo de plăcere, vin că au o problemă, dar până nu am avut aceste parcări cu plată, oamenii care veneau n-aveau unde parca și veneau... de necesitate. Acolo se parcau angajați de la o firmă de lângă, angajați de la spital, angajați din altă parte. Și atunci am găsit posibilitatea mult mai bună decât această parcare temporară, să spun așa, mutând ambulatoriu în curtea spitalului lângă ambulatoriu, acolo parcarea este gratuită. Adică oamenii care vin la spital se duc în parcare la ambulatoriu, oamenii care vin la urgențe au parcările libere. Nimeni...N-a făcut un caz la spital știind de această situație că omul a venit la urgență și-a parcat mașina și n-a plătit în alea 10, 15, 20, 30 sau o oră. Nimeni n-a făcut caz până în momentul de față știindu-se lucrul acesta, dar prin introducerea acestei parcări cu plată oamenii au parcări libere. Cei care au necesitatea de a veni la spital. Bineînțeles, dacă ne uităm în țară, peste tot, în jurul spitalului, sunt parcări cu plată pentru a fi parcări libere de cei care vin de necesitate la spital.
Dacă vă uitați la spital, lucrurile s-au relaxat din punctul ăsta de vedere și de câte ori trecem în orice oră zilei, găsim parcări libere, ca atunci când vin la urgență fără ambulanță, să aibă unde parca. Sau atunci când vin oameni în vârstă, să aibă unde parca.
d-na Borta: Eu de câte ori trec pe stradă, nu văd locuri libere. Mă rog, în zona spitalului mă refer, eu nu prea văd parcări libere.
dl. Primar: Eu trec toată ziua, pentru că acolo stau. Eu vă contrazic. Deci acolo, la orice oră treci, ai cel puțin 5-6 parcări libere. La orice oră. Și probabil, și cred că va trebui să ne gândim în Comisia de Circulație, să mai facem niște parcări publice în zona respectivă, să vedem cum găsim înțelegere la Comisia de Circulație la nivel județean sau la nivelul Poliției Municipale. Pentru că acolo avem nevoie de cât mai multe parcări. Iar omul după ce merge la spital, își duce, să zicem, pacientul, cunoscutul, poate să vină să plătească ulterior. Acolo nu e niciun fel de problemă, există înțelegere.
d-na Borta: Pot fi securizate două locuri de parcare care să fie semnalizate corespunzător.

dl. Primar: Nu sunt suficiente, eu zic că trebuie să fie mai multe, vreo 30-40 de locuri de parcare. Acest spital deservește întreaga țară a Făgărașului și n-ai ce să faci cu două locuri de parcare.
d-na Borta: Deci, eu înțeleg, dar tocmai pentru că suntem avantajați și avem un spațiu de care beneficiem pentru aceste parcări, să le facem totuși...
dl. Primar: Ele sunt frecventabile și în momentul de față cu acest sistem găsim parcări libere. Și așa cum am spus mai devreme și poate mă repet, acolo la ambulatoriu deja sunt... 45 de locuri de parcare, când merge omul.
d-na Borta: Dar, apropo de locurile delimitate cu culoarea albastră, unele dintre ele au blocatoare și acest lucru n-ar trebuit să...
dl. Primar: Eu cred că trebuie să lămurim și acest aspect. Locurile publice în general sunt făcute să zic așa în zona centrală în general, pentru că zona asta este destul de aglomerată. În zona centrală să nu uităm că există și rezidenți. Iar acei rezidenți, dacă ne uităm bine în regulament, am scris așa, în urma dezbaterii publice, s-a ivit această problemă, și am scris așa, că acolo se face o comisie, acolo unde acei rezidenți nu au posibilitatea să-și parcheze mașina, nici în curte sau chiar stau și la bloc și nu au efectiv locuri rezidențiale, acea comisie se duce, verifică zona și în funcție de numărul locurilor de parcare publice acolo, într-un procent de 10% li se alocă ca și loc rezidențial. Dacă nu îi lăsăm cu blocatoare, acel loc rezidențial va fi ocupat întotdeauna. Și dacă vorbim în jurul Cetății sau pe Libertății, avem aceiași problemă. Și atunci nu trebuie să-i ajutăm și pe acești oameni, că nu e vina lor că stau în zona centrală.

d-na Borta: Corect, nu spun că este vina lor.
dl. Primar: Nefiind vina lor că stau în zona centrală, atunci am găsit această soluție ca acei oameni să-și pună blocatoare, să aibă tot timpul locul rezidențial, așa cum îl are fiecare la bloc, când vine acasă să-și poată parca.
d-na Borta: Și, de fapt, în zona centrală, abonamentele sunt 24 de ore din 24?
dl. Primar: Păi, nu poți face diferențiat. Uite, de exemplu, la Piață, dau un exemplu, nu? Am luat toate opiniile comunității și cei care au o firmă, și cei care au un loc rezidențial și toți cei care efectiv trăiesc în Făgăraș. La piață, de exemplu, este un magazin care comercializează sobe. Acea persoană, dacă nu are un loc unde să-i vină mașina să-i descarce, plătit, persoanele juridice plătesc mai mult. Să descarce soba, nu poate să aducă soba de la 50 de metri sau 100 de metri distanță. Și atunci noi am găsit soluția. Tot ce am făcut în acest regulament și tot ce am aplicat noi, am luat informațiile din toate categoriile din Făgăraș, care trăiesc în Făgăraș. Și a trebuit să le rezolvăm problemele.
d-na Borta: Corect, aceștia sunt ajutați, dar...
dl. Primar: Nu, nu, nu, nu sunt ajutați. Trebuie să le creăm ca și ei să trăiască.
d-na Borta: Pe perioada zilei, aceste abonamente de reședință, nu acoperă intervalul 8 dimineața, 8 seara, corect?

Răspuns unanim: Sunt 24 de ore.

dl. Primar: Atunci trecem și de punctul 3, la punctul 4. Dacă ar fi benefică această modificare nesubstanțială, să o facem tehnică, de fapt e vorba doar de niște chestii tehnice, că vedeți, că se modifică din cauza, sau datorită mobilității și chestii de genul. Adică să fim un pic flexibili ca să putem lucra cât mai repede. Dacă nu mai sunt alte lucruri la acest regulament?
d-na Borta: Aș mai adăugă câteva puncte pe care nu le-am atins în discuție și în metoda de regulament. E vorba de orarul de taxare. Da. Am văzut că ați menținut pe perioada verii, perioada 8-20, ceea ce zic că se poate face unitar, se poate reduce ca tot timpul anului să fie în perioada 8-18. Propunerea mea este stabilirea unui orar, unic de taxare pe tot parcursul anului pe la ora 8 până la ora 18.
dl. Primar: Da, numai că acest orar, în principiu, se referă, 8-20 vara pentru turiști. Dacă vă uitați bine în regulament, doar în zonele unde parchează turiștii au taxare și în weekend, corect? Noi trebuie să țintim ca aceste locuri de parcare să fie plătite de cei care vin în zonele noastre să ne viziteze. De acolo trebuie să strângem banii pentru a gestiona în continuare aceste locuri de parcare. Chiar iarna, după ora 18, este mai greu, deja se întunecă. Nu cred că acest orar... modifică substanțial ceva bun pentru comunitatea noastră.
d-na Borta: Tot așa aș dori să puteți să introduceți în regulament o clauză specială ca 100% banii obținuți din parcări să se întoarcă în comunitate, tocmai pentru a putea cumpăra aceste dispozitive statice de taxare pentru tot ce se ține de parcări, de reabilitare, de retrasarea liniilor pentru a delimita parcările. În felul acesta, practic, asigurându-ne că toți banii din parcări se reîntorc în comunitate strict pe problema de structură de parcări. Nu sunt redirecționați spre alte proiecte sau alte idei care pot să apară în urmă.
dl. Primar: Deci, legea finanțelor publice spune așa. Noi avem o disciplină în lege, în cadrul legislativ, unde veniturile, că sunt venituri, din impozit, din impozitul pe venit, din, din, din, din, inclusiv aceste venituri, nu le poți prinde în altă parte decât acolo unde spune legea. Ai venit din, dau un exemplu acum, o vânzare de imobil, obligatoriu duci investiția în acel venit. Există legislație în sensul acesta, ceea ce noi nu putem face sau putem scrie peste legislație. Procedura administrativă ne obligă ca legea, nu știu, dau un exemplu, 57, de exemplu, ordonanța 57, are articolele necesare, nu le putem veni să spunem în regulament. Doar spunem conform legii. Și atunci, automat, veniturile respective se duc în mobilitatea asta.
d-na Borta: De ce vreau să fac această mențiune?
Dl Primar: Păi nu, e obligatoriu, nu mai putem.
d-na Borta: În 2020, am participat împreună la o dezbatere la Casa de Cultură, și atunci ați făcut afirmația că ați făcut un artificiu, prin care... luați banii care erau alocați la vremea respectivă pentru ocolitoare, îi aduceți în oraș, să faceți drumuri, trotuare, urmând ca după ce primiți banii pentru asta să îi întoarceți în partea cealaltă.
dl. Primar: Ați înțeles greșit în ceea ce am spus eu atunci. Vă mai explic odată că îmi aduc aminte bine dezbaterea publică de la vremea respectivă. Pentru că nu știu cine a ridicat problema atunci, că noi am luat credit pentru ocolitoare și de fapt nu folosim banii la ocolitoare. Și le-am explicat clar că... Dacă se uită foarte bine în hotărârile de Consiliu și în referate de necesitate pentru ce am luat banii respectivi, pe fiecare linie, în parte, spuneam refinanțăm creditul luat pentru stadion la vremea respectivă când era PNL-ul, pentru că atunci a fost o dobândă foarte mare și noi am făcut o refinanțare pentru a câștiga, și cred că am făcut un calcul atunci, la vreo 700-800 de milioane de lei vechi, câștiga primăria. Că pe alt articol de credit am luat bani pentru a realiza infrastructura în municipiu Făgăraș. Nu era vorba... de a lua bani pentru ocolitoare. Ci pur și simplu în spațiu public s-a aruncat acel

zvon și că eu doar le spuneam că vreau să facem ocolitoare pentru că nu putem face cealaltă infrastructură în Făgăraș. Și se vede și acum că la vremea respectivă ați înțeles greșit. Artificiul de care ziceați dumneavoastră, eu spuneam așa, că nu putem face infrastructura în Făgăraș, că nu putem scoate traficul greu, nu putem face mobilitatea urbană din municipiu Făgăraș până nu realizăm ocolitoare. Și în paralel lucrăm la toate proiectele și prioritară este această ocolitoare. Și o parte din bănuții ăia, din credit, îi folosim. Am avut nevoie de documentație tehnică ca să realizăm ocolitoarea. Iar restul, noi, în paralel, trebuie să lucrăm cu toate, pentru că de ani de zile nefăcându-se aproape nimic în municipiul Făgăraș până în 2016, cetățenii nu mai aveau răbdare să terminăm noi ocolitoarea, să mergem prin gropi și printre infrastructură dezastruoasă în municipiul Făgăraș. Efectiv, nu mai aveau răbdare și trebuia să găsim variantele și artificiile care ne-au permis legea și avem legislație în sensul acesta ca să realizăm în paralel toată infrastructura necesară pentru comunitate.
d-na Borta: Eu am făcut această paranteză știind că există antecedente, ca să zic așa, în acest mod de a opera și să ne asigurăm cumva că banii ce vin din aceste încasări cu plată, să fie întorși în comunitate strict pe infrastructura ce ține de parcări. Și pentru a ușura puțin modalitatea de a face plata.

d-na Borta: Da, foarte concret sunt parcările pe care le puneți la dispoziție gratuit pentru toate instituțiile, inclusiv instituția primăriei, care ar fi de interes. Adică pentru unii există gratuitate 100%, pentru alții nu există gratuitate 100% și în principal pentru cei care își plătesc taxele și impozitele și pentru cei la timp. Și cu referire la regulamentele generale de parcare, noi aveam reducerea aceea de 50%, sunt sigură că dacă le-ați trimis și...

dl. Primar: Deci, ai făcut o afirmație din punctul meu de vedere doar populistă. Doar populistă, nu e greșită. Primăria nu are parcare gratuită. Primăria are un sediu, cu o curte unde parchează. Deci nu are parcări gratuite pe aceste parcări publice.

Având în vedere cele prezentate, în încheiere, organizatorii au mulțumit tuturor pentru prezență și s-a menționat că proiectul urmează să fie supus spre aprobare în ședința Consiliului Local al municipiului Făgăraș.

- Întânirea s-a încheiat la ora 10:55

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Semnătura
1	Consilier responsabil pentru relația cu societatea civilă	Pică Petronela	