



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr.58104 din 04.12.2025

Minuta dezbaterii publice organizate la sediul Primăriei Municipiului Făgăraș,
în data de 02.12.2025, referitoare la:

**Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a
parcărilor publice cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș și încetarea
efectelor HCL nr. 189/31.07.2025**

În baza prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria Municipiului Făgăraș a organizat luni, 2 decembrie 2025, ora 15:00 la sediul primăriei, o dezbatere publică cu privire la proiectul: **aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș și încetarea efectelor HCL nr. 189/31.07.2025**

Proiectul a fost publicat pentru consultare pe site-ul:

https://www.primaria-fagaras.ro/monitorul_local/dezbateri_publice

La dezbaterea publică au participat: dl. Primar-Gheorghe Sucaciu, doamna Secretar General-Lavinia Marian, reprezentanți ai Primăriei municipiului Făgăraș, ai Serviciului de Poliție Locală și ai societății civile, reprezentând în total un număr de 22 persoane, cu prezență fizică.

Lista de prezență este anexată prezentei.

Domnul Primar: "Cred ca la inceputul lunii septembrie 2025 a fost infiintat regulamentul de parcare publice si vreau sa fac o mica introducere. Au fost cereri foarte multe si de la cetateni, in zona central sa se faca parcare publice cu plata si este singura solutie ca pe parcursul zilei, cetatenii care au nevoie de aceste parcare publice, sa le poata folosi. Ele sunt lasate la liber. Va spun ce fenomene am descoperit noi. Vin oameni foarte multi de pe sate, se intalnesc in Fagaras, vin cu 5 masini, lasa 4 masini, o masina pleaca in Brasov sau in alta parte, iar pe parcursul zilei, 4 parcare sunt ocupate, iar cetatenii din Fagaras care au nevoie sa vina in zona centrala, nu gasesc parcare. Si peste tot, in toate orasele din Romania, parcarile sunt cu plata. Am incercat anul trecut cred, am facut o licitatie ca sa cumparam parcometre, am cumparat parcometre, am facut contractul, au adus parcometrele si dupa ce au adus parcometrele, ne mai trebuiau nu stiu cati bani ca sa le puna in functiune. Adica, nu stiu se cereau tot felul de chestii. Initial, ei, dupa licitatie, cand am incheiat contractul, spuneau ca merg cu panouri solare, dar ele nu functioneaza cu panouri solare. Am cumparat, am incheiat contractual, se plateste la sfarsit si atunci, am gasit solutia ca prin aceasta aplicatie prin sms, asa cum functioneaza si celelalte orase si dupa cum vedeti, Brasovul renunta la parcometre pentru ca sunt costisitoare si greu de intretinut. Se sparg foarte multe parcometre pentru a lua banii de acolo, sunt multe probleme care apar si am gasit aceasta solutie pentru a gestiona cele 6 locuri de parcare din Municipiul Fagaras. Ne-am gandit sa facem si tarife diferite, dar am zis sa mergem etapizat. Sa dam drumul la regulamentul, oamenii sa se obisnuiasca. Dupa cum vedeti, politia doar a verificat, a dat avertismente, n-a amendat pe nimeni ca oamenii sa se obisnuiasca si sa vedem ce probleme apar in astea 2,3 luni de zile. Bineinteles ca la un moment dat, s-a facut o lista cu nemulțumirile oamenilor, s-au urcat puțin pe nemulțumiri, așa sunt oamenii critici, politici, incercam sa ne aducem anumite beneficii din punct de vedere electoral. Eu am spus mereu ca trebuie sa treaca 2,3 luni de zile, sa se obisnuiasca oamenii, sa vina de la dvs. toate problemele pe care le-ati intampinat si noi sa le rezolvam. Problemele pe care noi le-am identificat pana in momentul de fata, vorbim de acei oameni care locuiesc in zona pietonala, de exemplu, aici in fata primariei, pe str. Mihai Viteazu. Am dat exemple pentru ca poate mai sunt si alte zone care se pot incadra in solutia pe care noi am gasit-o si anume ca, acolo oamenii efectiv nu au unde sa parcheze pentru ca au curtea foarte ingusta, sunt alte

probleme si ne-am gandit ca, noi avand limita de parcare pe tronson, in limita a 10% din limita de parcare cu o comisie de la primarie, analizeaza zona, curtea cetateanului. Noi facem aceste lucruri pentru ca procedural, noi nu actionam corect, la un moment dat Curtea de Conturi vine si spune ca nu s-a actionat corect daca nu s-a avut raport de la comisie. Comisia respectiva face raport, se introduce in aplicatie si se taxeaza ca si o parcare de resedinta. Se da, in limita locurilor disponibile, un loc in apropierea locuintei. Daca mai raman in cei 10% locuri, se mai da si la a doua masina, dar undeva mai departe. Prima masina are la dispozitie locul de parcare cu 137 lei/an. Alta problema pe care noi am identificat-o, este orarul si anume, ora de vara taxare ora 8-20, iar ora de iarna taxare ora 8-18. Noi vom lucra in doua schimburi ca verificare si dupa ora 20 nu mai este schimb. Deci, ora era previzibila ca se modifica. Am mai avut o problema si am avut solicitari din afara Municipiului Fagaras. De exemplu, cei care vin din Dragus si nu reusesc sa-si plateasca parcare cu sms. Am vazut in Sinaia, de exemplu, ca acolo unde erau niste zone putin mai retrase, existau acei verificatori, care mergeau cu telefonul avand niste telefoane special, dar aveau si bon fiscal si nu trimiteau sms-ul. Deci se poate plati fie cu sms, fie cu bon. Asa vom proceda si la noi. Vom identifica zonele vulnerabile si zona vulnerabila este la Piata de exemplu, la spital si vom mai vedea unde este zona vulnerabila, iar acel verificator, cand vine persoana care nu poate sa plateasca prin sms, ii va da bon si se va rezolva problema. Pentru ca daca am cumpara parcometre, pe langa faptul ca sunt destul de scumpe, nu poti cumpara parcometre ca sa rezolvi doar o problema. Trebuie sa cumparam 12 sau 15 parcometre, iar ca sa cumparam 15 parcometre ne costa 100 mii euro, ceea ce nu cred ca este cazul. SMS-ul se poate trimite si de pe un telefon cu tastatura. Dar vor rezista acei verificatori care vor da acel bon. Pe parcurs, daca vedem ca lucrurile nu functioneaza cum ne-am gandit noi, vom gasi o solutie sa cumparam parcometre doar in zona Pietei, doar in zona spitalului. Bineinteles ca orice obisnuinta cand tu mai ales ca autoritate, vii si faci o schimbare, exista nemulțumire. Este normal, dar trebuie cumva treptat sa sarim niste etape si sa ajungem la un nivel pe care ni-l dorim si noi."

Cetatean participant la dezbatere publica: "Suntem de la Biserica Adventista, vrem sa beneficiem de ceva reducere. Ne intalnim joi seara si sambata de la 10-13 si de la 17-18".

Domnul Primar: "Dar pentru cate locuri de parcare?"

Cetatean participant la dezbatere publica: "Depinde, pentru ca pot veni oameni si din alte localitati. Deci daca ar fi de 52 de ori pe an. Numai atunci ne intrunim."

Domnul Primar: "Ne vom gandi si vom vedea ce se poate face in acest sens. Sa vedem cum putem pune in aplicare acest lucru."

Cetatean participant la dezbatere publica: "Eventual sa avem un talon."

Domnul Primar: "Nu trebuie. Ne gandim. Pe baza de un abonament anual cumva de 52 de ori, de cate ori folositi parcare, cum ati spus si dvs. deci, sa nu fie pe 365 de zile."

Cetatean participant la dezbatere publica: "In regula. Multumim!"

Alt cetatean participant la dezbatere publica: "Eu locuiesc in zona Mihai Viteazu si ati spus ca veti face un abonament si ce valoare va avea acel abonament?"

Domnul Primar: "La fel ca si cele rezidentiale - 137 lei/an."

Cetatean participant la dezbatere publica: "Dar eu am o masina pentru firma."

Domnul Primar: "Deja pentru masina pentru firma, trebuie luat abonament normal pentru ca foloseste parcare publica. Nu putem face facilitate in acest sens. Nu stiu daca ne permite legea sa facem si pentru firme."

Doamna Secretar General-Lavinia Marian: "Cele pentru resedinta se fac in limita a 200 m."

Domnul Primar: "Va puteti pune blocator acolo."

Cetatean participant la dezbatare publica: "In acea zona parcheaza si autocarele."

Domnul Administrator Public-Silviu Trimbitas: "S-a rezolvat problema pentru ca cei care parcau erau diferiti transportatori si s-au organizat, amenajat 7 locuri de parcare special pentru autocare, la alte dimensiuni, doar ei sa stea acolo."

Domnul Primar: "Noi ne-am gandit sa lasam taxare parcare si sambata si duminica. Ca si avantaj pentru fagaraseni, nu avem. Atunci vin turistii la Cetatea Fagaras si atunci trebuie sa plateasca si parcare pentru ca daca noi dam gratuitate, de fapt ne platim doar noi parcare. Trebuie sa mai aducem bani la buget, si din afara. Nu cred ca pentru fagaraseni ar fi o facilitate pentru ca sambata si duminica sa fie gratuita parcare."

Cetatean participant la dezbatare publica: "Si cu cele doua chioscuri care sunt acolo care blocheaza niste locuri de parcare? Nu pot fi relocate altundeva?"

Domnul Primar: "Ei platesc parcare. Acolo in acea zona nu cred ca sunt marcate locurile de parcare. Au inchiriat domeniul public, este mai mult decat ar fi o parcare normala. Dar acolo sunt suficiente locuri de parcare."

Un alt cetatean din zona Cetatii: "Sunt de acord sa se puna blocatoare acolo."

Domnul Primar: "Da, si noi ne-am gandit ca este in regula sa se puna blocatoare pentru ca altfel, nu gasiti parcare."

Domnul Viceprimar-Marius Cerghizan: "O sa fie plin pentru ca deja s-au vandut foarte multe abonamente pentru parcare, care sunt doritori sa parcheze pe centru."

Cetatean participant la dezbatare publica: "Intaietate ar trebui sa aiba locatarii."

Domnul Viceprimar-Marius Cerghizan: "Da, dar in abonament nu se specifica acest lucru."

Domnul Primar: "Da, va avea intaietate locatarul. Daca nu va puneti blocator, vor fi probleme."

Cetatean participant la dezbatare publica: "Blocatorul ar trebui permis la cei care au 24 de ore abonamentul."

Domnul Primar: "Asa este."

Cetatean participant la dezbatare publica: Domnul Carligeanu: "Sunt familii cu 3,4 copii care vor sa parcheze si nu au unde. Am vazut ca acest lucru este si la Brasov, Bucuresti. Nu cred ca este asa greu sa stergeti o linie albastra si sa faceti doua locuri de parcare."

Domnul Primar: "Trebuie doar sa diminueam numarul de locuri."

Cetatean participant la dezbatare publica: Domnul Carligeanu: "Da, sa se diminueze."

Domnul Primar: "In regula. Vom nota. Doar ca trebuie sa diminueam numarul de locuri si in regulament. Vom analiza situatia."

Cetatean participant la dezbatare publica: Domnul Carligeanu: "Sunt autoturismele care au 5,1 m, 5,2 m, sau sunt familii care au 10 copii care au microbus. Unde trebuie sa parcheze acestea, cand desi este greu sa gestionezi o situatie?"

Doamna Secretar General-Lavinia Marian: "Sunt locuri special amenajate de parcare in jurul Cetatii."

Cetatean participant la dezbateri publica: "La sanctiuni, se sanctioneaza cu amenda daca ai depasit timpul de parcare. Apare si blocarea rotilor."

Domnul Administrator Public-Silviu Trimbilas: "Prima sanctiune este cea de tarif majorat. Pentru a nu lua amenda, se va putea plati un tariff majorat in valoare de 30 lei si. Daca nu o sa se plateasca nici acel tarif majorat, agentul constatator va vedea ca nu este platit acel tarif majorat si abia dupa aceea se va da amenda."

Domnul Primar: "Ele sunt graduale."

Cetatean participant la dezbateri publica: "Domnul Carligeanu:"Banda de la bordura nu putem sa o transformam in loc de parcare?"

Domnul Primar: "Ati participat cand am discutat de Planul de Mobilitate Urban? Haideti ca va explic. Infrastructura in Fagaras in principal, s-a facut pe acel Plan de Mobilitate Urban. La nivelul Comisiei Europene s-a decis sa se aloce bani pentru orasele resedinta si municipii, diferite ca suma, pentru a reconfigura mobilitatea urbana si anume: noi puteam accesa in programul respectiv sa cumparam autobuze pentru transport in comun, sa construim asfaltul pentru autobuze, sa construim piste de biciclete, sa cumparam biciclete si sa facem trotuare pentru mobilitate pe jos. Noi nu aveam cum sa facem infrastructura daca nu ne prezenta proiectul asa cum v-am spus mai devreme, ca sa putem construi infrastructura. Nu aveam cum sa facem pe bulevard unde era obligatoriu si veti vedea ca se va da drumul la statiile de autobuz cu cronometru. Si in orasele mari se intampla asa ceva.

Cetatean participant la dezbateri publica: "Pe str.Libertatii parcarile vor fi cu plata?"

Domnul Administrator Public-Silviu Trimbilas: "Ele sunt prinse in regulament chiar daca nu sunt marcate acum cu culoare albastra. Urmeaza sa ne ocupam si de acest lucru. Din cauza timpului, meteorologic vorbind, nu am reusit sa le facem. Este valabil acest lucru si pe str. Doamna Stanca pana la sensul giratoriu de la Bioclinica."

Domnul Urs-consilier local: "Vin sa sustin un punct de vedere si totodata sa inod dezbateri publica care a avut loc saptamana trecuta in care au fost expuse puncte de vedere si evident, sustinerea a mai bine de 700 de cetateni. In parte, le-am validat de data trecuta, fiind vorba de programul de taxare care ii propusesem de 12 ore, de la ora 8-20. S-a venit cu un program mai imbunatatit ceea ce este foarte bine. In continuare vreau sa sustin ceea ce oamenii isi doresc, acea plata prin acele parcometre. Poate gasim o varianta si mi-a placut ideea pe care o sustineti ca acum veti merge pe oameni care vor taxa efectiv si daca nu va functiona aceasta varianta, sa venim cu varianta de parcometre, ceea ce este mai usor. Acel demers pe care l-am initiat ca venit cu o completare sa eliminam taxarea in weekend pentru tot orasul. Dat fiind faptul ca orasul in weekend poate fi plin de turisti sunt puncte de vedere, dar eu ma gandesc in principal la antreprenorii din Horeca, restaurant, cafelele si hoteluri, beneficiar directi ai acestor oameni turisti in Fagaras si in mod normal si firesc ar fi ca turistii care vin sa fie incurajati si sa nu se simta stresati ca trebuie sa plateasca in weekend sau peste, o taxa de parcare si sa-si aloce acel timp suficient ca sa decopere orasul asa cum ne dorim. Am inteles ca este un castig direct la primarie, ca se incaseaza niste taxe din parcare, dar totusi trebuie sa ne gandim si la beneficiar direct al unor cetateni care de altfel, tin deschisa lumina si activitatea in Fagaras. Un alt aspect pe care l-am propus tot in dezbateri publica este parcare a aflata in zona spitalului. In zona spitalului, oamenii nu vin de bucurie, ci vin in situatii critice, de urgenta sa isi lase poate un pacient la spital si atunci noi trebuie sa le cream spatiu in care sa nu se simta stresati ca trebuie sa plateasca parcare de acolo. Nu cred ca ne imbogatim noi municipiul, taxand pe locuri de parcare in zona spitalului. Am vrut sa fac aceasta paralela si sa aduc la dezbateri de saptamana trecuta care a avut loc aici la aceasta masa unde ne-am expus punctele de vedere, tocmai in ideea ca mie imi place ca pe subiectul acesta, initial nu a avut loc o dezbateri asa cum este aceasta si cea de saptamana trecuta, acum avem doua si din dezbaterile publice lumea are de castigat. Ma bucur ca parte din idei au fost preluate. Saptamana trecuta ramasesem cu un subiect deschis. Este vorba de cetatenii Fagarasului care au abonamente de resedinta. Abonamentele de resedinta vin direct la bugetul local. Putem sa cream o facilitate pentru cel care deja isi plateste un abonament de resedinta prin neplata sau facilitatie de un sfert de ora. In momentul in care ai un proprietar care are un abonament de resedinta, el isi inchiriaza acel loc cu nr. de inmatriculare. Automat daca acel pachet se transfera la furnizorul

aplicatiei, sa zicm 1000 nr. de inmatriculare, se regimenteaza in aplicatie, ceea ce pentru aplicatie este o chestie foarte simpla. In momentul in care proprietarul isi pune nr. de inmatriculare, automat i se deschide casuta cu un sfert de ora gratuit cu obligatia ca dupa un sfert de ora, sa isi plateasca pentru o ora. Eu asa as vedea un proiect, cumva o sinergie intre cele doua proiecte pe care le-am avut in dezbatere publica si saptamana trecuta, si saptamana aceasta, pentru ca altfel, ne vom trezi in situatia in care cetatenii orasului vor fi in continuare nemultumiti si noi va trebui sa intervenim din nou pe regulamentul de parcare. Multumesc!"

Domnul Primar:"O sa discutam cu specialistii sa vedem daca este posibil acest lucru. La spital in acea zona daca nu avem taxa pe locul de parcare, nu veti gasi loc de parcare. Toate firmele care sunt vis-à-vis de spital isi parcheaza masinile pe locurile de parcare destinate spitalului. N-o sa gaseasca pacientul sau cel care aduce pacientul, parcare si s-a intamplat lucrul acesta, daca merge la spital. Daca vorbim de cele 15 minute, o sa discutam cu cel care gestioneaza acest soft sa vedem daca se poate ca din parcarile rezidentiale sa se preia numerele ori aplicatia aceasta. Deci, facem ceva complicat si nu stiu daca nu incurca mai mult. Eu zic sa se functioneze deocamdata asa si mai perfectam apoi toate aceste lucruri pentru ca nu gasim o modalitate acum ca pe fiecare parcare sa fie plasat un sensor care cronometreaza si alea costa. Noi deocamdata trebuie sa gasim varianta cea mai buna ca din obisnuinta de a parca fara sa platesti, sa se ajunga sa se plateasca si vom imbunatati insa diversificat. Aceasa ar fi a doua etapa de modificare a regulamentului. Probabil vor mai fi si alte etape in acest sens. Daca vor mai fi probleme, venim, le discutam, dar incercam sa gasim o solutie.

Domnul Urs-consilier local:"Cred ca o zonare care sa se faca tot din aplicatie, nu este vreo inginerie pentru ca se modifica foarte usor, inclusiv zona Cetatii unde este mai aglomerata, zona centrala, o alta zona. Eu cred ca ar fi benefic pentru cetateni."

Cetatean participant la dezbatere publica:" Despre preturile diferite la parcare, ce ne puteti spune?"

Domnul Primar:"Vom analiza si aceste aspecte. Noi am mers in a doua etapa. Acum avem indicatori 524 pentru un pret. Daca se face pret diferentiat, mai trebuie sa punem un indicator si punem indicatoare de preturi preferential si mai facem si tot asa. Dupa ce se obisnuiesc oamenii, mergem in urmatoarea etapa."

Cetatean participant la dezbatere publica-Domnul Carligeanu:"Locurile de parcare publice fara plata au mai ramas in Fagaras?"

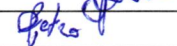
Domnul Primar:"Au ramas foarte putine. Ca sa obisnuiesti oamenii, trebuie infrastructura."

Cetatean participant la dezbatere publica-Domnul Carligeanu:"O dezbatere publica pe tema pistelor de biciclete din oras ati facut?"

Domnul Primar:"Da, am facut si chiar si dvs.ati participat pe vremea aceea si ati fost de acord. Am avut planse pe perete si inclusiv dvs. ati fost aici ca si sustinator, ca si consilier ati venit si v-am explicat."

Cetatean participant la dezbatere publica-Domnul Carligeanu:"Cand am participat eu atunci. Sunt de acord cu piste de biciclete dar ati umplut tot orasul cu piste de biciclete."

Domnul Primar:In urma acestor discutii, incheiem aceasta dezbatere publica si va multumim pentru prezenta."

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Semnătura
1	Intocmit, Consilier juridic	Jurcovan Petronela	
2	Consilier responsabil pentru relația cu societatea civilă	Pică Petronela	



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

LISTA PREZENȚĂ

Proiect act normativ: aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș și încetarea efectelor HCL nr. 189/31.07.2025

Data: 02.12.2025, Ora 15:00 - FĂGĂRAȘ

Nr. crt.	Nume și prenume	Instituție/ Organizație și funcție	Telefon / Email	Semnătură
1	BICA BOGDAN	Rezident Str. Mihail Viteazul		
2	COMSA ALEXANDRU	STR. 13 DECEMBRIE BL. 12 C+P+R		
3	LAURIS MIHAI	Biserica ADVENTISTĂ		
4	Berger Paul	Biserica Adventistă		
5	CĂRLIGĂU ANDREI	COMITETUL JUDEȚEAN BRAȘOV		
6	PUIA COSMIN	POZIȚIA LOCALĂ FĂGĂRAȘ		
7	Popa Bogdan	Republicii 15, Făgăraș		

Nr. crt.	Nume și prenume	Instituție/Organizație și funcție	Telefon / Email	Semnătură
8	Moldovan Roxana	CNOS		
9	POPA OVIDIU	SOMER		
10	SANDU ILIAN	SOMER		
11	MOLDOVAN LIVIU	Profesor		
12	STIRBU COSMIN	CONSTRUCȚII LOCAL		
13	Moriciu Lavinia	Mun. Făgăraș Secretar General		
14	Țurcanu Petronela	Mun. Făgăraș cons. județ.		
15	PICĂ PETRONELA	Mun. Făgăraș, consilier		
16	Pătrașcu Mariana	FAG: T. 11/90. 11/01/97		
17	SUCACIU GHEORGHE	GRIMAR, MUN. FĂGĂRAȘ		
18				

Nr. crt.	Nume și prenume	Instituție/Organizație și funcție	Telefon / Email	Semnătură
19	CERGHIZAN MARIUS	UAT FĂGĂRAȘ		
20	TRINHIȚAȘ SILVIU	UAT FĂGĂRAȘ		
21	ZARĂ ADRIAN - ION	UAT FĂGĂRAȘ		
22	Vin Gurbian	Cetățean al Făgărașului		
23	Vălcareu Vladimir	Reprezentant PNL Fg.		
24				
25				
26				
27				
28				
29				

Încheiat astăzi, 02.12.2025, ora 16²⁵

[Signature]