



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 57609 din 28.11.2025

Minuta dezbaterii publice organizate la sediul Primăriei Municipiului Făgăraș,
în data de 24.11.2025, referitoare la:

Proiect de hotărâre privind modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș

În baza prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria Municipiului Făgăraș a organizat luni, 24 noiembrie 2025, ora 15:00 la sediul primăriei, o dezbateri publică cu privire la proiectul: **modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș**.

Proiectul a fost publicat pentru consultare pe site-ul:

https://www.primaria-fagaras.ro/monitorul_local/dezbateri_publice

La dezbateri publică au participat reprezentanți: ai Primăriei municipiului Făgăraș, inițiatori: Consilierii locali PNL, ai Serviciului de Transport Public Local Făgăraș, ai Serviciului de Poliție Locală și ai societății civile, reprezentând în total un număr de 16 persoane, cu prezență fizică.

Lista de prezență este anexată prezentei.

Domnul Primar: "Buna ziua! Bineînțeles că sunt în sală în proporție de 90%, actorii care, de fapt și de drept au inițiat și lucrat la acest regulament, dar vreau să spun pentru cei care nu știu, că noi am inițiat acest regulament și această procedură de a taxa parcarile publice în ideea în care aceste parcarile publice, în jur de 600 de parcarile publice în zona centrală sau în zonele de importanță unde cetățenii caută loc de parcare și am determinat în urma studiilor de mobilitate, ale studiilor pe care le avem, în urma studiilor pe care de fapt, în toate orașele în zonele acestea unde parcarile publice sunt de importanță și de căutare, ar trebui să fie cu taxare ca cetățeanul să stea o perioadă cât mai scurtă și doar cât îi trebuie ca să lase locul de parcare liber pentru alt cetățean care are nevoie de un loc de parcare. Am avut discuțiile încă de anul trecut pentru că știam că unitatea nefiind obișnuită cu taxarea locurilor de parcare publice, are nevoie de timp ca să digere această taxă nouă. Discuțiile le-am avut încă de anul trecut după cum spuneam. Chiar am inițiat și o procedură de achiziție a aparatelor de taxare la vremea respectivă, neștiind că există posibilitatea de taxare prin SMS, o taxare mult mai facilă din punct de vedere financiar, atât pentru primărie, cât și pentru cetățeni. Am achiziționat acele parcometre, am și început să le montăm, dar din cauza dificultăților financiare, după ce au fost aduse, ni s-a cerut să mai investim încă o sumă de bani destul de considerabilă și astfel, am anulat contractual și am dat înapoi aparatul. Noi am dat în dezbateri publică această procedură de taxare a parcarilor publice, oamenii au început să se obișnuiască, iar în luna septembrie a.c. am finalizat acel regulament de taxare cu plată. A fost o dezbateri publică, s-a venit apoi în Consiliul Local și am declarat atunci că o perioadă de 2-3 luni de zile, poate până la sfârșitul acestui an, această procedură să fie digerată de către cetățeni, iar cetățenii să se obișnuiască, iar noi, în această perioadă, să identificăm toate punctele vulnerabile și să vedem cerințele cetățenilor pentru a modifica regulamentul, iar în luna ianuarie 2026 să intrăm pe un regulament actualizat.

Între timp, grupul PNL din Consiliul Local a preluat acest val de nemulțumiri al cetățenilor, l-au rostogolit și au cerut o dezbateri publică așa cum este și acum, anterioara programului pe care l-a pregătit primăria, iar astăzi ne aflăm la dezbateri publică. După cum știți, în dezbateri publică este dat și regulamentul sau actualizarea regulamentului realizat de către echipa primăriei, cu ce am identificat de la cetățeni, iar astăzi ne aflăm aici în dezbateri publică pe care grupul PNL a inițiat-o și aflăm ce mai trebuie să adăugăm la regulamentul pe care noi l-am actualizat. Asadar, vă stau la dispoziție acum cu întrebări și vă voi

raspunde la ceea ce am identificat si daca mai sunt lucruri de identificat, le luam la cunostinta si le vom adauga la regulamentul nostru.”

Domnul Urs-consilier local:”Buna ziua! Vreau sa va spun ca noi avem cel putin 770 de oameni care au semnat petitia online in acest sens si care au inteles ce anume s-ar potrivi mai bine pentru parcare. Dvs. prezentati un regulament de proba cum ati spus, adoptat in vara acestui an.”

Domnul Primar:”Haideti sa intram direct in problema, sa fim operativi. Aici nu este o sedinta de consiliu local. Am venit aici cu echipa primariei si asteptam propunerile dvs., dl.Urs.”

Domnul Urs-consilier local:”As incepe cu probleme identificate de plata parcarilor, modalitatea in care se face incasarea. Oamenii din Fagaras n-au fost familiarizati cu modul de a plati parcare.”

Domnul Primar:”Eu cred ca este o problema da nu am gasit rezolvarea. Deci, spuneri dvs. solutia, faceti propunerea.”

Domnul Urs-consilier local:”Prima propunere ar fi instalarea a 5 parcometre pentru parcare din zona Pietei, pentru parcare din fata Pizzeriei ”Giulia”, pentru parcare cu acces la Cetatea Fagarasului, pentru parcare din zona centrala si pentru parcare de la Colegiul National ”Radu Negru” Fagaras.”

Domnul Primar:”Deci, pe str.Mihai Eminescu, cele doua zone fosta B.C.R si str.Mihai Eminescu.”

Domnul Urs-consilier local:”A doua problema foarte mare este programul de functionare a parcarilor publice cu plata. Cetatenii nu sunt de acord cu taxarea pe 24 ore si daca ne raportam la Brasov, exista acolo un program de taxare de luni pana vineri, in intervalul orar 08:00 – 20:00, astfel incat regimul de tarificare sa fie adaptat necesitatilor reale de mobilitate ale orasului, incepand cu ora 20:00, iar de vineri si pana luni dimineata, sa fie program gratuit. Asa dorim si noi sa fie programul de taxare a parcarilor publice cu plata si introdus acest program in regulament.”

Domnul Maga Mihai-cetatean participant la dezbaterea publica:”Eu am calatorit in multe orase si din afara tarii si nicaieri n-am intalnit acest sistem de taxare al parcarilor, pe 24 de ore.”

Doamna Secretar Genera-Lavinia Marian:”Dar in weekend se platea?”

Doamna Solomon Lorena-cetatean participant la dezbaterea publica:”Eu am locuit la Bucuresti si in unele zone da, se platea.”

Domnul Primar:”Am spus si la inceput ca noi am facut acest regulament, ca pe parcurs sa-l perfectionam, sa avem o perioada de 2,3,4, luni de zile de proba, pana la sfarsitul acestui an. Este o perioada de implementare. Politia Locala Fagaras nu a dat nicio amenda pana in momentul de fata si nici nu va da pana la sfarsitul acestui an, ci doar avertiment. Toate aceste ore, tarife au fost date la comun ca sa implementam tot ce inseamna aplicatie si celelalte aspecte ca fagaraseanul sa se obisnuiasca cu aceasta procedura. Daca va uitati in regulament, am propus astfel: ora de vara, ora de iarna si de ce? Pentru ca verificarea parcarilor se face de catre o persoana. Trebuie sa lucreze in doua schimburi, dimineata si seara. Nu poti lucra mai mult de ora 20, deci era logic ca n-o sa fie taxare 24 din 24 ore. Doar noi am asteptat sa implementam. In propunere, este ora de iarna, ora de vara. Ora de vara este pana la ora 20 taxarea, ora de iarna este pana la ora 18 taxarea. Problema parcometrelor se rezolva foarte usor fara bani pentru ca trebuie sa facem lucruri cu bani foarte putini. Ca sa lucrezi in schimburi, sa lucrezi de la ora 8 la ora 15, 18, 20 trebuie doi oameni. Acei doi oameni vor face si verificare, iar persoanele care nu reusesc sa plateasca prin sms, persoana verificatoare vine la cetateanul respectiv ajutandu-l. Si atunci, nu mai platim 15 mii de euro pe un parcometru intretinere. Nu punem parcometre doar preferential. La spital, in acea zona de exemplu, nu punem parcometre ... pentru ca tu cand vii la piata, este un parcometru la 50 de locuri de parcare. Nu poti duce la 200 mp un parcometru pentru ca se pierde un sfert de ora din acea ora in care platesti. Si atunci, acele persoane care verifica plata parcarii, da si bon celui care nu poate plati prin sms si s-a rezolvat problema cu aceeasi oameni, cu aceeasi bani si problema in sine. Omul isi face abonament fie ca este taxare pana la ora 18, fie ca este pana la ora 20. Oamenii care locuiesc in zona centrala, in principal, in zona pietonala, pe str. Mihai Eminescu, au nevoie

de o parcare rezidentiala din anumite motive: pentru ca nu pot intra in zona pietonala, pentru ca nu pot intra in curtea unde locuiesc si am gasit urmatoarele solutii: printr-o dispozitie de primar se constituie o comisie din cadrul primariei, Politia Locala Fagaras si administratorul public. Acestia merg la fata locului, analizeaza situatia si in limita a 10% din locurile de parcare pe tronson, se dau locuri de parcare rezidentiala cu pretul parcarii rezidentiale.

Mai spuneti de abonamentele care se fac pentru persoane juridice, persoane care nu sunt rezidente si vor sa-si ia loc de parcare si sunt doua tipuri de abonament: unul este acel tip de abonament pentru cei care descarca marfa de exemplu pentru anumite magazine. Noi puteam face si un pret preferential, dar ne-am gandit sa nu incurcam foarte mult cetatenii. De la data de 1 ianuarie 2026 se vor gasi locuri de parcare, dupa ce se aseaza lucrurile. Daca discutam de zilele de sambata si duminica, noi putem renunta la taxarea parcarilor in aceste doua zile de weekend, nu este o problema, dar va spun ca in toate orasele din tara, in zona central, se taxeaza parcare si sambata si duminica. Noi avem in Fagaras Cetatea Fagarasului. La Cetate vin turisti. Ce avantaj au fagarasenii? Pentru ca argumentele aduse mai devreme nu sunt fezabile sa stea turistii sa se simta ok in zona noastra. Noi n-avem niciun avantaj pentru ca sambata si duminica sunt gratuite parcarile. Vom avea un avantaj daca ele sunt platibile si asa avem bani la bugetul local. De aceea am spus ca sambata si duminica sa fie cu taxare parcarile ca sa ne vina bani si din afara. Deci eu zic sa ramana varianta cu taxarea parcarilor si in zilele de sambata si duminica."

Domnul Trimbitas-administrator public al UAT Fagaras:"Gradul de vizitare al Cetatii Fagarasului si al zonei noastre este mult mai ridicat in weekend decat in timpul saptamanii."

Domnul Cupu-consilier local:"Pentru celelalte zone, cu precadere pentru acei cetateni care au abonament residential, 15 minute sa aiba gratuitate celelalte parcare. Dar cum cuantificam? Aici este o problema. Daca cumva dvs., dl.Primar impreuna cu specialistii dvs. nu gasiti o varianta, o solutie in acest sens, eu, pana la dezbaterea publica de saptamana viitoare din data de 2 decembrie 2025, o sa incerc sa gasesc o solutie si atunci o sa v-o si comunic."

Domnul Primar:"Sunt de acord. Noi n-am gasit o modalitate in acest sens, dar daca dvs.o gasiti pana la dezbaterea publica din data de 2 decembrie 2025, va rog sa ne-o spuneti atunci."

Domnul Urs-consilier local:"La spital, in acea zona propun 150 de locuri de parcare, in loc de 50 de locuri de parcare. Eliminati taxarea. Acolo vin oameni cu probleme."

Domnul Primar:"Acolo am dat drumul la un ambulatoriu nou si am deschis poarta. Nu era activitate ca sa functioneze. Pentru cei care merg la ambulatoriu, am deschis poarta si pot intra acolo unde au nevoie. In fata spitalului era o aglomeratie de nedescris, de masini pentru ca angajatii spitalului isi parcau acolo masinile, iar pacientii nu mai aveau unde parca. Parcarea aceea este pentru pacienti, iar angajatii spitalului, in momentul de fata, pot veni cu transportul in comun, sau merg pe jos acolo."

Domnul Cupu-consilier local:"Parcarea de la spital nu este doar pentru pacienti."

Domnul Primar:"Prin efectul platii, angajatul nu-si lasa masina acolo la spital 8 ore."

Doamna Covaliu Mihaela- consilier local:"Nu sunt parcare suficiente acolo. Lucrez acolo si cunosc situatia."

Domnul Primar:"Este suficient spatiu in interior. Eu am facut multe dezbateri publice si la ultima dezbaterie publica de la Casa Municipala de Cultura, acum cativa ani de zile, mi s-a cerut expres sa punem parcarile cu plata si mi s-a cerut acest lucru de foarte multi oameni."

Doamna Pipirig Mariana-cetatean participant la dezbaterea publica:"As vrea sa va intreb daca parcarile pentru taxiuri raman aceleasi?"

Domnul Primar:"Da."

Domnul Trimbitas-administrator public al UAT Fagaras:”Le-am mai aranjat oarecum, astfel incat sa fie descentralizate, sa nu fie foarte multe locuri de taximetriști.”

Doamna Pipirig Mariana-cetatean participant la dezbaterile publice:”Si distantarea dintre ele in zona aceea a spitalului?”

Domnul Primar:”La zona spitalului va referati si inainte cand ati intrebat de taxiuri? Credeam ca la modul general. Acolo sunt una langa alta la Policlinica. Va trebui sa facem parcare si in curtea spitalului. In momentul de fata, Policlinica actuala cu tot spitalul va intra pe o eficientizare si o consolidare si atunci ambulatoriul se va muta tot acolo si sa facem locuri de taxi si acolo.”

Doamna Rusu Valeria-cetatean participant la dezbaterile publice:”Pe str.George Cosbuc problema este cu blocajele. Pe mine ma deranjeaza foarte mult acest lucru. Am facut si o sesizare la primarie acum doua saptamani si nu am primit niciun raspuns. Locuiesc pe str.George Cosbuc, nr.26.”

Domnul Primar:”Str. George Cosbuc este o strada cu sens unic. Pe strazile cu sens unic am facut si locuri de parcare pentru ca astfel era o problema. Persoanele au fost anuntate, au fost puse in posta instiintari. Noi, in fiecare an trimitem 18 mii de scrisori de la serviciul de taxe si impozite locale si cand sunt situatii de genul acesta, Politia Locala Fagaras merge si pune pe scara blocului si pe strada respectiva, anunt si spune despre ce este vorba. Dvs.daca ati depus cerere in acest sens, se va rezolva problema. Noi vom media aceasta situatie. Eu, de regula vreau sa rezolv toate problemele cetatenilor, dar trebuie si putina rabdare pentru ca doar asa se pot rezolva problemele, cu rabdare si intelegere.”

Domnul Primar:In urma acestor discutii, incheiem aceasta dezbateri publice si va multumim pentru prezenta.

Drept pentru care, s-a incheiat prezenta minuta in 2 exemplare

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Consilier responsabil pentru relația cu societatea civilă	Pică Petronela	



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

LISTA PREZENȚĂ

Proiect act normativ: modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș.

Data: 24.11.2025, Ora 15:00 – FĂGĂRAȘ

Nr. crt.	Nume și prenume	Instituție/ Organizație și funcție	Telefon / Email	Semnătură
1	CUPU Lucian	Consilier Local		
2	COVALIU MIHAELA MARIA	CONSILIER LOCAL		
3	Uros Gustian	Consilier local		
4	Ionu Faleria	pensioner		
5	SOLOMON LORENA-NICOLETA	localnic		
6	MAGA MIHAI	CETĂȚEAN FĂGĂRAȘ		
7	MATEI MARIUS GEORGE	ȘIPL		

Nr. crt.	Nume și prenume	Instituție/Organizație și funcție	Telefon / Email	Semnătură
8	PUJA COSMIN - - MARICU	SERVICIUL POȘTĂ LOCALĂ FĂGĂRAȘ		
9	PICĂ PETRONELA	PRIMĂRIA FĂGĂRAȘ, consilier		
10	LUȘU DANIEL	MUN. FĂGĂRAȘ DIR. EXECUTIV BUSEI-FINANȚE		
11	TRIMBÎȚĂȘ SILVIU	MUN. FĂGĂRAȘ ADMINISTRATOR PUBLIC		
12	Moșcu Lavinia	Mun. Făgăraș Secretar General		
13	Încălac Petronela	Mun. Făgăraș consilier județ.		
14	Klein Johanna	Biserica Evanghelist Făgăraș		
15	Pîrîiță Mariana	FgN T. Vladim Pl 14/C/17		
16	Vladimir Vărzaru	Reprezentant PNL Fg		
17				
18				