



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

CENTRUL GEOGRAFIC AL ROMÂNIEI



Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 5965/28.02.2017

CĂTRE,

INSTITUTIA PREFECTULUI BRAȘOV
CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
MINISTERUL TRANSPORTURILOR



NOTA FUNDAMENTARE

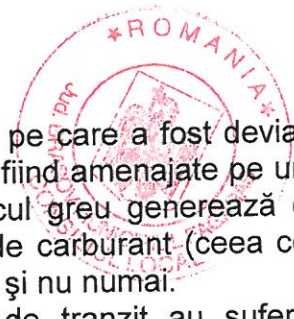
pentru trecerea obiectivului de investiție “ Varianta ocolitoare Făgăraș ” în domeniul public al Municipiului Făgăraș

În conformitate cu prevederile art 9 alin 1 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, actualizată coroborat cu prevederile Titlului VI art 858 și ale art 860 alin 3 din Noul Cod Civil, vă solicităm respectuos sprijin în trecerea imobilului – drum cunoscut sub denumirea investiție “ Varianta ocolitoare Făgăraș ” , din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transportului- CNADNR , în domeniul public al Municipiului Făgăraș și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș.

“ Varianta ocolitoare Făgăraș ” are o lungime de 5,93 km, se desprinde din DN 1 km 232+315, ocolește Municipiul Făgăraș prin partea de nord , intersectează drumul județean DJ 104 în zona podului peste râul Olt și revine în DN 1 la Km 236+384.

Artera de ocolire este, paralelă cu râul Olt pe vechiul amplasament al drumului tehnologic, devenit DJ104L DN1 (km 231 + 672) - Ocolire Municipiul Făgăraș - DN1 (236+550) în baza HGR 540/2000. Prin HGR 999/2006 acest sector de drum a fost preluat din domeniul public al Municipiului Făgăraș și din administrarea Consiliului Local Făgăraș, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Terenul aferent arterei de ocolire a fost expropriat în baza Decretului Consiliului de Stat nr.19/1989 și transmis în administrarea Consiliului Local odată cu predarea drumului tehnologic.

Subliniem faptul că Municipiul Făgăraș nu are un traseu corespunzător pentru traficul greu, acesta realizându-se pe străzile înguste ale municipiului , constituind un real pericol de



accidente precum și o viteză redusă a fluenței traficului rutier. Străzile pe care a fost deviat traficul nu au capacitatea portantă necesară gabaritelor practice, ele fiind amenajate pe un sistem rutier nedimensionat cerințelor tehnice actuale. Totodată traficul greu generează o serie de probleme legate de timpul de tranzitare, creșterea cantității de carburant (ceea ce crează poluare atmosferică), congestione a traficului în zonele centrale și nu numai.

Datorită acestui fapt imobilele situate de-a lungul traseelor de tranzit au suferit degradări (fisuri la pereți și tavane) fapt ce a creat și creează litigii între cetățeni și municipalitate. Urmare acestor litigii autoritatea publică a fost obligată să schimbe alternativ traseele ce deservește traficul greu, creând adesea confuzii pentru șoferi.

Lucrările de amenajare hidrotehnică a râului Olt au creat posibilitatea executării unui drum tehnologic cu poduri aferente pentru amenajarea în viitor a unei artere de ocolire a municipiului. Drumul s-a realizat în baza proiectului nr.36007/1987 conform normelor și normativelor în vigoare la acea dată. La ora actuală, structura rutieră a tronsonului de drum de la intersecția cu DN1 km 232+324 și până la DN1 km 236+820, este alcătuită din strat de balast, cu poduri existente nefinalizate, fără semnalizare rutieră, fapt ce nu permite circulația rutieră în condiții de siguranță .

Realizarea unei artere de ocolire a municipiului ar decongestiona traficul rutier în intravilan și ar duce la o conservare a imobilelor de pe traseul tranzitului și nu în ultimul rând ar duce la facilitarea legăturilor între localitățile limitrofe.

Consiliul Județean Brașov a emis Certificatul de Urbanism nr. 240/31.08.2015- Lucrări de construire – Varianta Ocolitoare Făgăraș, acesta fiind valabil până în 30 august 2017

Apreciem că odată cu transmiterea către Municipiul Făgăraș a acestui segment de drum , autoritatea locală va identifica surse financiare proprii, surse guvernamentale sau surse externe pentru realizarea obiectivului de investiții.

Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să ne sprijiniți în trecerea imobilului – drum cunoscut sub denumirea “ Varianta ocolitoare Făgăraș “, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transportului- C.N.A.D.N.R. , în domeniul public al Municipiului Făgăraș și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș și totodată predarea tuturor documentelor realizate privind obiectivul de investiții(studiu fezabilitate, avize, etc).

Cu aleasă considerație

PRIMAR
GHEORGHE SUCACIU

LG/LG/2 ex