



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRĂREA nr. 226 **din data de 31.08.2020**

- privind aprobarea proiectului, a fișei de proiect de investiție în domeniul mobilității urbane „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD” și a coridorului de mobilitate integrat din zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș SUD în vederea participării Municipiului Făgăraș în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ, **întrunit în ședință extraordinară - de îndată,**

Luând în dezbateră proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea proiectului, a fișei de proiect de investiție în domeniul mobilității urbane „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD” și a coridorului de mobilitate integrat din zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș SUD în vederea participării Municipiului Făgăraș în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020,

Analizând Raportul de specialitate nr. 43416/21.08.2020 al Biroului implementare proiecte de finanțare, relații internaționale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Făgăraș și Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 43416/1/21.08.2020 prin care se propune aprobarea proiectului, a fișei de proiect de investiție în domeniul mobilității urbane „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD” și a coridorului de mobilitate integrat din zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș SUD în vederea participării Municipiului Făgăraș în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020,

În conformitate cu Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic,

În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 88/27 mai 2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM),

Urgența aprobării proiectului fiind data de încheierea sesiunii de depunere a fișelor de proiecte la ADR Centru în data de 31.08.2020,

În temeiul art. 129 alin (1) și alin. (2) , lit b) și lit c), art 139 alin. (3), lit.g) și lit. i) și art.196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Aprobă proiectul „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD” și participarea Municipiului Făgăraș în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 cu proiectul „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD”.

ART. 2. Aprobă Fișa de proiect de investiție în domeniul mobilității urbane „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD” – **Anexa 1** parte integrantă a hotărârii.

ART.3. Aprobă coridorul de mobilitate integrat din zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș SUD: Făgăraș - Beclean - Dridif - Voila - Sâmbăta de Jos - Rucăr - Olteț - Viștea de Jos - Ucea de Jos - Ucea de Sus - Victoria - Viștea de Sus - Drăguș - Sâmbăta de Sus – Lisa – Pojorta - Voivodeni - Ludîșor - Luța - Gura Văii - Recea – Săsciori - Hurez - Copăcel - Sebeș - Mărgineni – Hârseni - Ileni - Bucium - Toderița – Șercăița - Șinca – Ohaba - Vad - Perșani - Șercaia - Mândra - Făgăraș.

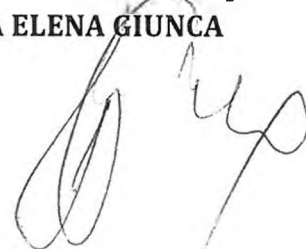
ART. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Făgăraș, prin Biroul implementare proiecte de finanțare, relații internaționale.

ART. 5. Prezenta se comunică persoanelor fizice și juridice interesate și se dă publicității în Monitorul Oficial al Municipiului Făgăraș, prin grija Secretarului General al Municipiului Făgăraș.

**Președinte de sedință,
ION NEGRILĂ**



**Contrasemnează,
Secretarul General al Municipiului,
LAURA ELENA GIUNCA**



Hotărârea s-a adoptat cu **14 voturi pentru**
Consilieri în funcție – 18
Consilieri prezenți - 14



Prezenta hotărâre se comunică:

- 1 ex. dosarul de sedință
 - 1 ex. colecție
 - 1 ex. Prefectură
 - 1 ex. Primar
 - 1 ex. Secretar
 - 1 ex. Direcția Buget Finanțe
 - 1ex. Birou implementare proiecte de finanțare, relații internaționale
 - 1ex. Afișare
- Cod: F-50**

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Domeniul investiției: Mobilitate urbană
2.	Ordinea de prioritate a domeniului la nivelul entității beneficiare: 1
3.	Data depunerii la ADR 31.08.2020
4.	Instituția/structura beneficiară UAT MUNICIPIUL FAGARAS
5.	Titlul Proiectului de investiție „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD” ¹
6.	Persoana de contact: Nume: PEPTEA FLORINA Telefon: 0721212433 E-mail: proiecte@primaria-fagaras.ro
7.	Obiectivele proiectului de investiție <p>Obiectivul general: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, prin proiect se urmareste dezvoltarea mobilitatii regionale prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.</p> <p>Proiectul vine in intampinarea Obiectivului de Politic2 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” - Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Fagaras, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatatirii eficientei transportului public de calatori, a frecventei si a timpilor sai de parcurs, accesibilitatii, transferului catre acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum si a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii mijloacelor de transport public si a modurilor</p>

¹ Un UAT poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de mobilitate urbană.

	<p>nemotorizate in detrimental transportului cu autoturismele personale.</p> <p>Obiectivul specific:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Reducerea până în anul 2030 emisiilor de CO2 în zona ce face obiectul investiției cu 6,8 % ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și introducerea în transportul în comun a unui 30 de autobuze electrice de capacitate medie. 2. Creșterea până în anul 2030 a numărului de utilizatori a transportului în comun în zona urbana funcțională/metropolitană Făgăraș SUD cu 230 % ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ (autobuze electrice, implementarea unui sistem de eticketing, modernizarea stațiilor de transport in comun, crearea unui sistem de management al traficului pana la finalizarea proiectului la nivelul zonei urbane funcționale/metropolitane Făgăraș SUD. 3. Dezvoltarea până în anul 2030 a sistemului de transport velo prin realizarea a 50 km de piste de biciclete si până la finalizarea implementării proiectului la nivelul zonei urbane funcționale/metropolitane Făgăraș SUD, estimându-se o creștere cu 17% a numărului de utilizatori.
8.	<p>Rezultate așteptate ale proiectului de investiție</p> <p>RCR 50 - Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului - 100.000 persoane RCR 62 - Număr anual de pasageri ai transporturilor publice - 350.000 pasageri RCR 64 - Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile - 100.000 biciclisti</p>
9.	<p>Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție</p> <p>RCO 57 - Material rulant ecologic pentru transportul public - autobuze electrice achiziționate 30 buc RCO 58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin - 50 km piste/trasee de biciclete construite/modernizate/extinse RCO 59 - Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) care beneficiază de sprijin - achiziționare /instalare 30 statii de incarcare electrice pentru autobuzele electrice RCO 60 - Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate - 37 orașe și localități</p>
10.	<p>Justificarea proiectului de investiție</p> <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul</p> <p>Proiectul face parte din lista de interventii majore din PMUD Făgăraș 2015 - 2030, regasindu-se in planul de actiune si a fost inclus si in lista proiectelor strategice din cadrul Strategia de dezvoltare a Municipiului Fagaras 2014 - 2020. Activitățile proiectului se regasesc ca intervenții separate în cadrul PMUD după cum urmează:</p> <p>D - Achizitia de mijloace de transport ecologice; E - Implementare Sistem Informatizat Managementul Transportului (SIMT); G - Implementare Sistem Management Trafic;</p>

H - Modernizare stații de transport în comun - etapa III
 J - Campanie de informare și conștientizare beneficii transport durabil

În contextul dezvoltării sistemului de transport public la nivel regional și în vederea creării de infrastructură în contextul dezvoltării urbane Mobilitate 2030 pentru conectarea municipiului la zonele periurbane se propune, prin fișa de proiect **F39** - Dezvoltarea unui sistem regional de transport public în comun, care să integreze localitățile din zona funcțională urbană a municipiului.

Pe termen mediu, se intenționează dezvoltarea unui sistem de transport public regional care să deservească localitățile din zona Făgăraș - proiectul **F39**.

Pentru transportul public regional, în PMUD se propune realizarea unui ADI cu membri localitățile din zona funcțională urbană, care va avea ca scop delegarea serviciului de transport public unui operator regional, care să deservească fluxurile de navetisti dintre localitățile rurale și municipiul cu rol polarizator.

Pe termen lung este propus proiectul **F40** pentru dezvoltarea infrastructurii în zonele de expansiune urbană **F40** - Dezvoltarea infrastructurii în zonele de expansiune urbană Etapa III (2024-2030).

b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

Proiectul va cuprinde acțiuni integrate pentru modernizarea facilităților destinate bicicliștilor și transportului în comun, astfel:

- achiziția de autobuze ecologice care vor cicla pe liniile deservite de acest coridor;
- modernizarea stațiilor de așteptare transport în comun;
- amenajarea de piste de biciclete;
- construirea unei autobaze și a unui terminal intermodal;
- implementarea unui sistem de e-ticketing;
- introducerea unui sistem management inteligent al traficului;
- introducerea unor curse regulate pentru localnici și turiști, în conexiune localitățile din zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș.

Coridorul de mobilitate SUD include localitățile: Făgăraș - Beclean - Dridif - Voila - Sâmbăta de Jos - Rucăr - Olteț - Viștea de Jos - Ucea de Jos - Ucea de Sus - Victoria - Viștea de Sus - Drăguș - Sâmbăta de Sus - Lisa - Pojorta - Voivodeni - Ludișor - Luța - Gura Văii - Recea - Săsciori - Hurez - Copăcel - Sebeș - Mărgineni - Hârșeni - Ileni - Bucium - Toderița - Șercăița - Șinca - Ohaba - Vad - Perșani - Șercaia - Mândra - Făgăraș.

Proiectul de investiție va fi complementar cu proiectul "Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate NORD" care se intenționează a se depune spre finanțare în perioada de programare 2021-2027 și pentru care documentațiile tehnico-economice vor fi acoperite din alte surse de finanțare decât POAT.

Coridorul de mobilitate NORD include localitățile: Făgăraș - Beclean - Voila - Cincșor -

<p>Cincu - Șoarș - Cobor - Jibert - Ticuș - Comăna - Părău - Șercaia - Mândra - Făgăraș</p> <p>Proiectele sunt complementare fizic și geografic prin faptul că există legături fizice între ele, prin amplasamentele lor. Prin intervențiile propuse se asigură continuitatea căilor de rulare rutieră și velo create/modernizate/extinse. În același timp, prin continuitatea fizică a coridoarelor propuse prin proiectele complementare se va asigura o rețea unitară de comunicații pentru SMT (fibra optică) propusă a fi implementată la nivelul întregului teritoriu, dar împărțit în cele 2 proiecte complementare.</p>
<p>c) Proiectul se află pe lista de rezervă a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:</p> <p>Proiectul nu se află pe lista de rezervă a POR 2014-2020</p>
<p>d) Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate este clarificat</p> <p>Investițiile finanțate prin proiect vor fi realizate pe imobile care se află în proprietatea publică/privată a unităților administrativ teritoriale incluse în coridorul de mobilitate sau pe imobile asupra cărora unitățile administrativ teritoriale pot să demonstreze dreptul de administrare sau suprafață.</p>
<p>e) Experiență în gestionarea de proiecte similare</p> <p>1. Titlu: „MODERNIZAREA CORIDORULUI DE MOBILITATE URBANĂ INTEGRATĂ ÎN ZONA INDUSTRIALĂ A MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ” - SMIS 119358, POR 3.2 Obiectivul general al proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Valoare: 43.857.976,90 lei, inclusiv TVA aferent.</p> <p>2. Titlu: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș” - SMIS 119359, - POR 3.2 Obiectivul general al proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Valoare: 45.743.990,64 lei, inclusiv TVA aferent.</p> <p>3. Titlu: „Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș” - SMIS 119360, - POR 3.2. Obiectivul general al proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu</p>

autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Valoare: 45.737.226,73 lei, inclusiv TVA aferent.

În momentul de față, Municipiul Făgăraș are în implementare 12 proiecte de investiții finanțate din fonduri nerambursabile, la care se adaugă proiectele a căror implementare a fost finalizată, prin urmare, deține experiența necesară derulării unui astfel de proiect de investiții.

f) Structura instituțională pentru managementul proiectului și operaționalizarea investiției

Solicitantul va contracta managementul proiectului, după semnarea contractului de finanțare. Echipa care va asigura MP-ul trebuie să aibă minim 4 persoane, cu atribuții pliate pe specializarile ce se impun, venind în completarea UIP-ului: 1 coordonator proiect, 1 expert achiziții publice, 1 expert financiar, 1 expert tehnic. La nivelul solicitantului se va forma Unitatea de Implementare a Proiectului (UIP) ce va fi compusă din: 1 manager de proiect, 1 responsabil achiziții publice, 1 responsabil financiar, 1 responsabil tehnic.

Responsabilitățile echipei sunt:

- manager de proiect - coordonează activitățile proiectului pentru atingerea obiectivelor și rezultatelor planificate;
- responsabil tehnic: monitorizează lucrările și informează coordonatorul de proiect asupra stadiului executiei;
- responsabil financiar: monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și înregistrarea acestora în evidențele financiar contabile, coreland toate informațiile financiar contabile ale proiectului primite de la managerul de proiect; asigură respectarea regulilor financiare ale finanțatorului;
- responsabil achiziții publice: verifică documentația de atribuire întocmită pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

UIP-ul va asigura implementarea proiectului de la sediul UAT Făgăraș care este dotat cu toate facilitățile necesare derulării în condiții optime a activităților proiectului investițional.

g) Caracterul integrat al ideii de proiect

1. cu alte proiecte

Municipiul Făgăraș a obținut finanțare în cadrul POR 2014-2020, Axa prioritară 3, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ pentru 3 proiecte care vizează componente de infrastructură de transport public precum și componente aferente sistemelor nemotorizate de transport pentru modernizarea infrastructurii rutiere, după cum urmează: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Făgăraș” - SMIS 119358, „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș” - SMIS 119359 și „Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș” - SMIS 119360. Cele trei proiecte sunt complementare și integrate, având ca obiectiv dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectele vor avea un impact ridicat atât la nivel social, cât și cultural și de mediu atât prin creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Făgăraș, ca urmare a

	<p>dezvoltării unui sistem de transport public de persoane modern, accesibil, eficient, dar și a altor mijloace de transport (velo), punând astfel la dispoziția locuitorilor a unor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort., aducându-și aportul la reducerea emisiilor de CO2.</p> <p style="text-align: center;">2. din punct de vedere teritorial</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Făgăraș” - SMIS 119358, - POR 3.2. 2. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș” - SMIS 119359, - POR 3.2. 3. „Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș” - SMIS 119360, - POR 3.2.
11.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>15.000.000,00 euro, din care 12.605.042,02 euro fără TVA</p>
12.	<p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <p>În luna iulie 2020 a fost demarată procedura de înființare a „ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU MOBILITATE ÎN ZONA METROPOLITANĂ A MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ”. În cadrul întâlnirii de lucru a membrilor viitoarei asociații de la Făgăraș din data de 09.07.2020 au fost dezbatute aspecte privind procedura de constituire a “ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU MOBILITATE ÎN ZONA METROPOLITANĂ A MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ” în scopul reglementării, înființării, organizării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale viitoarei ADI: Municipiul Făgăraș, Orașul Victoria, Comuna Beclean, Comuna Cincu, Comuna Comăna, Comuna Drăguș, Comuna Hârșeni, Comuna Lisa, Comuna Jibert, Comuna Mândra, Comuna Părău, Comuna Recea, Comuna Șercaia, Comuna Șinca, Comuna Sâmbăta de Sus, Comuna Șoarș, Comuna Ticuș, Comuna Ucea, Comuna Viștea, Comuna Voila.</p> <p>Reprezentanții UAT-urilor au discutat aspecte privitoare la înființarea, organizarea și funcționarea viitoarei asociații: scopul asociației; rezervare denumire; patrimoniul asociației; hotărâri de consiliu local ale UAT-urilor pentru aprobarea participării în calitate de membru în viitoarea asociație; statut și act constitutiv; organele de conducere, administrare și control ale asociației.</p> <p>Asociația se constituie în scopul:</p> <ul style="list-style-type: none"> • înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului public de transport local (S.P.T.L.) din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, • îmbunătățirea mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport în zona de influență în transport a Municipiului Făgăraș prin: <ol style="list-style-type: none"> a) diminuarea dezechilibrelor economice și sociale existente, stimularea dezvoltării echilibrate și recuperarea accelerată a întârzierilor înregistrate în

	<p><i>aducerea la standarde europene a transportului public din zona în cauză;</i></p> <p><i>b) corelarea politicilor sectoriale guvernamentale la nivelul zonei de influență prin stimularea inițiativelor și prin valorificarea resurselor locale, în scopul creșterii calității transportului public local și a atractivității acestuia și orientarea în mai mare măsură a întregii activități spre satisfacerea necesităților de mobilitate a populației, lucru care va contribui la descurajarea deplasărilor cu autoturismele personale, cu influențe majore în ceea ce privește reducerea traficului auto și a poluării și creșterea eficienței energetice în transporturi, cu efecte benefice asupra condițiilor de mediu și calității vieții cetățenilor;</i></p> <p><i>c) stimularea cooperării intercomunitare în scopul realizării unor proiecte de interes comun, în conformitate cu acordurile internaționale la care România este parte;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>stabilirea politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport de călători în zona de influență în transport a Municipiului Făgăraș pentru transportul cu autobuze și alte mijloace de transport terestru.</i> <p>Documentațiile tehnico-economice pentru care se solicită sprijin financiar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documentații de proiectare tehnică faza Studiu de fezabilitate cu elemente DALI „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD” (include studii geotehnice, studii topografice, documentații cadastrale, alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectului); - Studiu de trafic „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD”; - Studiu de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de transport public în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș și achiziția de mijloace de transport ecologice”; - Documentații de proiectare tehnică faza Proiect tehnic „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD”.
13.	<p>Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în lei)</p> <p>Valoare totală asistență financiară solicitată: 1.050.000 lei din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documentații de proiectare tehnică faza Studiu de fezabilitate cu elemente DALI „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD”- 250.000 lei; - Studiu de trafic „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea

	<p>coridorului de mobilitate SUD” - 250.000 lei;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studiu de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de transport public în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș și achiziția de mijloace de transport ecologice” - 50.000 lei; - Documentații de proiectare tehnică faza Proiect tehnic „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD” - 500.000 lei.
14.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT</p> <p>Octombrie 2020 - decembrie 2021.</p>
15.	<p>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>

Anexe la fișa de proiect:

Nr.crt.	Nume document	Descriere conținut
1.	Extras din PMUD 2015 - 2030.	Extrase referitoare la Fișele de proiect 39 și 40.
2.	Extras din Strategia de Dezvoltare a Municipiului Făgăraș 2014 - 2020	Fișa 12.1: Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD
3.	Notade fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor	Nota de fundamentare conform standardelor de socotemisa de proiectant.
4.	Declarație pe proprie răspundere	Conform document atasat.

5.	Alte documente care să susțină cele incluse în fișă	<ul style="list-style-type: none"> ▪ HCL/31.08.2020 privind actualizarea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Fagaras 2014 - 2020 Fișa 12.1: Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională /metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD. ▪ HCL /31.08.2020 privind aprobarea proiectului, a fișei de proiect de investiție în domeniul mobilității urbane „Dezvoltarea sistemului regional de transport public în comun în zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș - modernizarea coridorului de mobilitate SUD” și a coridorului de mobilitate integrat din zona urbană funcțională/metropolitană a municipiului Făgăraș SUD în vederea participării Municipiului Făgăraș în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 ▪ PV din data de 09.07.2020 de constituire a “Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Mobilitate în zona Metropolitană a Municipiului Făgăraș”. ▪ Dovada disponibilității denumirii “ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU MOBILITATE ÎN ZONA METROPOLITANĂ A MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ” nr. 183155/16.07.2020, eliberată de Serviciul Comunicare și Relații Publice, din cadrul Ministerului Justiției.
----	---	--

Subsemnatul Sucaciu Gheorghe, CNP 1750113084764, posesor al CI seria ZV, nr 286807, eliberat de SPCLEP Fagaras, în data de 17.09.2019, în calitate de reprezentant legal al Municipiului Făgăraș, confirm că informațiile incluse în fișa de proiect și în documentele anexate sunt corecte.

Nume și prenume SUCACIU GHEORGHE
reprezentant legal

Semnătura

Data 31.08.2020

