

Nr. 53356/17.10.2025

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Făgăraș privind darea în administrare către Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș a activității de administrare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniului public al Municipiului Făgăraș, cu încheierea unui Act Adițional la Contractul de dare în administrare nr. 9100/139/11.03.2020

Prin noțiunea de instituția publică legiuitorul o definește ca fiind o structură funcțională care acționează în regim de putere publică și/sau prestează servicii publice și care este finanțată din venituri bugetare și/sau din venituri proprii, în condițiile legii finanțelor publice;

Serviciile publice de interes local sunt serviciile publice care răspund în principal nevoilor colectivităților locale și care sunt realizate în mod optim prin acțiunea autorităților administrației publice locale. Autoritățile administrației publice locale, prin acte administrative, au competența de înființare/organizare a structurilor responsabile pentru prestarea serviciilor care răspund în principal nevoilor specifice colectivității locale.

Serviciile de transport public local fac parte din categoria serviciilor de utilitati publice, conform Legii nr.51/2006, ca lege generala si Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ca lege speciala. Conform prevederilor art. 21 alin (1) din Legea nr. 92/2007 “ Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora in urmatoarele modalitati: a) gestiune directa;” Încredințarea gestiunii unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice către operator implică încredințarea prestării/furnizării propriu-zise a serviciului/activității, precum și punerea la dispoziție a bunurilor ce compun sistemul de utilități publice aferent serviciului/activității. Bunurile ce compun sistemele de utilități publice prin intermediul cărora sunt furnizate/prestate serviciile de utilități publice pot fi: a) date în administrare și exploatate în baza hotărârii de dare în administrare, conform art.24 alin1 lit.a) din Legea 51/2006.

În contextul art. 1 alin.(4) din Legea 92/2007 serviciul public de transport local de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale cu respectarea următoarelor principii: administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale; utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local.

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului, așa cum rezultă din aplicarea art.21 alin.5 din Legea 92/2007.

Totodata, Serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementeaza acest domeniu, respectiv prevederilor Regulamentului (C.E.) al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene nr.1370/2007 privind serviciile de transport feroviar si rutier calatori.

Municipiul Făgăraș a derulat proiectul ”Sistem Inteligent de Management Urban în Municipiul Făgăraș”, componenta C10, apel de proiecte:PNRR/2022?C10/11.2, finanțat prin PNRR, cu Procesul verbal de receptie nr.38744/1/22.05.2025 privind furnizarea de stații de reîncărcare mașini electrice cu operațiuni accesorii.

Potrivit art.3 pct.46, pct.96 din Legea nr.123/2012:

46. furnizare de energie electrică - activitatea de vânzare de energie electrică către clienți, inclusiv revânzarea, precum și alimentarea cu energie electrică a locurilor de consum aflate în proprietatea furnizorului. Activitatea de vânzare a energiei electrice achiziționate de la un furnizor de energie electrică și folosită de către un operator al unui punct/unei stații de reîncărcare a bateriilor ce echipează vehicule electrice și hibrid electrice plug-in nu reprezintă furnizare de energie electrică;

96. punct de reîncărcare - o interfață care este capabilă să încarce, pe rând, câte un vehicul electric sau să schimbe, pe rând, câte o baterie a unui vehicul electric;

Potrivit art.3 din Legea nr.34/2017:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

c) punct de reîncărcare - o interfață care este capabilă să încarce, pe rând, câte un vehicul electric sau să schimbe, pe rând, câte o baterie a unui vehicul electric;

d) punct de reîncărcare cu putere normală - un punct de reîncărcare care permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mică sau egală cu 22 kW, excluzând dispozitivele cu o putere mai mică sau egală cu 3,7 kW care sunt instalate în gospodării private sau al căror scop principal nu este reîncărcarea vehiculelor electrice și care nu sunt accesibile publicului;

e) punct de reîncărcare cu putere înaltă - un punct de reîncărcare ce permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mare de 22 kW;

g) punct de reîncărcare sau de realimentare accesibil publicului - un punct de reîncărcare sau de realimentare care furnizează un combustibil alternativ și care oferă utilizatorilor un acces nediscriminatoriu în întreaga Uniune Europeană; accesul nediscriminatoriu poate include diverse forme de autentificare, utilizare și plată;

Conform art. 8 din Legea nr.34/2017 toate punctele de reîncărcare accesibile publicului sunt obligate să pună la dispoziția utilizatorilor de vehicule electrice posibilitatea de încărcare ad-hoc, fără a încheia un contract cu furnizorul de energie electrică sau cu operatorul punctului de reîncărcare în cauză. Operatorii punctelor de reîncărcare accesibile publicului au libertatea de a achiziționa energie electrică de la orice furnizor de energie electrică din România sau din Uniunea Europeană, sub rezerva acordului furnizorului, și au posibilitatea de a furniza clienților servicii de reîncărcare a vehiculelor electrice pe bază de contract, inclusiv în numele și în beneficiul altor furnizori de servicii.

Proiectul de hotărâre are ca scop reglementarea acestor tipuri de stații de reîncărcare , respectând principiul adaptabilității instituit de art. 580 alin. (5) din OG nr.57/2019, care prevede că pentru îndeplinirea obiectivelor, administrația publică are obligația de a răspunde nevoilor societății.

Pe considerentele legale referitoare la prioritizarea interesului general al colectivităților locale, la satisfacerea cât mai completă a cerințelor și protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre în scopul de a răspunde nevoilor cetățenilor municipiului.

Față de cele de mai sus va supunem spre analiză, verificare și aprobare prezentul proiect de hotărâre privind darea în administrare către Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș a activității de administrare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniului public al Municipiului Făgăraș, cu încheierea unui Act Adițional la Contractul de dare în administrare nr. 9100/139/11.03.2020.

PRIMAR
GHEORGHE SUCACIU