



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BRAȘOV**



**MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ**

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

**PROIECT**

**HOTARAREA NR.....**  
**din data de .....**

- privind completarea HCL 112/2021 pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2022

Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Făgăraș 62790/17.12.2021, raportul de specialitate nr. 62789/17.12.2021 al Serviciului Venituri Bugetare,
- Titlul IX din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal,
- Art.30, art.16, alin.2 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii 227/2015 privind Codul Fiscal
- Ținând seama de avizele favorabile ale comisiilor de specialitate ale consiliului local, respectiv: comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului, precum și comisia de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură,
- aplicarea prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și procesul-verbal de afișare nr. .... / ..... al proiectului de hotărâre de în cauză și anunțul postat pe site-ul instituției,
- dezbateră publică nr : ..... a proiectului de hotărâre privind completarea HCL 112/2020 pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2022,

Luând în considerare prevederile art.129, alin.2, lit.b și alin-4, lit.c, alin.14 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ,

În temeiul art.139, alin.3, lit.c, art.154, alin.1 și ale art.196, alin.1, lit.a din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,

—

U

## HOTĂRĂȘTE

**Art.I.** Anexa 1, cap IV la HCL 112/2021 pentru stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2022 cu referire la impozitul pe mijloace de transport „Autovehicule de transport marfă cu masa totala autorizata mai mare sau egala cu 12 tone", se completează cu Anexa 1 la prezenta hotărâre.

**Art.II.** Celelalte prevederi ale HCL 112/2021 ramân neschimbate.

**Art.III.** Unde prezenta hotarare nu face referire, se vor aplica prevederile titlului IX din legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale celorlalte acte normative care vor aparea în legatura cu aplicarea titlului IX din codul fiscal.

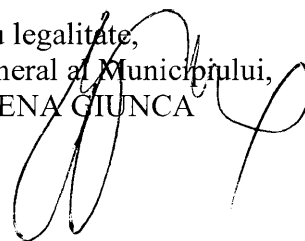
**Art.IV.** Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari, se încredințează Primarul Municipiului Făgăraș prin: Directia Buget - Finante și Serviciul Venituri Bugetare.

**Art.V.** Prezenta hotarare se comunica prefectului judetului Brașov, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al Municipiului.

INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
GHEORGHE SUCACIU



Vizat pentru legalitate,  
Secretarul General al Municipiului,  
LAURA ELENA GIUNCA

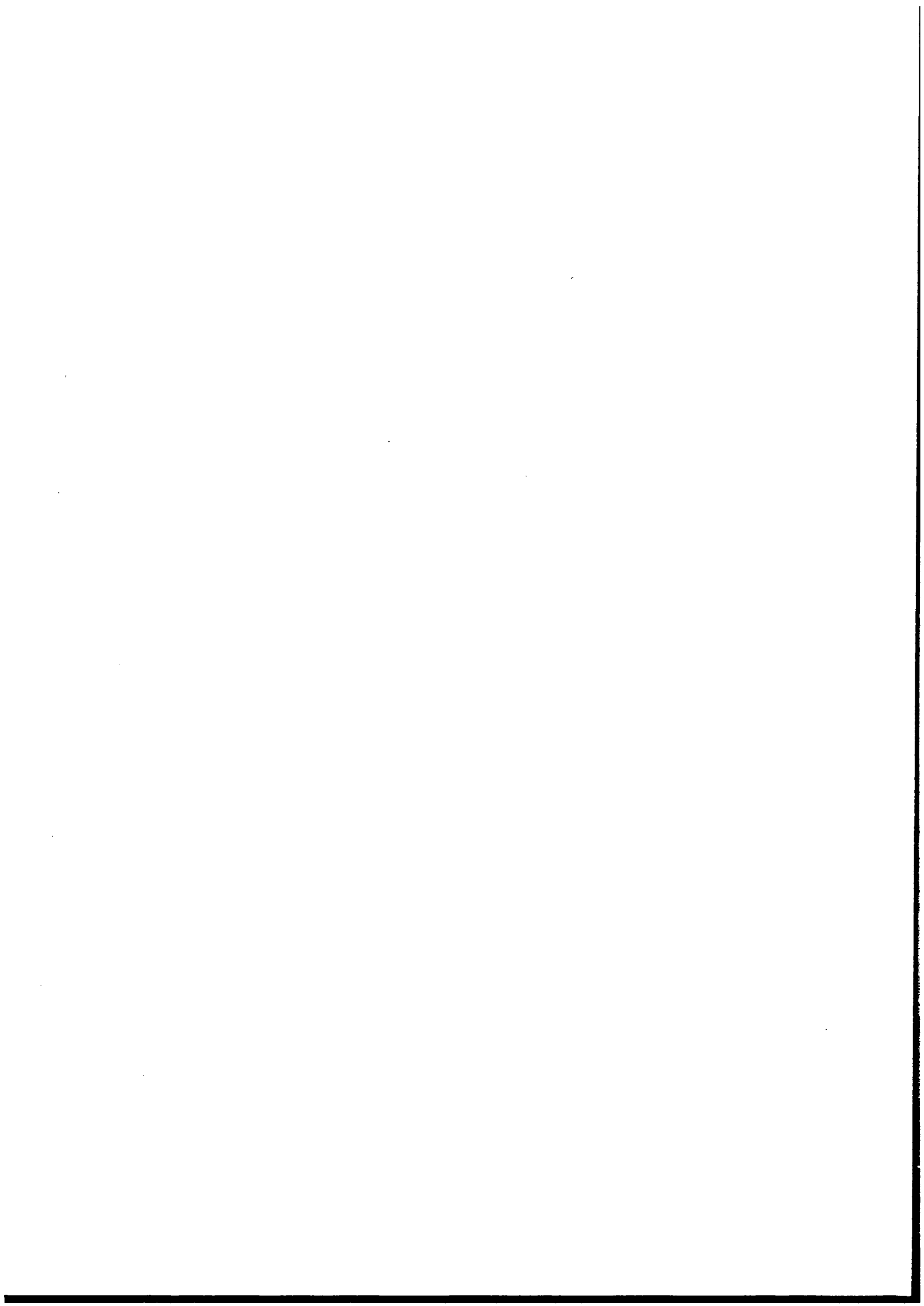


Hotararea s-a adoptat cu  
Consilieri în functie -  
Consilieri prezenți -

**Prezenta hotărâre se comunică:**

1 ex. Dosarul ședinței  
1 ex. Coleție  
1 ex. Prefectura  
1 ex. Primar  
1 ex. Secretar General  
1 ex. Directiei Buget-Finante  
1 ex. Serviciului Venituri Bugetare  
1 ex. Compartiment relatii cu publicul, arhiva  
1 ex. Afișare

Cod 7-50





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

DIRECȚIA BUGET FINANȚE  
SERVICIUL VENITURI BUGETARE  
Nr. 62789/17.12.2021

Arvital,  
cf

### RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de Hotărâre privind completarea H.C.L 112/26.04.2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2022 în Mun. Făgăraș

Prin H.C.L 112/26.04.2021 s-au stabilit impozitele și taxele locale pe anul 2022 în Mun. Făgăraș, ca urmare a indexării cu indicele de inflație comunicat de M.F.P. și în concordanță cu prevederile Titlului IX, art. 491 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal.

Conform prevederilor art. I, pct. 215 din Legea 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, sumele prevăzute la art. 470, alin. 5 și alin. 6 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu referire la stabilirea impozitului pe autovehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Rata de schimb a monedei euro este de **4,9470 RON** conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C400/2 publicat la 1 octombrie 2021.

Ținând seama de nivelurile minime stabilite în euro și rata de schimb, se calculează impozitul în lei conform prevederilor de mai sus.

Având în vedere prevederile legale invocate se justifică completarea Anexei 1 la H.C.L. 112/26.04.2021 cu referire la stabilirea impozitului pe autovehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Anexez alăturat extras de pe site –ul M.F.P. cu privire la nivelurile minime exprimate în euro prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

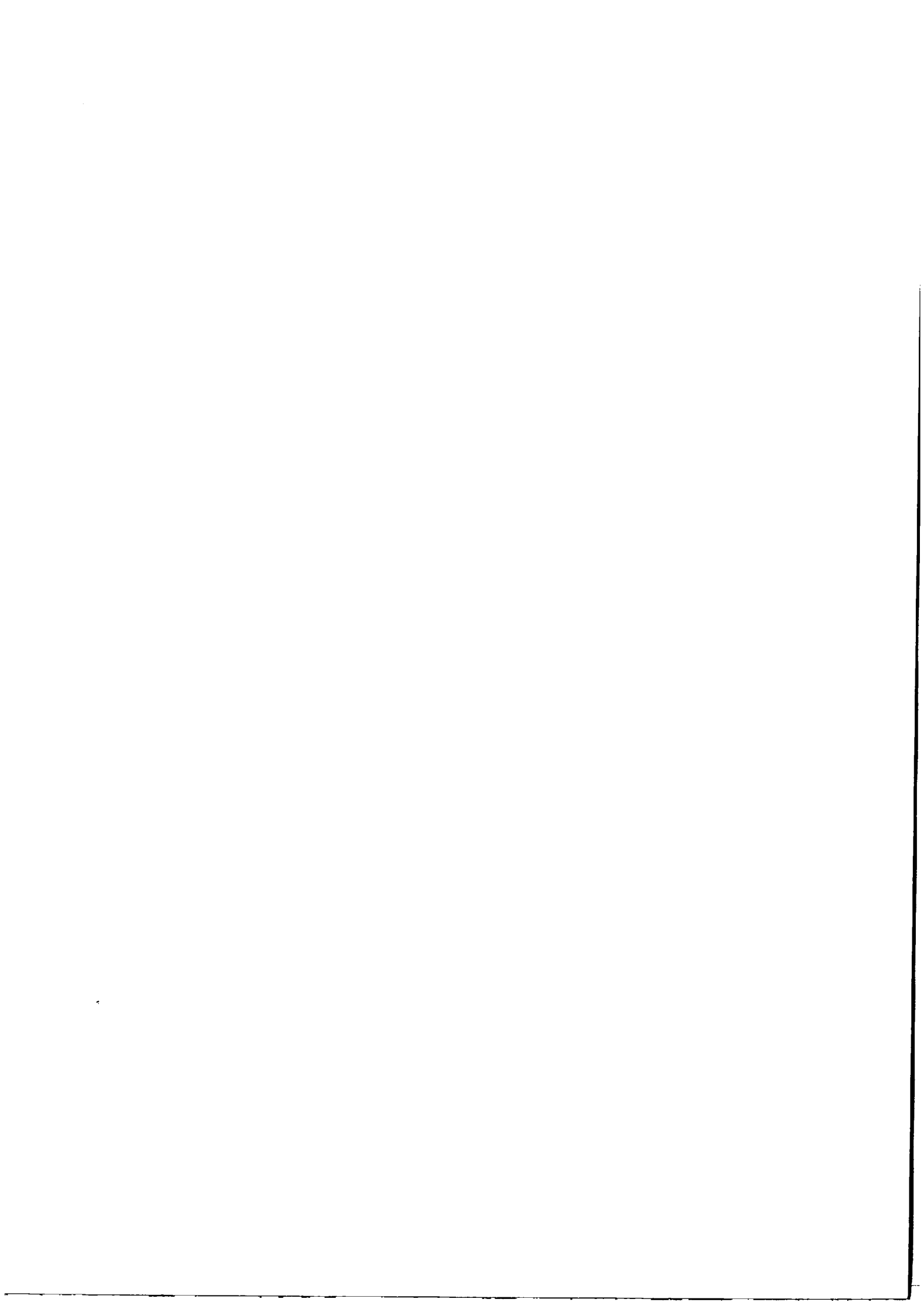
Director executiv,

Daniel Iudu

Întocmit,

Nicoleta – Laura Nemeș - Vintilă, Șef Serv. V.B.

se calculează impozitul în lei conform prevederilor de mai sus. Având în vedere prevederile legale invocate se justifică completarea Anexei 1 la H.C.L. 112/26.04.2021 cu referire la stabilirea impozitului pe autovehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BRAȘOV**

**MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ**

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro



Nr. 62789/17.12.2021

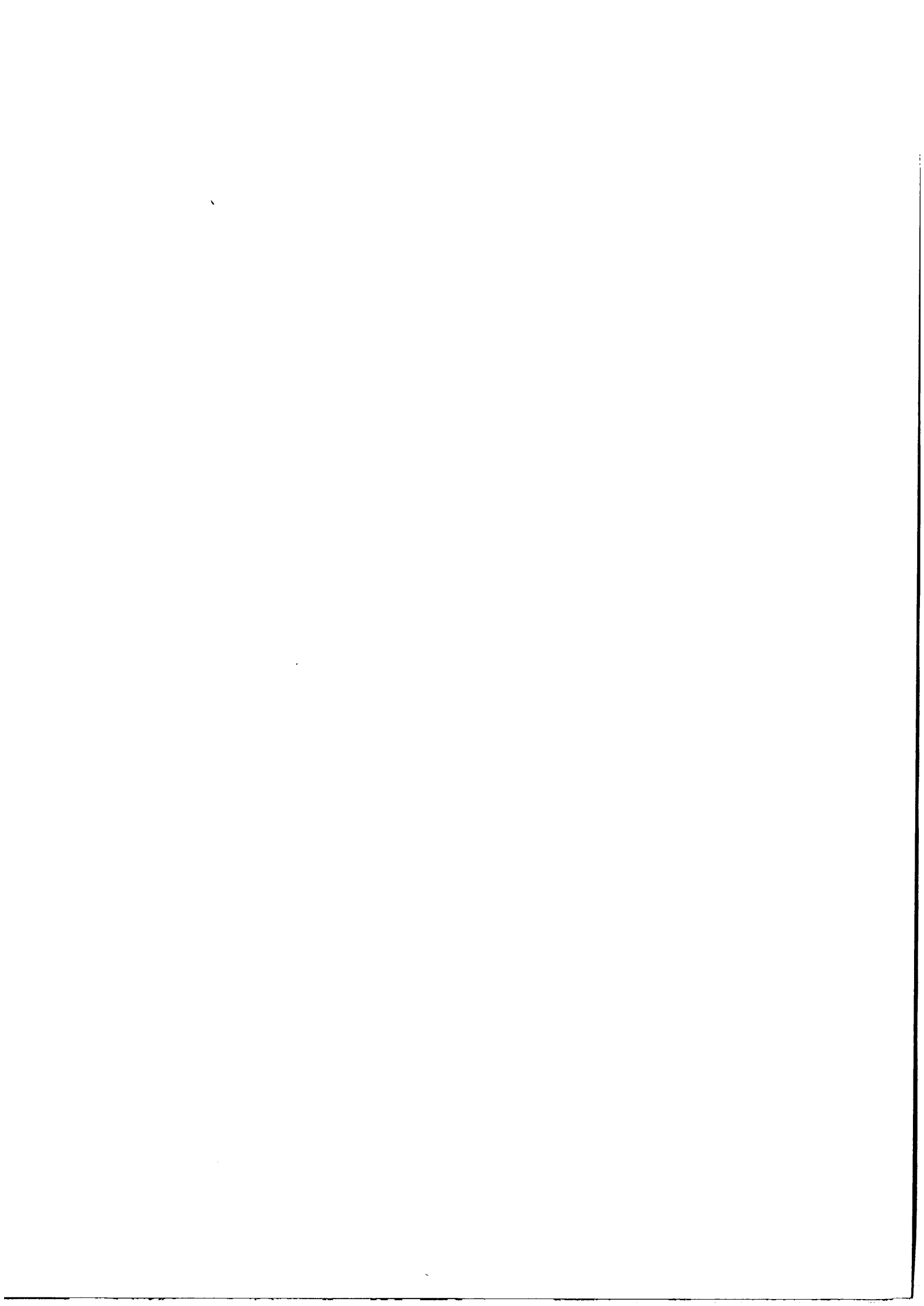
### REFERAT DE APROBARE

#### Al proiectului de hotărâre privind completarea H.C.L. 112/2021 privind impozitele și taxele locale

Având în vedere prevederile art. I, pct. 215 din Legea 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, prin care sumele prevăzute la art. 470, alin. 5 și alin. 6 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu referire la stabilirea impozitului pe autovehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, propun completarea H.C.L. 112/2021 la Anexa 1, CAP. IV - cu sumele indexate.

Făgăraș, la data de 17.12.2021.

Primar,  
**GHEORGHE SUCACIU**





**Autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

Art.470 alin. 5 din Legea 227/2015 - nivelurile aplicabile pentru anul fiscal 2022 – curs euro 4,9470 , conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr.C400/2

		-lei-	
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I</b>	<b>două axe</b>		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	<b>0</b>	<b>153</b>
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	<b>153</b>	<b>425</b>
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	<b>425</b>	<b>599</b>
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	<b>599</b>	<b>1356</b>
	5 Masa de cel puțin 18 tone	<b>599</b>	<b>1356</b>
<b>II</b>	<b>3 axe</b>		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	<b>153</b>	<b>267</b>
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	<b>267</b>	<b>549</b>
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	<b>549</b>	<b>712</b>
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	<b>712</b>	<b>1098</b>
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>1098</b>	<b>1707</b>
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	<b>1098</b>	<b>1707</b>
	7 Masa de cel puțin 26 tone	<b>1098</b>	<b>1707</b>
<b>III</b>	<b>4 axe</b>		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	<b>712</b>	<b>722</b>
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	<b>722</b>	<b>1128</b>
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	<b>1128</b>	<b>1791</b>
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	<b>1791</b>	<b>2657</b>
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	<b>1791</b>	<b>2657</b>
	6 Masa de cel puțin 32 tone	<b>1791</b>	<b>2657</b>

**Combinatii de autovehicule, (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport de marfă cu masă maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**  
 Art. 470 alin.6 din Legea 227/2015 - nivelurile aplicabile pentru anul fiscal 2022 – curs euro 4,9470 , conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr.C400/2

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			
<b>I</b>	<b>2 + 1 axe</b>		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	<b>0</b>	<b>0</b>
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	<b>0</b>	<b>0</b>
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	<b>0</b>	<b>69</b>
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	<b>69</b>	<b>158</b>

	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1519
	9	Masa de cel puțin 28 tone	866	1519
<b>II</b>	<b>2 + 2 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	148 346
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	346 569
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	569 836
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	836 1009
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1009	1009 1657
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1657	1657 2301
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2301	2301 3493
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2301	2301 3493
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2301	2301 3493
<b>III</b>	<b>2 + 3 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1831	1831 2548
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2548	2548 3463
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2548	2548 3463
<b>IV</b>	<b>3 + 2 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618	1618 2246
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2246	2246 3107
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3107	3107 4596
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3107	3107 4596
<b>V</b>	<b>3 + 3 axe</b>			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	920	920 1113
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1113	1113 1662
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1662	1662 2647
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1662	1662 2647

VB

## ANEXA I

## VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

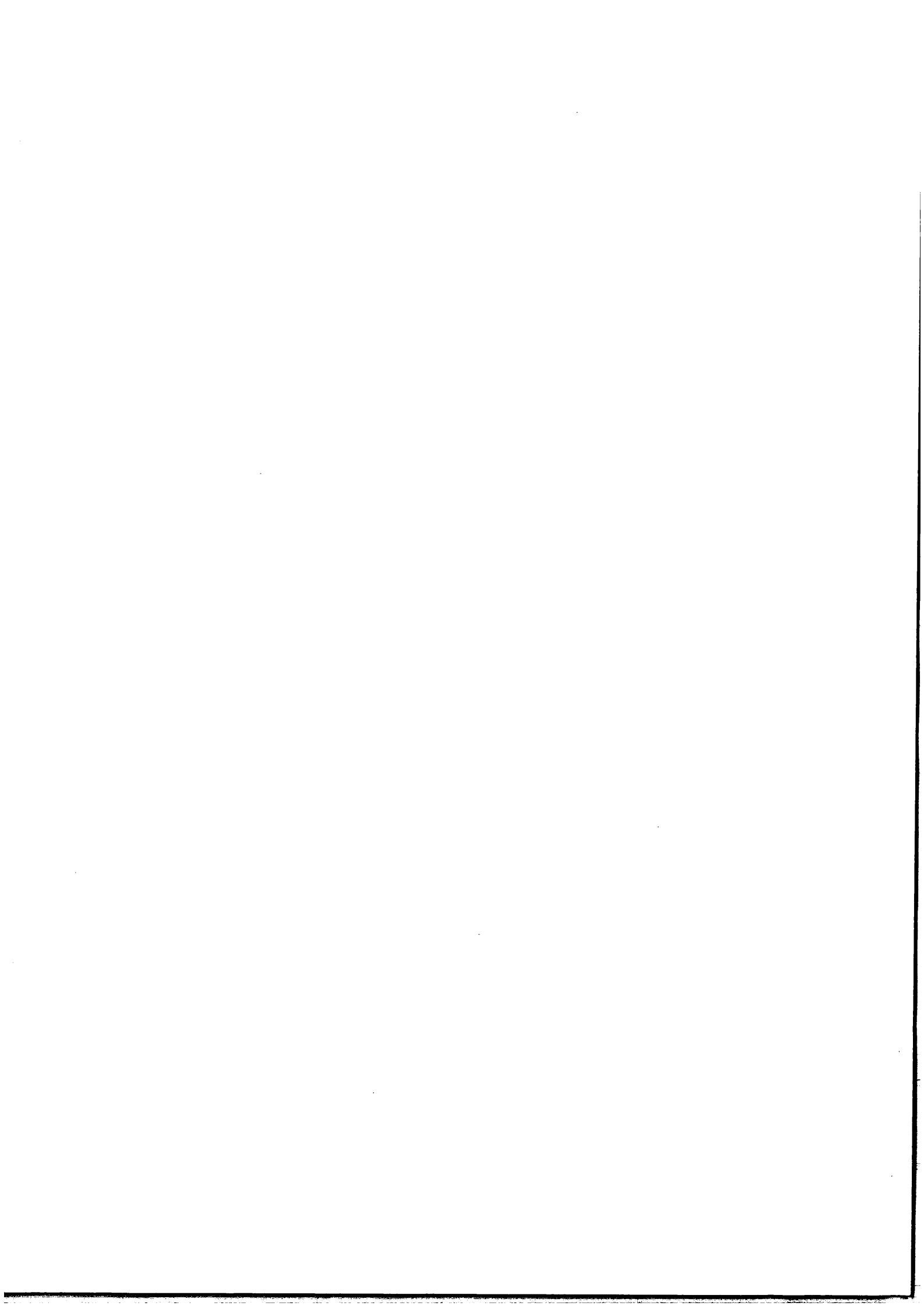
## Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>Două axe</b>			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
<b>Trei axe</b>			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
<b>Patru axe</b>			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(\*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 233, 17.9.1996, p. 59).

## COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

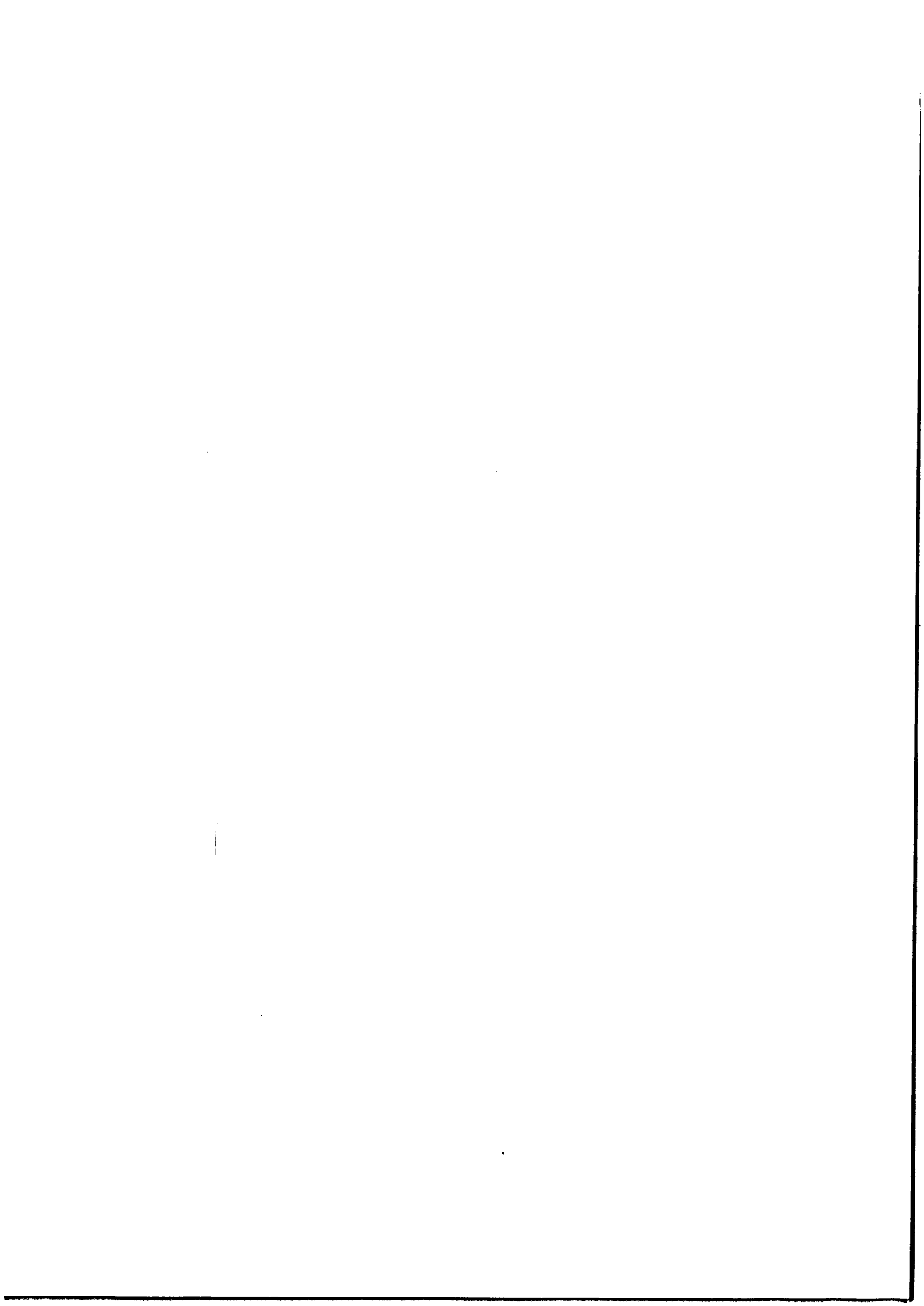
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>2 + 1 axe</b>			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97



▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute <sup>(1)</sup>	Ale sisteme de suspensie pentru axele motor(oare)
23	25	97	175
25	28	175	307
<b>2 + 2 axe</b>			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
<b>2 + 3 axe</b>			
36	38	370	515
38	40	515	700
<b>3 + 2 axe</b>			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
<b>3 + 3 axe</b>			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

<sup>(1)</sup> Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).



27.10.2021, 10:50

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă. Anexa. APP

## Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă

Conform prevederilor art. 491 alin. (141) Legei nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările ulterioare, sumele prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro la raportare în prima zi lucrătoare a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

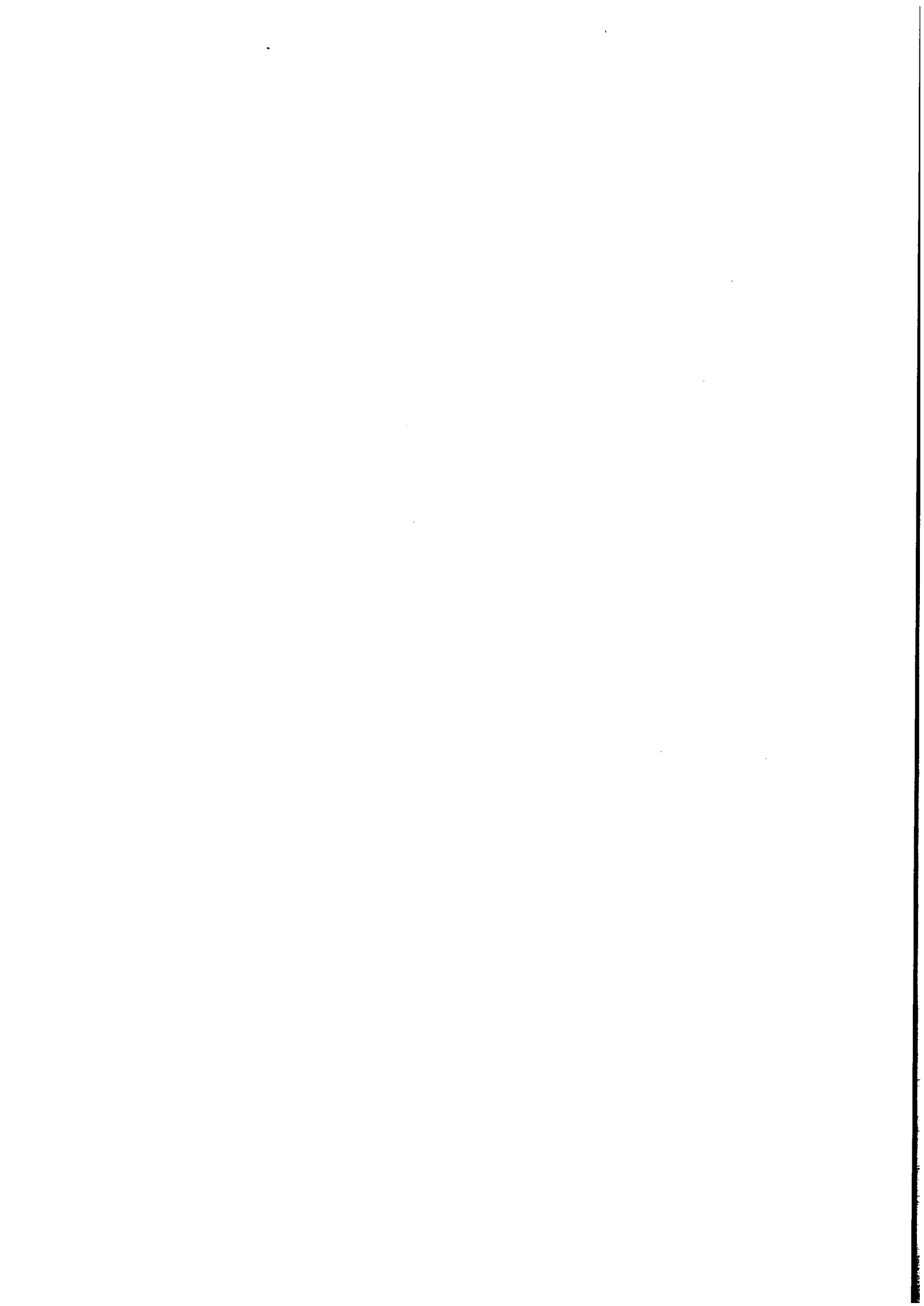
Rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,9470 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. L 400/17

Anexa cu nivelurile minime exprimate în euro prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

ARG

40

01







Ediția în limba română

Comunicări și informații

Anul 64

4 octombrie 2021

### Cuprins

Pagina

#### *II Comunicări*

#### COMUNICĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI ORGANISMELE UNIUNII EUROPENE

Comisia Europeană

- 2021/C  
400/01 Non-opoziție la o concentrare notificată (Cazul M.10209— 1  
Ceravis/Fraunhofer-Gesellschaft/E-VITA JV) ( <sup>1</sup> )

#### *IV Informări*

#### INFORMĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI ORGANISMELE UNIUNII EUROPENE

Comisia Europeană

- 2021/C  
400/02 Rata dobânzii aplicată de către Banca Centrală Europeană principalelor sale operații de refinanțare: — 0,00 % în 1 octombrie 2021 — Rata de schimb a monedei euro

Curtea de Conturi

- 2021/C  
400/03 Raportul special nr. 19/2021 – Sprijinul acordat de Europol pentru combaterea introducerii ilegale de migranți: agenția s-a dovedit a fi un partener apreciat, însă

sursele de date nu sunt folosite într-o măsură suficientă, iar cuantificarea rezultatelor lasă de dorit

---

*V Anunțuri*

**PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN  
DOMENIUL CONCURENȚEI**

Comisia Europeană

2021/C 400/04 Notificare prealabilă a unei concentrări (Cazul M.10353 – Graphic Packaging4 Holding Company/AR Packaging Group) ( <sup>1</sup> )

2021/C 400/05 Notificare prealabilă a unei concentrări (Cazul M.10054 –6 Kombiverkehr/Hupac/DXI Intermodal JV) – Caz care poate face obiectul procedurii simplificate ( <sup>1</sup> )

**ALTE ACTE**

Comisia Europeană

2021/C 400/06 Publicarea unei cereri de înregistrare a unei denumiri în temeiul articolului 508 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare

---

(<sup>1</sup>) Text cu relevanță pentru SEE.

---

**RO**

---

**II Comunicări**

**COMUNICĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI  
ORGANISMELE UNIUNII EUROPENE**

Comisia Europeană

4.10.2021

RO

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

C 400/1

---

## Non-opoziție la o concentrare notificată

(Cazul M.10209— Ceravis/Fraunhofer-Gesellschaft/E-VITA JV)

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2021/C 400/01)

La 30 aprilie 2021, Comisia a decis să nu se opună concentrării notificate menționate mai sus și să o declare compatibilă cu piața internă. Prezenta decizie se bazează pe articolul 6 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului <sup>(1)</sup>. Textul integral al deciziei este disponibil doar în limba germană și va fi făcut public după ce vor fi eliminate orice secrete de afaceri pe care le-ar putea conține. Va fi disponibil:

- pe site-ul internet al Direcției Generale Concurență din cadrul Comisiei, la secțiunea consacrată concentrărilor (<http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/>). Acest site internet oferă diverse facilități care permit identificarea deciziilor de concentrare individuale, inclusiv întreprinderea, numărul cazului, data și indexurile sectoriale,
- în format electronic, pe site-ul internet EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=ro>) cu numărul de document 32021M10209. EUR-Lex permite accesul online la legislația europeană.

---

<sup>(1)</sup> JO L 24, 29.1.2004, p. 1.

### IV Informări

#### INFORMĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI ORGANISMELE UNIUNII EUROPENE

Comisia Europeană

4.10.2021

RO

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

C 400/2

---

**Rata dobânzii aplicată de către Banca Centrală Europeană principalelor sale operații de refinanțare <sup>(1)</sup>:**

**0,00 % în 1 octombrie 2021**

**Rata de schimb a monedei euro <sup>(2)</sup>**

**1 octombrie 2021**

(2021/C 400/02)

**1 euro =**

ISK  
NOK

	Moneda	Rata de schimb
USD	dolar american	1,1600
JPY	yen japonez	128,97
DKK	coroana daneză	7,4372
GBP	lira sterlină	0,85653
SEK	coroana suedeză	10,1538
CHF	franc elvețian	1,0791
ISK	coroana islandeză	149,70
NOK	coroana norvegiană	10,0204
BGN	leva bulgărească	1,9558
CZK	coroana cehă	25,309
HUF	forint maghiar	358,16
PLN	zlot polonez	4,5826
RON	leu românesc nou	4,9470
TRY	lira turcească	10,2583
AUD	dolar australian	1,5985
CAD	dolar canadian	1,4698
HKD	dolar Hong Kong	9,0304
NZD	dolar neozelandez	1,6751
SGD	dolar Singapore	1,5733
KRW	won sud-coreean	1 371,32
ZAR	rand sud-african	17,3449
CNY	yuan renminbi chinezesc	7,4781
HRK	kuna croată	7,4980
IDR	rupia indoneziană	16 563,71
MYR	ringgit Malaiezia	4,8482
PHP	peso Filipine	58,752
RUB	rubla rusească	84,7187
THB	baht thailandez	39,022
BRL	real brazilian	6,2816
MXN	peso mexican	23,7955

<b>INR</b>	rupie indiană	85,9750
------------	---------------	---------

(<sup>1</sup>) Rată aplicată pentru ultima operație efectuată înainte de ziua indicată. În cazul unui anunț de licitație cu rată variabilă, rata dobânzii este rata marginală.

(<sup>2</sup>) *Sursă*: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

---

### Curtea de Conturi

4.10.2021      RO      Jurnalul Oficial al Uniunii Europene      C 400/3

---

### Raportul special nr. 19/2021

**Srijinul acordat de Europol pentru combaterea introducerii ilegale de migranți: agenția s-a dovedit a fi un partener apreciat, însă sursele de date nu sunt folosite într-o măsură suficientă, iar cuantificarea rezultatelor lasă de dorit**

(2021/C 400/03)

Curtea de Conturi Europeană vă informează că s-a publicat Raportul special nr. 19/2021, intitulat „Srijinul acordat de Europol pentru combaterea introducerii ilegale de migranți: agenția s-a dovedit a fi un partener apreciat, însă sursele de date nu sunt folosite într-o măsură suficientă, iar cuantificarea rezultatelor lasă de dorit”.

Raportul poate fi consultat sau descărcat de pe site-ul Curții de Conturi Europene: <http://eca.europa.eu>.

---

### V Anunțuri

#### **PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI**

#### **Comisia Europeană**

4.10.2021      RO      Jurnalul Oficial al Uniunii Europene      C 400/4

### **Notificare prealabilă a unei concentrări**

**(Cazul M.10353 – Graphic Packaging Holding Company/AR Packaging Group)**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

(2021/C 400/04)

1.

La data de 7 septembrie 2021, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului (<sup>1</sup>), o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

- **Graphic Packaging International Europe Holdings B.V. (SUA)**, care aparține grupului condus de **Graphic Packaging Holding Company („GPK”, SUA)**,
- **AR Packaging Group AB („ARP”, Suedia)**.

GPK dobândește, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul unic asupra întregii întreprinderi ARP.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

2.

Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

- în cazul întreprinderii GPK: fabricarea și furnizarea de carton și de soluții durabile de ambalare pe bază de hârtie pentru o gamă largă de clienți la nivel mondial;
- în cazul întreprinderii ARP: furnizarea de soluții durabile de ambalare pe bază de fibre pentru alimente și bunuri de consum, produse cosmetice, produse de cofetărie, servicii alimentare, tutun, industria farmaceutică și sectorul medical la nivel mondial.

3.

În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

4.

Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.10353 — Graphic Packaging Holding Company/AR Packaging Group

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: [COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu](mailto:COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu)

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry

(<sup>1</sup>) JO L 24, 29.I.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

4.10.2021

RO

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

C 400/6

## Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.10054 – Kombiverkehr/Hupac/DXI Intermodal JV)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2021/C 400/05)

1.

La data de 23 septembrie 2021, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului (<sup>1</sup>), o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

- Hupac SA („Hupac”, Elveția);
- Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr GmbH & Co. KG („Kombiverkehr”, Germania), controlată în comun de Deutsche Bahn AG și de un grup de agenți de expediție și transportatori;
- DX Intermodal JV („DX Intermodal”, Germania).

Hupac SA și Kombiverkehr dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întreprinderii DX Intermodal.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni într-o societate nou-creată, care constituie o întreprindere comună.

2.

Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

- în cazul întreprinderii Hupac: operator al unei rețele de trenuri de marfă multimodale între principalele zone economice europene, precum și Rusia și Orientul Îndepărtat;
- în cazul întreprinderii Kombiverkehr: operator intermodal al unei rețele de transport combinat feroviar-rutier cu acoperire europeană;
- în cazul întreprinderii DX Intermodal: centru de date pentru transmiterea în timp real, de la

un cap la altul (end-to-end) a datelor și informațiilor legate de transport pentru utilizatorii de servicii de transport intermodal din Europa.

3.

În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului <sup>(\*)</sup>, trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

4. European Commission

Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.10054 – Kombiverkehr/Hupac/DX Intermodal JV

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: [COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu](mailto:COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu)

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---

(\*) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

(\*) JO C 366, 14.12.2013, p. 5.

---

## ALTE ACTE

### Comisia Europeană

4.10.2021

RO

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

C 400/8

---

**Publicarea unei cereri de înregistrare a unei denumiri în temeiul articolului 50 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare**



(2021/C 400/06)

Prezenta publicare conferă dreptul de opoziție la cererea de înregistrare în temeiul articolului 51 din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului (<sup>1</sup>) în termen de trei luni de la data prezentei publicări.

## DOCUMENT UNIC

„Bračko maslinovo ulje”

Nr. UE: PDO-HR-02599-18 martie 2020

DOP (X) IGP ( )

### 1. Nume

„Bračko maslinovo ulje”

### 2. Statul membru sau țara terță

Croația

### 3. Descrierea produsului agricol sau alimentar

#### 3.1. Tipul de produs

Clasa 1.5. Uleiuri și grăsimi (unt, margarină, uleiuri etc.)

#### 3.2. Descrierea produsului cărui a se aplică denumirea de la punctul 1

La introducerea pe piață a uleiului de măsline „Bračko maslinovo ulje”, acesta prezintă următoarele caracteristici fizico-chimice și organoleptice:

- acizi grași liberi:  $\leq 0,6 \%$
- indice de peroxid  $\leq 15$  mEq O<sub>2</sub>/kg
- K270  $\leq 0,22$
- conținut total de fenoli  $> 300$  mg/kg de ulei
- aromă de măsline proaspete, frunze/iarbă (mediana atributului fructat  $\geq 3$ )
- gust de măsline sănătoase și proaspete, cu următoarele intensități ale gusturilor amar și picant: mediana atributului amar:  $\geq 3$ ; mediana atributului picant:  $\geq 3$ .
- Produsul „Bračko maslinovo ulje” nu trebuie să prezinte defecte organoleptice; suma medianelor caracteristicilor organoleptice pozitive trebuie să fie  $\geq 10$ .

#### 3.3. Hrană pentru animale (doar în cazul produselor de origine animală) și materii prime (doar în cazul produselor prelucrate)

„Bračko maslinovo ulje” este produs din soiul de măsline autohton Oblica, care trebuie să reprezinte cel puțin 80 % din conținut. Pot fi utilizate și alte soiuri, dar acestea nu pot constitui mai mult de 20 % din „Bračko maslinovo ulje”. Toate măslinele utilizate pentru

stocarea uleiului  
producția de „Bračko maslinovo ulje” trebuie să provină din plantații de măslini înregistrate situate în aria de producție delimitată la punctul 4 din documentul unic.

Măslinile, din soiul Oblica aparțin grupului de măslini cu proprietăți mixte. Cantitatea de ulei din fructe variază între 17 % și 22 %.

### **3.4. Etape specifice ale producției care trebuie să se desfășoare în aria geografică delimitată**

Toate etapele producției de „Bračko maslinovo ulje”:

1. cultivarea măslinilor,
2. recoltarea și transportul măslinelor,
3. prelucrarea măslinelor în ulei,
4. stocarea uleiului,

trebuie să aibă loc în aria geografică menționată la punctul 4.

### **3.5. Norme specifice privind felierea, răzuirea, ambalarea etc. ale produsului la care se referă denumirea înregistrată**

Produsul „Bračko maslinovo ulje” se introduce pe piață în ambalaje realizate dintr-un material inert la ulei: recipiente din sticlă de culoare închisă, plastic de culoare închisă, metal sau ceramică, căptușite cu un material care intră în contact cu produsele alimentare, în conformitate cu legislația aplicabilă. Producătorii sunt liberi să aleagă o instalație de îmbuteliere pe care o consideră cea mai bună pe baza raționamentului lor profesional.

Produsul „Bračko maslinovo ulje” este sensibil la influențele externe (lumină, temperatură și aer) și, prin urmare, trebuie evitat orice factor care ar putea avea un impact negativ asupra caracteristicilor sale înainte de ambalare.

### **3.6. Norme specifice privind etichetarea produsului la care se referă denumirea înregistrată**

La introducerea pe piață a produsului „Bračko maslinovo ulje” în orice tip de ambalaj, denumirea „Bračko maslinovo ulje” trebuie să fie mai clară decât orice altă inscripție în ceea ce privește dimensiunea, tipul și culoarea caracterelor sale (tipografie). Dimensiunea inscripției producătorului nu trebuie să depășească 70 % din dimensiunea denumirii produsului.

## **4. Delimitarea concisă a ariei geografice**

„Bračko maslinovo ulje” poate fi produs numai pe insula Brač. În scopuri administrative, insula Brač aparține județului Split-Dalmația și cuprinde orașul Supetar și localitățile Postira, Pučišća, Selca, Bol, Nerežišća, Milna și Sutivan. Aceasta este separată de continent prin Canalul Brač la nord, de insula Šolta prin Splitska Vrata la vest și de insula Hvar prin Canalul Hvar la sud.

## **5. Legătura cu aria geografică**

Caracteristicile chimice și organoleptice specifice ale produsului „Bračko maslinovo ulje” sunt influențate de o serie de factori, cum ar fi condițiile geologice și climatice din Brač, cea mai înaltă insulă din Marea Adriatică, predominanța soiului autohton Oblica, care se dezvoltă bine în aria de producție delimitată, și priceperea cultivatorilor de măslini de pe insula Brač în cultivarea măslinilor și transformarea fructelor în ulei de măslini.

Brač este cea mai înaltă insulă din Marea Adriatică (778 m) și are o suprafață totală de 395 km<sup>2</sup>. Există trei zone geomorfologice diferite pe insulă: o centură costieră joasă (altitudine maximă de 170 m), un platou central (până la 400 m) și o zonă muntoasă mai înaltă. În conformitate cu clasificarea climatică Köppen, centura costieră din Brač face parte din clima de tip Csa, caracterizată de veri uscate și calde și ierni scurte și blânde, fiind cunoscută și ca climă de cultivare a măslinilor. Temperatura medie este de 8-8,4 °C în ianuarie și februarie și de 25,4-25,7 °C în iulie și august. Brač este situată în partea cea mai însorită a Mării Adriatice, cu aproximativ 2 600 de ore de soare pe an. Acest lucru favorizează cultivarea măslinelor, care necesită multă expunere la soare, în special în perioada de maturare și de acumulare a uleiului în fructe. Precipitațiile medii între iulie și septembrie sunt de 18,7 mm în iulie, 30,4 mm în august și 81,2 mm în septembrie, ceea ce mărește proporția compușilor fenolici totali, deoarece măslinii nu primesc o cantitate mare de apă în timpul maturării fructului. Acești factori climatici, în special temperatura ridicată, radiațiile UV și precipitațiile reduse, tipice pentru insula Brač, provoacă un stres ambiental favorabil metabolismului secundar al măslinilor și determină caracteristicile chimice și organoleptice specifice ale produsului „Bračko maslinovo ulje” descrise la punctul 3.2.

Pentru a crește suprafața de teren cultivat cât mai mult posibil, locuitorii din zonă au cultivat bucățile de teren care se găsesc în mod natural prin defrișare, săpare și fertilizare. Terasarea a fost, în mod tradițional, principalul mod în care oamenii au modelat terenul pentru a crea noi zone pentru cultivare. Prin excavarea terenurilor în pantă și terasare, oamenii au redus suprafața de producție, dar, procedând astfel, au păstrat solul fertil și au permis cultivarea terenurilor. Solul cultivat astfel este cel mai potrivit pentru cultivarea măslinilor, iar plantațiile de măslini de pe insula Brač sunt situate pe terase.

Măslinii sunt prezenți pe insula Brač de peste 2 000 de ani. Dat fiind că măslinile au fost, de-a lungul timpului, cea mai importantă cultură de pe insula Brač, acestea au devenit un simbol pentru insulă, al cărei cel mai important soi de măslini – Oblica – este denumit Bračka (măslina Brač) în Catalogul mondial al soiurilor de măslini. Populația din Brač și-a adaptat mediul la nevoile de cultivare a măslinelor și a selectat Oblica drept cel mai bun soi. Prin plantarea și altoirea măslinilor sălbatici, acesta a devenit soiul dominant pe insulă, reprezentând peste 80 % din măslinile utilizate pentru producția de „Bračko maslinovo ulje”.

Soiul Oblica a fost ales ca soi predominant pe insula Brač datorită răspunsului său favorabil la stresul ambiental (temperaturi ridicate și lipsa apei), tocmai pentru că, în aceste condiții, acest soi mărește proporția compușilor fenolici totali în timp ce fructul este în curs de maturare, definind astfel caracteristicile organoleptice tipice ale produsului „Bračko maslinovo ulje”.

Calitatea superioară a produsului „Bračko maslinovo ulje” este caracteristica sa distinctivă. Analizele fizico-chimice și organoleptice ale produsului „Bračko maslinovo ulje” arată că

este vorba despre un ulei de măsline extravirgin cu un procent scăzut de acizi grași liberi ( $\leq 0,6\%$ ) și un indice de peroxid scăzut, cu o aromă de măsline proaspete și frunze/iarbă, cu o mediană a atributului fructat  $\geq 3$  și un gust amar și picant echilibrat, cu următoarele valori: mediana atributului amar  $\geq 3$ , mediana atributului picant  $\geq 3$ . „Bračko maslinovo ulje” nu prezintă defecte organoleptice; suma medianelor caracteristicilor organoleptice pozitive este de minimum 10.

Aceste caracteristici organoleptice ale produsului „Bračko maslinovo ulje” sunt rezultatul conținutului ridicat de compuși fenolici, antioxidanți naturali care influențează calitatea uleiului de măsline și stabilitatea sa la oxidare. Proporția și compoziția compușilor fenolici depind de factori agronomici, climatici, pedologici și tehnologici, cum ar fi soiul de măsline, condițiile climatice, gradul de coacere a fructelor și procesul de producție. Cantitatea totală de compuși fenolici din „Bračko maslinovo ulje” depășește 300 mg/kg de ulei.

Cei mai importanți factori umani care influențează specificitatea produsului „Bračko maslinovo ulje” sunt alegerea momentului de recoltare, modul în care măslinile sunt transportate și transformate în ulei și condițiile de depozitare. Recoltarea pe insula Brač începe la sfârșitul lunii septembrie sau la începutul lunii octombrie, când măslinile sunt foarte ușor colorate cu nuanțe mai închise și sunt încă ferme și, prin urmare, mai potrivite pentru a fi transportate la presă. Exploatarea măslinelor în acest stadiu de maturare reduce semnificativ randamentul uleiului, dar garantează calitatea înaltă a produsului „Bračko maslinovo ulje”. Perioada scurtă de timp dintre recoltare și prelucrare, transportul atent și procesul specific de transformare a măslinelor, în care temperatura pastei de măsline trebuie să fie sub  $27\text{ }^{\circ}\text{C}$ , au un impact pozitiv asupra caracteristicilor chimice și organoleptice specifice ale produsului „Bračko maslinovo ulje”. Datorită bunelor practici de depozitare, uleiul păstrează aceste caracteristici până când este vândut și consumat. Cercetările au arătat că această abordare a producției de ulei conferă produsului „Bračko maslinovo ulje” caracteristicile sale distinctive, cum ar fi o valoare scăzută pentru acizii grași liberi și un indice scăzut de peroxid, o valoare ridicată a compușilor fenolici totali, gustul amar și picant echilibrat și un gust fructat pronunțat.

Producția neîntreruptă de „Bračko maslinovo ulje” încă din secolul al XVI-lea, precum și perfecționarea constantă a tehnicilor agricole și a tehnologiei de transformare a măslinelor în ulei stau la baza reputației sale, care se reflectă în numeroasele premii pentru calitate pe care produsul le-a primit în trecut și pe care le primește și în prezent.

În concluzie, interacțiunea dintre caracteristicile specifice ale ariei geografice menționate mai sus și factorii umani care rezultă din acestea, proprietățile genetice și adaptarea soiului de măsline predominant Oblica la condițiile de mediu au o influență decisivă asupra caracteristicilor fizico-chimice și organoleptice specifice ale produsului „Bračko maslinovo ulje”.

#### ***Trimitere la publicarea caietului de sarcini***

[Articolul 6 alineatul (1) al doilea paragraf din prezentul regulament]

[https://poljoprivreda.gov.hr/UserDocsImages/dokumenti/hrana/zoi-zozp-zts/dokumenti-zoi-zozp-zts/SPECIFIKACIJA\\_BRACKO\\_MASLINOVO\\_ULJE.pdf](https://poljoprivreda.gov.hr/UserDocsImages/dokumenti/hrana/zoi-zozp-zts/dokumenti-zoi-zozp-zts/SPECIFIKACIJA_BRACKO_MASLINOVO_ULJE.pdf)

