



Nr. 36597 din 27.04.2026

Minuta dezbaterii publice organizate la sediul Primăriei Municipiului Făgăraș,
în data de 24.04.2026, referitoare la:

aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare și realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș

În baza prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria Municipiului Făgăraș a organizat vineri, 24.04.2026, ora 10:00 la sediul primăriei, o dezbateri publică cu privire la proiectul de act normativ: aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare și realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș.

Proiectul a fost publicat pentru consultare pe site-ul:

https://www.primaria-fagaras.ro/monitorul_local/dezbateri_publice

În cadrul procesului de consultare au participat reprezentanți ai Primăriei Municipiului Făgăraș: d-na Boeriu Ioana – șef Serviciu de Utilitate Publică, dl. Matei Marius – șef Serviciu de Transport Public Local, dl. Zară Adrian – Consilier Primar, dl. Puia Cosmin – șef Serviciu Poliția Locală, reprezentanți ai societății civile și cetățeni, reprezentând în total un număr de 26 persoane, cu prezență fizică, care au contribuit la dezbateri și conturarea concluziilor consemnate în prezenta minută.

În perioada legală nu s-au primit în scris propuneri/opinii/sugestii privind acest proiect de act normativ.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 cu modificările și completările ulterioare, art. 7, alin.(1), privind transparența decizională nu a existat o cerere formulată în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică pentru organizarea unei întâlniri publice.

dl. Matei: Bună ziua domnilor. Bine ați venit. Astăzi ne-am întâlnit pentru regulamentul privind activitatea de organizare și realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș. În ședința de azi o să dezbateri punctual regulamentul. Dacă ați văzut anunțul, acolo era menționat că până în data de 23.04.2026 ar fi trebuit să primim amendamente, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională. Dacă suntem aici, putem să discutăm. Era foarte bine să putem să aflăm un punct de vedere scris, din partea dvs. pentru că sunt anumite aspecte care nu se pot dezbateri și decide instant. Ele trebuie verificate, acceptate, ca mai apoi aprobate.

Cetățean: Discutăm astăzi, verbal, față în față. Mai bine verbal.

dl. Matei: Să discutăm punctual pe ce avem. Nu avem amendamente. Dacă sunt puncte ca să mergem direct pentru a discuta și a dezbateri sau trecem noi și prezentăm punctul.

Cetățean: Punctele principale sunt două, din punctul nostru de vedere. Unul, și cel mai ușor sunt locurile de parcare 35% din numărul taxiurilor. Sunt foarte puține locuri de parcare. Asta încerc să vă spun. În zone de centru, unde ar fi nevoie, dați-ne câte 3 locuri. Cum ne-ați dat la covrigărie, cum ne-ați dat la catedrală. La catedrală s-au desființat locurile de parcare, de îndată trebuia făcute în altă parte.

dl. Matei: Haideți să discutăm punctual. Pe strada Libertății sunt doar 2 locuri aprobate.

Cetățean: Nu sunt. Nici pe strada Școlii nu sunt. Au fost, dar nu mai sunt.

dl. Matei: Corect. Fizic nu sunt. În ultima ședință a comisiei de circulație din luna a zecea, anul trecut, lista a fost actualizată. Toate aceste locuri vor trebui marcare, va trebui ca la fiecare spațiu de genuri să avem semnul și adițional numărul. Împreună cu alte compartimente vom veni să le marcăm și să poziționăm stâlpii și adiționalul pentru numărul respectiv și o să avem 51 de locuri.

d-na Boeriu: În ritmul ăsta nu cred că reușim să stabilim nimic punctual. Dacă cineva ridică o problemă să încercăm să o dezbaterem, după care trecem la următorul punct.

Cetățean: Noi am venit cu propunere de majorarea locului de parcare

Cetățean: De ce pentru stația de autobuz s-a găsit alternative și pentru noi nu?

dl. Matei: Domnilor, sunt niște lucruri mult mai complicate și mult mai complexe din urmă. Au fost niște proiecte de finanțare. Sunt 3 proiecte mari de finanțare. Ele au fost aprobate și trebuie implementate.

O să avem 51 de locuri. ăstea sunt momentan. O să încercăm să mai găsim locuri de parcare ca să putem să adăugăm și să fie în zonele de care dvs. aveți nevoie. După cum spuneam, pe partea centrală, tot ce ține de DN1 nu putem și nu mai avem spațiu. Zona de la Romarta, știți că este pe proiect. Alveola respectivă va fi modificată și va fi doar pentru partea de autobuz. În sensul giratoriu vor fi 2 locuri la Luca în față, încă 2 locuri la catedrală. Ele vor fi marcate, vor avea stâlp. Sunt 80 de autorizații active și 51 de locuri. Nu mi se par puține.

Cetățean: Referitor la stația de pe Nicolae Bălcescu, de la Piața Agroalimentară care poate cea mai importantă. Suntem foarte mulți, sunt doar 14 locuri de parcare și suntem obligați să stăm în dublu.

dl. Matei: O să încercăm să mai găsim locuri centrale pentru parcări de taxi.

d-na Boeriu: Legat de locurile de parcare. Vă întâlniți dvs., aveți deja cele aprobate și veniți cu o propunere. Noi analizăm. Sunt restricții de circulație, sunt restricții pe zonele pietonale, dar sunt restricții puse de proiectele implementate la nivelul municipiului Făgăraș. Trebuie să ținem cont că acesta este municipiul. Faceți o propunere în scris.

Cetățean: Sensul giratoriu este delimitat în patru sectoare, dorim ca pe fiecare dintre acestea să se dispună câte 4 locuri de parcare.

dl. Matei: Bun. Atunci pentru partea cu B-dul Unirii de la patru locuri, e posibil să suplimentăm cu alte locuri de parcare. Acestea vor trebui discutate în comisia de circulație.

Cetățean: Și la piață să se facă cum au fost și până acuma, pe două rânduri.

dl. Matei: Asta nu decidem noi. Noi o să venim cu propunerea respectivă, la fel, în comisia de circulație. Eu o să fac o planșă, o să le explic membrilor și dacă rutiera ne dă acordul pentru așa ceva ...

Avem 51 de locuri. Acestea trebuiesc marcate ca să fie vizibile, adăugate, stâlp. De aici plecăm și putem să suplimentăm și să modificăm. Dar, momentan să avem măcar astea. Că acum nu avem nimic.

Cetățean: Cele de la Romarta de ce se desființează?

dl. Matei: Pentru că este stație de autobuz. În proiectul de mobilitate, tot ce ține de DN1, după cum v-am zis, ar trebui să avem și o bandă dedicată pentru autobuz. Așa e menționat în proiect. Sunt niște criterii prin care noi am putut să accesăm fonduri.

Propuneri locuri de parcare:

1. suplimentarea în zona sensului giratoriu
2. suplimentarea pe două coloane la Piața Agroalimentară
3. la intrarea principală a pieței, din partea dinspre Vodafone
4. din zona Casei de Cultură, Tăbăcari (între 2 și 4 locuri)
5. pe străzile: Câmpului, Parcului, Negoiu, Libertății, Mihai Eminescu

d-na Boeriu: Ce vreau să țineti cont, în zonele de locuit mai sunt și parcările rezidențiale. Și acolo sunt probleme.

Cetățean: Propune ca primăria să cedeze 24 de locuri din cele cu plată din zona CEC-ului și cele din interiorul sensului giratoriu în favoarea stațiilor de taxiuri. Cele 24 de locuri fiind propuse pentru a acoperi tot deficitul.

dl. Matei: În ultima ședință de Comisie de Circulație s-a stabilit în felul următor: nu ar trebui să fie mai mult de 4 sau 5 locuri / zonă.

Cetățean: Hai să discutăm ceea ce ne doare, hotărârea de consiliu ce ați schimbat-o dvs., anii de vechime care au fost schimbați, ne-ați dat peste cap pe mulți, care nu toți avem același buget. Nu ne puteți opri dreptul la muncă peste noapte. Deci, trebuie să ne lăsați un timp.

dl. Matei: Problema stă în felul următor, conform legii noi avem posibilitatea să aducem un plus valoare la Legea 38/2003, lege care este foarte clară. Avem cei 5 ani de zile la prima autorizare, nu trebuie să fie mai veche, taxiul poate să meargă 10. Noi, de anul trecut, am tot explicat și am spus că va veni această etapă. Trebuie să facem în așa fel să ne punem în legalitate și să facem un pic de ordine. Am venit, și cred că nu e o chestie de pe azi pe mâine, am început etapizat să vedem partea de documente, să facem evaluările, să veniți și dvs. și să încercăm cumva să ajungem la un normal, am venit și am spus în felul următor:

- de la septembrie 2015 poate să aibă până la finalul anului posibilitatea să circule și în așa fel încât să putem să facem schimbarea.
- La fel, 2016 ca vechime va fi până la finalul anului 2021
- 2017 – 2018 va fi până la finalul anului 2027
- 2019 – 2020 până la finalul anului 2028

dl. Moldovan: Este o încălcare a legii. În continuare vă spun, încălcați legea. Inclusiv în regulamentul pe care dvs. vreți să-l aprobăm. Uitați-vă, vă rog frumos, la Litera J, pct. a din regulament, art. 27.

„J. Prelungirea autorizației taxi

ART.27 O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, prin vizarea anuală, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut de către transportatorul autorizat cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;*
- b) sunt respectate prevederile Art. 26 alin. (1) din prezentul Regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;*
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi în ultimii 5 ani;*
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;*
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi. „*

dl. Moldovan: Autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației. Deci dvs. trebuie să mai acordați încă pe 5 ani. Unde-i lege, nu-i tocmeală. Dvs. vreți să îmbogățiți parcul auto. Nu poți să spui că o mașină de 10 ani este mai rea decât o mașină de 2 ani, depinde de cum este îngrijită. De aceea i se face ITP la 6 luni și agreerea anual ca să corespundă din punct de vedere tehnic. Dvs. ca și primărie, cu Poliția Locală, cu Poliția Municipală ar trebui să opriți mașinile în trafic care nu corespund. Aveți posibilitatea să le retrageți acele licențe. Legea 38/2003 este clară, să nu o încălcăm.

d-na Boeriu: Legea 38/2003 este transpusă exact în regulament.

dl. Matei: Propunerea noastră este de bun simț.

dl. Moldovan: Vă rog frumos. Haideți să respectăm legea. Prima autorizare se dă 5 ani, dacă autovehiculul nu depășește 5 ani. Licențierea se dă încă 5 ani dacă autoturismul nu depășește 10 ani. Adică, dacă eu am o mașină din 2019, care am licențiat-o prima dată în 2023. Mi-ai dat pe 5 ani (adică până în 2028). În 2028, conform legii, trebuie să-mi mai dați încă 5 ani (adică până în 2034).

dl. Matei: Planul acesta etapizat trebuie respectat, într-o anumită formă. Sunt norme de poluare care trebuie respectate.

dl. Moldovan: Mașina, dacă nu corespunde, dvs. ca primărie aveți oportunitatea să ne opriți în trafic. Sunt mașini care nu corespund, dar sunt mașini de 4 ani care nu corespund. Tu degeaba scoți o mașină de 8 ani, care este super îngrijită. Modalitatea de înnoire a parcului auto, respectând legea, este alta.

d-na Boeriu: Anexa cu planul de înlocuire o doriți reanalizată?

Cetățeni: DA

dl. Matei: Și ce facem, atunci, cu mașinile foarte vechi?

Cetățean: Nu mai există mașini vechi de taximetrie pe străzile Făgărașului.

dl. Moldovan: Haideți, să încercăm, să ajungem la un numitor comun cu acest regulament ca să poată intra cât mai repede în legalitate.

dl. Matei: Haideți să facem o chestie de comun acord. În lege scrie clar, autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației. Haideți să facem așa, limita aceasta de 10 ani să o putem aplica la plan.

Legat de întrebarea tarifului activității de taxi au fost îndrumați, în calitatea lor de transportatori autorizați, să-și fundamenteze tariful conform Ordinului ANRSC nr. 243/2007 pentru a fi avizat de conformitate de SPAET și supus aprobării Consiliului Local.

Având în vedere cele prezentate, în încheiere, organizatorii au mulțumit tuturor pentru prezență și s-a menționat că proiectul urmează să fie supus spre aprobare în ședința Consiliului Local al municipiului Făgăraș din luna aprilie 2026.

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Semnătura
1	Consilier responsabil pentru relația cu societatea civilă	Pică Petronela	