ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 53389 /1/06.10.2026
Repartizat pentru avizare
la comisia_____

AVIZAT PRIMAR
GHEORGHE SUCACIU

RAPORTUL COMPARTIMENTULUI DE RESORT

La proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Făgăraş privind modificarea si completarea Anexei nr. 2, Anexei nr. 6 şi a Anexei nr.7 din Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 cu încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022

Serviciile publice de interes local sunt serviciile publice care răspund în principal nevoilor colectivităţilor locale şi care sunt realizate în mod optim prin acţiunea autorităţilor administraţiei publice locale. Autorităţile administraţiei publice locale, prin acte administrative, au competenţa de înfiinţare/organizare a structurilor responsabile pentru prestarea serviciilor care răspund în principal nevoilor specifice colectivităţii locale.

Conform art.2 alin. 1 din Legea nr.38/2003 serviciile de transport în regim de taxi sunt definite ca servicii de utilitate publică şi se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale pe raza administrativ-teritorială respective.

Potrivit art. 16 alin. (1) şi alin.(2) Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, tarifele de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizaţi, cu consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, fundamentarea tarifelor de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face, pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1.

Conform art. 18 alin. (1), (2) şi (3) Ordinul nr. 243/2007 tarifele de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizaţi sau de la asociaţiile profesionale reprezentative, prin hotărâri ale consiliilor locale, după caz, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări, nivelul tarifului de distanţă maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a transportatorilor autorizaţi, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economiei, ajustarea tarifelor de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează potrivit anexei nr. 1 din Ordinul mai sus mentionat.

Potrivit art. 6 lit.b), c), i), j) si k) din Ordinul nr. 243/2007 prin urmatori termeni se intelege:

b) ajustare de tarife - activitatea de analiză şi verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfăşurată de transportatorii autorizaţi/consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului Bucureşti, după caz, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie;

c) modificare de tarife - operaţiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale şi a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizaţi/consiliile locale sau

Consiliul General al Municipiului Bucureşti, după caz, în situaţiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creşterea acestora fiind mai mare decât evoluţia indicelui preţurilor de consum faţă de perioada anterioară;

i) tarif de pornire - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afişajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziţia de operare "Liber" în poziţia de operare "Ocupat";

j) tarif de staţionare - tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staţionat la dispoziţia clientului, la cererea acestuia, precum şi pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

k) tarif de distanţă - tariful exprimat în lei/km, care se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit. Tariful de distanţă, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi şi pentru timp de noapte. Tariful de distanţă pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanţă pe timp de zi şi nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

Ajustarea tarifelor de distantă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizeaza în conformitate cu prevederile art. 18 si art. 19, fundamentate potrivit Anexei 1 din Ordinul nr. 243/2007.

Modificarea tarifelor de distantă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizeaza în conformitate cu prevederile art. 20 si art. 21, fundamentate potrivit Anexei 1 din Ordinul nr. 243/2007.

Potrivit art.12 lit.g) din Ordinul nr. 243/2007 procedura de stabilire a tarifelor este precizată in Contractul cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, aprobat prin HCL nr.105/29.04.2026, ceea ce presupune ca STPL să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi, în măsura în care acestea au fost fundamentate pe baza unei structuri pe elemente de cheltuieli şi să le propună spre aprobare consiliului local.

Având în vedere adresa depusă de către transportatorii autorizaţi din Municipiul Făgăraş înregistrată cu nr. 49387/01.09.2026, respective la STPL cu nr. 1086/08.09.2026 prin care solicită modificarea tarifului de distanţă maximal pentru transportul public local de persoane în regim de taxi la nivelul de 7 lei/km(zi), cu tarif de pornire de 7 lei si tarif de stationare 70 lei/ora, cu prezentarea de memoriu tehnico-economic şi o fisă de fundamentare adaptată la nevoile lor.

Prin adresa STPL 1123/16.09.2026 inregistrata la Municipiul Făgăraş cu nr.51207/16.09.2026 aţi propus ca oportună stabilirea unui tarif de distanţă maximal de 5,50 lei/km (zi), cu tariful de pornire de 5,50 lei şi tariful de staţionare de 55,00 lei/ora, fiind prezentată doar ca o valoare intermediară între tariful actual de 3,5 lei/km şi tariful solicitat de 7,00 lei/km, valoare care nu este susţinută de o fundamentare bazată pe o structura pe elemente de cheltuieli astfel cum se prevede în Anexa 1 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007 şi fără a se prezenta justificarea acestora conform formulelor de la art.19, respectiv art.21, după caz din acelaşi Ordin.

Prin adresa de raspuns R51207/21.09.2026 Municipiul Făgăraş solicita clarificarea neconcordanţelor prezentate şi transmiterea, cât de repede posibil pentru a nu fi afectată activitatea transportatorilor autorizaţi, tariful de distanţă maximal în conformitate cu prevederile legale din Ordinul ANRSC nr. 243/2007, cu modificările şi completările ulterioare şi Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, sau să ne comunicaţi de îndată modalitatea de calcul care a stat la baza stabilirii tarifului de 5,50 lei/km în concordanţă cu Anexa 1 de la normele metodologice privind structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanţă (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

Ulterior STPL a revenit cu adresa nr.1155/22.09.2026 înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr.51905/22.09.2026 prin care inainteaza doar un tarif ajustat de distanta maximal de 4,83 lei/km care reprezinta media valorilor nerotunjite ale combustibililor de GPL, benzina si motorina, fara a lua in considerare prevederile Ordinului 243/2007, art.19 alin. (2) literele:

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare,

respectiv cheltuielile adaptate transportatorilor autorizati astfel cum au fost prezentate prin adresa cu nr. 49387/01.09.2026, respectiv la STPL cu nr. 1086/08.09.2026

Pe cale de consecinţă Anexa nr.7 se va modifica în mod corespunzător.

Prin adresa Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş nr.1145/21.09.2026 înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 51760/22.09.2026 se solicită modificarea Anexei nr. 2 - Tarifele practicate de autoritatea de autorizare şi a Anexei nr. 6 - Statiile/ Locurile de asteptare la Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026

Pe considerentele legale referitoare la prioritizarea interesului general al colectivităţilor locale, la satisfacerea cât mai completă a cerinţelor şi protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităţilor locale, precum şi dezvoltarea durabilă a unităţilor administrativ-teritoriale a fost elaborat prezentul proiect de hotarare în scopul de a răspunde nevoilor cetăţenilor municipiului.

Față de cele de mai sus va supunem spre analiză, verificare şi aprobare prezentul proiect de hotarare privind modificarea si completarea Anexei nr. 2, Anexei nr. 6 şi a Anexei nr.7 din Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 cu încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022.

Nr. Crt.	Nume/Prenume	Functia	Data	Semnatura
1.	Ludu Daniel	Director executiv	06.10.2026	
2.	Boer Liliana	Arhitect Şef	06.10.2026	
3.	Boeriu Ioana	Şef Serviciu Utilităţi Publice	06.10.2026	
4.	Galenciu Claudia	Consilier	06.10.2026	