



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA NR.149 din data de 27 mai 2021

- privind revocarea dreptului de administrare al Consiliului Județean Brașov asupra imobilului teren în suprafață de 25.000 mp, situat administrativ în Municipiul Făgăraș identic cu cel înscris în CF nr. 103766 Făgăraș, nr. cadastral 103766, CF 104003 Făgăraș, nr. cadastral 104033 și CF 103999 Făgăraș nr. cadastral 103999, constituit în baza HCL nr. 13/30.01.2014, revocarea dreptului de administrare al Consiliului Județean Brașov asupra imobilului teren pentru obiectivul "Închidere depozit neconform", "Stație de Transfer" și "Stație de Sortare" în municipiul Făgăraș aferent proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov", constituit în baza HCL nr.93/30.05.2011 precum și revocarea HCL nr.79/30.04.2013

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ, întrunit în ședință ordinară,

Analizând Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Fagaras nr. 36866/13.05.2021, raportul Serviciului de utilități publice nr. 36866/1 /13.05.2021 se supune spre analiză, verificare și aprobare revocarea dreptului de administrare al Consiliului Județean Brașov asupra imobilului teren în suprafață de 25.000 mp, situat administrativ în Municipiul Făgăraș identic cu cel înscris în CF nr. 103766 Făgăraș, nr. cadastral 103766, CF 104003 Făgăraș, nr. cadastral 104033 și CF 103999 Făgăraș nr. cadastral 103999, acordat în baza HCL nr. 13/30.01.2014, revocarea dreptului de administrare al Consiliului Județean Brașov asupra imobilului teren pentru obiectivul "Închidere depozit neconform", "Stație de Transfer" și "Stație de Sortare" în municipiul Făgăraș aferent proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov", constituit în baza HCL nr.93/30.05.2011 precum și revocarea HCL nr.79/30.04.2013,

Văzând avizul favorabil al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, al Comisiei pentru servicii publice, pentru comerț și agricultură, al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților, precum și al Comisiei de turism, relații externe și integrare europeană,

Tinând cont de prevederile HCL nr. 93/30.05.2011 privind darea în administrarea Consiliului Județean Brașov a terenului pentru obiectivul "Închidere depozit neconform", "Stație de Transfer" și "Stație de Sortare" în municipiul Făgăraș aferent proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov", de prevederile HCL nr.79/30.04.2013 privind stabilirea amplasamentului pentru Stația de Transfer și Stația de Sortare în municipiul Făgăraș din cadrul proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov, precum și de faptul că potrivit art. 2 din HCL nr. 13/30.01.2014 destinația bunurilor date în administrare Consiliul Județean Brașov a fost exclusiv pentru realizarea Obiectivului de investiții "Stație de Sortare și Stație de tratare mecano-biologică-Zona Făgăraș din cadrul programului Operațional Sectorial Axa prioritară 2", Decizia Curții Constituționale nr.1/2014 asupra obiecției de neconstituționalitate a Legii privind stabilirea unor măsuri de descentralizare a unor competențe exercitate de unele ministere și organe de specialitate ale administrației publice central, precum și a unor măsuri dereformă privind administrația publică,

Din următoarele link-uri oficiale: <http://old.fonduri-ue.ro/documente-programare/csnr>,
http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:oC DXiioblMJ:old.fonduri-ue.ro/res/filepicker_users/cd25a597fd

[62/Documente Suport/Studii/4 Studii Mediu/2 Prezentare regula n%2B3 n%2B2.pdf+&cd=2&hl=ro&ct=clnk&gl=ro](#) reiese faptul că Programul Operațional Sectorial de Mediu- Axa prioritară 2 – "Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitare siturilor istorice contaminate", s-a derulat până în decembrie 2017 precum și faptul **proiectul nu a primit finanțare și deci nu a fost implementat** zona devenind atractivă pentru alte oportunități de

dezvoltare publică. În consecință nu mai sunt respectate afecțiunile de uz și interes public și nici destinația avută în vedere la data constituirii dreptului/or,

Astfel, pentru gestionarea eficientă a domeniului public al Municipiului Făgăraș se impune revocarea dreptului de administrare al Consiliului Județean Brașov asupra imobilului teren în suprafață de 25.000 mp, situat administrativ în Municipiul Făgăraș identic cu cel înscris în CF nr. 103766 Făgăraș, nr. cadastral 103766, CF 104003 Făgăraș, nr. cadastral 104033 și CF 103999 Făgăraș nr. cadastral 103999, constituit în baza HCL nr. 13/30.01.2014, revocarea dreptului de administrare al Consiliului Județean Brașov asupra imobilului teren pentru obiectivul "Închidere depozit neconform", "Stație de Transfer" și "Stație de Sortare" în Municipiul Făgăraș aferent proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov", constituit în baza HCL nr.93/30.05.2011 precum și revocarea HCL 79/30.04.2013,

Luând în considerare art.869 teza a II-a din Codul Civil , art. 108 lit.a), art.139 alin.3 lit.g), art. 285, art. 298 lit. b) și c), art. 300 alin.1 lit.a),b), e) art.301din OUG 57/2019, HCL nr. 111/2019 privind modificarea și completarea art.1 din HCL 132/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș", HCL nr. 112/2019 privind modificarea și completarea art. 2 și 3 din HCL nr. 131/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș",

În temeiul art. 129, alin (2), lit. g), art. 139 alin. (3) lit. g) și ale art.196 alin.1 lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se constată încetarea de drept a efectelor HCL nr. 13/30.01.2014 privind aprobarea dării în administrare Consiliului Județean Brașov a unor terenuri pentru construcția –extinderea obiectivului de investiții "Stație de Sortare și Stație de tratare mecano-biologică-Zona Făgăraș, întrucât proiectul nu a fost implementat prin obținerea finanțării pe "Programul Operațional Sectorial de Mediu- Axa prioritară 2"-exercițiu financiar închis.

Art.2.-. Bunurile descrise în suprafață de 25.000 mp identic cu cel înscris în CF nr. 103766 Făgăraș nr. cadastral 103766, în suprafață de 1298 mp identic cu cel înscris în CF nr. 103999 nr. cadastral 103999, precum și cel în suprafață de 420 mp identic cu cel înscris în CF 104003 Făgăraș, nr. cadastral 104033, situate administrativ în Municipiul Făgăraș revin în patrimoniul public al Municipiului Făgăraș.

Art.3. – Se aprobă radierea înscrierii în CF nr. 103766 Făgăraș, în CF nr. 103999 și în CF 104003 Făgăraș din sistemul integrat de cadastru și carte funciară a dreptului real de administrare al Consiliului Județean Brașov începând cu data prezentei.

Art.4. - Se constată încetarea de drept a efectelor HCL nr.93/30.05.2011 privind darea în administrarea Consiliului Județean Brașov a terenului pentru obiectivul Închidere depozit neconform, Stație de transfer și Stație de sortare în municipiul Făgăraș aferent proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov

Art.5. - Se constată încetarea de drept a efectelor HCL nr.79/30.04.2013 privind stabilirea amplasamentului pentru Stația de transfer și Stația de sortare în municipiul Făgăraș din cadrul proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov

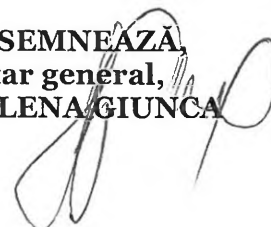
Art.6. - Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se încredințează Primarul Municipiului Făgăraș prin Direcția Buget-Finanțe, Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Făgăraș.

Art.7. - Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică , respectiv se comunică Primarului Municipiului Făgăraș, celor nominalizați cu aducerea la îndeplinire și se comunică Instituției Prefectului în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate, precum și Consiliului Județean Brașov.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
COLIBAȘ MIHAI MĂDĂLIN**



**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general,
LAURA ELENA GIUNCA**



Hotărârea s-a adoptat cu **12 voturi pentru, 2 împotriva și 4 abțineri.**

Consilieri in functie - 19

Consilieri prezenti -18

Prezenta hotărâre se comunică:

1ex. Dosarul de ședință

1ex. Colecție

1ex. Prefectură

1ex. Primar

1ex. Secretar general

1ex. Afișare

1ex. Serviciul de Utilități Publice

1ex. Consiliului Județean Brașov

1ex. Arhitect Șef

1ex. Directia Buget-Finanțe

1ex. Compartiment Relații cu Publicul, arhivă

Cod : F-50





ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA NR. 13
din data de 30.01.2014



privind aprobarea darii în administrare Consiliului Județean Brașov a unor terenuri pentru construcția – extinderea obiectivului de investiții „Stație de Sortare și Stație de tratare mecano-biologică- zonă Făgăraș

Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, întrunit în ședință ordinară ,

Având în vedere raportul de specialitate nr. 1433/22.01.2014 al Secretarului Municipiului Făgăraș, prin care se dădea în administrare Consiliului Județean Brașov a terenului pentru construcția – extinderea obiectivului de investiții „Stație de Sortare și Stație de tratare mecano-biologică- zona Făgăraș din cadrul programului Operațional Sectorial Mediu- Axa prioritară 2”, ca fiind cel identic cu cel înscris C.F. nr. 103766-Făgăraș nr. cadastral 103766 ,CF 104003-Fagaras nr.cadastral 104003 si CF 103999 -Fagaras nr. cadastral 103999

Ținând seama de avizul favorabil al Comisiei pentru activități științifice, învățământ, culte, sănătate, cultură, protecție socială, sportive și de agrement, al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului și al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților, al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, al Comisiei pentru servicii publice , pentru comerț și agricultură și al Comisiei de turism, relații externe și integrare europeană,

Analizând solicitarea nr. 749/20.01.2014 înregistrată la noi sub nr. 1433/22.01.2013 privind darea în administrare a întregului amplasament pentru „Stație de Sortare și Stație de tratare mecano-biologică- zona Făgăraș din cadrul programului Operațional Sectorial Mediu- Axa prioritară 2 – Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitare siturilor istorice contaminate”,

Văzând prevederile art. 36 al. 2 lit. c, alin. 5 lit. b, art. 45 alin. 3, art. 115 alin 1 lit. b din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată și actualizată.

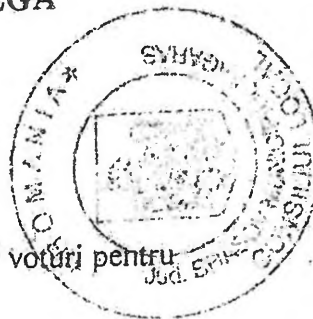
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă darea în administrare Consiliului Județean Brașov a unor terenuri pentru construcția – extinderea obiectivului de investiții „Stație de Sortare și Stație de tratare mecano-biologică- zona Făgăraș din cadrul programului Operațional Sectorial Mediu- Axa prioritară 2”, ca fiind cel identic cu cel înscris C.F. nr. 103766-Făgăraș nr. cadastral 103766 ,CF 104003-Fagaras nr.cadastral 104003 si CF 103999 -Fagaras nr. cadastral 103999, conform planului de situație anexa 1 parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. 2. Se atesta ca terenurile descrise la art 1 se afla in domeniul public al Mur Fagaras si totodata sunt exclusiv pentru realizarea Obiectivului de investitii Stație de S Stație de tratare mecano-biologică- zona Făgăraș din cadrul programului Operațional Mediu- Axa prioritara 2.

Art.3. Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prezentei hoti împuternicește Primarul municipiului Făgăraș prin Biroul Proiecte, Achizitii, Investitii.

PRESEDINTE DE SEDINTA
JUDELE MICHAELA OLGA



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR
GIUNCA LAURA ELENA

Prezenta hotarare s-a adoptat cu un nr. de 18 voturi pentru

Prezenta hotărâre se comunică:

- 1 ex. Prefectură
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex Biroul Proiecte Achizitii Investitii
- 1 ex Consiliul Judetean
- 1 ex Afișare
- 1 ex. Dosarul de ședință
- 1 ex. Colecție

Cod F 50



PLAN DE SITUATIE STATIE SORTARE SCARA 1 : 2000

HCN 1194



CCN 1198
cad. 103766 - 2,50 ha

8,2136 ha

cad. 101134
Ps 1200/1/1
S = 6733 mp

cad. 101138
Ps 1189/2/1
S = 3360 mp

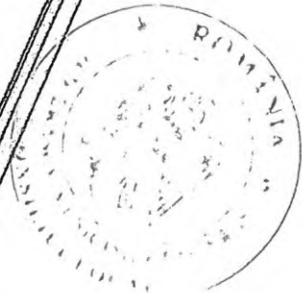
Drain Arama
cad. 103899
S = 1280 mp

Drain Arama
1200/1/1
S = 151 mp

Drain Arama
1180/2/1
S = 920 mp

CCN1200/2

Cc 1196/3



ALEXA / LA H.C.L. H.R.D. 13/2011



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0268 - 211313, Fax: 0268 - 213020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 15753/08.07.2014

CĂTRE,

CONSILIUL JUDETEAN BRASOV

În atenția d-lui Vicepreședinte Mihai Pascu

Ref : Proiectul Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Brașov

Având în vedere adresa dvs nr. 7197/26.06.2014 înregistrată la noi sub nr. 15753/30.06.2014 privind Proiectul Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Brașov, vă transmitem alăturat următoarele documente având categoria intravilan :

- extras CF nr. 103766 Fagaras suprafata 25000 mp.
- extras CF nr. 104003 Fagaras suprafata de 420 mp.

Precizăm că pentru cel de-al treilea imobil aferent Stației Sortare și Stației de tratare mecano-biologică din Municipiul Făgăraș identic cu cel înscris CF nr. 1298 Fagaras în suprafață de 1298 mp este notat la date referitoare la teren "intravilan".

Vă mulțumim pentru colaborare și sprijin



PRIMAR
CONSTANTIN SORIN MANDUC

SECRETAR
GIUNCA LAURA ELENA





EXTRAS DE CARTE FUNCIARA pentru INFORMARE

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară BRASOV
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Fagaras

Nr.cerere	1321E
Ziua	08
Luna	07
Anul	2014

A. Partea I. (Foaie de avere)

TEREN intravilan

Adresa: Fagaras

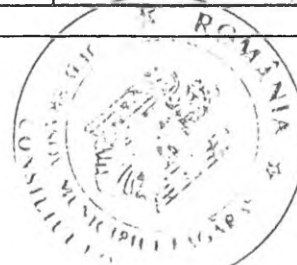
Nr crt	Nr.cadastral Nr.topografic	Suprafata* (mp)	Observatii / Referinte
A1	104003	Din acte: 420; Masurata: 420	-

B. Partea II. (Foaie de proprietate)

Inscrieri privitoare la proprietate	Observatii / Referinte
18962 / 03.10.2013	
Act normativ nr. 972, din 24.09.2002, emis de GUVERNUL ROMANIEI, Anexa nr.4 -Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al mun. Făgăraș; act administrativ nr. 162/30-09-2013 emis de C.L.FAGARAS; act administrativ nr.22554/1 din 30.09.2013 emis de Primăria mun. Făgăraș; act administrativ nr.22554/30.09.2013 emis de Primăria mun. Făgăraș; documentație cadastrală	
B3 Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1 / 1	A1
1 MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ, CIF: 4384419, DOMENIUL PUBLIC	-
3482 / 14.02.2014	
Act administrativ nr. 13, din 30.01.2014, emis de MUNICIPIUL FAGARAS	
B4 Intabulare, drept de ADMINISTRARE, dobandit prin Lege, cota actuala 1 / 1	A1
1 CONSILIUL JUDETEAN BRAȘOV	-

C. Partea III. (Foaie de sarcini)

Inscrieri privitoare la sarcini	Observatii / Referinte
NU SUNT	



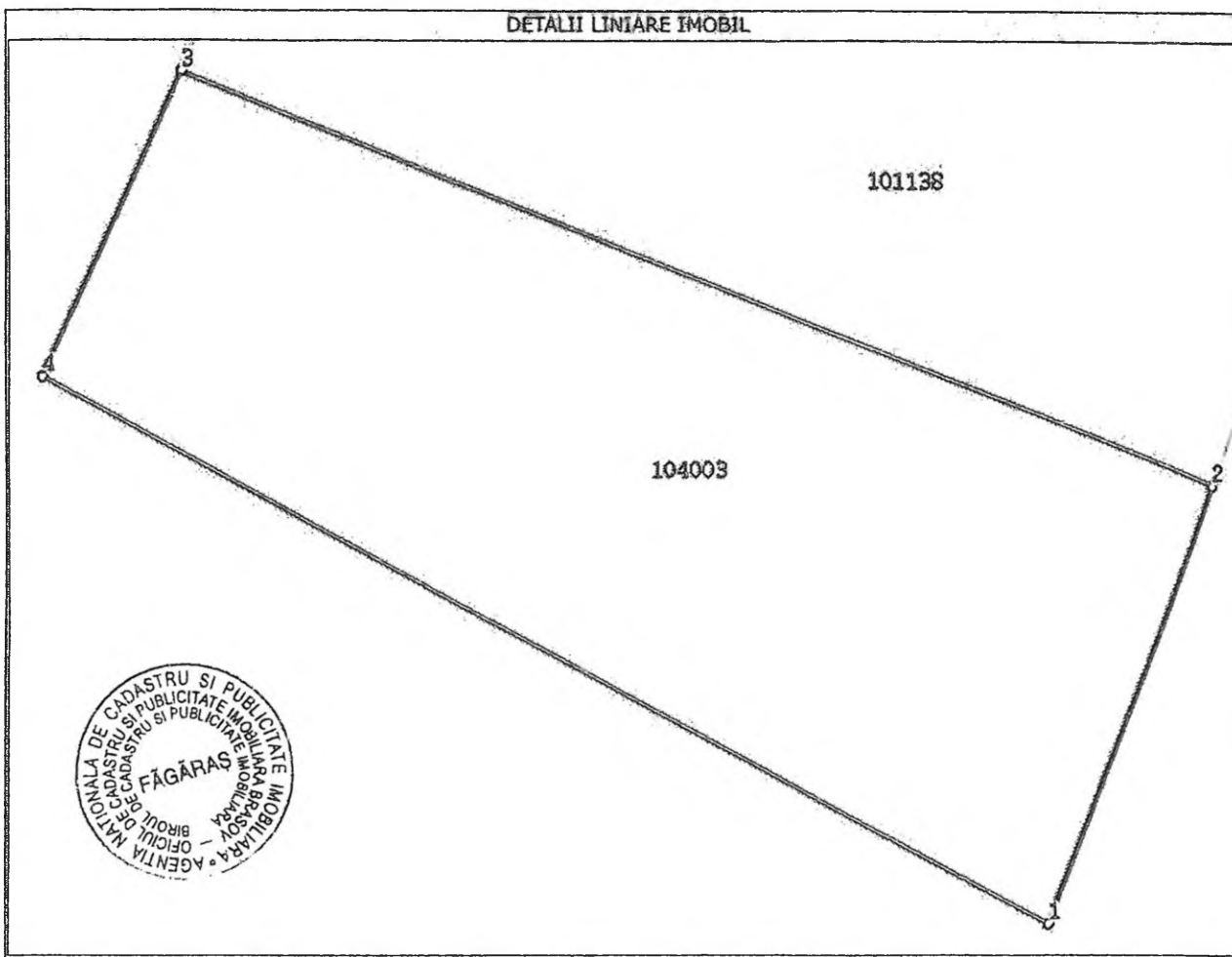
Anexa Nr. 1 la Partea I

TEREN intravilan

Adresa: Fagaras

Nr. cadastral	Suprafata masurata (mp) *	Observatii / Referinte
104003	420	-

* Suprafata este determinata in planul de proiectie Stereo 70.



Date referitoare la teren

Nr. crt	Categoria de folosinta	Intra vilan	Suprafata (mp)	Nr. tarla	Nr. parcela	Nr. Topografic	Observatii / Referinte
1	drum	DA	Din acte:420; Masurata:420	29	1199/3/2	3224/ 2/ 1/ 3/ 2	

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

Punct inceput	Punct sfarsit	Lungime segment "" (m)
1	2	14,4
2	3	34,1
3	4	10,0
4	1	35,1

** Lungimile segmentelor sunt determinate in planul de proiectie Stereo 70 si sunt rotunjite la 10 centimetri.

*** Distanța dintre puncte este formata din segmente cumulate ce sunt mai mici decat valoarea 10 centimetri.

Certific că prezentul extras corespunde intrutotul cu pozitiile in vigoare din cartea funciara origina păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară NU este valabil la autentificarea actelor juridice de notarul publi iar informatiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în conditiile legii.

S-a achitat tariful de 300 RON, Ordin de plata OCPI nr. OP1257/08-07-2014, pentru serviciul c publicitate imobiliara cu codul nr. 242,

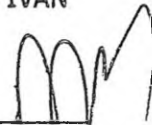
Data soluționării,
08/07/2014

Asistent-registrator,
DOINA IVAN

Referent,

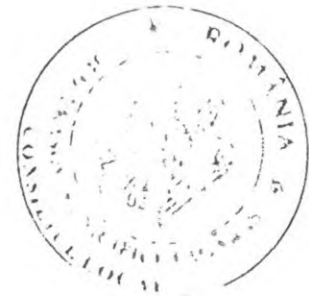
Data eliberării,

____/____/____



(semnătura)

(parafa și semnătura)





EXTRAS DE CARTE FUNCARA pentru INFORMARE

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară BRASOV
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Fagaras

Nr.cerere	341
Ziua	14
Luna	02
Anul	201

A. Partea I. (Foaie de avere)

TEREN intravilan

Adresa: Fagaras

Nr crt	Nr.cadastral Nr.topografic	Suprafata* (mp)	Observatii / Referinte
A1	103999	Din acte: 1298; Masurata: 1298	-

B. Partea II. (Foaie de proprietate)

Inscrieri privitoare la proprietate		Observatii / Referinte	
19870 / 16.10.2013			
Act administrativ nr. 159, din 30.09.2013, emis de primaria fagaras			
B3	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1 / 1	A1	B4
1	MUNICIPIUL FAGARAS-DOMENIU PUBLIC, CIF: 4384419		
3480 / 14.02.2014			
Act administrativ nr. 13, din 30.01.2014, emis de MUNICIPIUL FAGARAS			
B4	Intabulare, drept de ADMINISTRARE, in favoarea:	A1	
1	CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV		

C. Partea III. (Foaie de sarcini)

Inscrieri privitoare la sarcini	Observatii / Referinte
NU SUNT	



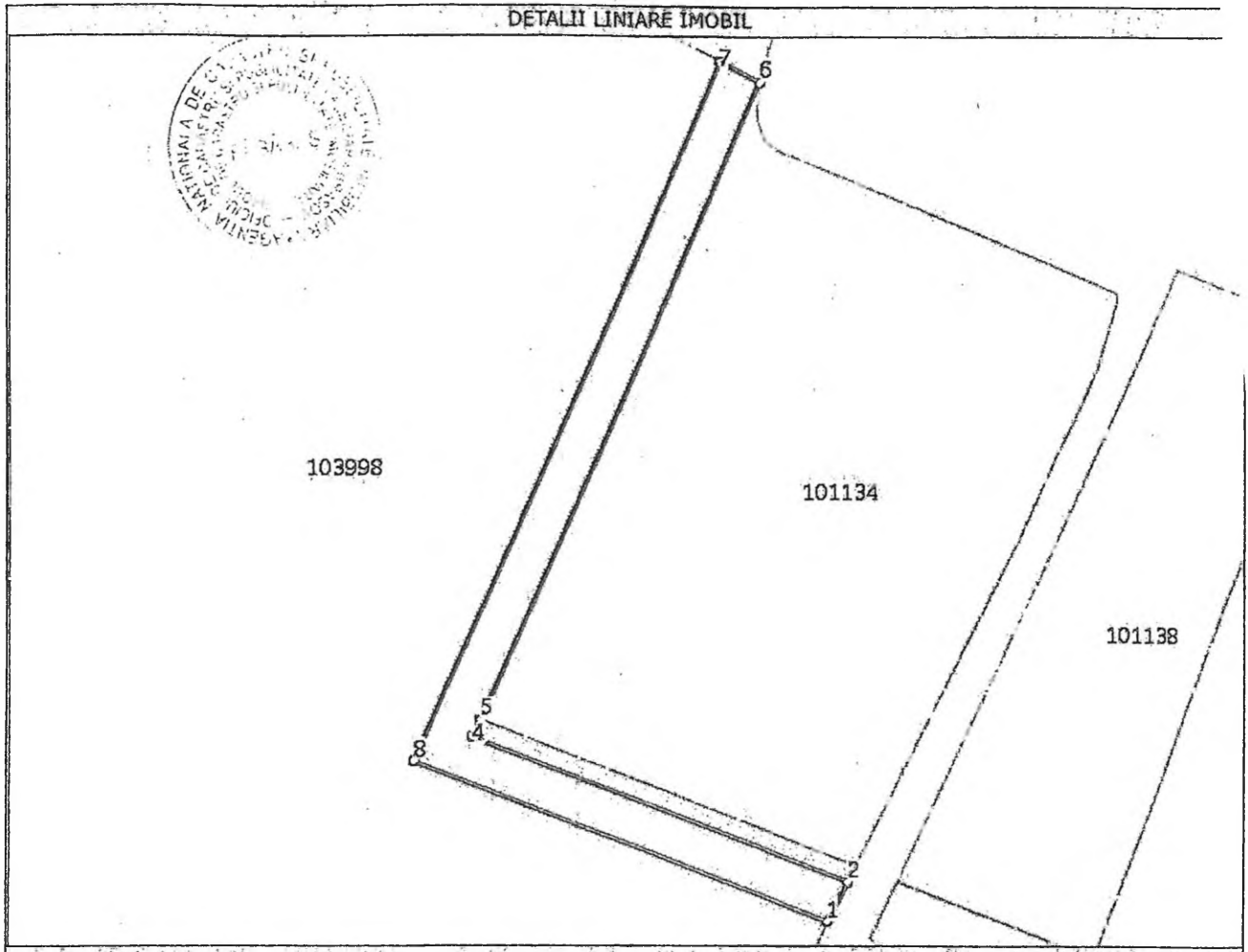
Anexa Nr. 1 la Partea I

TEREN intravilan

Adresa: Fagaras

Nr. cadastral	Suprafata masurata (mp) *	Observatii / Referinte
103999	1298	-

* Suprafata este determinata in planul de proiectie Stereo 70.



Date referitoare la teren

Nr. crt	Categoria de folosinta	Intra vilan	Suprafata (mp)	Nr. tarla	Nr. parcela	Nr. Topografie	Observatii / Referinte
1	pasune	DA	Din acte:-; Masurata:1298	-	-	-	-

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

Punct inceput	Punct sfarsit	Lungime segment (m)
1	2	7,0
2	3	64,3
3	4	0,4
4	5	3,0
5	6	110,0
6	7	7,0
7	8	120,7
8	1	71,3



** Lungimile segmentelor sunt determinate in planul de proiectie Stereo 70 si sunt rotunjite la 10 centimetri.
 *** Distanța dintre puncte este formata din segmente cumulate ce sunt mai mici decat valoarea 10 centimetri.



EXTRAS DE CARTE FUNCARA pentru INFORMARE

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară BRASOV
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Fagaras

Nr.cerere	132
Ziua	08
Luna	07
Anul	201

A. Partea I. (Foaie de avere)

TEREN intravilan

Adresa: Fagaras

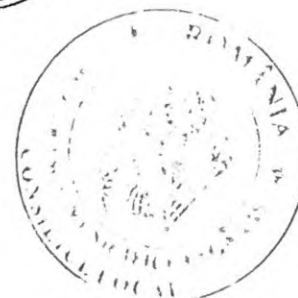
Nr crt	Nr.cadastral Nr.topografic	Suprafata* (mp)	Observatii / Referinte
A1	103766	Din acte: 25000; Masurata: 25000	-

B. Partea II. (Foaie de proprietate)

Inscrieri privitoare la proprietate		Observatii / Referinte	
6539 / 14.03.2013			
Act administrativ nr. 2, din 17.08.2011, emis de PRIMARIA FAGARAS, act administrativ nr. 202/16-05-1991 emis de PRIM FAGARAS;			
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1 / 1	A1	B4
1	MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ, DOMENIU PUBLIC	pozitie transcrisa din CF 102997/ Fagaras, Inscrisa prin Incheierea nr. 15123 din 22/08/2011; Cerere nr.7838/2013 c.f.	
3479 / 14.02.2014			
Act administrativ nr. 13, din 30.01.2014, emis de MUNICIPIUL FAGARAS			
B4	Intabulare, drept de ADMINISTRARE, dobandit prin Lege, cota actuala 1 / 1	A1	
1	CONSILIUL JUDETEAN BRAȘOV	-	

C. Partea III. (Foaie de sarcini)

Inscrieri privitoare la sarcini	Observatii / Referinte
NU SUNT	



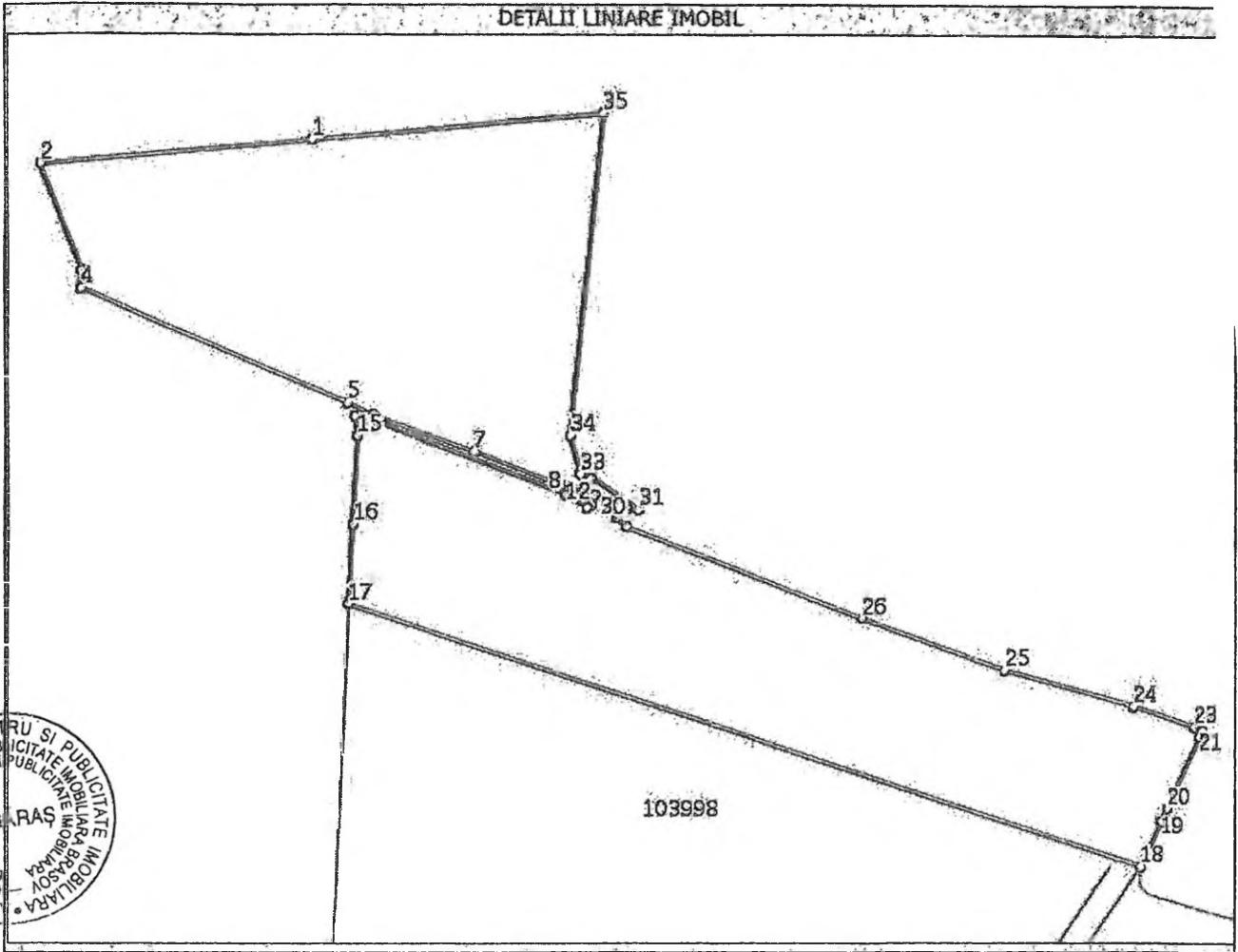
Anexa Nr. 1 la Partea I

TEREN intravilan

Adresa: Fagaras

Nr. cadastral	Suprafata masurata (mp) *	Observatii / Referinte
103766	25000	-

* Suprafata este determinata in planul de proiectie Stereo 70.



Date referitoare la teren

Nr. crt	Categoria de folosinta	Intra vilan	Suprafata (mp)	Nr. tarla	Nr. parcela	Nr. Topografie	Observatii / Referinte
1	pasune	DA	Din acte:-; Masurata:25000	-	-	-	-

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

Punct inceput	Punct sfarsit	Lungime segment (m)
1	2	68,8
3	4	6,3
5	6	7,8
7	8	24,7
9	10	3,9
11	12	7,1
13	14	5,3
15	16	32,9
17	18	221,2
19	20	5,1
21	22	2,5
23	24	17,9

Punct inceput	Punct sfarsit	Lungime segment (m)
2	3	40,2
4	5	79,0
6	7	28,9
8	9	9,5
10	11	1,4
12	13	55,6
14	15	7,5
16	17	29,6
18	19	17,8
20	21	28,3
22	23	2,7
24	25	34,6

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

Punct inceput	Punct sfarsit	Lungime segment "" (m)
25	26	40,7
27	28	4,0
29	30	1,7
31	32	16,4
33	34	14,5
35	1	73,8

Punct inceput	Punct sfarsit	Lungime segment "" (m)
26	27	68,0
28	29	1,6
30	31	3,5
32	33	3,2
34	35	117,9

** Lungimile segmentelor sunt determinate in planul de proiectie Stereo 70 si sunt rotunjite la 10 centimetri.
 *** Distanța dintre puncte este formata din segmente cumulate ce sunt mai mici decat valoarea 10 centimetri.

Certific că prezentul extras corespunde intrutotul cu pozitiile in vigoare din cartea funciara originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară NU este valabil la autentificarea actelor juridice de notarul public, iar informatiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în conditiile legii.

S-a achitat tariful de 300 RON, Ordin de plata OCPI nr. OP1257/08-07-2014, pentru serviciul de publicitate imobiliara cu codul nr. 242,

Data soluționării,
08/07/2014

Asistent-registrator,
ADRIANA COJOCARIU

Referent,

Data eliberării,
/ /

(semnătura)

(parafa și semnătura)





ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0268 - 211313, Fax: 0268 - 213020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA NR. 79
din data de 30.04.2013

- privind stabilirea amplasamentului pentru Stația de transfer și Stația de sortare în municipiul Făgăraș din cadrul proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov



Consiliul local al municipiului Făgăraș, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere raportul de specialitate nr. 9993/25.04.2013 al Secretarului Municipiului Făgăraș, prin care se propune stabilirea unui nou amplasament pentru Stația de transfer și Stația de sortare în municipiul Făgăraș din cadrul proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov, proiect care include și închiderea depozitului neconform din Municipiul Făgăraș,

Kurt
Jocu
refuz
Tinând cont de solicitările cu nr. 911/29.01.2013//2026/30.01.2013 ale Consiliului Județean Brașov și nr. 1382/01.02.2013//1020/01.02.2013 a Agenției pentru Protecția Mediului Brașov privind stabilirea unui nou amplasament pentru Stația de transfer și Stația de sortare pentru zona Făgăraș, obiectiv de interes public local, ale HCL nr. 37/2013 privind modificarea contractului de concesiune nr. 2761/31.01.2012 ca urmare a intervenirii unei situații de interes local întrucât terenul care face parte din domeniul public și obiect al HCL nr. 54/2010 și HCL nr. 93/2011 nu se încadrează în parametrii tehnici ai proiectului, *Nilăsoaru*
și completările ulterioare,

Văzând prevederile art. 552, art. 554, art. 858, art. 865 art. 867-870 din Codul civil, art. 12 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, actualizată și ale art. 36 al. 2 lit. c, alin. 5 lit. b, art. 45 alin. 3, art. 115 alin 1 lit. b din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată și actualizată.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă stabilirea amplasamentului pentru Stația de transfer și Stația de sortare în municipiul Făgăraș din cadrul proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov, ca fiind cel identic cu cel înscris C.F. nr. 103766-Făgăraș, nr. cadastral 103766 în suprafață totală de 25.000 mp., teren aflat în domeniul public al municipiului.

Art. 2. Se aprobă darea în administrarea Consiliului Județean Brașov al terenului descris la art. 1 pentru realizarea investiției Stație de transfer și Stație de sortare în municipiul Făgăraș din cadrul proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov.

Art. 3. Orice dispoziție contrară prezentei privind amplasamentul, se revocă de drept.

Art. 4. Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Primarul municipiului Făgăraș prin Biroul Proiecte, Achiziții, Investiții.

Președinte ședință,
Delcea Cornel

Contrasemnează,
Secretarul municipiului,
Giunca Laura

Prezenta se comunică:

- 1 ex. Dosar ședință
- 1 ex. Colecție
- 1 ex. Prefectură
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Direcția economică
- 1 ex. Birou proiecte, investiții și achiziții
- 1 ex. Consiliul Județean Brașov

Prezenta hotărâre s-a adoptat cu un nr. de 18 voturi pentru.



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ 720
de ani

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA 93

Din data de 30.05.2011

privind darea în administrarea Consiliului Județean Brașov a terenului pentru obiectivul
Inchidere depozit neconform, Stație de transfer și Stație de sortare în municipiul Făgăraș
afărent proiectului **Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov**

Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, întrunit în ședința ordinară,

Având în vedere Raportul de specialitate nr 10.961 din 17.05.2011 al Biroului Proiecte, Achiziții
Publice și Investiții prin care se propune darea în administrarea Consiliului Județean Brașov a terenului
pentru realizarea investiției **Inchidere depozit neconform, Stație de transfer și Stație de sortare în
municipiul Făgăraș** în cadrul proiectului **Sistem de management integrat al deșeurilor solide în
județul Brașov,**

Ținând seama de avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe
și administrarea domeniului public și privat al municipiului, al Comisiei pentru administrația publică locală,
județeană, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților
și al Comisiei de turism, relații externe și integrare europeană,

În conformitate cu prevederile Legii nr 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu
modificările și completările ulterioare,

Văzând prevederile art. 12 din Legea 213/1998 referitoare la proprietatea publică și regimul juridic
al acesteia și prevederile HCL nr. 54/2010 privind darea în administrare a instalației de Nitroceluloză, cu
terenul aferent,

În temeiul art 36 al. 2 lit. c), alin. 5 lit a), ale art. 45 alin 3 și ale art. 115 alin 1 lit b din Legea nr
213/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică și se completează art.1 din HCL nr. 54/2010 care va avea următorul conținut:

Art. 1. Se aprobă darea în administrare către S.C. Nitroparc S.R.L. al activului constând în
copuri de clădire cu utilaje și instalații aferente, situate pe terenul înscris în CF 102153 din Făgăraș, str.
Șoseaua Hurezului, nr. 7, județul Brașov în zona adiacentă parcului industrial.

Art. II. Se aprobă darea în administrarea Consiliului Județean Brașov a terenului pentru realizarea
investiției **Inchidere depozit neconform, Stație de transfer și Stație de sortare în municipiul Făgăraș**
în cadrul proiectului **Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov**, suprafețe
identificate conform anexelor 1 și 2 (Planuri de situație), din care face parte integrantă.

Art. III. Obiectivele de investiții **Inchidere depozit neconform, Stație de transfer și Stație de
sortare în municipiul Făgăraș** în cadrul proiectului **Sistem de management integrat al deșeurilor
solide în județul Brașov** se vor realiza pe terenul care se află în domeniul public și privat al municipiului
Făgăraș, teren disponibil exclusiv pentru realizarea obiectivului propus în proiect.

Art. IV. Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se
începe termenul de aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se
începe termenul de aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
VAJU GABRIEL



CONTRASEMNEAZĂ
P. SECRETARUL MUNICIPIULUI
LAURA ELENA GIUNCA
Director DAPL

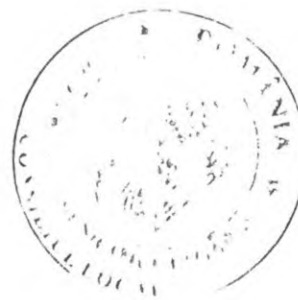
Prezenta hotarare se comunica:

- 1 ex. Dosarul de sedinta
- 1 ex. Prefectura
- 1 ex. Directia Economica
- 1 ex Birou Proiecte, Achizitii Publice si Investitii
- 1 ex Consiliul Judetean Brasov

Cod: F-19

- 1 ex. Colectie
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Afisare
- 1 ex Birou Juridic
- 1 ex S.C. Nitropare S.R.L. Fagaras

Hotararea s-a adoptat cu 14



CAPITOLUL 7

PLANUL DE INVESTIȚII PE TERMEN LUNG

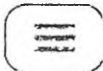
Tabel 7-5: Schema costurilor de gestionare a deșeurilor (mil € - preturi curente)- WtE

Costuri totale 2010-2040 (milioane Euro)	Costuri de investiții Etapa1 (2010-2016)			Costuri de investiții Etapa a 2 a (2014-2040)
	Valoare proiect finanțat de POS Mediu (preturi curente)		Alte surse de finanțare	
	Cheltuieli eligibile (conform cu OM 1415/2008)	Cheltuieli Neeligibile		
193,01	139,59	9,86*	3,53**	40,03

* Se referă camioanele de colectare și containere de colectare a deșeurilor municipale periculoase precum și echipamente suplimentare pentru stația de transfer în Victoria. Se consideră că costul de camioane vor fi suportate de către operatorul de colectare a deșeurilor, deoarece vor fi incluse în oferte care vor fi publicate.
** Se referă la o parte de TMB (prevăderea containerelor, care va fi realizată din inițiativa privată)

Tabel 7-6: Etapa 1 a planului de investiții (million € - preturi curente)- Alternativa WtE

	Costuri de investiții Etapa1- (2009-2016)				2012	2013	2014
	Total Etapa 1	Finanțare POS Mediu		Alte surse de finanțare			
		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile				
Componenta 1:							
Colectare și transfer	17,39	7,53	9,86		17,39		
Infrastructura	4,43	4,14	3,29		4,43		
Stația de transfer în Făgăraș	1,92	1,92			1,92		
Stația de transfer în Hoghiz	1,12	1,12			1,12		
Stația de transfer în Victoria	0,29		0,29		0,29		
Stocare temporară Predeal	0,55	0,55			0,55		
Stocare temporară Maierus	0,55	0,55			0,55		
Echipament (cutie, containere, vehicule)	3,39	3,39			3,39		
	9,57		9,57		9,57		
Componenta 2: Tratare	115,79	112,26		3,53	4,04	6,68	31,09
Reciclare	2,21	2,21			1,53	0,68	
Stația de sortare în Făgăraș	2,21	2,21			1,53	0,68	
Tratare	113,58	110,05		3,53	2,51	6,00	31,09
WtE instalate în Târlungeni	105,07	105,07					31,09
TMB Târlungeni	8,51	4,98		3,53	2,51	6,00	
Componenta 3 Eliminare	6,43	6,43			1,90	4,53	
Depozit neconform Rupea	0,70	0,70		0,21	0,49		
Depozit neconform Făgăraș	1,18	1,18			0,35	0,83	
Depozit neconform Victoria	0,75	0,75			0,22	0,53	
Depozit neconform Codlea	1,08	1,08			0,32	0,76	
Depozit neconform Sacele	1,51	1,51			0,44	1,07	
Depozit neconform Râșnov	1,21	1,21			0,36	0,85	
Subtotal (Investiții)	139,61	126,22	9,86	3,53	23,33	11,21	31,09
Asistență Tehnică, Publicitate	1,72	1,72			0,29	0,17	0,40
Lucr. Proiectare							
Supervizare	2,93	2,93			0,50	0,29	0,67
Cheltuieli neprevăzute	6,19	6,19			0,64	0,30	1,54
(max. 10% din totalul investițiilor)							
Alte cheltuieli (taxe, proiectare, conf. HG.28)	2,53	2,53			0,26	0,12	0,63



CUPRINS

- Fișă act

CUPRINSUL ACTULUI

Reveniti in topul paginii

Forma printabilă (/Public/FormaPrintabila)

DECIZIE nr. 1 din 10 ianuarie 2014

asupra obiecției de neconstituționalitate a Legii privind stabilirea unor măsuri de descentralizare a unor competențe exercitate de unele ministere și organe de specialitate ale administrației publice centrale, precum și a unor măsuri de reformă privind administrația publică

EMITENT • CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 123 din 19 februarie 2014

Augustin Zegrean - președinte
 Valer Dorneanu - judecător
 Toni Greblă - judecător
 Petre Lăzăroiu - judecător
 Mircea Ștefan Minea - judecător
 Daniel Marius Morar - judecător
 Mona-Maria Pivniceru - judecător
 Puskas Valentin Zoltan - judecător
 Tudorel Toader - judecător
 Marieta Safta - prim-magistrat-asistent
 Benke Karoly - magistrat-asistent-șef
 Irina-Loredana Gulie - magistrat-asistent

1. Pe rol se află soluționarea obiecției de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii privind stabilirea unor măsuri de descentralizare a unor competențe exercitate de unele ministere și organe de specialitate ale administrației publice centrale, precum și a unor măsuri de reformă privind administrația publică, obiecție formulată de un număr de 70 de deputați aparținând grupurilor parlamentare ale Partidului Democrat-Liberal și Partidului Poporului - Dan Diaconescu.

2. Obiecția de neconstituționalitate, înregistrată la Curtea Constituțională cu nr. 4.469 din 25 noiembrie 2013, a fost semnată de către următorii deputați: Mircea-Nicu Toader, Dragoș-Ionel Gunia, Constantin Dascălu, Vasile Gudu, Tinel Gheorghe, Alexandru Nazare, Cristian-Constantin Roman, Daniel Florian Geantă, Alin Augustin Florin Popoviciu, Gheorghe Ialomițianu, Liviu Laza-Matiuță, Claudia Boghicevici, Andreea Maria Paul, Lucian Nicolae Bode, Iulian Vladu, Dănuț Culețu, Camelia Margareta Bogdănici, Florin Gheorghe, Mircea Lubanovici, Mircia Muntean, Florin Mihail Secară, Dan Cristian Popescu, Ștefan Bucur Stoica, Romeo Rădulescu, Cezar Florin Preda, Mircea Man, Cornel Mircea Sămărtinean, Elena Gabriela Udrea, Gheorghe Udriște, Ioan Rălean, Eusebiu Manea Pistru Popa, Florin Popescu, Costică Canacheu, Lucian Militaru, Gurzău, Roberta Alma Anastase, Theodor Paleologu.



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



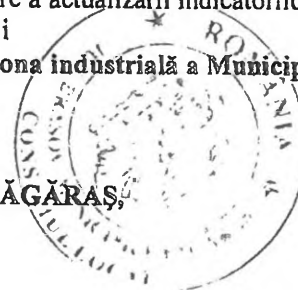
CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA nr. 112
din data de 16 mai 2019

-privind modificarea și completarea art. 2 și 3 din H.C.L. 131/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș"

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ,
întrunit în ședință extraordinară,



Analizând raportul de specialitate nr.45808 din 10.05.2019 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare și Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 45808/1 din 10.05.2019 prin care se propune modificarea și completarea art. 2 și 3 din H.C.L. 131/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș",

Având în vedere HCL 131/2018 privind aprobarea participării Municipiului Făgăraș în calitate de solicitant în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă finanțat de Programul Operational Regional 2014 -2020, inclusiv aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect - obiectiv de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș",

Având în vedere Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale cu nr. 14658/17.04.2019 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș” cod SMIS 119358 – selectat pentru finanțare, prin care se solicita transmiterea Hotărârii Consiliului Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție,

Urgenta aprobării proiectului de hotărâre fiind justificată de termenul de transmitere a documentelor solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în etapa de precontractare, și anume 17.05.2019,

Analizând bugetul proiectului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție solicităm aprobarea valorii totale a proiectului "Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș", a contribuției Municipiului Făgăraș la realizarea proiectului formată din contribuția de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului și din contribuția de 100% din valoarea totală neeligibilă a proiectului,

Având în vedere privind H.C.L. 111 /16.05.2019 privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 132/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Făgăraș",

Propunem modificarea și completarea art. 2 și 3 din H.C.L. 131/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș",

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. „d” și alin (6) pct. 10 din legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, modificată și completată,

În temeiul art. 45 alin. (1), art. 115, alin (1), lit. „b” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, modificată și completată,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea și completarea art. 2 din H.C.L. 131/14.05.2018, care va avea următorul conținut:

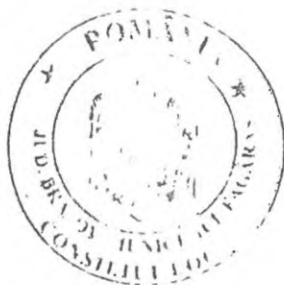
„ART.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului *”Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș”*, în cuantum de 43,857,976.90 lei (inclusiv TVA), din care 41,318,338.15 lei cheltuieli eligibile, respectiv 2,539,638.75 lei cheltuieli neeligibile.”

Art. II. Se aprobă modificarea și completarea art. 3 din H.C.L. 131/14.05.2018, care va avea următorul conținut:

„ART.3. Aprobă contribuția Municipiului Fagaras la realizarea proiectului *”Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș”* în cuantum de 3,366,005.52 lei formată din contribuția de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului, respectiv 826,366.77 lei și din contribuția de 100% din valoarea totală neeligibilă a proiectului, respectiv 2,539,638.75 lei.

Art. III. Celelalte articole ale H.C.L. 131/14.05.2018 rămân neschimbate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
POPARAD GHEORGHE-COSMIN



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretarul municipiului,
LAURA ELENA GIUNCA

Hotărâre s-a adoptat cu 14 voturi pentru;.....impotriva;.....abțineri

Consilieri în funcție -19

Consilieri prezenți -14

Prezența hotărâre se comunică:

- 1 ex. Dosar ședință
- 1 ex. Colecție
- 1 ex. Prefectură
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Direcția Buget-finanțe
- 1 ex. Compartimentul Implementare Proiecte de Finanțare
- 1 ex. Comp. Relații cu publicul, arhivă
- 1 ex. Afișare.



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA NR. III
din data de 16 mai 2019

- privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 132/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona industrială a Municipiului Făgăraș"

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ,
întrunit în ședință extraordinară,

Analizând raportul de specialitate nr. 45807 din 10.05.2019 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș",

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 45807/1 din 10.05.2019,

Văzând prevederile H.C.L. 132/14.05.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona industrială a Municipiului Făgăraș",

Având în vedere Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale cu nr. 14658/17.04.2019 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Centru pentru proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona industrială a Municipiului Făgăraș” cod SMIS 119358 - selectat pentru finantare, prin care se solicita transmiterea Hotararii Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice actualizată în urma etapei de evaluare și selecție,

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrată în zona industrială a Municipiului Făgăraș" actualizată în urma etapei de evaluare și selecție,

Urgenta aprobarii proiectului de hotarare fiind justificata de termenul de transmitere a documentelor solicitate de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Centru in etapa de precontractare, si anume 17.05.2019,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1) , alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 132/14.05.2018, care va avea următorul conținut:

„Art. 1 - Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona industrială a Municipiului Făgăraș”, pentru care se solicită finanțarea prin Programul Operational Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II. Celelalte articole ale H.C.L. 132/14.05.2018 rămân neschimbate.

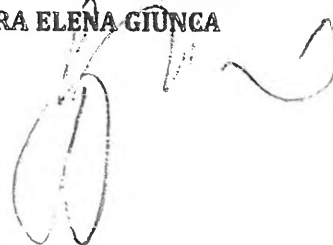
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

POPARAD GHEORGHE-COSMIN



CONTRASEMNEAZĂ,

**Secretarul municipiului,
LAURA ELENA GIUNCA**



Hotărâre s-a adoptat cu 14 voturi pentru;.....impotriva;.....abțineri

Consilieri în funcție -19

Consilieri prezenți - 14

Prezenta hotărâre se comunică:

- 1 ex. Dosar ședință
- 1 ex. Colecție
- 1 ex. Prefectură
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Direcția Buget-finanțe
- 1 ex. Compartimentul Implementare Proiecte de Finanțare
- 1 ex. Comp. Relații cu publicul, arhivă
- 1 ex. Afișare.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRASOV
MUNICIPIUL FAGARAS
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.1
la Hotărârea nr. 111 / 02/19



CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:

**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială
a municipiului Făgăraș”**

BENEFICIAR: Municipiul Făgăraș

AMPLASAMENT: județul Brașov

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției:

43,857,976.90 lei inclusiv TVA echivalent 9,587,700.44 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

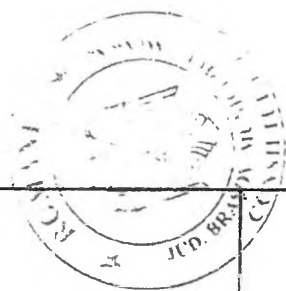
din care C+M,

16,171,357.76 lei inclusiv TVA echivalent 3,535,186.64 euro

b) durata de realizare a investiției: 36 luni;

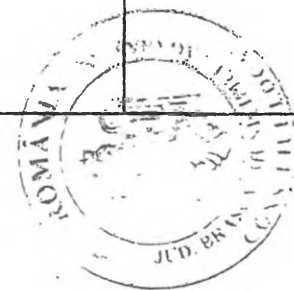
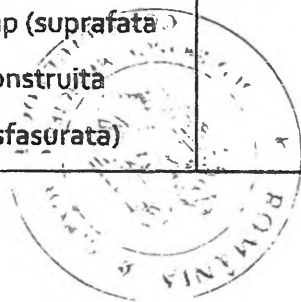
c) capacitati:





Nr. carte funciară/Nr. document de proprietate/administrare/superficie/folosință	Număr cadastral, elemente de identificare a imobilului/mijlocului de transport/bunurilor	Suprafață(mp), dacă este cazul	Obiectiv de investiție aferent proiectului	Suprafata carosabil	Suprafata piste de biciclete	Suprafata trotuare	Suprafata spatii verzi	Statii de bus	Statii de bike sharing
105687	105687	5,273.00 mp	Strada+trotuar Octavian Paler	784.88	686.04	1349.4	132.14	1	1
106009	106009	5,335.00 mp	Strada Scolii	0	24.61	172.18	115.27	0	0
105664	105664	19,966.00mp	Strada+trotuar 13 Decembrie	948.36	1488.12	3231	893.06	4	2
105925	105925	12,302.00 mp	Strada Teiului	875.08	12.03	658.89	603.01	0	0
105942	105942	2,214.00 mp	Soseaua Combinatului trotuar 1	0	0	635.05	0	0	0
105938	105938	515.00 mp	Soseaua Combinatului trotuar 2	0	0	0	0	0	0
106196	106196	11,300 mp	Soseaua Combinatului tronson 0	0	1371.14	1680.58	0	2	1

105662	105662	24,519.00 mp	Soseaua Combinatului tronson 1	1378.06	1907.35	2336.01	500.96	0	0
105661	105661	10,270.00 mp	Soseaua Combinatului tronson 2	0	784.37	769.94	0	0	1
105702	1057202	31,686.00 mp	Soseaua Hurezului	427.43	3561.8	3371.3	0	3	2
105953	105953-C1	328 mp (suprafata teren) 41 (suprafata construita la sol) 108 mp (suprafata construita desfasurata)	Pod peste râul Racovița	170	65.5		0	0	0
105954	105954-C1	919 mp (suprafata teren) 46.00 mp (suprafata construita la sol) 434 mp (suprafata construita desfasurata)	Pod peste râul Berivoi	284.7	149.3		0	0	0



Alți indicatori specifici ai obiectivului de investiție:

1. Creșterea numărului de bicicliști cu 14,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 21,4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
2. Creșterea numărului de pietoni cu 18,2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 27,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
3. Creșterea numărului de pasageri transport public de 3,6 ori la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv de cca. 4 ori la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
4. Reducerea traficului de autoturisme personal cu 5,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
5. Reducerea cantității de emisii GES cu 4,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
6. Numar de autobuze achiziționate – 6 buc
7. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate – 10 buc
8. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse – 1 sistem
9. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse -1 sistem
10. Stații de închiriere biciclete – 7 buc
11. Biciclete (sistem bike-sharing) – 75 buc

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Fagaras, privind reducerea emisiilor de CO₂ si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarile zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de



construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Fagaras.

Proiectul investitional este amplasat pe strazile Octavian Paler, 23 Decembrie, Combinatului Hurezului, , tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a III-a, strazi cu o banda sens. Traseul se suprapune peste traseul drumului judetean (DJ104C).

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbană compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala;
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO₂
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Modernizarea spatiilor de parcare de pe traseul analizat
- Modernizarea podurilor rutiere de pe traseul analizat
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 116 locuri de andocare biciclete si o flota de 75 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flota si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona – 6 autobuze
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.



La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.



Lucrări de utilități - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenti slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un sant având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și 17/2012. La intersecțiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăți

În general, accesul la proprietăți se realizează prin coborârea bordurilor trotuarelor astfel încât spațiul liber să fie de 3cm în dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone până la limita de proprietate.

f) Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii





CADRUL STRATEGIC NAȚIONAL DE REFERINȚĂ 2007 – 2013 - Sinteza -

Conform noului acquis privind Politica de Coeziune a Uniunii Europene, fiecare Stat Membru elaborează un **Cadru Strategic Național de Referință (CSNR)**, ca document de referință pentru programarea Fondurilor Structurale și de Coeziune.

Acest document nu va servi însă ca instrument de management, ci ca document strategic prin care se stabilesc prioritățile de intervenție ale Fondurilor Structurale și de Coeziune în perioada de referință. **CSNR face legătura între prioritățile naționale de dezvoltare, stabilite în Planul Național de Dezvoltare 2007-2013, și prioritățile la nivel european - Orientările Strategice Comunitare (OSC) privind Coeziunea 2007-2013 și Liniile Directoare Integrate ale UE pentru Creștere Economică și Locuri de Muncă 2005-2008.**

Baza pentru elaborarea acestui document strategic de planificare pe termen mediu a Fondurilor Structurale și de Coeziune a constituit-o Planul Național de Dezvoltare 2007-2013, aprobat de Guvernul României în luna decembrie 2005. Este însă de menționat că, deși CSNR preia și sintetizează elementele principale incluse în Analiza și Strategia PND, acestea sunt reorganizate în funcție de cele 3 Priorități și cele 11 Direcții de acțiune (Guidelines) din Orientările Strategice Comunitare, reflectând astfel încadrarea CSNR în principiile europene ale Politicii de Coeziune.

Ca diferență majoră între PND și CSNR, este de menționat că, din punct de vedere al finanțării, CSNR este susținut exclusiv din Fondurile Structurale și de Coeziune și cofinanțarea națională aferentă, în timp ce PND include și alte finanțări (programe de investiții naționale și locale, credite externe, fonduri europene pentru dezvoltare rurală și pescuit, etc.).

Este extrem de important de subliniat legătura între CSNR și Programele Operaționale (PO). În cadrul pachetului care se negociază cu Comisia Europeană, **CSNR reprezintă strategia globală de utilizare a Fondurilor Structurale și de Coeziune, iar diversele PO reprezintă instrumentele prin care se realizează diversele prevederi ale CSNR.** Din acest motiv, trebuie evidențiate foarte clar conexiunile și interconstrucțiile strategice între CSNR și PO.

Din punct de vedere al **structurii CSNR**, aceasta este stabilită în conformitate cu reglementările comunitare relevante privind Fondurile Structurale și de Coeziune.

Principalele elemente ale Cadrului Strategic Național de Referință al României sunt prezentate în continuare.

Analiza socio-economică – aspecte principale

Rămân încă destule probleme care trebuie soluționate pentru a impulsiona dezvoltarea economiei românești. Sunt necesare intervenții structurale majore pe termen lung, în următoarele domenii:

- **Infrastructura de bază** – calitatea slabă și ineficiența serviciilor de furnizare a apei potabile, canalizare și de management al deșeurilor, precum și a sistemului de transport rutier, feroviar, aerian și naval, ca și lipsa inter-conectivității, constituie frâne în calea dezvoltării. Toate acestea sunt dublate de un nivel scăzut al cunoștințelor în domeniul protecției mediului înconjurător, administrarea defectuoasă a acestuia, precum și utilizarea ineficientă a resurselor de energie.

- **Competitivitatea economică** – productivitatea scăzută, echipamentele și tehnologia învechite, ineficiența energetică, spiritul antreprenorial insuficient dezvoltat, un climat de afaceri dificil și lipsa unei infrastructuri adecvate pentru sprijinirea mediului de afaceri, accesul limitat la finanțare și investițiile insuficiente în cercetare-dezvoltare și tehnologiile informației și comunicării (TIC), toate afectează dezvoltarea mediului de afaceri.
- **Capitalul uman** - capacitatea limitată a sistemului de educație și formare profesională continuă de a răspunde nevoilor unei economii moderne bazate pe cunoaștere, atenția redusă acordată educației, insuficienta corelare între educație, formarea profesională inițială și formarea profesională continuă. Inegalitatea de șanse duce la excluderea socială a categoriilor vulnerabile, cum ar fi femeile, persoanele cu dizabilități și etnia romă.
- **Capacitatea administrativă** – serviciile publice sunt slab dezvoltate și „neprietenoase”. Capacitatea administrativă insuficientă este reflectată în structuri de management neperformante, abilități nesatisfăcătoare ale funcționarilor publici, cooperare interinstituțională inadecvată, care conduc într-un final la calitatea slabă a serviciilor furnizate societății, punând astfel în pericol dezvoltarea socio-economică. În mod special, este necesară consolidarea în continuare a managementului fondurilor comunitare pentru utilizarea eficientă a acestora în scopul promovării dezvoltării economice și sociale.
- **Dimensiunea teritorială** - ca urmare a restructurării industriei, au apărut foarte rapid decalaje între regiuni, acestea continuând să crească. Disparitățile dintre mediul urban și cel rural sunt de asemenea mari și în continuă creștere. Acest fenomen este și mai pregnant atunci când se compară nivelul de dezvoltare al regiunii București–Ilfov cu restul țării. ISD sunt atrase, de obicei, în regiunile mai dezvoltate, ceea ce conduce la creșterea decalajelor de dezvoltare dintre regiuni. Atât zonele urbane cât și zonele rurale se confruntă cu probleme legate de infrastructură (din cauza investițiilor insuficiente), de dezvoltare economică locală și de mediul social. Totodată, zonele rurale depind excesiv de agricultură. În aceste zone, infrastructura și serviciile de sprijin pentru afaceri sunt foarte slab dezvoltate sau chiar inexistente. Este necesară o abordare mai structurată în ceea ce privește nivelul teritorial al diverselor politici de dezvoltare sectoriale și inter-sectoriale și măsurilor derivate din acestea.

Răspunsul strategic

Viziune : ***Crearea unei României competitive, dinamice și prospere***

Obiectiv CSNR : ***Reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre România și statele membre ale Uniunii Europene prin generarea unei creșteri suplimentare de 15-20% a PIB până în anul 2015***

Priorități și acțiuni

Prioritățile CSNR au fost formulate ca răspuns strategic al Guvernului la problemele economice actuale și în vederea creării oportunităților pe care România și le dorește. CSNR vizează armonizarea tuturor acestor priorități într-o strategie coerentă, care să fie adecvată pentru România, dar care să se și conformeze strategiilor Uniunii Europene, inclusiv Strategia de la Lisabona, și să aibă ca efect dezvoltarea economică și creșterea numărului de locuri de muncă.

- **Dezvoltarea infrastructurii de bază la standarde europene** – investițiile în infrastructură vor îmbunătăți calitatea rețelelor rutiere și feroviare, precum și a navigației pe Dunăre (axele prioritare TEN-T nr. 7, 18 și 22) și vor sprijini dezvoltarea mediului de afaceri și crearea de noi locuri de muncă. Investițiile vor îmbunătăți, de asemenea, accesibilitatea și inter-conectivitatea dintre drumurile naționale, județene și locale, căi ferate, aeroporturi și servicii navale, asigurând totodată legături mai bune cu rutele TEN-T. Investițiile vor îmbunătăți accesul la piețe mai

extinse și toate acțiunile vor contribui la reducerea duratei călătoriilor și costurilor de transport. Investițiile în infrastructura de mediu vor contribui la îmbunătățirea sistemelor de management al apei potabile și a deșeurilor menajere la standarde europene. O eficiență energetică mai mare de-a lungul întregului lanț – producție, transport, distribuție și utilizare finală – va îmbunătăți competitivitatea economică și calitatea aerului și vor crea premisele unei dezvoltări durabile. Eforturile se vor concentra pe un management mai eficient al mediului natural și pe utilizarea durabilă a resurselor naturale.

- **Creșterea competitivității pe termen lung a economiei românești** – strategia va contribui la construirea unei baze de producție și antreprenoriale dinamice, va sprijini crearea și dezvoltarea de noi afaceri, în special prin investiții în produse și servicii cu o valoare adăugată mai mare. Se va încuraja inovarea și se va îmbunătăți procesul de punere în practică a rezultatelor activităților de cercetare și dezvoltare la oportunitățile de piață, precum și accesul la finanțare și TIC. Întreprinderile mici și mijlocii vor beneficia de ajutoare pentru investiții și vor fi sprijinite prin servicii de consiliere pentru afaceri de calitate, precum și prin asigurarea accesului la alte tipuri de servicii necesare dezvoltării și creării de noi locuri de muncă. Turismul va fi sprijinit, de asemenea, acesta fiind un important motor al dezvoltării.
- **Dezvoltarea și folosirea mai eficientă a capitalului uman din România** - strategia va urmări sprijinirea sistemului de învățământ și formare profesională în scopul îmbunătățirii calității educației și calificărilor indivizilor, precum și pentru asigurarea unei mai mari flexibilități a sistemului educațional. Totodată, se va acorda sprijin pentru creșterea accesului și participării la educație și pentru creșterea adaptabilității sistemului de educație și formare profesională în vederea furnizării cunoștințelor și aptitudinilor necesare unei economii moderne și în plină dezvoltare. Creșterea adaptabilității, dezvoltarea spiritului antreprenorial și învățarea pe parcursul întregii vieți se vor afla în centrul politicilor în domeniu, iar angajatorii vor fi încurajați să investească în capitalul uman. Pentru a beneficia de sisteme educaționale și de formare profesională de calitate, se impune modernizarea infrastructurii educaționale și de formare, inclusiv prin dotarea cu echipamente școlare și TIC. Se vor sprijini acțiunile de combatere a excluziunii sociale și de promovare a incluziunii sociale a grupurilor vulnerabile (femeile, minoritățile etnice, persoanele cu dizabilități) care reprezintă categorii dezavantajate pe piața forței de muncă, astfel încât acestea să poată beneficia de noile oportunități de angajare care vor fi create. Îmbunătățirea calității serviciilor de sănătate și îngrijire va contribui la regenerarea economică prin reducerea costurilor și a perioadelor de inactivitate.
- **Consolidarea unei capacități administrative eficiente** – strategia va îmbunătăți managementul în sectorul public. Investițiile vor contribui la îmbunătățirea procesului de elaborare a politicilor și a proceselor decizionale în domeniul managementului public, la dezvoltarea unui sistem al funcției publice modern, flexibil și reactiv, precum și la îmbunătățirea standardelor de calitate și eficiență în furnizarea serviciilor publice. Acțiunile vor viza, cu prioritate, acele domenii administrative unde se poate înregistra cel mai mare impact din punctul de vedere al stimulării dezvoltării socio-economice și al mediului de afaceri, precum și al combaterii deficiențelor economiei române.
- **Promovarea dezvoltării teritoriale echilibrate** – scopul este stoparea și, eventual, inversarea tendinței de accentuare a disparităților de dezvoltare prin sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a Regiunilor. Acțiunile vor sprijini dezvoltarea regiunilor prin crearea condițiilor necesare stimulării creșterii economice a regiunilor mai puțin dezvoltate, precum și restructurarea zonelor rurale și urbane. Investițiile se vor concentra pe consolidarea infrastructurii și stabilirea legăturilor locale cu rețelele naționale, europene și inter-continentale care conectează România la piețele internaționale. Acțiunile vor viza coridoarele și poliile de dezvoltare existenți sau emergenți și vor crea condițiile necesare dezvoltării integrate, stabilind conexiunile cu rețelele regionale, naționale și trans-europene. Sprijinul acordat va contribui la consolidarea mediului de

afaceri local și regional și la dezvoltarea patrimoniului natural și cultural în vederea sprijinirii turismului și dezvoltării mediului urban. Realizarea coeziunii teritoriale se va sprijini pe cadrul strategic pe termen lung stabilit prin Conceptul strategic de dezvoltare spațială și integrare în structurile spațiale europene 2007–2025.

Programele Operaționale

CSNR se implementează prin Programele Operaționale din cadrul Obiectivelor "Convergență" și "Cooperare Teritorială Europeană". În continuare este prezentată lista Programelor Operaționale elaborate de România sau la elaborarea cărora colaborează cu alte state membre și nemembre UE, precum și instituțiile responsabile de gestionarea acestor programe. CSNR cuprinde o prezentare generală a Programelor Operaționale din cadrul Obiectivului "Convergență".

Program Operațional	Autoritate de Management	Organism Intermediar	Fond
Obiectivul Convergență			
POS Creșterea Competitivității Economice	Ministerul Economiei și Finanțelor	- Ministerul pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale - Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului (Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică) - Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informațiilor - Ministerul Economiei și Finanțelor (Direcția Generală Politică Energetică)	FEDR
POS Transport	Ministerul Transporturilor	-	FEDR+FC
POS Mediu	Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile	8 Organisme Intermediare Regionale, coordonate de MMDD	FEDR+FC
PO Regional	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor	- Agențiile pentru Dezvoltare Regională - Ministerul pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale	FEDR
POS Dezvoltarea Resurselor Umane	Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse	- Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă - 8 Organisme Intermediare Regionale, coordonate de MMFES - Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului - Centrul Național de Dezvoltare a Învățământului Profesional și Tehnic	FSE
PO Dezvoltarea Capacității Administrative	Ministerul Internelor și Reformei Administrative	-	FSE
PO Asistență Tehnică	Ministerul Economiei și Finanțelor	-	FEDR

Program Operațional	Autoritate de Management	Organism Intermediar	Fond
Obiectivul „Cooperare Teritorială Europeană”			
PO Ungaria - România	Agencia Națională de Dezvoltare (Ungaria)	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor din România va îndeplini funcția de Autoritate Națională	FEDR
PO România - Bulgaria	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor	-	FEDR
PO România – Serbia	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor	-	FEDR (transfer către IPA)
PO România – Ucraina - Moldova	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor	-	FEDR (transfer către ENPI)
PO Ungaria – Slovacia – România - Ucraina	Ungaria	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor din România va îndeplini funcția de Autoritate Națională	FEDR (transfer către ENPI)
PO Bazinul Mării Negre	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor		FEDR (transfer către ENPI)
PO Spațiul Sud-Est European	Ministerul Guvernării Locale și Dezvoltării Teritoriale (Ungaria)	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor din România va îndeplini funcția de Autoritate Națională și Punct Național de Contact	FEDR
PO-uri Cooperare Interregională: ▪ INTERREG IV C ▪ URBACT II ▪ ESPON 2013 ▪ INTERRACT II	Franța Franța Luxemburg Austria	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor din România va îndeplini funcția de Autoritate Națională și Punct Național de Contact	FEDR

Alocarea Fondurilor Structurale și de Coeziune

Suma totală a Fondurilor Structurale și de Coeziune alocate României este de **19,668 miliarde Euro**, din care 12,661 miliarde Euro reprezintă Fonduri Structurale în cadrul Obiectivului „Convergență”, 6,552 miliarde Euro sunt alocate prin Fondul de Coeziune, iar 0,455 miliarde Euro sunt alocate Obiectivului „Cooperare Teritorială Europeană” (inclusiv transferurile la Instrumentul pentru Asistență de Pre-Aderare - IPA și Instrumentul European de Vecinătate și Parteneriat - ENPI).

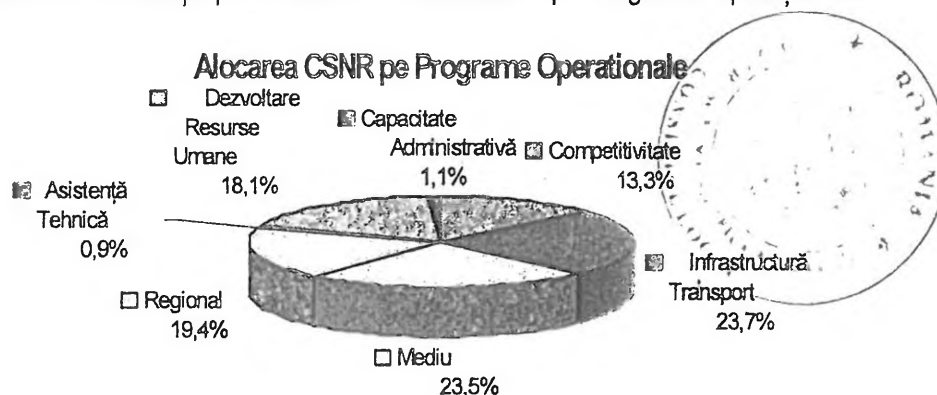
Tabelul financiar al CSNR prezintă defalcarea pe Programe Operaționale a sumei totale corespunzătoare contribuției Fondurilor Structurale din cadrul Obiectivului Convergență și Fondului de Coeziune, care se ridică la suma totală de 19,213 miliarde Euro.

Tabelul financiar al CSNR – alocare anuală estimativă pe Fonduri și pe Programe Operaționale

- Euro, prețuri curente -

CONVERGENȚĂ		Contribuția comunitară							
Program Operațional	Fond	Total	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FEDR și FC									
Creșterea competitivității economice	FEDR	2.554.222.109	170.464.211	194.837.789	364.964.902	485.640.935	507.263.253	435.815.005	395.231.100
Transport	FEDR+FC	4.565.937.295	251.957.363	441.348.842	614.332.066	729.632.669	785.525.000	841.697.425	901.441.100
	FEDR	1.289.332.210	28.805.392	122.249.222	185.312.282	214.078.466	230.870.080	245.489.974	262.521.100
	FC	3.276.605.085	223.151.971	319.099.620	429.019.784	515.554.203	554.654.920	596.207.451	638.919.999
Mediu	FEDR+FC	4.512.470.138	272.372.736	437.302.592	578.507.217	683.350.731	761.146.030	848.813.721	930.971.100
	FEDR	1.236.652.195	50.580.264	117.985.105	149.019.785	168.694.505	206.330.853	252.439.096	291.601.100
	FC	3.275.817.943	221.792.472	319.317.487	429.487.432	514.656.226	554.815.177	596.374.625	639.370.000
Regional	FEDR	3.726.021.762	330.168.339	404.126.047	441.135.485	523.721.833	556.767.943	663.832.914	806.269.100
Asistență tehnică	FEDR	170.237.790	16.979.328	18.401.347	20.977.535	24.775.573	27.568.456	30.463.144	31.072.100
FSE									
Dezvoltarea resurselor umane	FSE	3.476.144.996	212.973.834	330.141.809	452.584.803	538.429.514	595.593.519	666.545.305	679.876.100
Dezvoltarea capacității administrative	FSE	208.002.622	20.162.952	28.143.236	40.850.990	41.668.010	29.865.828	24.604.847	22.706.100
TOTAL fonduri CSNR 2007-2013		19.213.036.712	1.275.078.763	1.854.301.662	2.513.352.998	3.027.219.265	3.263.730.029	3.511.772.361	3.767.581.100
Total FEDR		8.976.466.066	596.997.534	857.599.510	1.161.409.989	1.416.911.312	1.528.800.585	1.628.040.133	1.786.707.100
Total FC		6.552.423.028	444.944.443	638.417.107	858.507.216	1.030.210.429	1.109.470.097	1.192.582.076	1.278.291.600
Total FSE		3.684.147.618	233.136.786	358.285.045	493.435.793	580.097.524	625.459.347	691.150.152	702.582.900
FEADR		8.022.504.745	741.659.914	1.023.077.697	1.319.261.544	1.236.160.665	1.234.244.648	1.235.537.011	1.232.563.200
FEP		230.714.207	15.127.527	22.157.050	30.156.234	36.391.468	39.257.052	42.262.575	45.362.300

Figura de mai jos arată distribuția procentuală a alocării CSNR pe Programe Operaționale.



Alocările anuale din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR) și Fondul European pentru Pescuit sunt incluse în scop informativ, în conformitate cu cerințele Regulamentului Consiliului nr. 1083/2006.

Alocarea CSNR în cadrul Obiectivului „Convergență” (inclusiv Fondul de Coeziune) necesită o cofinanțare națională estimată la 5,53 mld Euro, constituită atât din surse publice (73% din totalul cofinanțării), cât și din surse private (27%).

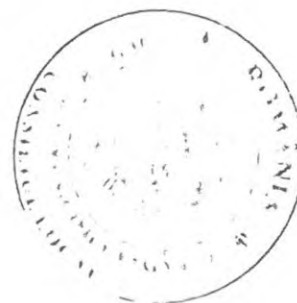
Mecanismele de implementare

Atribuțiile instituțiilor implicate în gestionarea Instrumentelor Structurale din România au fost stabilite prin Hotărârea de Guvern nr. 497/2004 cu modificările și completările ulterioare. Coordonarea la nivel național a gestionării acestor fonduri revine Ministerului Economiei și Finanțelor, în timp ce coordonarea strategică va fi asigurată de Comitetul Național de Coordonare pentru Instrumentele Structurale, înființat conform HG nr. 1200/2004. Managementul Programelor Operaționale a fost reglementat prin HG nr. 497/2004 cu modificările și completările ulterioare, fiind stabilite Autoritățile de Management și Organismele Intermediare.

În ceea ce privește managementul financiar și controlul, Ministerul Economiei și Finanțelor a fost desemnat să îndeplinească rolul de Autoritate de Certificare pentru toate Programele Operaționale. Organismul competent responsabil cu primirea plăților de la Comisia Europeană aferente contribuțiilor din FEDR, FSE și FC este Autoritatea de Certificare și Plată din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor. Organismele responsabile cu efectuarea plăților către beneficiari sunt: a) Autoritatea de Certificare și Plată pentru POS Mediu și POS Transport (plăți directe); b) Unitățile de Plată înființate în cadrul ministerelor în care funcționează Autoritățile de Management pentru celelalte Programe Operaționale (plăți indirecte). Un organism independent de pe lângă Curtea de Conturi din România a fost desemnat ca Autoritate de Audit.

Parteneriatul

Ministerul Economiei și Finanțelor a elaborat CSNR în cooperare cu un număr mare de instituții și organizații. În plus, consultările dintre parteneri cu privire la elaborarea PND și a Programelor Operaționale au generat reacții substanțiale din partea partenerilor relevanți, acestea fiind luate în considerare în procesul de elaborare a CSNR.



CE SE INTELEGE PRIN REGULA N+2 / N+3?

Regula N+2 / N+3, este o regula importanta pentru managementul financiar al programelor finantate prin fonduri de la Uniunea Europeana. Aceasta presupune ca banii Comisiei nu pot sa stea la dispozitia statului membru pe un termen nedeterminat, ci exista un termen-limita pana la care aceste sume pot fi cheltuite. Desi se discuta de o alocare multianuala, acest fapt nu inseamna ca statul membru cheltuiește suma alocata dupa bunul plac in acea perioada de sapte ani, ci exista si o alocare anuala. Aceasta este cunoscuta de la inceput si este clar definita pentru fiecare program operational, Sumele sunt contractate in limita respectivei alocari anuale.

De ce si N+3? Deoarece in actuala perioada de programare 2007-2013, Comisa Europeana a facut un amendament de la aceasta regula pentru alocarile financiare aferente anilor 2007-2010 pentru Romania si Bulgaria si cele 10 state aderate in 2004 la UE.

Astfel angajamentul Comisiei sustine alocarea anuala a unei parti din resursele bugetare ale Comunitatii. Aceasta alocare are loc in anul N si in fiecare an urmat, care in baza regulii N+2/N+3, va deveni urmatorul an N. La data de 31 decembrie a anului N+2/N+3 angajamentul de plata va fi intrerupt. Aceasta inseamna ca Statul Membru care inainteaza cererile de plata pentru sume mai mici decat alocarea anuala din bugetul comunitatii va pierde in mod irevocabil diferenta de suma.

De exemplu, sa presupunem ca pentru anul 2007 avem 100 de unitati alocate pe POR, 110 unitati pentru 2008, 120 pentru 2009 si asa mai departe. Cele 100 de unitati pentru anul 2007 pot fi cheltuite pana la sfarsitul anului 2010. Teoretic se considera ca banii alocati la 1 ianuarie 2007 pot fi cheltuiti pana la 31 decembrie 2010. Aceasta regula nu se va aplica la nivel de proiect, ci la nivel de alocare anuala pe Program. Astfel, indiferent cate proiecte sunt in derulare, cele 100 de unitati din anul 2007 trebuie cheltuite pana la sfarsitul anului 2010.

Este foarte important de avut in vedere aceste aspecte, pentru ca desi regula se aplica la nivel de program, realizarea acesteia depinde de numarul de proiecte contractate si mai important de numar de proiecte care efectiv cheltuie banii contractati. Pentru ca desi proiectele sunt contractate din timp, daca beneficiarii nu reusesc sa se incadreze in grafic, sa cheltuie banii propusi si sa faca cereri de rambursare, banii respectivi nu sunt cheltuiti pana la termenul limita, atunci acesti bani sunt pierduti.

Ce este N+2 / N+3

Buget	Cheltuit
2007	
2008	
2009	
2010	2010
2011	2011
2012	2012
2013	2013
	2014
	2015

