ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

5.

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____
din data de _____2026

- pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 în formă actualizată şi încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022 şi HCL nr. 105/29.04.2026

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAŞ,
întrunit în şedinţă_____

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Făgăraş cu nr. 53389 /22.10.2026 şi Raportul compartimentului de resort nr.53389/1/22.10.2026, se supune spre analiză, verificare şi aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 în formă actualizată şi încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022 şi HCL nr. 105/29.04.2026

Văzând avizul favorabil al Comisiei_____

Ţinând seama de prevederile art. 1 alin.(1) şi (4) din Ordonanţa de Urgenţă nr. 195/2002 republicată privind circulatia pe drumurile publice, şi ale art. 22 din Ordonanţa nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, ale Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere cu modificările si completările ulterioare, Ordinul 356/2007 al Ministrului Internelor si Reformei Administrative pivind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

Potrivit HCL nr. 38/19.02.2020 privind darea in administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate inclusiv a componentelor infrastructurii tehnico- edilitare aferente sistemului de transport public local in Municipiul Fagaras către Serviciul de Transport Public Local in Municipiul Făgăraş.

Având în vedere solicitarea depusă de către transportatori autorizaţi din Municipiul Făgăraş înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 49387/01.09.2026 şi la Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş cu nr. 1086/08.09.2026 privind majorarea tarifului de distanţă pentru transportul în regim de taxi în Municipiul Făgăraş, adresa Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş nr.1123/16.09.2026 înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr.51207/16.09.2026 cu adresa de raspuns R 51207/21.09.2026, precum si adresa STPL nr.1155/22.09.2026, înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr.51905/22.09.2026.

Prin adresa Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş nr.1145/21.09.2026 înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 51760/22.09.2026 se solicită modificarea Anexei nr. 2 - tarifele practicate de autoritatea de autorizare şi a Anexei nr. 6 - Staţiile/locurile de aşteptare la Regulamentul aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026.

Având în vedere prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, cu modificările şi completările ulterioare, procesul-verbal de afişare cu nr. 53442/06.10.2026 al dezbaterii publice privind modificarea si completarea Anexei nr. 2, Anexei nr. 6 şi a Anexei nr.7 din Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 cu încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022 şi Dezbaterea publică cu Raportul cu nr.54800/19.10.2026.

Luând în considerare art. 129, alin.(2), lit. c) şi d), alin.(7) lit. n), art. 139 alin.(3) lit. g), art.196 alin.(1) lit. a) şi ale art.243 alin.(1) lit. a) din Ordonanţa de Urgenţă nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare.

HOTĂRĂŞTE:

Art.1.- Se aprobă Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, în formă actualizată, conform Anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.2. - Începand cu data prezentei încetează efectele prevederilor HCL nr. 105/29.04.2026 privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş.

Art.3. - Începand cu data prezentei încetează efectele prevederilor HCL nr.71/03.03.2022 privind modificarea şi completarea Art.169, din HCL nr.287/28.11.2019 privind "Regulamentul de organizare şi executare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi şi de închiriere în Municipiul Făgăraş"

Art.4.- Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se încredinţează Primarul Municipiului Făgăraş prin Serviciul Utilitate Publică, Direcţia Buget Finanţe, Serviciul Venituri Bugetare şi Serviciul Poliţia Locala din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Făgăraş şi Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş

Art.5.- Prezenta hotărâre se aduce la cunostinţă publică, respectiv se comunică Primarului Municipiului Făgăraş, celor nominalizaţi cu aducerea la îndeplinire şi se comunică Instituţiei Prefectului în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

Initiator,
Primar,
SUCACIU GHEORGHE

Vizat pentru legalitate,
Secretar General,
MARIAN LAVINIA

Hotărârea s-a adoptat cu voturi pentru
Consilieri in functie
Consilieri prezenti
Prezenta hotărâre se comunică:

- 1 ex.dosarul de sedintă
- 1ex.colecţie
- 1ex.Prefectură
- 1ex.Primar
- 1ex.Secretar
- 1ex.....

ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr.53389/22.10.2026

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Făgăraş pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 în formă actualizată şi încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022 şi HCL nr. 105/29.04.2026

Serviciile publice de interes local sunt serviciile publice care răspund în principal nevoilor colectivităţilor locale şi care sunt realizate în mod optim prin acţiunea autorităţilor administraţiei publice locale. Autorităţile administraţiei publice locale, prin acte administrative, au competenţa de înfiinţare/organizare a structurilor responsabile pentru prestarea serviciilor care răspund în principal nevoilor specifice colectivităţii locale.

Conform art.2 alin. 1 din Legea nr.38/2003 serviciile de transport în regim de taxi sunt definite ca servicii de utilitate publică şi se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale pe raza administrativ-teritorială respective.

Potrivit art. 16 alin. (1) şi alin.(2) Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, tarifele de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizaţi, cu consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, fundamentarea tarifelor de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face, pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1.

Conform art. 18 alin. (1), (2) şi (3) Ordinul nr. 243/2007 tarifele de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizaţi sau de la asociaţiile profesionale reprezentative, prin hotărâri ale consiliilor locale, după caz, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări, nivelul tarifului de distanţă maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a transportatorilor autorizaţi, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economiei, ajustarea tarifelor de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează potrivit anexei nr. 1 din Ordinul mai sus mentionat.

Potrivit art. 6 lit.b), c), i), j) si k) din Ordinul nr. 243/2007 prin urmatori termeni se intelege:

b) ajustare de tarife - activitatea de analiză şi verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfăşurată de transportatorii autorizaţi/consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului Bucureşti, după caz, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie;

c) modificare de tarife - operaţiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale şi a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizaţi/consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului Bucureşti, după caz, în situaţiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creşterea acestora fiind mai mare decât evoluţia indicelui preţurilor de consum faţă de perioada anterioară;

i) tarif de pornire - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afişajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziţia de operare "Liber" în poziţia de operare "Ocupat";

j) tarif de staţionare - tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staţionat la dispoziţia clientului, la cererea acestuia, precum şi pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

k) tarif de distanţă - tariful exprimat în lei/km, care se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor

pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit. Tariful de distanţă, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi şi pentru timp de noapte. Tariful de distanţă pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanţă pe timp de zi şi nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

Ajustarea tarifelor de distantă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizeaza în conformitate cu prevederile art. 18 si art. 19, fundamentate potrivit Anexei 1 din Ordinul nr. 243/2007.

Modificarea tarifelor de distantă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizeaza în conformitate cu prevederile art. 20 si art. 21, fundamentate potrivit Anexei 1 din Ordinul nr. 243/2007.

Potrivit art.12 lit.g) din Ordinul nr. 243/2007 procedura de stabilire a tarifelor este precizată in Contractul cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, aprobat prin HCL nr.105/29.04.2026, ceea ce presupune ca STPL să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi, în măsura în care acestea au fost fundamentate pe baza unei structuri pe elemente de cheltuieli şi să le propună spre aprobare consiliului local.

Având în vedere adresa depusă de către transportatorii autorizaţi din Municipiul Făgăraş înregistrată cu nr. 49387/01.09.2026, respectiv la STPL cu nr. 1086/08.09.2026 prin care solicită modificarea tarifului de distanţă maximal pentru transportul public local de persoane în regim de taxi la nivelul de 7 lei/km(zi), cu tarif de pornire de 7 lei si tarif de stationare 70 lei/ora, cu prezentarea de memoriu tehnico-economic şi o fisă de fundamentare adaptată la nevoile lor.

Prin adresa STPL 1123/16.09.2026 inregistrata la Municipiul Făgăraş cu nr.51207/16.09.2026 aţi propus ca oportună stabilirea unui tarif de distanţă maximal ajustat de 5,50 lei/km (zi), cu tariful de pornire de 5,50 lei şi tariful de staţionare de 55,00 lei/ora, fiind prezentată doar ca o valoare intermediară între tariful actual de 3,5 lei/km şi tariful solicitat de 7,00 lei/km, valoare care nu este susţinută de o fundamentare bazată pe o structura pe elemente de cheltuieli astfel cum se prevede în Anexa 1 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007 şi fără a se prezenta justificarea acestora conform formulelor de la art.19, respectiv art.21, după caz din acelaşi Ordin.

Prin adresa de raspuns R51207/21.09.2026 Municipiul Făgăraş solicita clarificarea neconcordanţelor prezentate şi transmiterea, cât de repede posibil pentru a nu fi afectată activitatea transportatorilor autorizaţi, tariful de distanţă maximal în conformitate cu prevederile legale din Ordinul ANRSC nr. 243/2007, cu modificările şi completările ulterioare şi Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, sau să ne comunicaţi de îndată modalitatea de calcul care a stat la baza stabilirii tarifului de 5,50 lei/km în concordanţă cu Anexa 1 de la normele metodologice privind structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanţă (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

Ulterior, STPL a revenit cu adresa nr.1155/22.09.2026 înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr.51905/22.09.2026 prin care inainteaza un tarif ajustat de distanta maximal de 4,83 lei/km care reprezinta media valorilor nerotunjite ale combustibililor de GPL, benzina si motorina, intemeiat conform art. 19 alin.1 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007.

In urma dezbateri publice din data de 19.10.2026,raportat la solicitarea tranportatorilor autorizati, s-au propus urmatoarele:

- tariful de distanţă maximal pe timp de zi de 4,83 lei/km rotunjit la 5 lei/km;
- tariful de distanţă maximal pe timp de noapte de 7 lei/km, respectand prevederile art.6 lit. k) din Ordinul 243/2007 " Tariful de distanţă pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanţă pe timp de zi şi nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi".

Totodata, precizam ca :

- potrivit art. 9 din Ordinul 243/2007

(1) **În cazul transportului de persoane în regim de taxi, orice tarif de distanţă utilizat de către transportatorii autorizaţi nu poate depăşi tariful de distanţă maximal,** fiind exprimat **in lei/km**.

(2) **Tariful de distanţă maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local**, pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizaţi

Ceea ce inseamna ca transporatorii autorizati vor aplica un tarif de distanta fara a depasii tariful de distanta maximal de 5 lei/km pe timp de zii si 7 lei/km pe timp de noapte.

Tariful de distanta utilizat va fi exprimat in **lei/km**.

- potrivit art.12 din Ordinul 243/2007

f) **tariful de pornire** va fi egal cu tariful de distanţă aplicat

Ceea ce inseamna ca transportatorii autorizati vor practica un tarif de pornire fara a depasii valoarea tarifului de distanta maximal aprobat prin HCL, fiind exprimat în **lei**

- potrivit art.13 alin.(1) din Ordinul 243/2007

Autorităţile administraţiei publice locale implicate au competenţa de a stabili un nivel de tarif de distanţă maximal unic

- Potrivit art.17 alin.(1) din Ordinul 243/2007

  T(stat/ora) - tariful de staţionare (orar) - **(lei/oră);**

  T(stat/ora) = 10 x T(d)

Ceea ce inseamna ca transportatorii autorizati vor practica un tarif de stationare de 10 x tariful de distanta aplicat pe timp de zii respectiv pe timp de noapte .

Pe cale de consecinţă Anexa nr.7 se va modifica în mod corespunzător.

De asemenea, prin adresa nr.1145/21.09.2026 Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 51760/22.09.2026 se solicită modificarea Anexei nr. 2 - Tarifele practicate de autoritatea de autorizare şi a Anexei nr. 6 - Statiile/ Locurile de asteptare la Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026

Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş a depus prin adresa nr.1264/16.10.2026
înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 54627/16.10.2026 completări ale art. 22 alin.(2), lit.i) din sectiune F si ale art.27 de la Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026.

Ulterior dezbaterii publice STPL a depus adresa nr 1279/20.10.2026 înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 55120/21.10.2026 completări ale art. 22 alin.(2), lit.i) din sectiune F si ale art.27 de la Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026.

Pe cale de consecinta Regulamentul aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026, se va modifica corespunzator celor solicitate.

Pe considerentele legale referitoare la prioritizarea interesului general al colectivităţilor locale, la satisfacerea cât mai completă a cerinţelor şi protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităţilor locale, precum şi dezvoltarea durabilă a unităţilor administrativ-teritoriale a fost elaborat prezentul proiect de hotarare în scopul de a răspunde nevoilor cetăţenilor municipiului.

Faţă de cele de mai sus va supunem spre analiză, verificare şi aprobare prezentul proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 în formă actualizată şi încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022 şi HCL nr. 105/29.04.2026.

PRIMAR
GHEORGHE SUCACIU

ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 53389 /1/22.10.2026
Repartizat pentru avizare
la comisia_____

AVIZAT PRIMAR
GHEORGHE SUCACIU

RAPORTUL COMPARTIMENTULUI DE RESORT

La proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Făgăraş pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 în formă actualizată şi încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022 şi HCL nr. 105/29.04.2026

Serviciile publice de interes local sunt serviciile publice care răspund în principal nevoilor colectivităţilor locale şi care sunt realizate în mod optim prin acţiunea autorităţilor administraţiei publice locale. Autorităţile administraţiei publice locale, prin acte administrative, au competenţa de înfiinţare/organizare a structurilor responsabile pentru prestarea serviciilor care răspund în principal nevoilor specifice colectivităţii locale.

Conform art.2 alin. 1 din Legea nr.38/2003 serviciile de transport în regim de taxi sunt definite ca servicii de utilitate publică şi se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale pe raza administrativ-teritorială respective.

Potrivit art. 16 alin. (1) şi alin.(2) Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, tarifele de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizaţi, cu consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, fundamentarea tarifelor de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face, pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianţi, a cheltuielilor de întreţinere-reparaţii şi cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1.

Conform art. 18 alin. (1), (2) şi (3) Ordinul nr. 243/2007 tarifele de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la transportatorii autorizaţi sau de la asociaţiile profesionale reprezentative, prin hotărâri ale consiliilor locale, după caz, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări, nivelul tarifului de distanţă maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a transportatorilor autorizaţi, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economiei, ajustarea tarifelor de distanţă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează potrivit anexei nr. 1 din Ordinul mai sus mentionat.

Potrivit art. 6 lit.b), c), i), j) si k) din Ordinul nr. 243/2007 prin urmatori termeni se intelege:

b) ajustare de tarife - activitatea de analiză şi verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfăşurată de transportatorii autorizaţi/consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului Bucureşti, după caz, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie;

c) modificare de tarife - operaţiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale şi a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizaţi/consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului Bucureşti, după caz, în situaţiile în care intervin schimbări majore în

structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creşterea acestora fiind mai mare decât evoluţia indicelui preţurilor de consum faţă de perioada anterioară;

i) tarif de pornire - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afişajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziţia de operare "Liber" în poziţia de operare "Ocupat";

j) tarif de staţionare - tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staţionat la dispoziţia clientului, la cererea acestuia, precum şi pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

k) tarif de distanţă - tariful exprimat în lei/km, care se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit. Tariful de distanţă, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi şi pentru timp de noapte. Tariful de distanţă pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanţă pe timp de zi şi nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

Ajustarea tarifelor de distantă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizeaza în conformitate cu prevederile art. 18 si art. 19, fundamentate potrivit Anexei 1 din Ordinul nr. 243/2007.

Modificarea tarifelor de distantă maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizeaza în conformitate cu prevederile art. 20 si art. 21, fundamentate potrivit Anexei 1 din Ordinul nr. 243/2007.

Potrivit art.12 lit.g) din Ordinul nr. 243/2007 procedura de stabilire a tarifelor este precizată in Contractul cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, aprobat prin HCL nr.105/29.04.2026, ceea ce presupune ca STPL să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi, în măsura în care acestea au fost fundamentate pe baza unei structuri pe elemente de cheltuieli şi să le propună spre aprobare consiliului local.

Având în vedere adresa depusă de către transportatorii autorizaţi din Municipiul Făgăraş înregistrată cu nr. 49387/01.09.2026, respectiv la STPL cu nr. 1086/08.09.2026 prin care solicită modificarea tarifului de distanţă maximal pentru transportul public local de persoane în regim de taxi la nivelul de 7 lei/km(zi), cu tarif de pornire de 7 lei si tarif de stationare 70 lei/ora, cu prezentarea de memoriu tehnico-economic şi o fisă de fundamentare adaptată la nevoile lor.

Prin adresa STPL 1123/16.09.2026 inregistrata la Municipiul Făgăraş cu nr.51207/16.09.2026 aţi propus ca oportună stabilirea unui tarif de distanţă maximal ajustat de 5,50 lei/km (zi), cu tariful de pornire de 5,50 lei şi tariful de staţionare de 55,00 lei/ora, fiind prezentată doar ca o valoare intermediară între tariful actual de 3,5 lei/km şi tariful solicitat de 7,00 lei/km, valoare care nu este susţinută de o fundamentare bazată pe o structura pe elemente de cheltuieli astfel cum se prevede în Anexa 1 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007 şi fără a se prezenta justificarea acestora conform formulelor de la art.19, respectiv art.21, după caz din acelaşi Ordin.

Prin adresa de raspuns R51207/21.09.2026 Municipiul Făgăraş solicita clarificarea neconcordanţelor prezentate şi transmiterea, cât de repede posibil pentru a nu fi afectată activitatea transportatorilor autorizaţi, tariful de distanţă maximal în conformitate cu prevederile legale din Ordinul ANRSC nr. 243/2007, cu modificările şi completările ulterioare şi Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, sau să ne comunicaţi de îndată modalitatea de calcul care a stat la baza stabilirii tarifului de 5,50 lei/km în concordanţă cu Anexa 1 de la normele metodologice privind structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanţă (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

Ulterior, STPL a revenit cu adresa nr.1155/22.09.2026 înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr.51905/22.09.2026 prin care inainteaza un tarif ajustat de distanta maximal de 4,83 lei/km care reprezinta media valorilor nerotunjite ale combustibililor de GPL, benzina si motorina, intemeiat conform art. 19 alin.1 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007.

In urma dezbateri publice din data de 19.10.2026,raportat la solicitarea tranportatorilor autorizati, s-au propus urmatoarele:

- tariful de distanţă maximal pe timp de zi de 4,83 lei/km rotunjit la 5 lei/km;
- tariful de distanţă maximal pe timp de noapte de 7 lei/km, respectand prevederile art.6 lit. k) din Ordinul 243/2007 " Tariful de distanţă pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanţă pe timp de zi şi nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi".

  Totodata, precizam ca :

  - potrivit art. 9 din Ordinul 243/2007

(1) **În cazul transportului de persoane în regim de taxi, orice tarif de distanţă utilizat de către transportatorii autorizaţi nu poate depăşi tariful de distanţă maximal,** fiind exprimat **in lei/km**.

(2) **Tariful de distanţă maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local**, pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizaţi

Ceea ce inseamna ca transporatorii autorizati vor aplica un tarif de distanta fara a depasii tariful de distanta maximal de 5 lei/km pe timp de zii si 7 lei/km pe timp de noapte.

Tariful de distanta utilizat va fi exprimat in **lei/km**.

- potrivit art.12 din Ordinul 243/2007

f) **tariful de pornire** va fi egal cu tariful de distanţă aplicat

Ceea ce inseamna ca transportatorii autorizati vor practica un tarif de pornire fara a depasii valoarea tarifului de distanta maximal aprobat prin HCL, fiind exprimat în **lei**

- potrivit art.13 alin.(1) din Ordinul 243/2007

Autorităţile administraţiei publice locale implicate au competenţa de a stabili un nivel de tarif de distanţă maximal unic

- Potrivit art.17 alin.(1) din Ordinul 243/2007

  T(stat/ora) - tariful de staţionare (orar) - **(lei/oră);**

  T(stat/ora) = 10 x T(d)

Ceea ce inseamna ca transportatorii autorizati vor practica un tarif de stationare de 10 x tariful de distanta aplicat pe timp de zii respectiv pe timp de noapte .

Pe cale de consecinţă Anexa nr.7 se va modifica în mod corespunzător.

De asemenea, prin adresa nr.1145/21.09.2026 Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 51760/22.09.2026 se solicită modificarea Anexei nr. 2 - Tarifele practicate de autoritatea de autorizare şi a Anexei nr. 6 - Statiile/ Locurile de asteptare la Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026

Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş a depus prin adresa nr.1264/16.10.2026 înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 54627/16.10.2026 completări ale art. 22 alin.(2), lit.i) din sectiunea F si ale art.27 de la Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026.

Ulterior dezbaterii publice STPL a depus adresa nr 1279/20.10.2026 înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 55120/21.10.2026 completări ale art. 22 alin.(2), lit.i) din sectiune F si ale art.27 de la Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026.

Pe cale de consecinta Regulamentul aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026, se va modifica corespunzator celor solicitate.

Pe considerentele legale referitoare la prioritizarea interesului general al colectivităţilor locale, la satisfacerea cât mai completă a cerinţelor şi protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităţilor locale, precum şi dezvoltarea durabilă a unităţilor administrativ-teritoriale a fost elaborat prezentul proiect de hotarare în scopul de a răspunde nevoilor cetăţenilor municipiului.

Faţă de cele de mai sus va supunem spre analiză, verificare şi aprobare prezentul proiect de hotarare pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 în formă actualizată şi încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022 şi HCL nr. 105/29.04.2026.

Nr. Crt.	Nume/Prenume	Functia	Data	Semnatura
1.	Ludu Daniel	Director executiv	22.10.2026	
2.	Boer Liliana	Arhitect Şef	22.10.2026	
3.	Boeriu Ioana	Şef Serviciu Utilităţi Publice	22.10.2026	
4.	Galenciu Claudia	Consilier	22.10.2026	

ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

ANEXA NR.1 LA HCL nr._____/_____2026

REGULAMENTUL PRIVIND ACTIVITATEA DE ORGANIZARE ŞI REALIZARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE, MĂRFURI ORI BUNURI ÎN REGIM DE TAXI ŞI A ACTIVITĂŢII DE DISPECERAT TAXI ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ

SECŢIUNEA 1-a
Prevederi generale

ART.1 Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, transportatorilor autorizaţi, taximetristrilor, dispeceratelor taxi cât şi utilizatorilor, persoane fizice sau juridice

ART.2 În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează

1. ***ajustarea de tarife*** – activitatea de analiză şi verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfăşurată de transportatorii autorizaţi/consiliile locale potrivit Ordinului nr.243/2007, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie;
2. ***autoritate de autorizare*** - compartimentul specializat din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, pentru exercitarea atribuţiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competenţă a Municipiului Făgăraş;
3. ***autorizaţie de transport*** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. ***autorizaţia pentru efectuarea transportului în regim de taxi*** - , denumita în continuare ***autorizaţie de transport*** - document eliberat în condiţiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv şi poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
5. ***autorizaţie taxi*** - copie conformă a autorizaţiei de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deţinut de acesta în condiţiile prezentului Regulament, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
6. ***autovehicul taxi pentru transport persoane*** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul Regulament;
7. ***autovehiculul taxi pentru transport bunuri*** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcţie transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul Regulament;
8. ***bon client*** - bonul fiscal privind preţul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport şi care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează şi clientul execută plata prestaţiei respective;

9. ***certificat de competenţă profesională*** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
10. ***client*** - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul şi încasează preţul transportului, în condiţiile prezentului Regulament;
11. ***dispecerat taxi*** - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului prin staţia radio de emisie - recepţie către taximetrist;
12. ***lampă taxi*** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile faţă şi spate, alături de înscrisul central TAXI, conţine lămpi care indică poziţia «Liber» sau «Ocupat» a taxiului şi care trebuie să fie vizibile de la o distanţă de minimum 100 de metri;
13. ***loc de aşteptare a clienţilor*** - spaţiu special amenajat şi semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staţionarea taxiurilor în aşteptare în poziţia «Liber»<
14. ***manager de transport în regim de taxi*** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială şi care conduce permanent şi efectiv activităţile de transport în regim de taxi ale acestuia.
15. ***modificarea de tarife*** - operaţiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale şi a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizaţi/consiliile locale în situaţiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creşterea acestora fiind mai mare decât evoluţia indicelui preţurilor de consum faţă de perioada anterioară;
16. ***P.M.Z.*** - parcursul mediu zilnic, exprimat în kilometri/zi, al autoturismului/autovehiculului stabilit de transportatorul autorizat/autoritatea administraţiei publice locale implicate, după caz;
17. ***stabilire de tarife*** - operaţiunea de analiză şi calculaţie a tarifelor, potrivit Ordinului nr.243/2007, prin care transportatorii autorizaţi/consiliile locale stabilesc, după caz, structura şi nivelurile tarifelor;
18. ***taxi*** - autovehiculul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehiculul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depăşeşte 3,5 tone, care, pe baza autorizaţiei taxi, poate executa transport de persoane, de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi;
19. ***taximetru*** - dispozitivul, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanţă împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării şi staţionării, calculează distanţa parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanţă, calculează şi afişează preţul de plată pentru o călătorie, pe baza distanţei calculate şi/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afişarea acestuia pe afişajul client în timpul desfăşurării cursei;
20. ***taximetrist*** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;
21. ***transportator*** - persoană fizică, asociaţie familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerţului pentru a desfăşura activităţi de transport cu vehicule rutiere;
22. ***transportator autorizat*** - transportator care deţine autorizaţie de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condiţiile legii;
23. ***tarif de pornire*** - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afişajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziţia de operare "Liber" în poziţia de operare "Ocupat";
24. ***tarif de staţionare*** - tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staţionat la dispoziţia clientului, la cererea acestuia, precum şi pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
25. ***tarif de distanţă*** - tariful exprimat în lei/km, care se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit. Tariful de distanţă, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi şi pentru timp de noapte. Tariful de distanţă pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanţă pe timp de zi şi nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

26. ***tarif pentru încărcare/descărcare*** - tariful pentru operaţiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operaţiunile de manipulare a bunurilor de către taximetrişti sau de către manipulanţi, angajaţi ai transportatorului autorizat;
27. ***viteză de comutare*** - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanţei parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz;

ART.3 (1) Prezentul capitol stabileşte condiţiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii şi controlul efectuării serviciului de transport în regim de taxi, pentru următoarele categorii de servicii de utilitate publică:[1]
a) transportul de persoane în regim de taxi;
b) transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
c) autorizarea dispeceratelor taxi.

ART.4 (1) Serviciile de utilitate publică privind transportul, prevăzute la Art.3 alin. (1) lit. a) şi b), se atribuie în gestiune delegată, pentru a fi executate, unor operatori economici care pot fi persoane fizice, asociaţii familiale şi persoane juridice autorizate în condiţiile legii.[2]
(2) Transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.[3]
(3) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale ale Municipiului Făgăraş, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerinţe:[4]
a) promovarea concurenţei între transportatorii autorizaţi în condiţiile atribuirii gestiunii serviciilor;
b) garantarea respectării drepturilor şi intereselor transportatorilor autorizaţi şi a accesului lor, transparent şi nediscriminatoriu, la piaţa transportului public local;
c) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
d) necesitatea înfiinţării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social şi de mediu din localităţile respective;
e) realizarea regulamentelor de organizare şi executare a serviciilor respective, cu consultarea asociaţiilor reprezentative din domeniu;
f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentului Regulament, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum şi prevederile regulamentelor de organizare şi de executare a serviciilor respective;
g) deplasarea persoanelor şi a mărfurilor în condiţii de siguranţă;
h) asigurarea mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora;
i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce priveşte tariful de transport;
j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populaţie pe raza administrativ-teritorială a localităţilor respective, precum şi între acestea şi alte localităţi, în condiţiile prezentei legi;
k) asigurarea echilibrului între cererea şi oferta de transport, atât cantitativ, cât şi calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum şi prin continuitatea serviciilor respective;
l) corelarea dimensiunii şi continuităţii serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori şi cerinţele acestora, precum şi cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;
m) consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizaţi, a dispeceratelor taxi şi a taximetriştilor, precum şi a asociaţiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor şi strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizaţi, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

---

[1] Art.1 din Legea nr.38/2003+ art.4 alin.1 din O nr.356/2007
[2] Art.4 alin.2 din O nr.356/2007
[3] Art.4 alin.3 din O nr.356/2007
[4] Art.2 din Legea nr.38/2003

o) respectarea prevederilor OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, cu modificările şi completările ulterioare.
(4) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi precum şi în activităţile conexe acestora, protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară.[5]

ART.5 (1) Serviciile de transport în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfăşoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale şi se efectuează numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare.[6]
(2) Autoritatea de autorizare la nivelul Municipiului Făgăraş este exercitată de către Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş.
(3) Prin intermediul acestor servicii se asigură satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor şi a mărfurilor în condiţii de siguranţă pe raza administrativ-teritorială a localităţilor, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori şi cu alte tipuri de transport existente.[7]
(4) Pe raza admnistrativ-teritorială a Municipiului Făgăraş serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizaţi de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.[8]
(5) Transportatorul autorizat este cel care deţine **autorizaţie de transport privind transportul public local în regim de taxi**, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, iar aceştia pot fi: persoane fizice sau asociaţii familiale autorizate să presteze transport public local de mărfuri sau de persoane, deţinătoare de autorizaţii de transport valabile sau persoana juridică înregistrată la oficiul registrului comerţului pentru adesfăşura activităţi de transport cu vehicule rutiere.[9]

SECŢIUNEA a 2-a
Autorizaţia de transport

ART.6 (1) Autorizaţia de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş pe durată nedeterminată şi este valabilă cu condiţia vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condiţiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizaţii, conform Anexei nr.1[10]
(2) Transportatorul obţine autorizaţie de transport persoane în regim de taxi sau autorizaţie de transport bunuri şi mărfuri în regim de taxi, după caz, eliberată de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul îşi are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza următoarelor documente:[11]

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerţului ca transportator şi certificatul constatator, eliberate de registrul comerţului, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competenţă profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială;
2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

---

[5] Art.2 alin.2 din Legea nr.38/2003
[6] Art.3 alin.1 din Legea nr.38/2003+ art.1, teza I din O nr.356/2007
[7] Art.1, teza aII-a, art.5 din O nr.356/2007
[8] Art.2 din O nr.356/2007
[9] Art.30 alin.3litd) din Legea nr.92/2007+ art.2 din O nr,356/2007
[10] Art.8 din Legea nr.38/2003
[11] Art.8 din O nr.356/2007+ art.9,alin.1 din Legea nr.38/2003

d) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto şi, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceştia nu au fost condamnaţi pentru:

- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;
- infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;
- infracţiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale şi psihologice ale conducătorilor auto şi, după caz, avizele medicale şi psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obţinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declaraţie pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:

1. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 63 alin.(2) din Regulament pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul şi pe numere de circulaţie, dacă este posibil.

f) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de transport.

(3) Cerinţa privind sediul este îndeplinită în măsura în care operatorul economic transportator deţine un sediu situat pe raza Municipiului Făgăraş.

(4) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deţinător al unei licenţe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deţinător al unei autorizaţii de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3, 5 tone, autorizaţia de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizaţiei de transport;

b) copie de pe licenţa de transport sau de pe autorizaţia de transport valabilă;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator şi certificatul constatator, eliberate de registrul comerţului;

d) declaraţie pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii de a executa şi a motivului acestora.

e) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de transport

(5) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizaţiei de transport şi, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoştinţă obligaţia de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea şi documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentaţiei.

(6) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentaţia corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizaţiei de transport şi va comunică această decizie solicitantului.

(7) În cazul transportului în regim de taxi autorizaţia de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, în termen de 15 zile de la data depunerii tuturor documentelor necesare şi după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiei de transport.[12]
(8) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorităţii de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, doarece acestea implică modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizaţie. Autorizaţia de transport modificată se eliberează în termen de 5 zile şi după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizaţiei de transport .[13]
(9) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizaţiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat. În această situaţie modificarea autorizaţiilor de transport se face din iniţiativa autorităţii de autorizare, care va comunică în scris titularilor de autorizaţie modificările survenite, eliberând acestora autorizaţii de transport cu un conţinut modificat, cu respectarea egalităţii de tratament a titularilor.
(10) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş pentru acordarea autorizaţiilor de transport sunt prevăzute în Anexa nr.2 din Regulament.
(11) În cazul pierderii valabilităţii licenţei de transport sau a autorizaţiei de transport în regim contractual, prevăzută la alin. (3), **autorizaţia de transport în regim de taxi este nulă de drept**.

ART.7 (1) În vederea exercitării funcţiei de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:[14]
a) să deţină un certificat de competenţă profesională a managerului de transport în regim de taxi şi închiriere valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;
b) să respecte condiţiile de onorabilitate prevăzute la Art. 6 alin. (2) lit. d) pct. 1 din Regulament;
c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;
d) să aibă reşedinţa curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European şi al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziţii ale legislaţiei sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.
(2) Certificatul de competenţă profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani şi se obţine în urma participării la un curs şi promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.
(3) Deţinătorii certificatelor de competenţă profesională care nu şi-au exercitat funcţia pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligaţi să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activităţii.
(4) Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.
(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială are obligaţia de a numi un nou manager de transport în regim de taxi şi închiriere în termen de 30 de zile, în situaţia în care managerul anterior nu mai îndeplineşte în totalitate condiţiile necesare exercitării funcţiei sau este în imposibilitatea de a-şi mai exercita funcţia.

ART.8 (1) Autorizaţiile de transport se înregistrează într-un **registru unic** în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.
(2) Numărul autorizaţiei de transport este numărul de ordine din acest registru.

---

[12] Art.9 alin.2 din Legea nr.38/2003
[13] Art.9 din O nr.356/2007+ art.9 alin.3 din Legea nr.38/2003
[14] Art.7^1 din Legea nr.38/2003

(3) Autorizaţia de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.
(4) Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizaţiei de transport pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, cu achitarea tarifului prevazut în Anexa nr.2
(5) Autorizaţia de transport intră în vigoare de la data eliberării.
(6) Transportatorii autorizaţi care doresc prelungirea valabilităţii autorizaţiei de transport vor depune la sediul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoţită de o declaraţie pe propria răspundere privind modificarea/menţinerea condiţiilor iniţiale de acordare a autorizaţiei de transport. În vederea verificării modificării/menţinerii condiţiilor iniţiale de emitere a autorizaţiei de transport, autoritatea de autorizare poate solicita precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente.
(7) Autorizaţia de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă şi conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.[15]

SECŢIUNEA a 3-a
Condiţiile efectuării transportului în regim de taxi

ART.9 (1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, şi realizat în condiţiile prezentului Regulament.[16]
(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deţinute de către transportatorii autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.[17]
(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deţinut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soţul/soţia acestuia, după caz.[18]
(4) Transportatorul autorizat, asociaţie familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deţinute, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către membrii asociaţiei, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deţinători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.[19]

ART.10 (1) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizaţi, care deţin autorizaţii taxi valabile, eliberate în condiţiile prezentului Regulament, pentru fiecare autovehicul utilizat, conform Anexei nr.3 la prezentul Regulament[20]
(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deţine pentru acesta, după caz, autorizaţie taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1).[21]
(3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deţine pentru acesta autorizaţie taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1), ori altă autorizaţie valabilă.[22]
(4) Pe baza autorizaţiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera **câte o copie conformă a autorizaţiei de transport pentru fiecare vehicul** deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.[23]

---

[15] Art.10 alin1 din Legea nr.38/2003
[16] Art.4 alin.1 din Legea nr.38/2003
[17] Art.4 alin.3 din Legea nr.38/2003
[18] Art.4 alin.4 din Legea nr.38/2003
[19] Art.4 alin.5 din Legea nr.38/2003
[20] Art.7 alin.1 din Legea nr.38/2003
[21] Art.7 alin.2 din Legea nr.38/2003
[22] Art.7 alin.3 din Legea nr.38/2003
[23] Art.10 alin.2 din Legea nr.38/2003

(5) Autorizaţia taxi sau orice copie conformă conţine denumirea localităţii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerţului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizaţiei de transport, numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care este eliberată şi numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deţinut de autoritatea de autorizare.[24]
(6) Autorizaţia taxi este unică şi netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociaţie familială, precum şi de la un autovehicul la altul.[25]

A. Numărul maxim de autorizaţii taxi

ART.11 (1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze.[26]
(2) Numărul maxim de autorizaţii taxi necesar pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi la nivelul Municipiului Făgăraş este de 145 autorizaţii, stabilit prin HCL nr. 136/30.05.2024, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:[27]
a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze şi taxiuri, după caz;
b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de aşteptare a clienţilor în raport cu numărul de autorizaţii taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
c) gradul de poluare;
d) asigurarea echilibrului între cerere şi ofertă pe piaţa transportului public de persoane în regim de taxi;
e) gradul de aglomeraţie în trafic;
f) promovarea tipurilor de transport mai puţin poluante.
(3) Numărul maxim de autorizaţii taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili şi pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul local în cauză, precum şi în urma consultării asociaţiilor profesionale reprezentative.[28]
(4) Numărul maxim de autorizaţii taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) şi/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localităţii ai Municipiului Făgăraş.[29]
(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizaţii taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizaţie taxi decât în condiţia disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizaţii taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4).

B. Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi[30]

ART.12 (1) La autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş se va deschide **Registrul special** de atribuire a autorizaţiilor taxi, în care acestea sunt evidenţiate pe tipuri de servicii, respectiv:
a) autorizaţii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
b) autorizaţii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi;
(2) În Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi, fiecare autorizaţie taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme odată cu acestea.
(3) Fiecare tip de serviciu evidenţiat în Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi conţine următoarele date minimale:
a) numărul de ordine atribuit autorizaţiei taxi, în ordine crescătoare;
b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizaţia taxi - autorizaţia de transport;

---

[24] Art.10 alin.3 din Legea nr.38/2003
[25] Art.10 alin.4 din Legea nr.38/2003
[26] Art.14 alin.1 din Legea nr.38/2003
[27] Art.14 alin.2 din Legea nr.38/2003 + art.11 alin.1 şi 4 din O nr.356/2007
[28] Art.14 alin.3 din Legea nr.38/2003+ art.11 alin.2 din O nr.356/2007
[29] Art.14 alin.4 din Legea nr.38/2003
[30] Art.12 din O nr.356/2007

c) data atribuirii autorizaţiei taxi;
d) data eliberării autorizaţiei taxi;
e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);
f) transportatorul autorizat căruia i-a fost acordată autorizaţia de transport;
g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane;
h) data şi perioada suspendării utilizării autorizaţiei de transport;
i) motivul şi data retragerii autorizaţiei de transport.
(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizaţii taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-şi acelaşi număr de ordine.

C: Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

ART.13[31] **(1)** Autovehiculele deţinute de către transportatorii autorizaţi pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.
(2) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizaţiei de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

ART.14 (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi şi constă în:[32]
a) atribuirea autorizaţiilor taxi şi a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizaţi câştigători;
b) eliberarea autorizaţiilor taxi;
c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizaţiilor taxi atribuite şi eliberate.
(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizaţi, pe baza autorizaţiei de transport deţinute.
(3) Dovezile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizaţia taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deţinut, precum şi contractul de atribuire a gestiunii.
(4) Autorizaţiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, respectiv fiecare participant trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:
a) operator economic/peroană fizică/ asociaţie familial/ persoana jurica pot avea în exploatare/ în activitate un număr maxim de 14 autovehicule autorizate taxi , cu respectarea Art. 9 din prezentul Regulament.[33]
b) poate înscrie în procedură de atribuire un număr de vehicule reprezentând **maximum 10% din numărul total al autorizaţiilor disponibile** cu aplicarea regulii de rotunjire în minus,

ART.15[34] **(1)** Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:
a) stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizaţii taxi care vor fi atribuite, acestea conţinând şi numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deţinut de autoritatea de autorizare;
b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizaţi, pentru atribuirea autorizaţiilor taxi;
c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaraţia pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
d) stabilirea punctajului total obţinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

---

[31] Art.13 din O nr.356/2007
[32] Art.14 din O nr.356/2007
[33] Propunere STPL
[34] Art.17 din O nr.356/2007

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obţinute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
f) atribuirea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obţinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
g) dacă ultimul punctaj câştigător este obţinut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizaţii taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.
(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizaţii taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:
a) cerere de participare la procedura de atribuire;
b) declaraţia pe propria răspundere că deţine autorizaţie de transport valabilă;
c) declaraţia pe propria răspundere că deţine sau va deţine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineşte fiecare pentru obţinerea punctajelor;
d) scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziţionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deţine autovehiculele necesare la data depunerii declaraţiei prevăzute la lit. b).

ART.16 (1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunţă public la sediul Municipiului Făgăraş, sediul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş şi în mijloacele de informare în masă locale cu cel puţin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.[35]
(2) Anunţul public va cuprinde date privind:[36]
a) numărul autorizaţiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
c) solicitanţii cuprinşi în listele de aşteptare;
d) documentele care trebuie depuse;
e) data anunţării rezultatului atribuirii;
f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi;
g) criteriile de departajare şi punctajele care se acordă.
(3) În cazul în care în atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi, numărul de autorizaţii taxi nu este limitat, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunţul prevăzut la alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizaţi pentru atribuirea autorizaţiilor taxi, după caz, pentru autovehiculele declarate, deţinute în condiţiile legii.[37]Acestea se atribuie în condiţiile în care autovehiculele îndeplinesc următoarele criterii minime:
a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricaţiei;
b) gradul de poluare maxim admis.[38]

ART.17[39] (1) Autorizaţia taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condiţiile prezentului Regulament, pentru o perioadă de 5 ani, cu condiţia vizării anuale pentru verificarea îndeplinirii condiţiilor legale, după depunerea următoarelor documente şi a îndeplinirii condiţiilor cumulative:
a) copie a autorizaţia de transport;
b) copie a certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deţinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

---

[35] Art.18 alin.1 din O nr.356/2007
[36] Art.18 alin.2 din O nr.356/2007
[37] Art.19 din O nr.356/2007
[38] Art.30 din O nr.356/2007
[39] Art.11 din Legea nr.38/2003+ art.21 din O nr.356/2007

c) copie a certificatul de agreare valabil emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
d) declaraţia pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la Art.22 alin.(2) din prezentul Regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte;
e) declaraţia pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea şi la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
f) declaraţia pe propria răspundere, că deţine în proprietate sau cu contract de închiriere spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizaţiei taxi;
g) prin eliberarea autorizaţiilor taxi nu se depăşeşte numărul maxim de autorizaţii taxi stabilit a se atribui prin hotărârea consiliului local.
h) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei taxi.
(2) Pentru autovehiculele deţinute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă–autorizaţia taxi se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în judeţul Braşov.[40]
(3) Pentru autovehiculele deţinute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă–autorizaţia taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.[41]
(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizaţie taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depăşesc vechimea de 5 ani de la data fabricaţiei, alocându-se cu această ocazie şi numărul de ordine.[42]
(5) Autorizaţia taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizaţia taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.
(6) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş pentru acordarea autorizaţiilor taxi sunt prevăzute în Anexa nr.2 din Regulament.
(7) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei taxi se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorităţii de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, doarece acestea implică modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizaţie. Autorizaţia taxi modificată se eliberează în termen de 5 zile şi după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizaţiei taxi.[43]

ART. 18 **(1)** După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş va analiza cererile şi documentele depuse, va aplica criteriile de departajare şi va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizaţia respectivă.[44]
(2) Lista cu autorizaţiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conţinând datele de identificare ale transportatorului autorizat şi punctajele obţinute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1), cu respectarea regulilor DGPR.
(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (1) se pot depune contestaţii la sediul STPL Făgăraş sau prin e-mail: transportlocal@primaria-fagaras.ro, cu privire la deficienţele semnalate în procedura de atribuire a autorizaţiilor.
(4) Decizia Sefului Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş privind rezolvarea contestaţiilor se emite şi se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora şi poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale.

---

[40] Art.11 alin.2 din Legea nr.38/2003
[41] Art.11 alin.3 din Legea nr.38/2003
[42] Art.11 alin.4 din Legea nr.38/2003
[43] Art.11 alin.8 din Legea nr.38/2003
[44] Art.26 din O nr.356/2007

ART. 19 Autorizaţia taxi conţine următoarele date:[45]
a) numărul de ordine;
b) denumirea localităţii de autorizare;
c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizaţiei de transport;
e) termenul la care expiră valabilitatea autorizaţiei taxi;
f) numărul de circulaţie a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizaţia taxi;
g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul şi pentru care a fost atribuită.

D. Ecusoanele

ART.20 (1) Autorizaţia taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta..[46]
(2) Modelul şi dimensiunile ecusoanelor sunt cele prevăzute în Anexa nr.4 din prezentul Regulament[47]
(3) Ecusonul aplicat pe autovehiculele care execută servicii de transport în regim de taxi conţine următoarele date:[48]
a) numărul de ordine al autorizaţiei taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
b) denumirea localităţii de autorizare;
c) termenul la care expiră valabilitatea autorizaţiei taxi atribuite;
d) numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizaţia taxi;
e) denumirea serviciului executat - TAXI -.
c) denumirea localităţii de autorizare-Municipiul Făgăraş;
d) termenul la care expiră valabilitatea copiei conforme atribuite;
e) numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care s-a atribuit copia conformă.
(4) Ecusoanele nu sunt transmisibile şi sunt valabile numai cu autorizaţia taxi pentru care au fost eliberate.
(5) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş pentru acordarea ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr.2 din Regulament

E. Certificatul de agreare[49]

ART.21 (1) Certificatul de agreare se eliberează, la cerere, pentru autovehiculele taxi de către R.A.R., prin reprezentanţele sale, pentru o perioadă de 10 ani şi este valabil prin vizarea anuală a certificatului de agreare, cu ocazia realizării inspecţiei tehnice periodice obligatorii, conform reglementărilor în vigoare.
(2) Viza anuală a certificatului de agreare se acordă la staţiile de inspecţie tehnică din structura reprezentanţelor R.A.R., pe baza reglementărilor existente, la care se adaugă normele privind verificarea îndeplinirii condiţiilor tehnice impuse la obţinerea certificatului de agreare.
(3) În cazul deţinerii autovehiculului în temeiul unui contract de leasing, certificatul de agreare obţinut îşi menţine valabilitatea şi în cazul în care utilizatorul devine proprietar, cu modificările care se impun conform prevederilor legale.

F. Criterii de departajare şi procedura de atribuire

ART.22 (1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi constă în acordarea unui punctaj în funcţie de îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (2), pentru fiecare autovehicul precizat în declaraţia pe propria răspundere a transportatorului autorizat că este deţinut sau va fi deţinut ca autovehicul nou, utilizat în condiţiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se

---

[45] Art.23 din O nr.356/2007
[46] Art.21 alin.4 din O nr.356/2007+ art.11 alin.6 din Legea nr.38/2003
[47] Art.11 alin.7 din Legea nr.38/2003
[48] Art.24 alin.1 din O nr.356/2007+ art.11 alin.7 din Legea nr.38/2003
[49] Art.12^1 din Legea nr.38/2003

câştigătoare autovehiculele care au obţinut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferenţiate în ordinea descrescătoare a capacităţii cilindrice a motoarelor. În condiţiile în care numărul de autorizaţii taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizaţi înscrişi pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declaraţiei pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanţia se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizaţiei taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire în condiţiile prezentului Regulament transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele declarate deţinute sau că vor fi deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizaţii taxi se retrag şi se va reţine corespunzător garanţia depusă.[50]

(2) Criteriile de departajare şi punctajele sunt următoarele:[51]

a) Vechimea autovehiculului de la data fabricaţiei:

- până la 1 an — 10 puncte
- între 1 şi 2 ani — 8 puncte
- între 2 şi 3 ani — 6 puncte
- între 3 şi 4 ani — 4 puncte
- între 4 şi 5 ani — 2 puncte

b) Norma de poluare / tip propulsie:

- autovehicule electrice (100%) — 25 puncte
- autovehicule hibride (full hybrid / plug-in hybrid) — 20 puncte
- autovehicule EURO VI — 15 puncte

c) Volum portbagaj util / volum interior + aer condiţionat:

- clasă mare — 6 puncte
- clasă medie — 5 puncte
- clasă mică — 3 puncte
- aer condiţionat — 10 puncte

d) Vechimea transportatorului în activitatea autorizată:

- peste 5 ani — 5 puncte
- 4-5 ani — 4 puncte
- 3-4 ani — 3 puncte
- 2-3 ani — 2 puncte
- 1-2 ani — 1 punct
- până la 1 an — 0 puncte

e) Protecţia pasagerilor - airbaguri:

- peste 6 airbaguri — 8 puncte
- 4-6 airbaguri — 6 puncte
- 2-3 airbaguri — 4 puncte
- 1 airbag — 1 punct

f) Forma de deţinere:

- proprietate — 2 puncte
- leasing — 1 punct

g) Asigurarea prezenţei în activitate (minim 8 ore/zi lucrătoare):

- peste 8 ore/zi — 4 puncte
- minimum 8 ore/zi — 2 puncte

h) Dotări suplimentare:

- GPS monitorizare — 5 puncte

---

[50] Art.14^2 alin.5 din Legea nr.38/2003

[51] Art.14^2 alin.6 şi 8 din Legea nr.38/2003

- perete despărţitor — 7 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a solicitărilor — 3 puncte

(3) Elementele prevăzute la alin (2) lit. c), e) şi h) precum şi culoarea autovehiculului se vor certifica de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare,[52]

(4) În cazul în care aceste date (pentru obţinerea punctajului) nu corespund cu cele prezentate în declaraţia pe propria răspundere, atribuirea autorizaţiei taxi se anulează, iar autorizaţia se va redistribui conform procedurilor prevăzute la Art.25 din prezentul Regulament

(5) Transportatorii autorizaţi care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizaţii taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrişi de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizaţii taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului respectiv.[53]

(6) Pentru cazurile în care numărul autorizaţiilor taxi pentru executarea serviciului de transport marfă şi bunuri în regim de taxi este limitat, procedura de atribuire se aplică corespunzător, ca în cazul autorizaţiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se criteriile de departajare de la alin. (2) lit. a), b), d), f) şi g) din prezentul Regulament, pentru care punctajele acordate se stabilesc în mod similar.[54]

G. Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi

ART.23 (1) Pe baza autorizaţiilor taxi obţinute prin procedurile stabilite de prezentul Regulament, autoritatea de autorizare va emite deţinătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizaţiilor taxi deţinute de transportatorul autorizat, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deţinerii în continuare a unor autorizaţii taxi, obţinute în condiţiile prezentului Regulament.[55]

(2) Modelul cadru al Contractului de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi se regăseşte în Anexa nr.5

(3) Drepturile şi obligaţiile transportatorilor autorizaţi cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate contractelor de atribuire în gestiune delegată.[56]

(4) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terţi contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.[57]

(5) Cesionarea parţială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori **nu este admisă** decât dacă are loc una dintre următoarele operaţiuni:[58]

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi în favoarea unor angajaţi ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociaţie familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naştere unui nou transportator.

---

[52] Art.14^2 alin.7 din Legea nr.38/2003
[53] Art.27 din O nr.356/2007
[54] Art.29 din O nr.356/2007
[55] Art.14^1 alin.1din Legea nr.38/2003+ art.31 alin.1,2 şi 3 din O nr.356/2007
[56] Art.14^1 alin.2din Legea nr.38/2003
[57] Art.14^1 alin.3 din Legea nr.38/2003+ art.31 alin.7 din O nr.356/2007
[58] Art.14^1 alin.4 din Legea nr.38/2003

(6) Ca urmare a înfiinţării noilor transportatori în urma uneia dintre operaţiunile prevăzute la alin. (5), autoritatea de autorizare emitentă a autorizaţiilor taxi, deţinute de titularii iniţiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii iniţiali şi transportatorii nou-înfiinţaţi, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor şi transportatorii nou-înfiinţaţi.[59]
(7) Pe baza autorizaţiilor taxi obţinute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (6), contractele iniţiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultaţi în urma derulării operaţiunilor prevăzute la alin. (5), în interiorul aceluiaşi termen de valabilitate a contractului/contractelor iniţial/iniţiale.[60]
(8) Prevederile alin. (5) şi (6) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înfiinţaţi nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operaţiunilor prevăzute la alin. (5), iar prevederile alin. (7) se pot aplica numai sub rezerva ca aceşti transportatori să devină transportatori autorizaţi într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operaţiunilor prevăzute la alin. (4).[61]

ART.24 (1) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condiţiile în care se desfăşoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizaţiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deţinute şi utilizate conform prevederilor prezentului Regulament.[62]
(2) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deţinut este autorizaţia taxi eliberată pentru aceasta, în condiţiile prezentului Regulament.[63]
(3) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizaţi, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:[64]
a) procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi şi a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizaţi câştigători;
b) eliberarea autorizaţiilor taxi, în conformitate cu prevederile art. 17 alin.3-4 şi art.20 din prezentul Regulament;
c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizaţiilor taxi.
(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.[65]
(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.[66]
(6) Contractul de atribuire în gestiune va conţine:[67]
a) lista cu autorizaţiile taxi sau copiile conforme deţinute, cu precizarea numerelor de ordine şi a termenelor de valabilitate a acestora;
b) caietul de sarcini;
c) drepturile şi obligaţiile părţilor.
(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:[68]
a) a fost retrasă autorizaţia de transport a transportatorului autorizat;
b) au fost retrase toate autorizaţiile taxi care au făcut obiectul contractului;
c) conform prevederilor contractului;
d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

---

[59] Art.14^1 alin.5 din Legea nr.38/2003
[60] Art.14^1 alin.6 din Legea nr.38/2003
[61] Art.14^1 alin.7 din Legea nr.38/2003
[62] Art.14^2 alin.2 din Legea nr.38/2003
[63] Art.14^2 alin.3 din Legea nr.38/2003
[64] Art.14^2 alin.4 din Legea nr.38/2003
[65] Art.31 alin.4 din O nr.356/2007
[66] Art.31 alin.5 din O nr.356/2007
[67] Art.31 alin.6 din O nr.356/2007
[68] Art.31 alin.8 din O nr.356/2007

H. Listele de aşteptare :[69]

ART.25 (1) În cazul în care un transportator autorizat renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, când acestea se retrag/se disponibilizează sau se majorează numărul lor în condiţiile prezentului Regulament, se declanşează procedura de atribuire a acestora, autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată la Art.22 alin. (1) şi urm din prezentul Regulament.
(2) În lista de aşteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.
(3) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizaţiilor taxi respective.
(4) Autorizaţiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (1) şi (3), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.
(5) În listele de aşteptare nu mai rămân înscrişi decât transportatorii autorizaţi, aşa cum sunt definiţi în Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare.
(6) Indiferent de ordinea de pe lista de aşteptare, toţi cei înscrişi au drepturi egale în ceea ce priveşte prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizaţi neînscrişi în listele de aşteptare
(7) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, numărul de autorizaţii taxi atribuite poate fi limitat, după caz, în condiţii similare celor prevăzute la Art.11 din prezentul Regulament, dacă aşa se stabileşte prin hotărâre a consiliului local.

I. Inlocuirea autovehiculului ce a obţinut autorizaţie taxi:[70]

ART.26 (1) Transportatorul autorizat poate să îşi înlocuiască, **la cerere**, în mod justificat, autovehiculul deţinut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru care a obţinut o autorizaţie taxi cu un alt autovehicul deţinut în aceleaşi condiţii, care îndeplineşte criteriile de departajare prevăzute la Art.22 alin. (2) din prezentul Regulament, cu cel puţin acelaşi punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obţinut la data atribuirii autorizaţiei taxi, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective, şi care să îndeplinească condiţiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi în următoarele cazuri:
a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie şi cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
b) autovehiculul a fost casat;
c) autovehiculul a fost înstrăinat;
d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică şi obţine un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineşte.
e) autovehiculul înlocuitor să aibă vechimea de la data fabricaţiei cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani.
(2) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş va elibera o nouă autorizaţie taxi precum şi ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea prevederilor privind conţinutul autorizaţiei de taxi de la Art.19 şi cu respectarea Art.17 alin.(4) din prezentul Regulament referitoare la vechimea autovehiculului.

J. Prelungirea autorizaţiei taxi

---

[69] Art. 14^2 alin. (9)-(11) din Legea nr.38/2003 + art.22 din O nr.356/2007
[70] Art.10 alin.5,6 din Legea nr.38/2003 + art.39 , art.40, art.41 din O nr.356/2007

ART.27 (1) O autorizaţie taxi deţinută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, prin vizarea anuală,cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiţii:[71]

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei şi este deţinut de către transportatorul autorizat cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile Art. 26 alin. (1) din prezentul Regulament, dacă se înlocuieşte autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizaţiei taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizaţia de transport sau nu i s-a suspendat autorizaţia taxi în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate şi transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidenţele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizaţiilor taxi;

(2) In vederea prelungirii valabilităţii autorizaţiei taxi, transportatorul autorizat depune la sediul Serviciului de Transport Public Local din cadrul Municipiului Făgăraş, o cerere de prelungire, însoţită de o declaraţie pe propria răspundere privind menţinerea sau modificarea condiţiilor care au stat la baza emiterii autorizaţiei taxi. În scopul verificării îndeplinirii şi menţinerii condiţiilor iniţiale de emitere a autorizaţiei taxi, autoritatea de autorizare poate solicita transportatorului autorizat clarificări, precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente justificative relevante pentru soluţionarea cererii de prelungire, în termen de 10 zile de la data înregistrării documentaţiei;

(3) In cazul în care solicitantul nu transmite, în termen de 10 zile de la data comunicării adresei prin care se solicită completarea documentaţiei, toate documentele prevăzute de prezentul regulament, inclusiv completările şi clarificările solicitate de autoritatea de autorizare, aceasta va dispune scoaterea cererii din procedura de soluţionare şi va comunica solicitantului măsura dispusă, cu indicarea motivelor care au stat la baza acesteia. În cazul transportului în regim de taxi, autorizaţia de taxi pentru efectuarea transportului de persoane sau, după caz, de mărfuri ori bunuri în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, în termen de 15 zile de la data depunerii complete a documentaţiei necesare şi a dovezii achitării tarifului aferent eliberării autorizaţiei taxi, cu respectarea condiţiilor şi a procedurii prevăzute de legislaţia în vigoare, fără a se depăşi perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi.

K. Executarea transporturilor în regim de taxi

ART.28 (1) Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului şi pe orice traseu deschis circulaţiei publice.[72]

(2) În raport cu localitatea de autorizare- Municipiul Făgăraş transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situaţii:[73]

a) permanent, în interiorul localităţii de autorizare, la cererea clientului;

b) ocazional, între localitatea de autorizare şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între localitatea de autorizare şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

(3) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depăşesc localitatea de autorizare.[74]

---

[71] Art.11 alin.5 din Legea nr.38/2003 + art.16 din O nr.356/2007

[72] Art.17 din Legea nr.38/2003

[73] Art.18 din Legea nr.38/2003

[74] Art.19 din Legea nr.38/2003

ART.29 (1)[75] Taxiurile au acces în condiţii egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienţilor, în limita locurilor vacante, conform Anexei nr.6 din prezentul Regulament
(2) Accesul în locurile de aşteptare a clienţilor poate fi gratuit sau autoritatea administraţiei publice locale poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.
(3) În lipsa locurilor de aşteptare a clienţilor, taxiurile pot staţiona numai în locurile permise pentru autovehicule taxi.
(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri şi pe drumurile publice cu restricţii privind oprirea, cu excepţia locurilor periculoase, cu condiţia să nu fie perturbată circulaţia prin această manevră.
(5) Taxiurile pot circula în localităţi pe pistele special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulaţia acestora.
(6) În locurile de aşteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienţi după principiul <<primul sosit, primul plecat>> sau clienţii pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziţia acestuia în coloana formată în staţia respectivă.
(7) În staţiile de aşteptare vor staţiona doar taxiurile disponibile, şoferii având obligaţia de rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Aşteptarea clienţilor se face în spaţii taxi special amenajate în limita locurilor stabilite.
(8) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staţioneze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localităţi, alta decât localitatea de autorizare.
(9) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să deţină poziţia de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

ART.30 (1)[76] Orice persoană are acces egal şi nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţia <<Liber>>, staţionar sau în mişcare.
(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mişcare în poziţia <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.
(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.
(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri şi circulă în regim special în zone unde circulaţia este restricţionată, fără a afecta siguranţa celorlalţi participanţi la trafic.
(5) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client astfel cum acesta este definit la Art.2,pct.10 din prezentul Regulament.[77]

ART.31 (1)[78] Timpul în care se desfăşoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei şi momentul finalizării acesteia.
(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client şi taximetrist s-a convenit executarea acesteia şi coincide cu momentul trecerii de la poziţia <<Liber>> la poziţia <<Ocupat>>.
(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinaţie de către client, care coincide cu trecerea de la poziţia <<Ocupat>> la poziţia <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziţia <<Plată>>.
(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziţia <<Ocupat>>, taximetrul afişează tariful de pornire şi începe înregistrarea duratei staţionării la dispoziţia clientului după tariful orar.
(5) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul şi momentul începerii cursei sunt locul şi momentul preluării clientului.[79]

---

[75] Art.20 din Legea nr.38/2003
[76] Art.21 din Legea nr.38/2003
[77] Art.22 din Legea nr.38/2003
[78] Art.23 din Legea nr.38/2003
[79] Art.24 din Legea nr.38/2003

L. Autovehiculele taxi

ART.32 (1)[80] Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme şi, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiţii:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcţionare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legale şi ale OUG nr. 28/1999 privind obligaţia agenţilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu staţii radio de emisie-recepţie sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcţionare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcţionare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcţiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre poziţiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei şi dotările stabilite conform prevederilor prezentului Regulament

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces şi evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienţi, după caz, precum şi cu spaţiu corespunzător transportului bagajelor de mână şi nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop şi să nu depăşească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule **sunt interzise a fi agreate** pentru transportul de persoane sau bunuri/mărfuri în regim de taxi.

ART.33 (1)[81] Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită (alb sau galben) şi dotări, vizibile de la distanţă, informaţii privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potenţial, cât şi organelor de control şi supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părţile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme şi 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puţin începând cu partea de deasupra benzii duble tip şah, va avea culoarea galbenă sau albă, dacă prin hotărâre a consiliului local, nu s-a stabilit o altă culoare.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizaţiei taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe faţă şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conţine două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificaţie, văzute din faţă, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziţia <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client şi prestaţia se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziţia <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparţinând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părţile laterale, opţional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerţului, şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte.

---

[80] Art.30 din Legea nr.38/2003

[81] Art.31 din Legea nr.38/2003

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.
(8) Indicaţiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afişajul client al aparatului de taxat.[82]
(9) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terţi, se pot menţine sau realiza cu avizul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş. Acestea nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile şi însemnele obligatorii pentru taxi prevăzute de prezentul Regulament.[83]

ART.34[84] **(1)** Poziţiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:
a) poziţia <<Liber>> - poziţia în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare <<Liber>>, caz în care calculul preţului este dezactivat;
b) poziţia <<Ocupat>> - poziţia în care lampa de culoare roşie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare <<Ocupat>>, caz în care calculul preţului se efectuează pe baza tarifului de pornire şi a tarifului pe distanţa parcursă şi/sau pe durata staţionării sau a circulaţiei sub viteza de comutare;
c) poziţia <<Plată>> - poziţia de funcţionare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care preţul călătoriei este indicat şi în care cel puţin calculul preţului în funcţie de durată este dezactivat. La trecerea în această poziţie se stinge lampa roşie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziţia <<Plată>> nu se poate trece în poziţia <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.
(2) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziţia de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziţia <<Liber>> şi lampa taxi scoasă de pe cupolă.[85]

ART.35 (1)[86] Pe portierele din faţă ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, ale căror modele şi dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri., conform Anexei nr.7
(2) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, precum şi un ecuson cuprinzând numele şi fotografia conducătorului auto.

ART.36 (1)[87] Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă staţia radio de emisie-recepţie, un dispozitiv GPS de monitorizare.
(2) Un taxi poate avea dotări opţionale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărţitor între conducătorul auto şi clienţi, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.
(3) Se interzice amplasarea în interiorul şi/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deţine, după caz, autorizaţia taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor şi a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

---

[82] Art.32 din Legea nr.38/2003
[83] Art.35 alin3 şi art.67 alin.1 din Legea 38/2003
[84] Art.33 din Legea nr.38/2003
[85] Art.34 din Legea nr.38/2003
[86] Art.35 din Legea nr.38/2003
[87] Art.36 din Legea nr.38/2003

M. Aparatul de taxat

ART.37 (1)[88] Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la Art. 32 alin. (1) lit. a) din prezentul Regulament pentru introducerea pe piaţă şi punerea în funcţiune, iar în utilizare, cerinţele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.
(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condiţiile şi funcţiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum şi următoarele cerinţe:
a) să furnizeze informaţii reale şi autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore şi pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
b) să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;
c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcţionare a memoriei electronice fiscale şi a funcţiilor asociate;
d) să asigure accesul la regimul de lucru <<programare>>, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;
e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi între orele 6.00-22.00 şi tarif de noapte între orele 22.00-6.00, în transportul de persoane;
f) să asigure că viteza de comutare să fie de 10 km /oră;
g) să tipărească bonul client cu datele obligatorii;
h) să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;
i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum şi următoarele date:

1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
2. setul de tarife de lucru şi modificările acestora;
3. constanta K a taximetrului;
4. numărul şi data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informaţii:
- parcursul total în km;
- parcursul total cu călători în km;
- valoarea totală încasată;
- valoarea TVA;
- numărul fiecărei curse efectuate;

5. numerele de telefon / fax ale transportatorului autorizat;
6. data, ora şi minutul introducerii în exploatare;
7. componentele antetului;
8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat.

(3) Pentru fiecare autorizaţie taxi deţinută este obligatorie deţinerea unui singur aparat de taxat.

ART.38[89] Funcţiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum şi următoarele funcţii:
a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
b) funcţionarea aparatului în condiţiile deconectării dispozitivelor de imprimare şi afişaj client, a memoriei electronice fiscale şi a lămpii taxi;
c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obţinerea raportului fiscal de golire zilnică;
d) modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă şi invers sau variaţii mai mari de 10 minute.

---

[88] Art.38 şi art.41 din Legea nr.38/2003
[89] Art.39 din Legea nr.38/2003

ART.39[90] Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condiţiile prevăzute la Art. 32 alin. (1) lit. a), în cazul taximetrului şi în condiţiile prevăzute în normele legale în vigoare, iar în cazul aparatului de marcat electronic fiscal:
a) nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi;
b) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
c) dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;
d) dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conţine copiile bonurilor client din ziua respectivă.

ART.40[91] **Bonul client** trebuie să conţină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum şi următoarele elemente:
a) numerele de telefon şi fax ale operatorului de transport;
b) numărul bonului client, data şi ora;
c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
d) numărul cursei;
e) numele taximetristului;
f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi şi numărul autorizaţiei taxi;
g) tariful de pornire;
h) tariful de distanţă (lei/km);
i) distanţa parcursă (km);
j) tariful de staţionare (lei/oră);
k) durata staţionării, care include şi durata de circulaţie sub viteza de comutare;
l) durata cursei;
m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
n) preţul total al serviciului;
o) valoarea şi cota TVA aferentă.

ART.41 (1)Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.[92]
(2) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.[93]
(3) În situaţia funcţionării taxiului cu mai multi şoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare şofer începe activitatea prin accesarea identităţii sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa şi controlul asupra activităţii depuse de acesta.[94]
(4) Transportatorii autorizaţi sau operatorii economici, după caz, sunt obligaţi ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.
(5) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau staţii radio de emisie-recepţie şi să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări şi accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentului Regulament.

---

[90] Art.40 din Legea nr.38/2003
[91] Art.42 din Legea nr.38/2003
[92] Art.43 din Legea nr.38/2003
[93] Art.45 alin.2 din Legea nr. 38/2003
[94] Art.46 din Legea nr.38/2003

SECȚIUNEA a 4-a
Activitatea de dispecerat taxi[95]

ART.42 (1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condiţiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.
(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza Municipiului Făgăraş de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, care are sediul/ punctul de lucru în Municipiul Făgăraş, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, în condiţiile prezentului Regulament.
(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.
(4) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizaţi care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.
(5) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opţională.

A. Autorizaţia de dispecerat taxi

ART.43 (1) Autorizaţia de dispecerat taxi, conform Anexei nr.8 la prezentul Regulament, se poate obţine pe baza depunerii următoarei documentaţii:
a) cererea pentru eliberarea autorizaţiei de dispecerat taxi
b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerţului;
c) declaraţie pe propria răspundere a managerului de transport în regim de taxi să administreze, conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţia de emisie-recepţie, frecvenţa radio protejată, personalul autorizat şi spaţiile necesare;
d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor;
e) copie de pe licenţa de utilizare a frecvenţelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.
f) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de transport
(2) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleaşi condiţii ca la emitere, şi este valabilă numai pe raza Municipiului Făgăraş.
(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi, care îşi desfăşoară activitatea într-o localitate, cu excepţia localităţilor unde s-au atribuit mai puţin de 100 de autorizaţii taxi, unde serviciul este opţional, situaţie în care preluarea comenzilor de la clienţi se va asigura prin telefon mobil, aflat în dotarea taxiurilor, iar pe autovehicul se va afişa numărul de telefon /modalităţile de apelare.
(4) Denumirea dispeceratului taxi şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum şi al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afişat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afişarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer şi/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Făgăraş.
(5) În condiţiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerţului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi şi activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.
(6) În orice altă situaţie decât cea prezentată în alin. (5), relaţia dintre un dispecerat taxi şi un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relaţie contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

---

[95] Art. 15-16 din Legea 38/2003 şi art.33-37 din O nr.356/2007

ART.44 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizaţiei de dispecerat taxi şi, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoştinţă obligaţia de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea şi documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentaţiei.
(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentaţia corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizaţiei de dispecerat taxi şi va comunică această decizie solicitantului.
(3) În termen de 15 zile de la data depunerii tuturor documentelor necesare şi după ce se prezintă dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiei de dispecerat taxi, autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş va elibera solicitantului autorizaţia.
(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de dispecerat taxi se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a titularului/beneficiarului, înaintată autorităţii de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective, doarece acestea implică modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizaţie. Autorizaţia de dispecerat taxi modificată se eliberează în termen de 5 zile şi după ce solicitantul face dovada achitării tarifului de modificare a autorizaţiei de dispecerat taxi .[96]
(5) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizaţiilor de dispecerat taxi în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat. În această situaţie modificarea autorizaţiilor de dispecerat taxi se face din iniţiativa autorităţii de autorizare, care va comunică în scris titularilor de autorizaţie modificările survenite, eliberând acestora autorizaţii de dispecerat taxi cu un conţinut modificat, cu respectarea egalităţii de tratament a titularilor.
(6) Tarifele percepute de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş pentru acordarea autorizaţiilor de dispecerat taxi sunt prevăzute în Anexa nr.2 din Regulament
(7) În cazul pierderii valabilităţii autorizaţiei de dispecerat taxi aceasta este considerată **este nulă de drept**.

B. Contractul de dispecerizare

ART.45 (1) Activitatea de dispecerat se desfăşoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizaţi care desfăşoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeaşi localitate de autorizare-Municipiul Făgăraş.
(2) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu îşi autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale
(3) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii şi numai transportatorilor autorizaţi care îşi desfăşoară activitatea în Municipiul Făgăras, pe baza autorizaţiilor taxi emise de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş.

ART.46 (1) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizaţi deserviţi, precum şi orice tendinţă monopolistă, de control al pieţei şi de eliminare a concurenţei.
(2) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizaţi trebuie să conţină prevederi privind obligaţiile părţilor de a respecta reglementările privind calitatea şi legalitatea serviciului prestat, precum şi tarifele de distanţă convenite a fi utilizate, precum şi următoarele clauze:[97]
a) interdicţia abaterilor de la calitatea şi siguranţa serviciului;

---

[96] Art.9 din O nr.356/2007+ art.9 alin.3 din Legea nr.38/2003
[97] Art.15 alin.8 din Legea nr.38/2003+ art.37 din O nr.356/2007

b) interdicţia abaterilor de la legalitatea transporturilor;
c) modalitatea de a utiliza tariful de distanţă, respectiv tarif unic şi/sau tarif diferenţiat, pe timp de zi şi pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
d) interdicţia privind nerespectarea numărului minim de taxiuri şi programele minimale de lucru ale taxiurilor în piaţă;
e) interdicţia privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienţi;
f) interdicţia privind funcţionarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
g) interdicţia implicării taxiurilor şi a taximetriştilor în activităţi cu caracter infracţional sau antisocial;
h) modalităţile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizaţi respectă obligaţiile ce derivă din prevederile contractuale şi în ce cazuri de încălcare a unor obligaţii contractul poate fi reziliat unilateral;
(2) Dispeceratul poate pune la dispoziţia transportatorilor autorizaţi pe care îi deserveşte staţii radio de emisie-recepţie pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiţii nediscriminatorii.

C. Tariful de dispecerizare

ART.47 (1) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferenţiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.
(2) Preţul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deţine autorizaţie taxi valabilă.
(3) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toţi transportatorii autorizaţi deserviţi.
(4) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabileşte în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanţă utilizate la nivelul dispeceratului şi este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizaţi deserviţi.
(5) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condiţiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanţă utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanţă utilizate.

SECŢIUNEA a 5-a
Documente obligatorii la bordul autovehiculelor[98]

ART.48 (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească utmătoarele documente valabile:
a) autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport ce este valabilă numai în prezenţa ecusoanelor;
b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecţia tehnică periodică valabilă;
c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanţele sale;
d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
e) asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri şi bunuri;
f) asigurarea de răspundere civilă auto;
g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
h) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

---

[98] Art.12 din Legea nr.38/2003+art.38 din O nr.356/2007

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizaţiei de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizaţi care au dispecerat propriu;
k) ecusonul taximetristului, afişat la vedere, conform Anexa nr.9
l) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere, conform Anexa nr.10;
m) ecusoanele aplicate pe portiere.
(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autorităţile abilitate, impune reţinerea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme a autorizaţiei de transport, după caz, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi de către reprezentantul autorităţii care realizează controlul, până când se face dovada existenţei şi valabilităţii documentelor respective.
(3) În cazul imposibilităţii transportatorului autorizat de a face dovada existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

ART.49 (1) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afişează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi cuprinde:
a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
b) numele şi prenumele taximetristului;
c) fotografia taximetristului;
d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;
e) data emiterii ecusonului.
(2) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat, conform formatului stabilit în Anexa nr.9.

ART.50 (1) Lista tarifelor practicate se afişează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, şi cuprinde:
a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
b) valoarea tarifelor pe timp de zi şi pe timp de noapte practicate, respectiv:
1. tariful de distanţă (lei/km);
2. tariful orar (de staţionare) (lei/oră);
3. tariful de pornire (lei);
c) data emiterii;
d) ştampila Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş şi semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
e) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate.
(2) Lista tarifelor practicate se întocmeşte de către transportatorul autorizat şi se înlocuieşte de către acesta ori de câte ori cel puţin unul din tarife se modifică.
(3) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare şi verificare a conformităţii la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş şi în cazul modificării tarifului de distanţă.

SECŢIUNEA a 6-a
Preţuri şi tarife privind transportul în regim de taxi[99]

ART.51 (1) Calculul preţului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

---

[99] Art.47-50 din Legea nr.38/2003+ Ordinul nr.243/2007

a) modul de calcul normal <<S>> - aplicarea simplă a tarifului este calculul preţului şi se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, şi a tarifului de distanţă (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;
b) modul de calcul normal <<D>>-aplicarea dublă a tarifului este calculul preţului şi se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar şi a tarifului de distanţă, pe tot parcursul călătoriei.
(2) Preţul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:
a) în cazul transportului de persoane:
1. tariful de pornire;
2. preţul calculat prin modul normal de calcul <<S>>, pentru distanţa parcursă cu viteză peste viteza de comutare şi pentru timpul consumat în staţionări la dispoziţia clientului sau în parcurgerea unor distanţe sub viteza de comutare;
b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:
1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care preţul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu preţul privind prestaţia efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate şi se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcţie de tariful pentru manipulare stabilit, şi se adaugă prin acţionarea tastaturii respective. Preţul suplimentar este exclus din suma de plată afişată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include preţul suplimentar şi care se regăseşte pe bonul client, poate fi afişată temporar pe afişajul client;
2. o variantă aplicabilă opţional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depăşeşte o tonă, pentru care preţul total se determină prin modul de calcul normal <<D>> - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condiţiile precizate la lit. a), preţul suplimentar în funcţie de tariful pentru prestaţiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afişată obligatoriu la bordul autovehiculului.

ART.52 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preţurilor prestaţiei şi a tarifelor sunt următoarele:
a) tariful de distanţă, lei/km, se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit;
b) tariful de distanţă, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi şi pentru timp de noapte. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;
c) preţul transportului nu este condiţionat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depăşesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanţă nu poate depăşi tarifele maximale de distanţă stabilite prin hotărâri ale autorităţii administraţiei publice locale. Nivelul maxim al tarifelor de distanţă se stabileşte pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. şi a datelor furnizate cu ocazia consultării filialelor locale ale asociaţiilor definite la art. 54 din Legea nr.38/2003;
e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ţine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, şi tariful de distanţă, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, preţul prestaţiei creşte simultan pe baza distanţei parcurse şi a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziţia de operare <<Liber>> în poziţia <<Ocupat>> şi până în momentul revenirii în poziţia iniţială <<Liber>>. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depăşeşte o tonă, la care timpul de staţionare la dispoziţia clientului este cel puţin de două ori mai mare decât timpul de circulaţie;
g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanţă (lei/km) aplicat;
h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operaţiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operaţiunile de manipulare a bunurilor de către taximetrişti sau de către manipulanţi, angajaţi ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operaţiune, iar tariful pentru operaţiunile

manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preţ al încărcării/descărcării şi manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajaţii operatorului de transport, se regăseşte în bonul client pe care acesta îl plăteşte la închiderea prestaţiei;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate şi trebuie să ţină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puţin sumele investite şi cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creştere a preţurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;

j) respectarea nivelului tarifelor maximale pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(2) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afişate de aparatul de taxat.

(3) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi se realizează în conformitate cu normele metodologice elaborate de ANRSC şi aprobate prin O nr.243/2007.

SECŢIUNEA a 7-a
Obligaţiile transportatorilor autorizaţi, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienţilor cu privire la desfăşurarea operaţiunilor de transport în regim de taxi[100]

ART.53 **(1)** În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiţii de siguranţă, calitate şi legalitate, transportatorii autorizaţi, dispeceratele taxi, taximetriştii şi clienţii trebuie să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Regulament precum şi cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele **obligaţii ale transportatorilor autorizaţi** sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

e) să asigure dispecerizarea activităţii sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;

h) să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie-recepţie de pe taxi;

i) să înştiinţeze în scris asociaţia din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

---

[100] Art.52 din Legea nr.38/2003

k) să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată.

(3) Principalele **obligaţii ale taximetriştilor** sunt următoarele:

a) să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;

b) să deţină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localităţii şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziţia de operare <<Liber>>, cu excepţia cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestaţiei efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestaţia efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional ori în alte acte antisociale;

h) să anunţe organele de poliţie, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinaţie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spaţiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienţi pe bancheta din faţă decât în cazul în care îi atenţionează în prealabil că au obligaţia să poarte centura de siguranţă;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii, documentele prevăzute de prezentul Regulament şi de legislaţia în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranţă când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opţional;

u) să nu utilizeze staţia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara Municipiului Făgăraş decât în condiţiile prevăzute la art.69 alin.2 din prezentul Regulament;

x) să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(4) Principalele **obligaţii ale clienţilor** sunt următoarele:

a) să achite preţul transportului executat;

b) să solicite, să preia şi să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);
f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunţând imediat organele de poliţie în legătură cu aceste evenimente;
g) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş şi structura judeţeană a A.N.P.C., după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranţă.
(5) Principalele **obligaţii ale dispeceratelor taxi** sunt următoarele:
a) dispeceratul trebuie să ţină un registru special de evidenţă a elementelor de identificare a tuturor staţiilor radio de emisie-recepţie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului şi duratei de valabilitate ale autorizaţiei taxi;
b) să comunice, la solicitarea autorităţilor de control abilitate, informaţiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
c) să nu deservească taxiuri dotate cu staţii radio de emisie-recepţie deţinute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite şi să respecte preferinţa clientului;
e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizaţi a obligaţiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceştia;
f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizaţi;
g) să nu aplice practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenţei sau să elimine concurenţa, precum şi practici monopoliste;
h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizaţi care desfăşoară serviciul de transport în regim de taxi în Municipiul Făgăras.

ART.54 În situaţii critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgenţă prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenţie rapidă vor acţiona în regim de urgenţă, pe baza localizării realizate prin sistemul naţional unic pentru apeluri de urgenţă.[101]

SECŢIUNEA a 8-a
Atestarea profesională a conducătorului auto

ART.55 (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:[102]
a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puţin 2 ani;
b) să deţină certificat de atestare profesională valabil;
c) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;
d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
e) să nu aibă menţiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la
- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;
- infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;
- infracţiuni contra patrimoniului;

---

[101] Art.53 din Legea nr.38/2003
[102] Art.26 alin.1 din Legea nr.38/2003

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenţia Autorităţii Rutiere Române - ARR pe raza căreia conducătorul auto activează.[103]

ART.56 (1)[104] Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la 5 ani.
(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condiţiile în care este vizat la termen şi conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical şi psihologic pentru transportul public de persoane şi deţine permis de conducere corespunzător.
(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

SECŢIUNEA a 9-a
Cazierul de conduită profesională

ART.57 (1)[105] Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş organizează şi deţine o bază de date privind activitatea profesională, evidenţa abaterilor de la conduita profesională şi a sancţiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:
a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate în cazul asociaţiilor familiale/persoane fizice autorizate şi managaerul de transport în cazul persoanei juridice reprezentând transportatorii autorizaţi;
b) taximetriştii;
c) alte persoane care desfăşoară activităţi în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.
(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declaraţii pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională şi nu a avut sancţiuni legate de această activitate.
(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională şi de la prevederile standardului ocupaţional şi sancţiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală şi profesională şi că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.
(4) Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

ART.58[106] Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:
a) documentele care atestă pregătirea profesională;
b) monitorizarea condiţiilor de menţinere a valabilităţii acestor documente;
c) abaterile de la conduita profesională şi de la prevederile standardului profesional, după caz;
d) sancţiunile primite;
e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate şi închise;
f) monitorizarea mişcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
g) monitorizarea cazurilor de reţinere a atestatului profesional al taximetristului;
h)monitorizarea valabilităţii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
i) monitorizarea îndeplinirii condiţiilor de capacitate profesională şi de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizaţi şi al dispeceratelor taxi.

ART.59 (1)[107] Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, cu ocazia emiterii autorizaţiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul

---

[103] Art.26 alin.2 din Legea nr.38/2003
[104] Art.28 din Legea nr.38/2003
[105] Art.45 din O nr.356/2007
[106] Art.46 din O nr.356/2007
[107] Art.48 din O nr.356/2007

autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriştilor utilizaţi în baza de date a Serviciului. Dovada emisă implică responsabilitatea acesteia privind conţinutul cazierului de conduită profesională.
(2) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.
(3) O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informaţie oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declaraţii pe propria răspundere.[108]
(4) Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş publică pe site-ul său lista persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.[109]
(5) Administraţia publică locală, organele fiscale locale şi judeţene, organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanţelor, precum şi din unităţile sale teritoriale, Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier, Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanţele teritoriale, structurile poliţiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române, Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanţele teritoriale, Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale, inspectoratele teritoriale de muncă furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorităţi şi sancţiunile aplicate pentru taximetriştii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a_Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş. [110]

SECŢIUNEA a 10-a
Controlul activităţii

ART.60 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiul Făgăraş are obligaţia să verifice toţi operatorii deţinători de autorizaţii taxi atribuite pentru autovehicule deţinute şi va anunţa public toţi operatorii şi taximetriştii independenţi, deţinători ai autorizaţiilor taxi atribuite pentru autovehicule deţinute de aceştia în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, să se prezinte în termenul prevăzut de Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, pentru verificări privind modul de atribuire şi de utilizare a acestor autorizaţii.
(2) Pentru verificare, se vor prezenta pentru fiecare autorizaţie taxi următoarele documente, în copie:
a) autorizaţia de transport emisă valabilă la data verificării;
b) autorizaţia taxi respectivă, valabilă;
c) cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este şi deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;
d) certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, cu viza de valabilitate;
e) dovada că memoria electronică a aparatului de taxat este fiscalizată pe deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;
f) dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat, care constă în copia autorizaţiei dispeceratului propriu sau în contractul cu un dispecerat.
(3) Documentele prevăzute la alin. (2) se compară cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizaţiei taxi. În caz de neconcordanţă între documentele prezentate, precum şi în cazul în care documentele prezentate nu sunt în termenele de valabilitate precizate în lege, autorizaţiile taxi respective şi ecusoanele aferente se reţin şi se retrag de autoritatea de autorizare.
(4) Toate autorizaţiile taxi şi ecusoanele pe care deţinătorii legali ai acestora le-au transferat, sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice se reţin şi se retrag de autoritatea de autorizare.
(5) Autorizaţiile taxi şi ecusoanele eliberate de către autoritatea de autorizare pentru transportatorii autorizaţi a căror autorizaţie de transport a fost eliberată de altă autoritate de autorizare decât cea din

---

[108] Art.49 din O nr.356/2007
[109] Art.50 din O nr.356/2007
[110] Art.51 din O nr.356/2007

localitatea respectivă se reţin şi se retrag de autoritatea de autorizare. Acelaşi regim îl vor avea şi autorizaţiile taxi, şi ecusoanele respective care au fost eliberate de către autoritatea de autorizare respectivă pentru autovehicule înmatriculate în alte judeţe, cu excepţia autovehiculelor deţinute cu contract de leasing de către transportatorii autorizaţi.
(6) În cazul în care, după obţinerea autorizaţiei taxi sau a autorizaţiei de dispecerat taxi, autoritatea de autorizare constată neîndeplinirea unor condiţii prevăzute pentru eliberarea autorizaţiei, va notifica de îndată titularul acesteia prin comunicare directă, sub semnătură de primire, în caz de refuz prin transmitere poştală cu confirmare de primire , în caz de returnare a corespondenţei, prin afişarea la sediul/ punctul de lucru, după caz, al titularului consemnată prin process-verbal de afişare, cu privire la neregularităţile constatate, modul de remediere al acestora, precum şi termenul în care titularul autorizaţiei de taxi/ dispecerat trebuie să se conformeze, termen care nu poate fi mai mic de 30 de zile de la data comunicării, sub rezerva suspendării autorizaţiei taxi/dispecerat.
(7) Autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş afişează public o listă care va cuprinde:[111]
a) autorizaţiile taxi, cu numărul de ordine atribuit şi cu numărul de circulaţie al autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizaţie, rămase valabile;
b) autorizaţiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, retrase.
(8) Acelaşi autovehicul nu poate fi autorizat în aceeaşi perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru şcoală.[112]

ART.61 (1)[113] Pe toată durata activităţii taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prevederilor prezentului regulament şi a prevederilor Legii nr.38/2003 de către reprezentanţii organelor de control autorizate, respectiv:
a) administraţia publică locală, Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, Serviciul Poliţia Locală;
b) organele fiscale locale şi judeţene;
c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanţelor, precum şi din unităţile sale teritoriale;
d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier;
e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanţele teritoriale;
f) structurile poliţiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române;
g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanţele teritoriale;
h) Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
i) inspectoratele teritoriale de muncă.
(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanţii autorităţilor menţionate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) şi h), numai împreună cu poliţia rutieră.
(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum şi următoarele:
a) controlul existenţei valabilităţii şi utilizării autorizaţiei taxi sau a copiei conforme, după caz, precum şi a ecusoanelor şi a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
b) controlul funcţionării aparatului de taxat şi al integrităţii sigiliilor;
c) controlul corespondenţei dintre indicaţiile furnizate în exterior de lampa taxi şi indicaţiile şi înregistrările aparatului de taxat;
d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor şi a nivelului acestora;
e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
f) dacă clienţii primesc bonul client şi dacă conţinutul acestuia este conform cu prevederile legii;
g) preluarea spre analiză şi control a datelor din memoria fiscală.

---

[111] Art.42 alin.5 din O nr.356/2007
[112] Art.67 alin.5 din Legea nr.38/2003
[113] Art.37 din Legea nr.38/2003

(4) Controlul efectuat în condiţiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziţia <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

SECŢIUNEA a 11-a
Abateri grave de la conduita profesională

ART.62 (1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:
a) afectează substanţial calitatea şi siguranţa serviciului prestat;
b) vizează încălcarea legalităţii;
c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
d) contorsionează sau elimină concurenţa;
e) instituie monopolul în piaţă sau manifestă tendinţe monopoliste, neconcurenţiale.
(2) Abaterile grave de la conduita profesională a **transportatorilor autorizaţi** constau în:
a) folosirea de documente sau declaraţii pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
d)încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului şi ale regulamentului de organizare şi efectuare a serviciului;
e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalităţii, siguranţa, calitatea şi continuitatea serviciului;
f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecţia clientului şi protecţia mediului;
g) încălcarea repetată a obligaţiei de a asigura corecta funcţionare a aparatelor de taxat;
h) transmiterea autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat şi a staţiilor radio procurate nelegal;
j) folosirea taximetriştilor care nu deţin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depăşită, precum şi a taximetriştilor al căror cazier de conduită profesională conţine abateri grave;
k) încălcarea repetată a obligaţiei de a înştiinţa în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancţiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum şi de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestaţiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
m) persoana desemnată nu a declarat că are interdicţia de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă şi irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare;
n) persoana desemnată nu deţine în evidenţă cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.
(3) Abaterile grave de la conduita profesională a **taximetriştilor** sunt:
a) încălcarea repetată a obligaţiilor pe care le au în relaţiile cu clienţii şi cu autorităţile competente de control;
b) încălcarea repetată a obligaţiei de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum şi a obligaţiei de a emite şi elibera bonul pentru client;
c) încălcarea interdicţiei de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acţiuni cu caracter infracţional ori antisocial;
d) încălcări repetate ale interdicţiei de a realiza intervenţii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru şi memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creşterii sumei de încasat sau al ştergerii înregistrării în memoria fiscală;
e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligaţiei de a nu scoate din funcţiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
h) încălcarea repetată a interdicţiei de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localităţi decât în condiţiile prevăzute de lege.
(4) Abaterile grave de la conduita profesională a **dispecerilor taxi** sunt următoarele:
a) încălcarea interdicţiei de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizaţi deserviţi;
b) încălcarea interdicţiei de a deservi autovehicule fără ca acestea să deţină autorizaţii taxi sau care deţin autorizaţii taxi ce nu le aparţin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localităţi;
c) încălcarea interdicţiei de a utiliza practici destinate controlului pieţei, practici monopoliste şi practici destinate eliminării ori distorsionării concurenţei;
d) încălcarea repetată a obligaţiei de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii şi asupra tarifelor practicate.
(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reţinerii şi retragerii autorizaţiei de transport sau a autorizaţiei de dispecerat taxi, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.
(6) În cazurile în care o asociaţie profesională reprezentativă trimite autorităţii de autorizare sau altor autorităţi competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care îşi desfăşoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părţilor, şi să ia măsurile care se impun, notificând aceasta şi asociaţiei reprezentative.[114]

SECŢIUNEA a 12-a
Măsuri administrative. Sancţiuni complementare

ART.63 (1) Pe lângă sancţiunile prevăzute la Art. 73 din prezentul Regulament se dispun şi măsuri administrative, ca sancţiuni complementare, privind reţinerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizaţii, copii conforme, certificate de atestare a pregătirii profesionale sau contracte.[115]
(2) Reţinerea autorizaţiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizaţiei de transport, precum şi a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică de către organele de control în drept în vederea rezolvării următoarelor cazuri:[116]
- când la controlul efectuat de autorităţile abilitate, la bordul autovehiculului lipsesc ecusoanele sau unul dintre documentele prevăzute la Art. 48 alin.1 din prezentul Regulament.

Măsura reţinerii va fi adusă la cunoştiinta Serviciului de Transport Public Local în Municipiului Făgăraş. Dacă autorizaţia taxi sau oricare copie conformă a autorizaţiei de transport a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive determină retragerea acesteia.
(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist **se reţine** până la 5 zile de către organele de control în drept dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor Art. 28 alin.2 şi Art.53 alin. (3) lit. b), c), e), f), g), k) şi o) din prezentul Regulament.[117]
(4) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reţinut, împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenţiei care a determinat reţinerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancţiunii corespunzătoare, după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reţinerii.[118]

---

[114] Art.54 alin.5 din Legea nr.38/2003
[115] Art.56 alin.1 din Legea nr.38/2003
[116] Art. 56 alin.2 din Legea nr.38/2003
[117] Art.56 alin.3, art.56^1 alin.1 din Legea nr.38/2003
[118] Art.56^1 alin.2 din Legea nr.38/2003

ART.64 (1) Autorizaţia taxi sau autorizaţia de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş sau de către organele de control în drept , numai odată cu ecusoanele atribuite.[119]
(2) Suspendarea autorizaţiei taxi sau a oricărei copii conforme a autorizaţiei de transport, precum şi a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:[120]
a) nu mai este îndeplinită cel puţin una dintre condiţiile atribuirii documentului;
b) a expirat valabilitatea inspecţiei tehnice periodice;
c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, ale regulamentului de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranţa serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecţia clientului şi a mediului;
e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin Regulament;
g) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 6 alin. (8) din prezentul Regulament
h) neutilizarea de către transportatorii autorizaţi care execută servicii de transport în regim de taxi a serviciilor unui dispecerat pe bază de contract de dispecerizare încheiat în condiţii nediscriminatorii;
i) neutilizarea serviciilor de dispecerat pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi în localităţile în care s-au atribuit mai mult de 100 de autorizaţii taxi;
j) transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depăşesc localitatea de autorizare.
k) nerespectarea prevederilor Art.32 alin.1 din prezentul Regulament;
l) nerespectarea prevederilor Art.33 alin.1-7 din prezentul Regulament;
m) nerespectarea prevederilor privind obligaţiile transportatorilor autorizaţi în legătură cu emiterea şi utilizarea rapoartelor de închidere zilnică şi a rapoartelor memoriei fiscale.
n) efectuarea transportului în regim de taxi cu lampa taxi scoasă din funcţiune

ART.65 (1) Retragerea autorizaţiei taxi sau a oricărei copii conforme a autorizaţiei de transport, precum şi a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:[121]
a) odată cu retragerea autorizaţiei de transport;
b) pentru nerespectarea prevederilor Art. 10 alin.6 din prezentul Regulament, respectiv transmiterea autorizaţiei taxi de la un transportator autorizat la alt transportator, persoană fizică, asociaţie familială precum şi transmiterea autorizaţiei taxi de la un autovehicul la altul;
c) imposibilitatea transportatorului autorizat de a face dovada, în maximum 30 de zile, a existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele care trebuie să se regăsească obligatoriu la bordul autovehiculului, prevăzute la Art. 48 alin.1 din Regulament
d) a fost obţinută pe baza unor documente false;
e) dacă a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive;
f) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parţial, faţă de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
g) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredinţate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
h) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reţinută;
i) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;
j) dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizaţiei taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat;

---

[119] Art.14^3 alin.3 din Legea nr.38/2003
[120] Art.56 alin.4, art.14^3 alin.4 din Legea nr.38/2003
[121] Art.56 alin.5, art.14^3 alin.5 din Legea nr.38/2003

k) în cazul în care conducătorul auto nu deţine certificat de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obţinut are valabilitatea depăşită;
l) la cerere;
m) lipsa documentelor sau a însemnelor la efectuarea controlului de către autorităţile e abilitate;
n dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător.
(2) Autorizaţia taxi sau copia conformă retrasă se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de prezentul Regulament.[122]
(3) Autoritatea de autorizare nu atribuie autorizaţii taxi decât peste numărul maxim stabilit prin hotărâre a consiliului local. Atribuirea ulterioară se va face numai în condiţiile disponibilizării ori majorării numărului maxim cu respectarea procedurii din prezentul Regulament.[123]

ART.66 (1) Retragerea autorizaţiei de transport este aplicabilă în cazul :[124]
a) nerespectării de către transportatorul autorizat a prevederilor privind netransmisibilitatea autorizaţiei de transport;
b) în care transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile care stau la baza menţinerii valabilităţii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizaţiei a fost realizată pe bază de documente ori de declaraţii false;
c) în care transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităţilor serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
d) în care transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive;
e) în care transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizaţiei de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
f) la cerere.
(2) Retragerea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş sau de către organele de control în drep şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.[125]

ART.67 Retragerea autorizaţiei de dispecer taxi este aplicabilă în cazul : [126]
a) executării activităţii de dispecerat taxi de orice persoană juridică fără autorizaţia eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş;
b) executării activităţii de dispecerat taxi fără baze contractuale;
c) executării activităţii de dispecerat taxi pentru transportatorii autorizaţi care desfăşoară servicii de transport în regim taxi în afara Municipiului Făgăraş;
c) în care autorizaţia a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
d) în care nu mai sunt îndeplinite condiţiile care menţin valabilitatea acesteia;
e) în care dispeceratul deserveşte taxiuri dotate cu staţii radio neînregistrate în registrul de evidenţă a acestora;
f) în care dispeceratul deserveşte autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizaţii taxi sau deţin autorizaţii taxi atribuite de autorităţile de autorizare ale altor localităţi;
g) în care dispeceratul deserveşte autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
h) în care dispeceratul impune transportatorilor autorizaţi deserviţi practicarea unor tarife destinate controlului pieţei şi eliminării concurenţei;
i) la cerere.

---

[122] Art. 12 alin.3 din Legea nr.38/2003
[123] Art.12 alin.4 din Legea nr.38/2003
[124] Art. 56 alin.6, art. 14^3 alin.2 din Legea nr.38/2003
[125] Art.14^3 alin.1 din Legea nr.38/200
[126] Art. 56 alin.7, art.16 din Legea nr.38/2003

j) în care aplică practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, provoacă distorsiuni ale concurenţei sau elimină concurenţa şi aplică practice monopoliste.
(2) Retragerea autorizaţiei de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş sau de către de către organele de control în drep şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective

ART.68 Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim taxi se aplică de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş în cazul în care titularul contractului de atribuire :[127]
a) încheie cu terţi contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv
b) cesionează total sau parţial, după caz, a unui/unor contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi unuia sau mai multor transportatori, cu excepţia situaţiilor prevăzute la Art.23 alin.5 din prezentul Regulament;
c) autorizaţia de transport este retrasă de către autoritatea de autorizare

ART.69 Anularea autorizaţiei de taxi/copiei conforme
(1) Atribuirea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme se anulează şi nu se mai eliberează în următoarele cazuri:[128]
a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declaraţia pe propria răspundere nu corespund realităţii;
b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.
(2) Anularea autorizaţiei de taxi/copiei conforme se realizează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş

ART.70[129] **Se suspendă dreptul de utilizare** a autoturismului pentru 6 luni în următoarele situaţii:
a) în cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să deţină autorizaţie taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă aceste documente au valabilitatea depăşită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile prezentului Regulament;
b) în cazul efectuării transportului public de persoane în regim de taxi sau staţionarea în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localităţi, alta decât localitatea de autorizare;
c) amplasarea în interiorul şi/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deţine, după caz, autorizaţia taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor şi a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi.

ART.71 (1) Măsurile administrative de retragere, suspendare autorizaţiilor de transport, autorizaţiilor taxi, autorizaţiilor de dispecerat taxi, de anulare a contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim taxi, de anulare a autorizaţiei de taxi/copiei conforme aplicate de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş se realizează prin Decizia emisă de Seful Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş care pe baza unui raport de specialitate întocmit de către autoritatea de autorizare care include propunerea justificată a măsurii administrative. Decizia poate fi atacată la instanţa competentă, în condiţiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.
(2) Decizia se aduce la conoştiinta prin comunicarea ei direct titularului cu semnătura de primire, în caz de refuz prin transmitere poştală cu confirmare de primire , în caz de returnare a corespondenţei, prin afişarea la sediul/ punct de lucru, după caz, al titularului consemnată prin process-verbal de afişare.

---

[127] Art. 56 alin.8 din Legea nr.38/2003
[128] Art.25 din O nr.356/2007
[129] Art.58^1 din Legea nr.38/2003

ART.72 Condiţii generale

(1) În vederea realizării transportului de persoane , mărfuri sau bunuri în regim de taxi în condiţii de siguranţă, calitate şi legalitate, clienţii au obligaţia să sesizeze Municipiul Făgăraş, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş şi filiala judeţeană a Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate.[130]

(2) În cazurile în care o asociaţie profesională reprezentativă trimite autorităţii de autorizare sau altor autorităţi competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care îşi desfăşoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părţilor, şi să ia măsurile care se impun, notificând aceasta şi asociaţiei reprezentative.[131]

(3) Autoritatea administraţiei publice locale, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş sau filiala judeţeană a Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor are obligaţia ca, în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform celor de la alin.1 şi 2, să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autorităţile competente, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociaţia va primi răspunsul cuvenit.[132]

(4) Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienţilor în timpul transportului din vina sa este integrală şi se acoperă pe baza asigurării de bagaje şi călători.

(5) Dispoziţiilor privitoare la măsurile administrative ca sancţiuni complementare prevăzute de prezentul Regulament le sunt aplicabile dispoziţiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările ulterioare.[133]

SECŢIUNEA a 13-a
Sancţiuni şi contravenţii

ART. 73 (1) Constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracţiuni, şi se sancţionează după cum urmează:

Nr. Crt.	CONTRAVENTIE	SANCTIUNE – CUANTUM AMENDA		Sacţiuni complementare
		Persoane fizice (lei)	Persoane juridice (lei)	
	A.Sancţiuni aplicate taximetristilor			
1	Transportul pe o singură cursă a mai mult de un client;[134]	**Prin HCL 500-1000**		
2	Lipsa ţinutei corespunzătoare, comportamentul necivilizat şi nepreventiv în relaţia cu clientul, cu nerespectarea conduitei de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;[135]	**Prin HCL 500-1000**		
3	refuzul clientului în efectuarea unei	**Prin HCL**		

[130] Art. 52 alin.4lit.g) din Legea nr.38/2003
[131] Art.54 alin.5 din Legea nr.38/2003
[132] Art.66 din Legea nr.38/2003
[133] Art.14^3 alin.6, .56^1 alin.3 din Legea nr.38/2003
[134] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003+ art.1^1 lit.h din L nr.38/2003
[135] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003

	curse în interiorul localităţii şi nerespectarea solicitărilor legale ale acestuia;[136]	**500-1000**		
4	neeliberarea bonului client la finalul cursei, pe baza căruia încasează contravaloarea prestaţiei efectuate;[137]	**Prin HCL 1.000-1500**		-Suspendarea autorizaţiei taxi şi a ecusoanelor pentru 1-3 luni -art.64 alin.2 lit.e din Reg
5	Fapta de a pretinde ca plată pentru prestaţia efectuată o altă sumă decât cea prevăzută pe bonul client;[138]	**Prin HCL 1.000-1500**		Suspendarea autorizaţiei taxi şi a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c,e din Reg
6	netransportarea clientului la destinaţie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;[139]	**Prin HCL 500-1000**		
7	încarcarea taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;[140]	**Prin HCL 1.000-1500**		
8	utilizarea staţiei radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;[141]	**Prin HCL 1.500-2000**		
9	fumatul în timpul cursei fără acordul clientului;[142]	**Prin HCL 500-1000**		
10	utilizarea de mijloace audio/video fără acordul clientului[143]	**Prin HCL 500-1000**		
11	transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depăşesc raza Municipiului Făgăraş[144]	**Prin HCL 1000-2000**		-Suspendarea autorizaţiei taxi şi a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.j din Reg
12	neinstituirea poziţiei de operare <<Privat>>, a aparatului de taxat în poziţia <<Liber>> şi a lampii taxi scoasă de pe cupolă în situaţia în care taxiul este folosit de către trasnportatorul autorizat sau de către taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi[145]	**Prin HCL 1.500-2000**		
13	neafişarea în interiorul taxiului, la loc vizibil, a unei liste care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila Serviciul de	**Prin HCL 1.000-1500**		

[136] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[137] Art.55 pct.2 lit.a) din Legea nr.38/2003
[138] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[139] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[140] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[141] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[142] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[143] Art.55 pct.1 lit.a) din Legea nr.38/2003
[144] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003
[145] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003

	Transport Public Local al Municipiul Făgăraş, precum şi un ecuson cuprinzând numele şi fotografia conducătorului auto[146]			
14	efectuarea transportului în regim de taxi cu aparatul de taxat defect[147]	**Prin HCL 2000-5000**		-Suspendarea autorizaţiei taxi şi a ecusoanelor pentru 1-3 luni.- art.64 alin.2 lit.c din Reg
15	efectuarea transportului în regim de taxi cu lampa taxi scoasă din funcţiune[148]	**Prin HCL 2000-5000**		Suspendarea autorizaţiei taxi şi a ecusoanelor pentru 1-3 luni.- art.64 alin.2 lit.n din Reg
16	intervenţia asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării preţului transportului sau neincluderii unor venituri realizate în memoria fiscală[149]	**Prin HCL 3000-5000**		-Suspendarea autorizaţiei taxi şi a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c din Reg
17	Efectuarea de transport public de persoane în regim de taxi sau staţionarea în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul Municipiul Făgăraş de către tansportatori autorizaţi de o altă autoritate de autorizare decât cea din municipiul Făgăraş[150]	**Prin HCL 3000-5000**		
18	implicarea taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional ori în alte acte antisociale[151]	**Prin HCL 3000-5000**		
19	executarea activităţii de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat[152]	**Prin HCL 2000-5000**		-Suspendarea autorizaţiei taxi şi a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c din Reg
20	executarea activităţii de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă[153]	**Prin HCL 2000-5000**		-Suspendarea autorizaţiei taxi şi a ecusoanelor pentru 1-3 luni- art.64 alin.2 lit.c din Reg
21	executarea activităţii de transport în regim de taxi fără a avea lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă	**Prin HCL 2000-5000**		
22	Nesupunerea la controlul autorităţilor abilitate şi neprezentarea la control, în timpul activităţii, a documentelor prevăzute de legislaţia în vigoare[154]	**Prin HCL 3000-5000**		

[146] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003
[147] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003
[148] Art. 55 pct.2,lit.a) din Legea nr.38/2003
[149] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[150] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[151] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[152] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[153] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[154] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003

23	executarea de curse în afara Municipiul Făgăraş cu nerespectarea prevederilor art.28,alin.2 din prezentul Regulament[155]	**Prin HCL 1000-2000**		
24	Executarea activităţii cu certificatul de atestare a pregătirii profesionale nevalabil	**Prin HCL 3000-5000**		
	B. Sancţiuni aplicabile clienţilor			
1	nesolicitarea, nepreluarea şi nepăstrarea bonului client la coborârea din taxi;[156]	**Prin HCL 1000-2000**		
2	provoacarea sau dezvoltarea de stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;[157]	**Prin HCL 1000-2000**		
3	neachitarea preţului transportului executat[158]	**Prin HCL 2000-5000**		
4	obligarea sau impunerea, sub orice modalitate, a taximetristului să execute transporturile fără să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală[159]	**Prin HCL 2000-5000**		
	C.Sancţiuni aplicabile transportatorului autorizat			
1	neutilizarea serviciilor unui dispecerat pe bază de contract de dispecerizare încheiat cu acesta în condiţii nediscriminatorii, atunci cand se execută servicii de transport în regim de taxi;[160]		**Prin HCL 3000-5000**	- Suspendarea autorizaţiei de transport pentru 1-3 luni cu suspendarea contractului de atribuire in gestiune a executării serviciului de transport- art.64 alin.2,lit.h din Reg
2	Nerespectarea obligaţiei de a utiliza serviciile de dispecerat pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi, cu excepţia situaţiei unde s-au atribuit mai puţin de 100 de autorizaţii taxi, unde serviciul este opţional[161]		**Prin HCL 3000-5000**	- Suspendarea autorizaţiei de taxi pentru 1-3 luni - art.64 alin.2 lit.i din Reg
3	Nedotarea taxiurilor cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienţi, în situaţia în care serviciul de dispecerat este opţional[162]		**Prin HCL 3000-5000**	
4	neafişarea în exteriorul taxiului a numărului de telefon mobil sau a altor modalităţi de apelare, în situaţia în		**500-1.000**	

[155] Art. 55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[156] Art.55 pct.1,lit.b) din Legea nr.38/2003
[157] Art.55 pct.1,lit.b) din Legea nr.38/2003
[158] Art.55 pct.3,lit.b) din Legea nr.38/2003
[159] Art.55 pct.3,lit.b) din Legea nr.38/2003
[160] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[161] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[162] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003

	care serviciul de dispecerat este opţional[163]			
5	executarea altor categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri neagreate şi fără însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de prezentul Regulament[164]		**Prin HCL 3000-5000**	
6	utilizarea ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale[165]		**Prin HCL 3000-5000**	
7	utilizarea ca taximetrişti conducători auto care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională; [166]		**Prin HCL 3000-5000**	
8	Încredinţarea conducerii autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială[167]		**Prin HCL 3000-5000**	
9	neasigurarea dispecerizării activităţii sau, după caz, posibilităţii apelării prin telefon mobil[168]		**Prin HCL 3000-5000**	
10	neprezentarea în termen a aparatului de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente[169]		**Prin HCL 4000-5000**	Retragerea autorizaţiei taxi -art.65 alin.1lit.j din Reg
11	nefurnizarea informaţiilor privind activitatea de transport desfăşurată, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control[170]		**Prin HCL 4000-5000**	
12	Necomunicarea autorităţii de autorizare a declaraţiei pe propria răspundere în termen de 30 de zile de la apariţia uneia sau a mai multor modificări la condiţiile de acordare a autorizaţiei de transport[171]		**Prin HCL 4000-5000**	Suspendarea autorizaţiei de transport pentru 1-3 luni. cu suspendarea contractului de atribuire in gestiune a executării serviciului de transport- art.64 alin.2 lit.g) din Reg
13	neaplicarea înscrisurilor privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km),		**1.000-5.000**	

[163] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[164] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[165] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[166] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[167] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[168] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[169] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[170] Art.55 pct.2,lit.b) din Legea nr.38/2003
[171] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003

	practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte pe portierele din faţă ale taxiului[172]			
14	aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri şi/sau însemne decât a celor aprobate prin prezentul Regulament[173]		**Prin HCL 3000-5000**	Suspendarea autorizaţiei taxi şi a ecusoanelor pentru 1-3 luni - art.64 alin.2 lit.f din Reg
15	aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri,care reprezintă publicitate[174]		**Prin HCL 3000-5000**	
16	utilizarea de conducători auto care nu sunt apţi medical şi psihologic sau nu deţin certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil[175]		**Prin HCL 3000-5000**	- retragerea autorizaţiei taxi- art.65 alin.1lit.k din Reg
17	Incheierea de către titularul contractului de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi cu terţi de contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv[176]		**5.000-25.000**	
18	Cesionarea parţială sau totală a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori cu nerespectarea Art. 23 alin.5 din prezentul Regulament[177]		**5.000-25.000**	
19	Nerespectarea elementelor componente ce determină preţul total al unui transport în regim de taxi în condiţiile Art.51 alin.2 din prezentul Regulament[178]		**5.000-25.000**	
21	Nerespectarea regulilor generale privind modul de stabilire a preţurilor prestaţiei şi a tarifelor conform Art.52 din prezentul Regulament[179]		**5.000-25.000**	
22	utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcţionează cu încălcarea prevederilor prezentului Regulament[180]		**5.000-25.000**	-retragerea autorizaţiei taxi- art.65 alin.1lit.i din Reg -la a 2-a încălcare în decursul a 12 luni se retrage autorizaţia de transport cu anularea contractului de atribuire în gestiune- art.66 alin.1, lit.c, taza

[172] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003
[173] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003
[174] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003
[175] Art.55 pct.3,lit.e) din Legea nr.38/2003
[176] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003
[177] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003
[178] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003
[179] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003
[180] Art.55 pct.4,lit.a) din Legea nr.38/2003

				II din Reg
23	Efectuarea transportului în regim de taxi fără a deține autorizație taxi valabilă pentru fiecare autovehicul utilizat[181]		**25.000-50.000**	
24	Efectuarea transportului public, contra cost de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată mai mult de 3,5 to și fără a deține pentru acesta autorizație taxi/altă autorizație valabilă[182]		**25.000-50.000**	
25	executarea transportului în regim de taxi fără a deține la bordul autoturismului documentele prevăzute la art. 48 din prezentul Regulament [183]		**Hcl 1.000-5.000**	- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.m din Reg
26	executarea transportului în regim de taxi fără a deține la bordul autoturismului ecusoanele[184]		**Hcl 1.000-5.000**	- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.m din Reg
27	Deținerea de aparate de taxat în număr mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute		**Hcl 1.000-5.000**	
28	Transmiterea de la un transportator autorizat/persoană fizică/as.familială la alt transportator/ persoană fizică, asociație familială a vreunei autorizații taxi		**Prin HCL 3000-5000**	retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.b din Reg
29	Utilizarea autorizației taxi/ecusoanelor de un alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite		**Prin HCL 3000-5000**	retragerea autorizației taxi- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.g din Reg
30	executarea transportului în regim de taxi de către un autovehicul a cărui autorizație taxi este reținută		**Prin HCL 4000-5000**	retragerea autorizației taxi- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.h din Reg
31	Utilizarea pe autovehiculul taxi a unui alt aparat de taxat decât cel corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat		**Prin HCL 4000-5000**	retragerea autorizației taxi- retragerea autorizației taxi- art.65 alin.1lit.h din Reg
32	Transmiterea de la un transportator autorizat/persoană fizică/as.familială la alt transportator/ persoană fizică, asociație familială a autorizației de transport		**Prin HCL 3000-5000**	retragerea autorizației de transport cu anularea contractului de atribuire în gestiune- art.66 alin.1lit.a din Reg
	D.Alte categorii			
1	Ocuparea unui loc de parcare destinat autovehiculelor de transport în regim taxi, de alte autovehicule	**1000-2000**	**Prin HCL 2000-3000**	
	E.Sancțiuni aplicabile dispeceratelor taxi			
1	Desfășurarea activității de dispecerat		**Prin HCL**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi-art.67 lit.a) din

[181] Art.55 pct.5,lit.a) din Legea nr.38/2003
[182] Art.55 pct.5,lit.a) din Legea nr.38/2003
[183] Art.55 pct.3,lit.a) din Legea nr.38/2003
[184] Art.12 alin.2 din Legea nr.38/2003

	taxi fără autorizaţia eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciul de Transport Public Local al Municipiul Făgăraş [185]		**3000-5000**	Reg
2	necomunicarea informaţiilor privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi, la solicitarea autorităţilor de control abilitate[186]		**Prin HCL 3000-5000**	
3	Neinformarea clientului, la cererea expresă a acestuia, în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite cu nerespectarea preferinţei clientului[187]		**1.000-5.000**	
4	Neverificarea respectării de către transportatorii autorizaţi a obligaţiilor din contractul de dispecerizare încheiat cu aceştia[188]		**1.000-5.000**	
5	nedeţinerea unui registru special de evidenţă a elementelor de identificare a tuturor staţiilor radio de emisie-recepţie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, a numerelor de apel, a denumirii transportatorului autorizat deservit, a numărului şi a duratei de valabilitate ale autorizaţiei taxi[189]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizaţiei de dispecerat taxi- art.67 lit.e) din Reg
6	deservirea taxiurilor dotate cu staţii radio de emisie-recepţie deţinute ilicit[190]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizaţiei de dispecerat taxi - art.67 lit.e) din Reg
7	deservirea autovehiculelor care execută transport în regim de închiriere[191]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizaţiei de dispecerat taxi art- art.67 lit.g) din Reg
8	Aplicarea de practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizaţi[192]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizaţiei de dispecerat taxi art- art.67 lit.h) din Reg
9	Aplicarea de practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenţei sau să elimine concurenţa, precum şi practici monopoliste[193]		**5.000-25.000**	Retragerea autorizaţiei de dispecerat taxi art- art.67 lit.j) din Reg
10	dispecerizarea transportatorilor autorizaţi care desfăşoară serviciul de		**5.000-25.000**	Retragerea autorizaţiei de dispecerat taxi art- art.67 lit.c) din Reg

[185] Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003
[186] Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003
[187] Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003
[188] Art.55 pct.3,lit.d) din Legea nr.38/2003
[189] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[190] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[191] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[192] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[193] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003

	transport în regim de taxi în in altă localitate decât Municipiul Făgăraș[194]			
11	Funcționarea dispeceratelor taxi fără autorizație de dispecerat taxi valabilă[195]		**25.000-50.000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.d) din Reg
12	Deservirea autovehiculelor pentru care nu s-au atribuit aurorizații taxi		**Prin HCL 3000-5000**	Retragerea autorizației de dispecerat taxi art- art.67 lit.f) din Reg

(2) Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de bagaje și călători.
(3) Dispozițiilor privitoare la contravențiile prevăzute de prezentul Regulament le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare.
(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul regulament se fac de către reprezentanți împuterniciți ai primarului- Serviciul Poliția Locală, de către agenți constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și de către ofițerii și/ sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițisti rutieri.
(5) Contravenienții sunt obligați să repare în natură sau prin echivalent bănesc toate prejudiciile materiale produse prin încălcarea prezentului regulament și consemnate ca atare în procesul verbal de constatare si sanctionare a contraventiei ori în anexele la acesta.

SECȚIUNEA a 14-a
Indicatori de performanță

ART. 74 Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt următorii:

1. Numărul minim de curse efectuate într-o zi – 8 curse/zi/autovehicul
2. Numărul minim de comenzi preluate prin dispeceratul taxi autorizat- 3 comenzi/zi/autovehicul
3. Valoarea despăgubirilor plătite de către transportatorii autorizați pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi-
4. Numărul maxim abaterilor constatate și sancționate de către organele de control în drept privind nerespectarea prevederilor legale- 1/taximetrist/ an
5. Numărul maxim de accidente de circulație produse din vina personalului propriu(taximetrist) sau a transportatorului autorizat- 1/an.

SECȚIUNEA a 15-a
Dispoziții finale

ART. 75 (1) În cazul în care transportatorul autorizat își încetează activitatea de transport persoane în regim taxi are obligația de a depune la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș autorizația de transport și autorizația taxi/ autorizațiile taxi în original cu ecusoanele aferente.
(2) În cazul în care operatorul economic își încetează activitatea de dispecerat taxi are obligația de a depune la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș autorizația de dispecerat taxi în original.
(3) Orice situație de natură conflictuală intervenită între operatorii economici va fi adusă de îndată la cunoștința autorității de autorizare, care în aplicarea prezentului Regulament și a legislației în vigoare din domeniul de competență, va lua măsurile necesare în vederea soluționării pe cale amiabilă a diferentului intervenit.

---

[194] Art.55pct.4 lit.b) din Legea nr.38/2003
[195] Art.55pct.5 lit.b) din Legea nr.38/2003

ART. 76 (1) Sumele provenite din activitatea de autorizare se fac venit la Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș

(2) Sumele provenite din amenzile aplicate se fac venit la bugetele locale ale unității/subdiviziunii administrative teritoriale în care contravenientul își are domiciliul sau sediul, după caz.

(3) Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă adoptate prin acte normative

Anexa nr. 1 la Regulament

Model - Autorizație transport pentru executarea serviciului de transport persoane / bunuri sau mărfuri în regim de taxi - Față

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE TRANSPORT Nr. ___

Seria **AT** Nr. _____ din _____

PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PERSOANE / BUNURI SAU MĂRFURI ÎN REGIM DE TAXI

Prezenta autorizație de transport s-a eliberat transportatorului autorizat: _____	
Reprezentată prin manager de transport în regim de taxi și închiriere / persoana desemnată _____	
Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____	
Data eliberării: _____ conform număr dosar _____ din _____	Autoritatea de autorizare: **Municipiul Făgăraș** Serviciul de Transport Public Local al Mun. Făgăraș prin ȘEF SERVICIU Semnătura și ștampila

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE TRANSPORT Nr. ___

Seria **AT** Nr. _____ din _____

PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PERSOANE / BUNURI SAU MĂRFURI ÎN REGIM DE TAXI

Prezenta autorizație de transport s-a eliberat transportatorului autorizat: _____
Reprezentată prin manager de transport în regim de taxi și închiriere / persoana desemnată _____
Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____

Data eliberării: _____ conform număr dosar _____ din _____	Autoritatea de autorizare: **Municipiul Făgăraș** Serviciul de Transport Public Local al Mun. Făgăraș prin ȘEF SERVICIU Semnătura și ștampila

Anexa nr. 12 Model - Autorizație transport pentru executarea serviciului de transport persoane / bunuri sau mărfuri în regim de taxi - Verso

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE TRANSPORT Nr. ___

VIZA

Vizat 2026	Vizat 2027	Vizat 2028	Vizat 2029	Vizat 2030

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE TRANSPORT Nr. ___

VIZA

Vizat 2026	Vizat 2027	Vizat 2028	Vizat 2029	Vizat 2030

Anexa nr.2 la Regulament
Tarife practicate autoritate de autorizare

Nr. crt	Procedura	Tarif/an	Tarif (lei)
1	Eliberare autorizație de transport persoane în regim de taxi	5 ani	750 lei
2	Eliberare autorizație de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi	5 ani	750 lei
3	Eliberare autorizație taxi persoane/bunuri sau mărfuri în regim de taxi	5 ani	200 lei /auto
4	Vizarea anuala autorizație taxi persoane/bunuri sau mărfuri în regim de taxi	1 ani	150 lei
5	Eliberare autorizație dispecerat taxi	5 ani	750 lei
6	Vizarea anuala autorizație dispecerat taxi	1 ani	150 lei
7	Eliberare duplicate (în cazul pierderii, sustragerii, distrugerii, etc.)		100 lei /auto
8	Eliberare autorizație de transport modificată (în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație)		150 lei
9	Eliberare autorizație taxi modificată (în cazul înlocuirii autovehiculului, a trecerii autovehiculului din leasing în proprietate, etc)		150 lei /auto
10	Predare autorizație taxi, ca urmare a ridicării suspendării		150 lei /auto
11	Eliberare cazier de conduită profesională, pentru taximetrist		100 lei /pers
12	Eliberare lista tarife practicate/distanță		10 lei /auto
13	Eliberare legitimatie taximetrist		10 lei /pers
14	Eliberare ecusoane taxi		40 lei /set

Anexa nr. 3 la Regulament
Model - Autorizație taxi - Față

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE TAXI Nr. ___

Seria **ATX** Nr. _____ din _____

PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PERSOANE / BUNURI SAU MĂRFURI ÎN REGIM DE TAXI

Prezenta autorizație taxi s-a eliberat transportatorului autorizat: _____	
Posesor al autorizatiei de transport nr. _____ eliberată la data de _____	
Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____ | Pentru auto _____ cu nr. înmatriculare _____	
Data eliberării: _____ conform număr dosar _____ din _____	Autoritatea de autorizare: **Municipiul Făgăraș** Serviciul de Transport Public Local al Mun. Făgăraș prin ȘEF SERVICIU Semnătura și ștampila

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE TAXI Nr. ___

Seria **ATX** Nr. _____ din _____

PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PERSOANE / BUNURI SAU MĂRFURI ÎN REGIM DE TAXI

Prezenta autorizație taxi s-a eliberat transportatorului autorizat: _____
Posesor al autorizatiei de transport nr. _____ eliberată la data de _____
Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____ | Pentru auto _____ cu nr. înmatriculare _____

Data eliberării: _____ conform număr dosar _____ din _____	Autoritatea de autorizare: **Municipiul Făgăraș** Serviciul de Transport Public Local al Mun. Făgăraș prin ȘEF SERVICIU Semnătura și ștampila

Anexa nr. 13 Model - Autorizație taxi - Verso

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE TAXI Nr. ___

VIZA

Vizat 2026	Vizat 2027	Vizat 2028	Vizat 2029	Vizat 2030

Autorizația taxi se eliberează împreună cu cele doua ecusoane în cadrul perioadei de autorizare de 5 ani și aceasta este netransmisibilă.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE TAXI Nr. ___

VIZA

Vizat 2026	Vizat 2027	Vizat 2028	Vizat 2029	Vizat 2030

Autorizația taxi se eliberează împreună cu cele doua ecusoane în cadrul perioadei de autorizare de 5 ani și aceasta este netransmisibilă.

Anexa nr.4 la Regulament
Ecuson taxi



Anexa nr.5 la Regulament

Contract cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi

Contract nr. ..... din .....,

Încheiat între:

CAPITOLUL I - Părţile contractante Între

Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, cu sediul în Făgăraş, str..... nr. 47, , telefon .....,e-mail: ..... cod fiscal ....., cont nr. R075TREZ70021160250XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Făgăraş, reprezentat prin .....,..... „ .....,, având funcţia de ....., în calitate de concedent, pe de o parte,

Şi

Transportatorul autorizat ....., posesor al Autorizaţiei de Transport nr. .....cu sediul în Făgăraş, str. .....,.....,.....,.....,..... nr. ....., bl...., sc....., jud. Braşov telefon/.....,,,,,..,,,,.E-mail, număr de înregistrare la ORC..... cod fiscal/cod unic de înregistrare .....,.....,....., cont nr. ..... deschis la Banca ...,....., .,, ...,, reprezentat legal prin .,, ...,, ... „ ,,, având funcţia de ...., în calitate de concesionar, pe de altă parte,

CAPITOLUL II - Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

2.1 Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului Făgăraş, cu autorizaţia de transport nr. ..... şi cu un număr de ..... autorizaţii taxi (listă anexa nr. 1 la prezentul contract), pentru autoturismele agreate TAXI deţinute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

2.2 Programul de lucru este .....

2.3 Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

CAPITOLUL III - Durata contractului

3.1 Durata contractului de delegare a serviciului public de transport local în regim de taxi este de ....., valabil până la data de..... Contractul de atribuire a gestiunii delegate intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părţi.

3.2 După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, , la cerere, pentru autorizaţiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii deţinute, dar nu mai mare de 5 ani

3.3 Caietul de sarcini şi anexa (lista autorizaţiilor taxi deţinute) care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părţi.

CAPITOLUL IV: Drepturile părţilor

SECŢIUNEA A: Drepturile concedentului:

a) să notifice la cererea părţilor interesate informaţii referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului;

b) să urmărească, să asigure permanent controlul şi monitorizarea modului de respectare şi îndeplinire a condiţiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, în caietul de sarcini şi în normele specifice transportului emise de autorităţile administraţiei locale, precum şi calitatea şi eficienţa serviciilor prestate în tot timpul prestaţiei.

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depăşesc posibilităţile de soluţionare ale transportatorului autorizat;

d) să analizeze, pe baza competenţelor şi a cadrului legal, eventualele divergenţe, sesizări sau reclamaţii privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care îşi desfăşoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, cu consultarea obligatorie a părţilor implicate şi să ia măsurile care se impun, notificând aceasta şi asociaţiei reprezentative care a formulat sesizarea;

e) să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi, in masura in care acestea sunt fundamentate pe baza unei structuri pe elemente de cheltuieli;

f) să îşi asume pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului toate responsabilităţile şi obligaţiile ce decurg din calitatea sa de autoritate contractanta, cu excepţia celor transferate în mod explicit în sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;

g) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exerciţiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să notifice transportatorului autorizat apariţia oricaror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor acestuia;

i) are dreptul de a aplica măsuri administative transportatorului autorizat în cazul săvârşirii unor abateri grave şi/sau repetate sau în cazurile prevăzute în regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în municipiul Făgăraş.

j) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului şi ale regulamentului.

SECŢIUNEA B: Drepturile concesionarului:

a) să stabilească, să ajusteze şi să modifice tariful de distanţă pe baza structurii pe elmente de cheltuieli, conform metodologiei elaborate şi aprobate de ANRSC
b) de a participa la procedurile de atribuire a contractuluide delegare în gestiune a serviciului public de transport local în regim de taxi

c) de a utiliza infrastructura rutieră şi facilităţile aferente, necesare executării serviciilor de transport. public local în regim de taxi
d) să refuze efectuarea unui transport dacă acesta contravine reglementărilor legale (ex: depăşirea capacităţii de încărcare, mărfuri periculoase neautorizate).
e) ca activitatea lor să fie protejată prin măsuri luate de autorităţi împotriva transportului rutier neautorizat (piraterie).

CAPITOLUL V: Obligaţiile părţilor

SECŢIUNEA A: Obligaţiile concedentului:

a) să notifice la cererea părţilor interesate informaţii referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului;
b) să urmărească, să asigure permanent controlul şi monitorizarea modului de respectare şi îndeplinire a condiţiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, în caietul de sarcini şi în normele specifice transportului emise de autorităţile administraţiei locale, precum şi calitatea şi eficienţa serviciilor prestate în tot timpul prestaţiei
c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depăşesc posibilităţile de soluţionare ale transportatorului autorizat;
d) să analizeze, pe baza competenţelor şi a cadrului legal, eventualele divergenţe, sesizări sau reclamaţii privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care îşi desfăşoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, cu consultarea obligatorie a părţilor implicate şi să ia măsurile care se impun,
e) să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi, in masura in care acestea sunt fundamentate pe baza unei structuri pe elemente de cheltuieli şi să le propună spre aprobare consiliului local
f) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exerciţiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
g) să notifice transportatorului autorizat apariţia oricaror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor acestuia;

SECŢIUNEA B: Obligaţiile concesionarului:

a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi în conditii de calitate, confort, siguranţă şi eficienţă;

b) să fundamenteze şi să supună vizării pentru conformitate de către autoritatea contractanta a tarifelor ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;

c) să nu încheie cu terţi contracte de subdelegare sau servicii şi/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;

d) să nu încarce artificial costurile de operare;

e) să pună la dispoziţia utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

f) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii

g) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, mijloacelor de transport utilizate;

h) să respecte indicatorii de performanţă şi calitate stabiliţi prin contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului;

i) să fundamenteze şi să supună autorităţii de autorizare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;

j) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

k) să aplice normele de protecţie a muncii, protecţia mediului şi combaterea incendiilor specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

l) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător

m) să verifice funcţionarea aparatului de taxat şi a echipamentului de emisie-recepţie;

n) să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra aparatelor de taxat şi a echipamentelor de emisie-recepţie;

o) să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

p) sa utilizeze, în desfasurarea activităţii de transport persoane în regim de taxi, serviciile unui dispecerat taxi autorizat de către autoritatea de autorizare;

q) să se prezinte la autoritatea de autorizare, ori de câte ori sunt solicitaţi, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului şi pentru verificarea valabilităţii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului

r) să elibereze fiecărui taximetrist legitimaţia şi ecusonul (ce trebuie afişate la bordul autovehiculului, la loc vizibil);

s) să doteze toate autovehiculele pentru transport in regim de taxi cu staţie radio de emisie-recepţie în stare de funcţionare;

t) să solicite în scris autorităţii de autorizare cazierul de conduită profesională al taximetristului la angajarea acestuia.

u) să asigure montarea dotărilor specifice, afişarea tuturor însemnelor şi înscrisurilor exterioare şi interioare

v) cesionarea parţială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât în condiţiile regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în municipiul Făgăraş.

w) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată şi normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Făgăraş

CAPITOLUL VI: Tarife:

6.1. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea normelor elaborate şi aprobate de ANRSC.

6.2. Parţile convin ca tariful stabilit, aprobat, poată fi modificat/ajustat doar dacă este fundamentat pe baza unei structuri pe elemente de cheltuieli conform normelor aprobate ANRSC, prin act adiţional la contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului. Intenţia de ajustare a tarifului va fi comunicata autoritatii contractante împreună cu structura pe elemente de cheltuieli.

CAPITOLUL VII: Răspunderea contractuală:

7.1. Forţa majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

7.2. În cazul în care una dintre părţi nu îşi îndeplineşte obligaţiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forţa majoră, aceasta este obligată să notifice în scris celeilalte părţi, în termen de 5 zile de la apariţia motivului invocat, începutul şi sfârşitul respectivului caz de forţă majoră. Partea care nu va respecta această clauză îşi va asuma toate riscurile şi consecinţele ce decurg

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului

8.1 Prezentul contract încetează în următoarele situaţii:
a) a fost retrasă autorizaţia de transport a transportatorului autorizat;
b) au fost retrase toate autorizaţiile taxi care au făcut obiectul contractului;
c) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale
d) în cazuri de forţă majoră, fără plata unei despăgubiri;
e) în cazul în care autorizaţia de transport a fost suspendată, de durata suspendării
f) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă transportatorul autorizat nu a solicitat prelungirea acestuia
g) în cazul anulării contractului de către concedent, în situaţiile prevăzute de regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în municipiul Făgăraş

CAPITOLUL IX - Litigii

9.1. Părţile vor depune toate diligenţele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînţelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

9.2 Eventualele diferende contractuale care nu pot fi solutionate conform prevederilor antementionate se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii.

CAPITOLUL X – Dispoziţii finale:

10.1 Modificarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului se face numai prin act adiţional încheiat între părţi, care vor face parte integrantă din prezentul contract.
10.2 Concedentul poate modifica unilateral, din cauze justificate, partea reglementară a prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului numai printr-o hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Făgăraş.
10.3. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului intră în vigoare la data semnării şi a fost încheiat în 3 (trei) exemplare.

Anexa la Contract

CAIET DE SARCINI CADRU

AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI PE TERITORIUL MUNICIPIULUI FĂGĂRAŞ

CAPITOLUL I- Dispoziţii generale

Art. 1 (1) Prezentul Caiet de sarcini cadru este întocmit în conformitate cu prevederile legale aplicabile şi precizează condiţiile minime obligatorii în care se încheie contractele de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi.

(2) La baza fundamentării documentaţiei au stat următoarele acte normative:

-Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modifiările şi completările ulterioare
-Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modifiările şi completările ulterioare
-Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi

(3) Terminologia utilizată este cea din Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în municipiul Făgăraş.

CAPITOLUL II- Obiectul caietului de sarcini cadru

Art. 2 (1) Caietul de sarcini pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi stabileşte nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă, conform legislaţiei în vigoare.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terţi contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi să transmită autorizaţiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

CAPITOLUL III- Cerinţe organizatorice minimale

Art.3 (1) Operatorii serviciilor publice de transport local în regim de taxi vor asigura :

a) Numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport persoane in regim de taxi şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului
b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
c) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico - materială, personalul utilizat etc.
d) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
e) condiţii pentru spălarea, salubrizarea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
f) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
g) dispecerat şi dotări suplimentare pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
h) dispecerat şi dotări conform dispozitiilor legale;
i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
j) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile are cad în sarcina transportatorului autorizat;
k) respectarea indicatorilor de performanţă şi calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului şi precizaţi în regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în municipiul Făgăraş
l) funizarea către autoritatea de autorizare, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi;
m) prezentarea la autoritatea de autorizare, ori de câte ori sunt solicitaţi, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului şi pentru verificarea valabilităţii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului
n) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare a acestora, statistica accidentelor;
o) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
p) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevemrea şi combaterea incendiilor;
q) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
r) alte condiţii legale specifice domeniului de activitate.

Art. 4 (1) Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transportul de persoane în regim de taxi, în aria administrativ - teritorială a municipiului Făgăraş.

(2) Transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

a) să asigure montarea dotărilor specifice (ecusoane, casetă), afişarea tuturor însemnelor şi înscrisurilor exterioare şi interioare fiecărei categorii de transport, astfel încât să asigure vizibilitatea acestora;
b) să îmbarce clientul, în cazul preluării unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa indicată de client;
c) să întreţină aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât şi în exteriorul acestora;
d) să asigure zilnic şi ori de câte ori este nevoie salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
e) să asigure protecţie clientului din punct de vedere al integrităţii corporale si al siguranţei în circulaţie, cât timp acesta se găseste în taxi;
f) să emită bonuri fiscale cu respectarea reglementărilor în vigoare;
g) să utilizeze numai lista de tarife, vizată de către autoritatea de autorizare;

h) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind
i) siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului
j) să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;
k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
l) să transporte bagajele clienţilor, în limitele spaţiului destinat pentru acestea rară perceperea de tarife suplimentare;
m) de a avea o ţinută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare(ex:sort, maiou,slapi)
n) de a avea o atitudine civilizată faţă de clienţi, partenerii de trafic si organele de control;
o) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;
p) alte condiţii legale specifice domeniului de activitate.

Art..5 (1) Taximetristul independent are obligaţia de a respecta reglementările şi normativele legale în vigoare.

(2) Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului propriu.

(3) Taximetristul independent are obligaţia de a se instrui în vederea efectuării operaţiunilor de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare şi cu caietul de sarcini specific.

(4) La solicitarea organelor de control abilitate/ a peronalului din cadrul autorităţii de autorizare taximetristul independent este obligat să pună la dispoziţia acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfăşura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum şi actele de identitate personale

Art.6 (1) Activitatea de dispecerat la transporturile efectuate în regim de taxi este activitatea de preluare telefonică şi prin alte mijloace a comenzilor de la clienţi şi de transmitere a acestora către taximetrişti prin intermediul staţiei radio de emisie-recepţie.

(2) Deţinătorul de autorizaţie de dispecerat taxi are obligaţia de a desfăşura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare şi să îndeplinească următoarele :

a) să anunţe, în termen de 30 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

b) să respecte obligaţiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;

c) să ţină la zi evidentele solicitate de reglementările în vigoare

d) sa asigure personal calificat cât şi instruirea acestuia asupra obligaţiilor ce-i revin în desfăşurarea activităţii;

e) alte condiţii legale specifice domeniului de activitate.

CAPITOLUL IV- Dispoziţii finale

Art.7 (1) Serviciul public de transport local în regim de taxi urmăreşte satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor şi mărfurilor în condiţii de calitate, confort şi siguranţă şi pe bază de tarife stabilite conform legislaţiei în vigoare.

(2) Cerinţele şi procedura privind încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi se regăsesc în Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în municipiul Făgăraş.

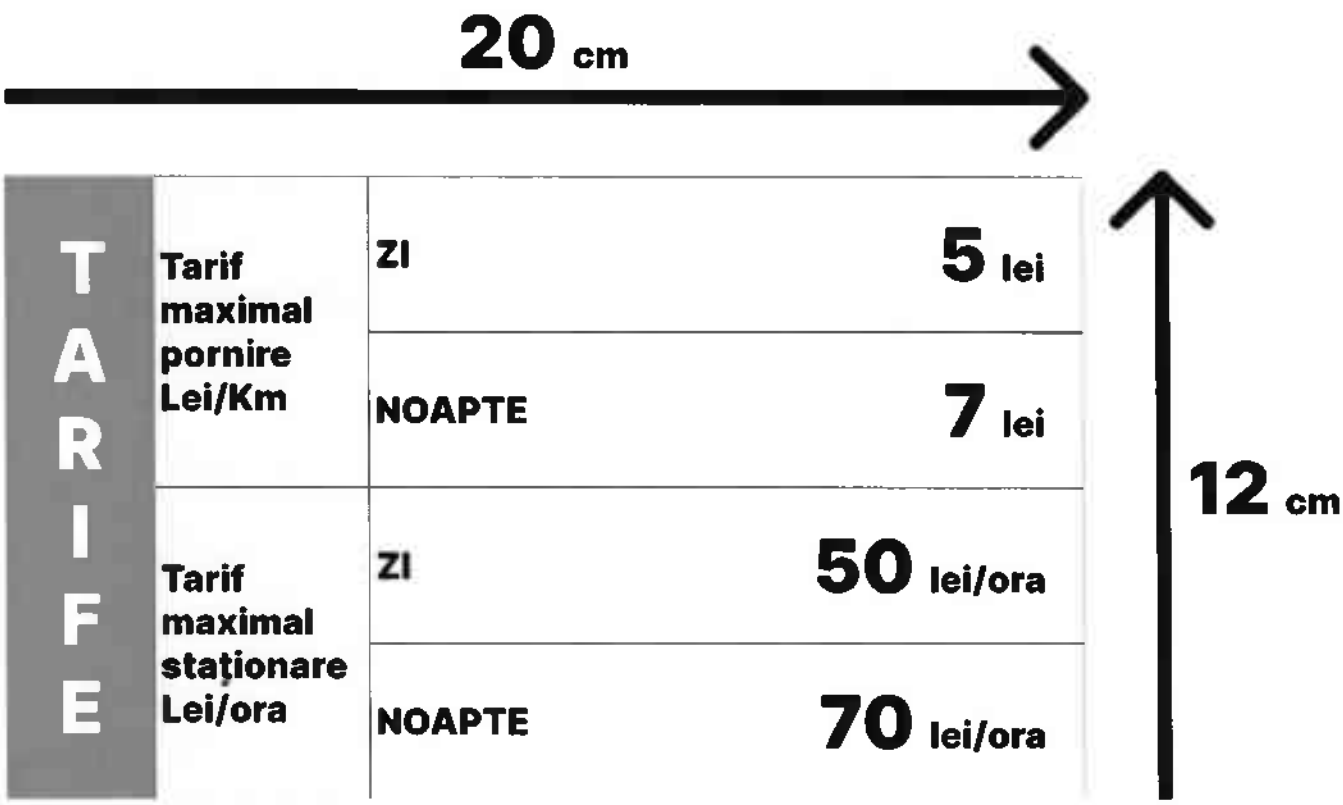
Anexa nr.6 la Regulament

Stațiile / locurile de așteptare
Locația și capacitatea stațiilor/locurilor de așteptare sunt:

Strada (Locație)	Punct de reper / Zonă	Capacitate (Locuri)	Observații Specifice
Str. N. Bălcescu	Piața Agroalimentara	13	-
Bl. Unirii	Sens giratoriu - LUCA	3	-
Bl. Unirii	Sens giratoriu - CATEDRALA	5	-
Str. Ghioceilor	Spital	5	-
Str. Negoiu	Gara CFR	6	-
Str. Azotului	Penny	6	-
Str. Școlii	Părculeț	3	-
Str. Libertății	Intersecție cu Str. Mihai Eminescu	2	-
Str. 13 Decembrie	Complex Comercial	6	-
TOTAL		49	

Anexa nr. 7 LA REGULAMENT

Model - Înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă maximale exprimate în lei/km, practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte



TARIFE			
	Tarif maximal pornire Lei/Km	ZI	5 lei
		NOAPTE	7 lei
	Tarif maximal staţionare Lei/ora	ZI	50 lei/ora
		NOAPTE	70 lei/ora

Anexa nr. 8 la Regulament

Model - Autorizație dispecerat pentru executarea serviciului de dispecerat taxi - Față

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE DISPECERAT Nr. ___

Seria **AD** Nr. _____ din _____

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE DISPECERAT TAXI

Prezenta autorizație de dispecerat s-a eliberat titularului: _____	
în conformitate cu LEGEA 38/2003 completată și modificată	
Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____	
Data eliberării: _____ conform număr dosar _____ din _____	Autoritatea de autorizare: **Municipiul Făgăraș** Serviciul de Transport Public Local al Mun. Făgăraș prin ȘEF SERVICIU Semnătura și ștampila

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE DISPECERAT Nr. ___

Seria **AD** Nr. _____ din _____

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE DISPECERAT TAXI

Prezenta autorizație de dispecerat s-a eliberat titularului: _____
în conformitate cu LEGEA 38/2003 completată și modificată
Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____

Data eliberării: _____ conform număr dosar _____ din _____	Autoritatea de autorizare: **Municipiul Făgăraș** Serviciul de Transport Public Local al Mun. Făgăraș prin ȘEF SERVICIU Semnătura și ștampila

Anexa nr. 12 Model - Autorizație transport pentru executarea serviciului de transport persoane / bunuri sau mărfuri în regim de taxi - Verso

Anexa nr. X Model - Autorizație dispecerat pentru executarea serviciului de dispecerat de taxi - Verso

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE DISPECERAT Nr. ___

VIZA

Vizat 2026	Vizat 2027	Vizat 2028	Vizat 2029	Vizat 2030

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAȘ

AUTORIZAȚIE DISPECERAT Nr. ___

VIZA

Vizat 2026	Vizat 2027	Vizat 2028	Vizat 2029	Vizat 2030

Anexa nr. 9 la Regulament
Model - Ecuson taximetrist - Față

TAXI FĂGĂRAȘ

"Denumire transportator autorizat"

	Nume: "----------" **Prenume:** "....." Nr. CIM: Data emiterii:

Semnătura managerului de transport / persoanei desemnate:

_____

Autoritatea de autorizare:
Municipiul Făgăraș
Serviciul de Transport Public Local al Mun. Făgăraș prin ȘEF SERVICIU

Semnătura și ștampila

Anexa nr. 9 Model - Ecuson taximetrist - Verso

Viza 2026 - Sem I	Viza 2026 - Sem II
Viza 2027 - Sem I	Viza 2027 - Sem II
Viza 2028 - Sem I	Viza 2028 - Sem II
Viza 2029 - Sem I	Viza 2029 - Sem II
Viza 2030 - Sem I	Viza 2030 - Sem II

Anexa nr. 10 la Regulament

Model - Tabel tarife practicate

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUN. FĂGĂRAS

TARIFE PRACTICATE

Nr. inmatriculare **BV 00 XXX** Autorizație taxi nr. **00**

– Denumire transportator autorizat –

TARIFE	ZI	NOAPTE
TARIF DE DISTANȚĂ	**0.00 LEI/KM**	**0.00 LEI/KM**
TARIF ORAR (DE STAȚIONARE)	**0.00 LEI/ORA**	**0.00 LEI/ORA**
TARIF DE PORNIRE	**0.00 LEI/PORNIRE**	**0.00 LEI/PORNIRE**

Manager de transport/persoană desemnată:
(NUME ȘI PRENUME)

_____

Semnătura și ștampila

Autoritatea de autorizare:
Municipiul Făgăraș
Serviciul de Transport Public Local al Mun. Făgăraș
prin ȘEF SERVICIU

Semnătura și ștampila

ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 54800 din 19.10.2026

Raport întocmit în baza Legii nr. 52/2003 *privind transparenţa decizională în administraţia publică*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

modificarea şi completarea Anexei nr. 2, Anexei nr. 6 şi a Anexei nr. 7 din Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 cu încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 52/2003 *privind transparenţa decizională în administraţia publică*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, referitor la proiectul de act normativ sus menţionat s-au derulat următoarele activităţi:

1. Proiectul a fost publicat pentru consultare pe pagina de internet a instituţiei, la următorul link: https://www.primaria-fagaras.ro/monitorul_local/dezbateri_publice
2. În cadrul procesului de consultare au participat reprezentanţi ai Primăriei Municipiului Făgăraş: d-na Boeriu Ioana – şef Serviciu de Utilitate Publică, dl. Matei Marius – şef Serviciu de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş, dl. Trîmbiţaş Silviu – Administrator public al UAT Mun. Făgăraş, reprezentanţi ai societăţii civile şi cetăţeni, reprezentând în total un număr de 18 persoane, cu prezenţă fizică, care au contribuit la dezbaterea şi conturarea concluziilor consemnate în prezentul raport.
3. Afişarea documentaţiei aferentă proiectului de act normativ la sediul Primăriei Municipiului Făgăraş din str. Republicii nr. 3 – în data de 06.10.2026;
4. Stabilirea perioadei pentru primirea propunerilor, sugestiilor şi opiniilor cu valoare de recomandare – 06.10.2026 - 16.10.2026;
5. Primirea propunerilor: În perioada stabilită pentru primirea propunerilor/opiniilor/sugestiilor s-a primit în scris o singură adresă cu valoare de modificare şi completare privind acest proiect de act normativ cu 3 propuneri:
   - **Modificarea art. 22 alin. (2) lit. i) din secţiunea F** - „Criterii de departajare şi procedura de atribuire", în sensul eliminării criteriului care prevede acordarea a 5 puncte transportatorilor autorizaţi care permit efectuarea plăţii cu cardul. Această modificare se justifică prin faptul că, începând cu data de 1 ianuarie 2026, obligaţia de a accepta plăţi prin mijloace moderne de plată este reglementată de OUG nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările şi completările ulterioare, în special art. 1 alin. (1^2). În consecinţă, în măsura în care transportatorii autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport persoane în regim de taxi pe raza municipiului Făgăraş intră sub incidenţa acestei dispoziţii legale, acceptarea plăţii prin mijloace moderne de plată reprezintă o obligaţie legală, iar nu un criteriu facultativ care să justifice acordarea unui punctaj suplimentar în cadrul procedurii de atribuire. Prin urmare, menţinerea acestui criteriu ar conduce la punctarea suplimentară a îndeplinirii unei obligaţii legale, motiv pentru care se impune eliminarea acestuia din cadrul criteriilor de departajare şi atribuire – **PRELUATĂ.** S-a eliminat din Regulament criteriul privind acceptarea plăţii cu card (5 puncte) de la art. 22 – „Criterii de departajare şi procedura de atribuire", alin. (2), lit. i). Eliminarea se justifică prin faptul că, începând cu 1 ianuarie 2026, acceptarea plăţilor prin mijloace moderne de plată este o obligaţie legală.
   - **Completarea art. 27, pct. J - „Prelungirea autorizaţiei taxi", prin introducerea a două noi litere, lit. f), cu următorul conţinut:**
     - În vederea prelungirii valabilităţii autorizaţiei taxi, transportatorul autorizat are obligaţia de a depune la sediul Serviciului de Transport Public Local din cadrul Municipiului Făgăraş, cu cel puţin 30 de zile înainte de data expirării valabilităţii autorizaţiei taxi, o cerere de prelungire, însoţită de o declaraţie pe propria răspundere privind menţinerea sau modificarea condiţiilor care au stat la baza emiterii autorizaţiei taxi. În scopul verificării îndeplinirii şi menţinerii condiţiilor iniţiale de emitere a autorizaţiei taxi, autoritatea de autorizare poate solicita transportatorului autorizat clarificări, precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente justificative relevante pentru soluţionarea cererii de prelungire. Introducerea acestei prevederi urmăreşte instituirea unei proceduri clare şi unitare pentru

prelungirea valabilității autorizațiilor taxi, precum și asigurarea posibilității autorității de autorizare de a verifica menținerea condițiilor legale care au stat la baza emiterii autorizației de taxi – **PRELUATĂ,** cu reformularea de către Serviciul de Transport Public Local Făgăraș

lit. g), cu următorul conținut:

- În cazul în care solicitantul nu transmite, în termen de 10 zile de la data comunicării adresei prin care se solicită completarea documentației, toate documentele prevăzute de prezentul regulament, inclusiv completările și clarificările solicitate de autoritatea de autorizare, aceasta va dispune scoaterea cererii din procedura de soluționare și va comunica solicitantului măsura dispusă, cu indicarea motivelor care au stat la baza acesteia. În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de taxi pentru efectuarea transportului de persoane sau, după caz, de mărfuri ori bunuri în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în termen de 15 zile de la data depunerii complete a documentației necesare și a dovezii achitării tarifului aferent eliberării autorizației taxi, cu respectarea condițiilor și a procedurii prevăzute de legislația în vigoare. în cazul cererilor privind prelungirea valabilității autorizației taxi, emiterea documentului corespunzător se realizează cu respectarea procedurii legale aplicabile, inclusiv a prevederilor referitoare la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi anterioare – **PRELUATĂ,** cu reformularea de către Serviciul de Transport Public Local Făgăraș

6. Propunerea privind completarea art. 27, lit. g) și j) urmează a fi reformulată de către Serviciul de Transport Public Local Făgăraș, pentru următoarele motive:
   - Articolul 27 stabilește condițiile cumulative pe care transportatorii autorizați trebuie să le îndeplinească pentru prelungirea valabilității autorizației, conform prevederilor legale.
   - Prevederile propuse trebuie corelate cu termenele din capitolul „Controlul activității", iar restul prevederilor vor fi armonizate cu partea referitoare la control și cu celelalte articole, astfel încât solicitările de prelungire să poată fi depuse și soluționate în termen.
   - Reprezintă o condiționare și o restrângere a termenului de valabilitate a actului dobândit (5 ani), ceea ce depășește cadrul legal.
   - Tariful maximal pe distanță este de 4,86 lei/km, rotunjit în plus la 5 lei/km pentru tariful de zi și 7 lei/km pentru tariful de noapte.
7. În urma dezbaterii publice, proiectul va fi supus spre aprobare în ședința Consiliului Local al municipiului Făgăraș din luna octombrie 2026.

Nr. crt.	Propuneri	
1	Numărul de propuneri depuse	3
2	Număr propuneri incluse în proiectul de act normativ	3

Consilier responsabil pentru relația cu societatea civilă, Pică Petronela

Data: 19.10.2026

ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 53442 din 06.10.2026

Anunț privind organizarea unei întâlniri de dezbatere publică

Astăzi, 06.10.2026, Primăria Municipiului Făgăraș invită pe toți cei interesați la întâlnirea de dezbatere publică privind următorul proiect de act normativ: ***modificarea și completarea Anexei nr. 2, Anexei nr. 6 și a Anexei nr. 7 din Regulamentul privind activitatea de organizare și realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 cu încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022.***

Evenimentul va avea loc în data de **19 octombrie 2026**, ora 12:00, în Sala de consiliu a Primăriei Municipiului Făgăraș, din str. Republicii nr. 3

La dezbaterea publică sunt invitați să participe, în limita locurilor disponibile în sală, toți cei interesați: persoane fizice și juridice, organizații ale societății civile, societăți comerciale, reprezentanți ai instituțiilor publice interesate, ai presei etc.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: proiect de HCL, referat de aprobare, raport de specialitate și anexe. Documentația poate fi consultată,

- accesând link-ul: https://www.primaria-fagaras.ro/monitorul_local/dezbateri_publice
- la sediul instituției: str. Republicii nr. 3, program cu publicul: (Luni - Joi, între orele 8:30 - 16:00 și Vineri, între orele 8:30 - 13:00)
- Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratura instituției.

Menționăm faptul că eventualele propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până în data de **16.10.2026,** ora 12:00, atât

- ca mesaj în format electronic, e-mail: secretariat@primaria-fagaras.ro; transportlocal@primaria-fagaras.ro
- prin poștă, pe adresa: Făgăraș, str. Republicii nr. 3
- la sediul instituției: str. Republicii nr. 3, în timpul programului cu publicul: (Luni - Joi, între orele 8:30 - 12:00; 13:00 – 16:00 și Vineri, între orele 8:30 - 13:00) - Compartiment Relații cu publicul, registratură, arhivă (Primăria Municipiului Făgăraș).

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind proiect de act normativ: ***modificarea și completarea Anexei nr. 2, Anexei nr. 6 și a Anexei nr. 7 din Regulamentul privind activitatea de organizare și realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 cu încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022".***

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet:
https://www.primaria-fagaras.ro/monitorul_local/dezbateri_publice

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact:
Persoane de contact: Boeriu Ioana, șef Serviciu de Utilitate Publică și,
Matei Marius, șef Serviciu de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș
Telefon: 0368/402919, E-mail: secretariat@primaria-fagaras.ro; transportlocal@primaria-fagaras.ro

Vă mulțumim pentru interes și vă așteptăm luni, **19 octombrie 2026,** ora 12:00, în sala de consiliu a Primăriei Municipiului Făgăraș.

PRIMAR,
SUCACIU GHEORGHE

dezbatere publica 19 octombrie 2026

Expeditor <secretariat@primaria-fagaras.ro>

Destinatar <andraaldea986@yahoo.com>, <aideailul@yahoo.com>, <bizaradu@yahoo.com>, <bogdanion51@yahoo.com>, <magda.centiu@gmail.com>, <mariuscerghizan@yahoo.it>, <valentin.clont@yahoo.com>, <mihaimadalin553@gmail.com>, <iulian.lascu@expertoutdoor.com>, <aurora_divile@yahoo.com>, <sorin.iacoban@yahoo.com>, <dianatrif1992@icloud.com>, <raturtrans@gmail.com>, <cosma_sgm@yahoo.com>, <egirtea@gmail.com>, <sasuciprian30@gmail.com>, <anca_laches@yahoo.it>, <mia_cov@yahoo.com>, <lucian_cupu@yahoo.com>, Sppc Fagaras <sppc_fagaras@yahoo.com>, Transportlocal <transportlocal@primaria-fagaras.ro>

Data 2026-10-08 09:44

Buna ziua,

Va transmitem atasat link-ul privind dezbaterea publica din data de 19.10.2026, ora 12, in sala de sedinte a institutiei.

[illegible]

Cu consideratie,

ROMANIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
str. Republicii, nr. 3, Făgăraș, cod poștal 505200
tel: +40 723 267 178 email: contact@stplf.ro | transportlocal@primaria-fagaras.ro

MUNICIPIUL FAGARAȘ
Nr. 55120
Ziua 21 Luna 10 Anul 2026

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
Nr. 1279
Ziua 20 Luna 10 Anul 2026

Către: MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

În atenția SERVICIULUI DE UTILITATE PUBLICĂ

Propuneri privind proiect de act normativ: modificarea și completarea Anexei nr. 2, Anexei nr. 6 și a Anexei nr. 7 din Regulamentul privind activitatea de organizare și realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 cu încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022

Se propune modificarea art. 22 alin. (2) lit. l) din secțiunea F – „Criterii de departajare și procedura de atribuire", în sensul eliminării criteriului care prevede acordarea a 5 puncte transportatorilor autorizați care permit efectuarea plății cu cardul. Această modificare se justifică prin faptul că, începând cu data de 1 ianuarie 2026, obligația de a accepta plăți prin mijloace moderne de plată este reglementată de OUG nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 1 alin. (1^2). În consecință, în măsura în care transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport persoane în regim de taxi pe raza municipiului Făgăraș intră sub incidența acestei dispoziții legale, acceptarea plății prin mijloace moderne de plată reprezintă o obligație legală, iar nu un criteriu facultativ care să justifice acordarea unui punctaj suplimentar în cadrul procedurii de atribuire. Prin urmare, menținerea acestui criteriu ar conduce la punctarea suplimentară a îndeplinirii unei obligații legale, motiv pentru care se impune eliminarea acestuia din cadrul criteriilor de departajare și atribuire.

Se propune completarea art. 27, pct. J – „Prelungirea autorizației taxi", prin introducerea a două noi litere, lit. f), cu următorul conținut:

f) În vederea prelungirii valabilității autorizației taxi, transportatorul autorizat depune la sediul Serviciului de Transport Public Local din cadrul Municipiului Făgăraș, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind menținerea sau modificarea condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației taxi. În scopul verificării îndeplinirii și menținerii condițiilor inițiale de emitere a autorizației taxi, autoritatea de autorizare poate solicita transportatorului autorizat clarificări, precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente justificative relevante pentru soluționarea cererii de prelungire, în termen de 10 zile de la data înregistrării documentației.

lit. g), cu următorul conținut:

În cazul în care solicitantul nu transmite, în termen de 10 zile de la data comunicării adresei prin care se solicită completarea documentației, toate documentele prevăzute de prezentul regulament, inclusiv completările și clarificările solicitate de autoritatea de autorizare, aceasta va dispune scoaterea cererii din procedura de soluționare și va comunica solicitantului măsura dispusă, cu indicarea motivelor care au stat la baza acesteia. În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de taxi pentru efectuarea transportului de persoane sau, după caz, de mărfuri ori bunuri în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în termen de 15 zile de la data depunerii complete a documentației necesare și a dovezii achitării tarifului aferent eliberării autorizației taxi, cu respectarea condițiilor și a procedurii prevăzute de legislația în vigoare, fără a se depăși perioada de valabilitate a autorizației taxi.

Cu stimă,

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
ȘEF SERVICIU
MATEI MARIUS GEORGE

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Nume și prenume	Data	Semnătura
1.	Întocmit – Consilier juridic	Nucă Mădălina	20.10.2026	

ROMANIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
str. Republicii, nr. 3, Făgăraș, cod poștal 505200
tel: +40 723 267 178 email: contact@stplf.ro | transportlocal@primaria-fagaras.ro

MUNICIPIUL FAGARAȘ
Nr. 54627
Ziua 16 Luna 10 Anul 2026

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL
Nr. 1269
Ziua 16 Luna 10 Anul 2026

Către: MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

În atenția SERVICIULUI DE UTILITATE PUBLICĂ

Propuneri privind proiect de act normativ: modificarea și completarea Anexei nr. 2, Anexei nr. 6 și a Anexei nr. 7 din Regulamentul privind activitatea de organizare și realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș, aprobat prin HCL nr. 105/29.04.2026 cu încetare efecte HCL nr.71/ 03.03.2022

Se propune modificarea art. 22 alin. (2) lit. i) din secțiunea F – „Criterii de departajare și procedura de atribuire", în sensul eliminării criteriului care prevede acordarea a 5 puncte transportatorilor autorizați care permit efectuarea plății cu cardul. Această modificare se justifică prin faptul că, începând cu data de 1 ianuarie 2026, obligația de a accepta plăți prin mijloace moderne de plată este reglementată de OUG nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 1 alin. (1^2). În consecință, în măsura în care transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport persoane în regim de taxi pe raza municipiului Făgăraș intră sub incidența acestei dispoziții legale, acceptarea plății prin mijloace moderne de plată reprezintă o obligație legală, iar nu un criteriu facultativ care să justifice acordarea unui punctaj suplimentar în cadrul procedurii de atribuire. Prin urmare, menținerea acestui criteriu ar conduce la punctarea suplimentară a îndeplinirii unei obligații legale, motiv pentru care se impune eliminarea acestuia din cadrul criteriilor de departajare și atribuire.

Se propune completarea art. 27, pct. J – „Prelungirea autorizației taxi", prin introducerea a două noi litere, lit. f), cu următorul conținut:

f) În vederea prelungirii valabilității autorizației taxi, transportatorul autorizat are obligația de a depune la sediul Serviciului de Transport Public Local din cadrul Municipiului Făgăraș, cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării valabilității autorizației taxi, o cerere de prelungire, însoțită de o declarație pe propria răspundere privind menținerea sau modificarea condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației taxi. În scopul verificării îndeplinirii și menținerii condițiilor inițiale de emitere a autorizației taxi, autoritatea de autorizare poate solicita transportatorului autorizat clarificări, precizări, completări sau prezentarea integrală a unuia ori a mai multor documente justificative relevante pentru soluționarea cererii de prelungire. Introducerea acestei prevederi urmărește instituirea unei proceduri clare și unitare pentru prelungirea valabilității autorizațiilor taxi, precum și asigurarea posibilității autorității de autorizare de a verifica menținerea condițiilor legale care au stat la baza emiterii autorizației de taxi.

lit. g), cu următorul conținut:

În cazul în care solicitantul nu transmite, în termen de 10 zile de la data comunicării adresei prin care se solicită completarea documentației, toate documentele prevăzute de prezentul regulament, inclusiv completările și clarificările solicitate de autoritatea de autorizare, aceasta va dispune scoaterea cererii din procedura de soluționare și va comunica solicitantului măsura dispusă, cu indicarea motivelor care au stat la baza acesteia. În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de taxi pentru efectuarea transportului de persoane sau, după caz, de mărfuri ori bunuri în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în termen de 15 zile de la data depunerii complete a documentației necesare și a dovezii achitării tarifului aferent eliberării autorizației taxi, cu respectarea condițiilor și a procedurii prevăzute de legislația în vigoare. În cazul cererilor privind prelungirea valabilității autorizației taxi, emiterea documentului corespunzător se realizează cu respectarea procedurii legale aplicabile, inclusiv a prevederilor referitoare la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi anterioare.

Cu stimă,

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
ȘEF SERVICIU
MATEI MARIUS GEORGE

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Nume și prenume	Data	Semnătura
1.	Întocmit – Consilier juridic	Nucă Mădălina	16.10.2026	

ROMANIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
str. Republicii, nr. 3, Făgăraș, cod poștal 505200
tel: +40 723 267 178 email: contact@stplf.ro | transportlocal@primaria-fagaras.ro

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
Nr. 51760
Ziua 22 Luna 09 Anul 2026

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
Nr. 1145
Ziua 21 Luna 09 Anul 2026

Către: MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

COMPATIMENT-UTILITĂȚI PUBLICE

ADRESĂ

Prin prezenta, vă solicităm întocmirea proiectului de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 2 la H.C.L. nr. 105 din 29 aprilie 2026, referitoare la tarifele percepute pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi, precum și modificarea Anexei nr. 6 la aceeași hotărâre, referitoare la stabilirea locurilor de staționare destinate autoturismelor aparținând transportatorilor autorizați să desfășoare activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Făgăraș.

Având în vedere actualizarea și marcarea locurilor de staționare destinate autoturismelor aparținând transportatorilor autorizați să desfășoare activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Făgăraș, precum și verificarea acestora de către Comisia de Circulație în cursul lunii septembrie 2026, vă transmitem, în anexă, tabelul cuprinzând numărul locurilor de staționare și amplasamentul acestora.

Cu stimă,

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
ȘEF SERVICIU
MATEI MARIUS GEORGE

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Nume și prenume	Data	Semnătura
1.	Întocmit – Consilier juridic	Nucă Mădălina	21.09.2026	

Anexa nr. 2 la Regulament
Tarife practicate autoritate de autorizare

Nr. crt	Procedura	Tarif/an	Tarif (lei)
1	Eliberare autorizație de transport persoane în regim de taxi	5 ani	750 lei
2	Eliberare autorizație de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi	5 ani	750 lei
3	Eliberare autorizație taxi persoane/bunuri sau mărfuri în regim de taxi	5 ani	200 lei /auto
4	Vizarea anuala autorizație taxi persoane/bunuri sau mărfuri în regim de taxi	1 ani	150 lei
5	Eliberare autorizație dispecerat taxi	5 ani	750 lei
6	Vizarea anuala autorizație dispecerat taxi	1 ani	150 lei
7	Eliberare duplicate (în cazul pierderii, sustragerii, distrugerii, etc.)		100 lei /auto
8	Eliberare autorizație de transport modificată (în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație)		150 lei
9	Eliberare autorizație taxi modificată (în cazul înlocuirii autovehiculului, a trecerii autovehiculului din leasing în proprietate, etc)		150 lei /auto
10	Predare autorizație taxi, ca urmare a ridicării suspendării		150 lei /auto
11	Eliberare cazier de conduită profesională, pentru taximetrist		100 lei /pers
12	Eliberare lista tarife practicate/distanță		10 lei /auto
13	Eliberare legitimatie taximetrist		10 lei /pers
14	Eliberare ecusoane taxi		40 lei /set

Anexa nr. 6 la Regulament

Stațiile / locurile de așteptare
Locația și capacitatea stațiilor/locurilor de așteptare sunt:

Strada (Locație)	Punct de reper / Zonă	Capacitate (Locuri)	Observații Specifice
Str. N. Bălcescu	Piața Agroalimentara	13	-
Bl. Unirii	Sens giratoriu - LUCA	3	-
Bl. Unirii	Sens giratoriu - CATEDRALA	5	-
Str. Ghioceilor	Spital	5	-
Str. Negoiu	Gara CFR	6	-
Str. Azotului	Penny	6	-
Str. Școlii	Părculeț	3	-
Str. Libertății	Intersecție cu Str. Mihai Eminescu	2	-
Str. 13 Decembrie	Complex Comercial	6	-
TOTAL		49	

ROMANIA
JUDEŢUL BRAŞOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAŞ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAŞ
str. Republicii, nr. 3, Făgăraş, cod poştal 505200
tel: +40 723 267 178 email: contact@stplf.ro | transportlocal@primaria-fagaras.ro

MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Nr. 51905
Ziua 22 Luna 09 Anul 2026

MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
SERVICIUL DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL
Nr. 1155
Ziua 22 Luna 09 Anul 2026

Către: MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ

În atenţia: COMPATIMENT-UTILITĂŢI PUBLICE

ADRESĂ

Având în vedere adresa transmisă către Serviciul de Transport Public Local al Mun. Făgăraş înregistrată cu nr. 1144/21.09.2026, prin care aţi solicitat clarificări cu privire la solicitarea privind ajustarea/modificarea tarifului de distanţă şi de staţionare pentru serviciul de transport public de persoane în regim taxi din mun. Făgăraş ,

Având în vedere H.C.L. nr. 105/29.04.2026, prin care Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş trebuie să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi

Vă aducem la cunoştinţă următoarele:

În prezent, tariful maximal aprobat pentru serviciul de transport persoane în regim taxi de pe raza municipiului Făgăraş este de 3,50 lei/km. Prin documentaţia transmisă, transportatorii autorizaţi solicită modificarea nivelului maximal astfel:

- **7,00 lei/km (zi)**
- **7,00 lei- tarif de pornire**
- **70,00 lei/oră-tarif de staţionare**

În conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 la Ordinul ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, transportatorii autorizaţi au depus, în vederea fundamentării solicitării de modificare a tarifului maximal pentru transportul în regim de taxi, documentaţia înregistrată la Municipiul Făgăraş sub nr. 49387/01.09.2026, în cuprinsul căreia sunt prezentate costurile lunare avute în vedere la fundamentarea propunerii tarifare.

În perioada martie 2022-septembrie 2026 se constată o creştere semnificativă atât a preţurilor carburanţilor, cât şi a nivelului general al preţurilor din economie. Potrivit datelor avute în vedere, indicele preţurilor de consum aferent acestei perioade este de 153,33%, ceea ce reflectă o creştere cumulativă a nivelului general al preţurilor de aproximativ 53,33% faţă de perioada de referinţă.

Cheltuiala	Baza de calcul declarata	Lei/luna
Leasing / finantare auto	1.500 lei/luna; CASCO inclus, conform fisei	1.500,00
RCA	3.100 lei/an impartit la 12 luni	258,33

Cheltuiala	Baza de calcul declarata	Lei/luna
Dispecerat	600 lei/luna	600,00
Salariu brut	5.000 lei/luna	5.000,00
CAM	5.000 lei x 2,25%	112,50
Contabilitate	300 lei/luna	300,00
Anvelope	2.500 lei/an impartit la 12 luni	208,33
ITP	360 lei/an impartit la 12 luni	30,00
Autorizatie taxi	260 lei/an impartit la 12 luni	21,67
Autorizatie transport	800 lei impartit la 5 ani si la 12 luni	13,33
Spalare / igienizare	250 lei/luna	250,00
Cartela telefon	30 lei/luna	30,00
Internet aparat taxi	400 lei/an impartit la 12 luni	33,33
Ulei / filtre / revizii	300 lei/luna	300,00
Reparatii curente / piese	200 lei/luna	200,00
Rezerva ambreiaj	2.500 lei impartit la circa 24 luni	104,17
Metrologie - anualizat	70 lei impartit la 12, potrivit fisei	5,83
Agreare - anualizat	200 lei impartit la 12, potrivit fisei	16,67
Rovinieta - anualizat	262,15 lei/an impartit la 12 luni	21,85
TOTAL FARA COMBUSTIBIL	**Suma celor 19 pozitii lunare**	**9.006,01**

Datele de intrare

Element	**Valoare utilizata**
Parcurs total al unui autoturism	5.000 km/luna
Parcurs efectiv facturat clientilor	2.000 km/luna, respectiv 40% din parcursul total
Cheltuieli lunare fara combustibil	9.006,01 lei/luna
Cota de profit aplicata costului	15%
Motorizari analizate	GPL, benzina si motorina

Potrivit cerinţelor redate în documentaţia transmisă, ajustarea tarifelor de distanţă maximale se determină avându-se în vedere, după caz: cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii, amortizarea, întreţinerea şi reparaţiile, piesele de schimb, anvelopele şi alte cheltuieli de exploatare, cheltuielile cu munca vie, precum şi impozitele, autorizaţiile şi celelalte taxe.

Parcursul total de 5.000 km este folosit la calcularea consumului lunar de combustibil. Costul complet al exploatarii este repartizat la cei 2.000 km facturati, asa cum procedeaza transportatorii in fisa. Ceilalti aproximativ 3.000 km sunt descrisi drept deplasari fara client, repozitionari si deplasari pentru preluarea comenzilor.

Conform art. 19 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi **alin. (1)** Ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu ajustat T(simplu(1)) (lei), prin modul de calcul normal «S»:

T(simplu(1)) = T(p(1)) + [T(d(1)) x P] + [T(stat/ora(1)) x t(s)], unde:

T(p(1)) - tariful de pornire ajustat (lei);

T(d(1)) - tariful de distanţă ajustat (lei/km);

P - parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

T(stat/ora(1)) - tariful de staţionare (orar)ajustat - (lei/oră);

T(stat/ora(1)) = 10 x T(d(1));

t(s) - timpul consumat în staţionare la dispoziţia clientului.

b) tariful de pornire ajustat este egal cu tariful de distanţă ajustat T(p1))(lei);

T(p(1)) = T(d(1)), unde:

T(p(1)) - tariful de pornire ajustat (lei).

c) tariful de staţionare ajustat:

T(stat/ora(1))(lei/ora):

T(stat/ora(1)) = 10 x T(d(1)), unde:

T(d(1)) - tariful de distanţă ajustat - (lei/km).

d) tariful de distanţă maximal pe timp de zi ajustat T(dzi max(1)) (lei/km):

T(dzi max(1)) = T(dzi max(0)) + Delta (t(dzi max)), unde:

T(dzi max(1)) - tariful de distanţă maximal pe timp de zi ajustat - lei/km;

T(dzi max(0)) - tariful de distanţă maximal pe timp de zi actual - lei/km;

Delta(t(dzi max)) - creşterea tarifului de distanţă maximal determinată de influenţele reale primite în costuri:

Delta(t(dzi max))	=	[Delta(ct) = Delta(ct) x r%] / P.M.Z.	unde:

Delta(ct) - creşterea cheltuielilor totale determinate de influenţele reale primite în costuri;

r% - cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizaţi;

P.M.Z. - kilometri efectuaţi în medie într-o zi - (km), în cazul ajustării P.M.Z. este egal cu cel luat în calcul la determinarea tarifului în vigoare;

e) tariful de distanţă maximal pe timp de noapte ajustat [T(dnoapte max(1))] se determină în corelare cu tariful de distanţă maximal de zi ajustat, în condiţiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanţă maximal de zi ajustat, dar nu inferior acestuia, conform relaţiei:

T(dzi max(1))

(2) Ajustarea tarifelor de distanţă maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

De asemenea, având în vedere modificarea preţurilor pentru carburanţi pentru perioada 2022-2026:

AN	BENZINĂ 95 (LEI/L)	MOTORINĂ (LEI/L)	GPL (LEI/L)
2022	7,38	8,10	4,05
2023	6,77	7,19	3,58

2024	7,14	7,32	3,53
2025	7,31	7,53	3,68
2026	9,97	10,62	4,69

Tariful maximal de distanță pe timp de zi ajustat se determină pornind de la tariful actual și adăugând influența creșterii cheltuielilor asupra tarifului:

T(dzi max(1)) = T(dzi max(0)) + Δt(dzi max)

Δt(dzi max) = [Δ(ct) + Δ(ct) × r%] / P.M.Z.

unde T(dzi max(0)) reprezintă tariful maximal actual, Δ(ct) reprezintă creșterea cheltuielilor totale, r% reprezintă cota de profit rezonabil, iar P.M.Z. reprezintă parcursul mediu utilizat în fundamentarea tarifului.

Reconstituirea bazei de cost aferente tarifului actual de 3,50 lei/km

Valoare lunară aferentă tarifului actual = 3,50 × 2.000 = 7.000,00 lei/lună

Cost anterior reconstituit = 7.000,00 / 1,15 = 6.086,96 lei/lună

Rezultă o bază de cost anterioară reconstituită de 6.086,96 lei/lună. Această valoare nu este prezentată ca valoare contabilă istorică, ci ca bază tehnică de referință necesară aplicării formulei de ajustare de la tariful existent de 3,50 lei/km.

Determinarea creșterii cheltuielilor Δ(ct)

Motorizare	Cost anterior reconstituit	Cost curent declarat	Δ(ct)
GPL	6.086,96 lei	10.932,01 lei	4.845,05 lei
Benzină	6.086,96 lei	12.482,01 lei	6.395,05 lei
Motorină	6.086,96 lei	12.233,01 lei	6.146,05 lei

Creșterea cheltuielilor totale este diferența dintre costul curent declarat pentru fiecare motorizare și baza de cost anterioară reconstituită de 6.086,96 lei/lună.

Aplicarea formulei și determinarea noilor tarife

Costurile și parcursul sunt exprimate lunar. Pentru aplicarea formulei, raportarea la P.M.Z. poate fi realizată pe aceeași perioadă de referință: dacă atât creșterea costului, cât și parcursul sunt împărțite la același număr de zile, factorul temporal se simplifică. În consecință, în calcul se utilizează echivalentul lunar de 5.000 km.

- **GPL**

Δ(ct) = 4.845,05 lei/lună

Profit aferent creșterii: 4.845,05 × 15% = 726,76 lei/lună

Δt = (4.845,05 + 726,76) / 5,000 = 1,114362 lei/km

Tarif ajustat = 3,50 + 1,114362 = 4,614362 lei/km → 4,61 lei/km

- **Benzină**

Δ(ct) = 6.395,05 lei/lună

Profit aferent creșterii: 6.395,05 × 15% = 959,26 lei/lună

Δt = (6.395,05 + 959,26) / 5,000 = 1,470862 lei/km

Tarif ajustat = 3,50 + 1,470862 = 4,970862 lei/km → 4,97 lei/km

- **Motorină**

Δ(ct) = 6.146,05 lei/lună

Profit aferent creșterii: 6.146,05 × 15% = 921,91 lei/lună

Δt = (6.146,05 + 921,91) / 5,000 = 1,413592 lei/km

Tarif ajustat = 3,50 + 1,413592 = 4,913592 lei/km → 4,91 lei/km

Rezultatul ajustării

Motorizare	Creștere tarif	Tarif ajustat rezultat
GPL	1,1144 lei/km	4,61 lei/km
Benzină	1,4709 lei/km	4,97 lei/km
Motorină	1,4136 lei/km	4,91 lei/km
MEDIA CELOR TREI MOTORIZĂRI		4,83 lei/km

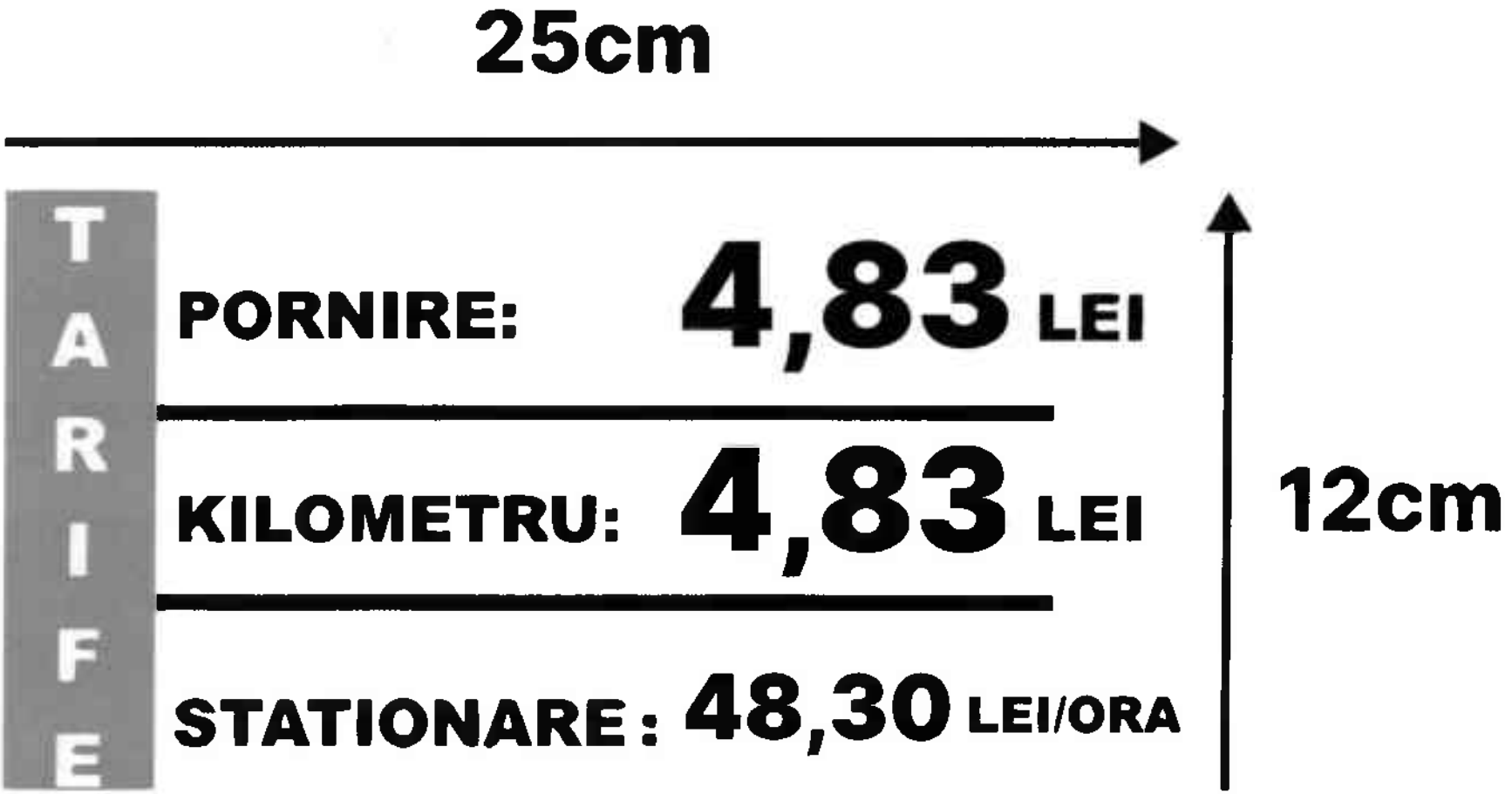
Media valorilor nerotunjite este de 4,832939 lei/km, rezultând prin rotunjire la două zecimale un tarif maximal de distanță ajustat de 4,83 lei/km.

Cu stimă,

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
ȘEF SERVICIU
MATEI MARIUS GEORGE

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Nume și prenume	Data	Semnătura
1.	Întocmit – Consilier juridic	Nucă Mădălina	22.09.2026	

Anexa nr. 7 la Regulament
Model - Înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte



ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Piaţa Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. R 51207/21.09.2026

Către,

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAŞ
Adresa e-mail: transportlocal@primaria-fagaras.ro

Referitor la adresa transmisă cu nr.1123/16.09.2026, înregistrată la Mun. Făgăraş cu nr. 36195/21.04.2026 prin care solicitati stabilirea unui tarif de distanţă maximal pentru serviciul de transport public de persoane în regim de taxi din Municipiul Făgăraş, la nivelul de 5,50 lei/km ca fiind un nivel tarifar rezonabil, în urma verificărilor efectuate vă transmitem următoarele:

1. Potrivit art.12 lit.g) procedura de stabilire a tarifelor este precizată in Contractul cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, aprobat prin HCL nr.105/29.04.2026, ceea ce presupune ca STPL să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi, în măsura în care acestea au fost fundamentate pe baza unei structuri pe elemente de cheltuieli şi să le propună spre aprobare consiliului local.

2. Prin adresa d-voastră aţi propus ca oportună stabilirea unui tarif de distanţă maximal de 5,50 lei/km (zi), cu tariful de pornire de 5,50 lei şi tariful de staţionare de 55,00 lei/ora, fiind prezentată doar ca o valoare intermediară între tariful actual de 3,5 lei/km şi tariful solicitat de 7,00 lei/km, valoare care nu este susţinută de o fundamentare bazată pe o structura pe elemente de cheltuieli astfel cum se prevede în Anexa 1 din Ordinul ANRSC nr. 243/2007 şi fără a se prezenta justificarea acestora conform formulelor de la art.19, respectiv art.21, după caz din acelaşi Ordin.

3. Prin adresa înaintată transportatorii autorizaţi solicită modificarea tarifelor cu prezentarea de memoriu tehnico-economic şi o fisă de fundamentare adaptată la nevoile lor, iar din adresa d-voastră de înaintare rezultă un tarif ajustat de 5.37 lei/km, însă propunerea este de 5,50 lei/km.

Pe cale de consecinţă, vă rugăm să clarificaţi neconcordanţele prezentate mai sus şi să transmieţi, cât de repede posibil pentru a nu fi afectată activitatea transportatorilor autorizaţi, tariful de distanţă maximal în conformitate cu prevederile legale din Ordinul ANRSC nr. 243/2007, cu modificările şi completările ulterioare si Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, sau să ne comunicaţi de îndată modalitatea de calcul care a stat la baza stabilirii tarifului de 5,50 lei/km în concordanţă cu Anexa 1 de la normele metodologice privind structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanţă (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

PRIMAR,
GHEORGHE SUCACIU

SECRETAR GENERAL,
MARIAN LAVINIA

Nr. Crt	Prenumele si numele	Funcţia şi atribuţia	Data	Semnătura
1.	Boer Liliana	Arhitect Şef	21.09.2026	
2.	Boeriu Ioana	Şef Serviciu Utilităţi Publice	21.09.2026	
3.	Galenciu Claudia Georgiana	Consilier	21.09.2026	

ADRESA R 51207/2026

Expeditor - secretariat@primaria-fagaras.ro>
Destinatar Transportlocal <transportlocal@primaria-fagaras.ro>
Data 2026-09-21 14:05

scan_mic_243.pdf (~822 KO)

MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
Nr. 51201
Ziua 16 Luna 09 Anul 2026

ROMANIA
JUDEŢUL BRAŞOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAŞ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAŞ
str. Republicii, nr. 3, Făgăraş, cod poştal 505200
tel: +40 723 267 178 email: contact@stplf.ro | transportlocal@primaria-fagaras.ro

UAT 16.09.2026

MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ
SERVICIUL DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL
Nr. 1123
Ziua 16 Luna 09 Anul 2026

Către: MUNICIPIUL FĂGĂRAŞ- COMPARTIMENT UTILITĂŢI PUBLICE

Solicitare privind redactarea proiectului de hotărâre pentru modificarea tarifului de distanţă şi de staţionare pentru serviciul de transport public de persoane în regim taxi din mun. Făgăraş

Prin prezenta, vă înaintăm, în copie, fişa de fundamentare a tarifelor, transmisă de către transportatorii autorizaţi care efectuează serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Făgăraş, înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr. 49387/01.09.2026, în vederea analizării solicitării formulate de aceştia privind modificarea tarifului maximal aferent serviciului de transport în regim de taxi.

În prezent, tariful maximal aprobat pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi pe raza municipiului Făgăraş este de 3,50 lei/km. Prin documentaţia transmisă, transportatorii autorizaţi solicită modificarea nivelului maximal astfel:

- 7,00 lei/km (zi)
- 7,00 lei – tariful de pornire
- 70,00 lei/oră- tariful de staţionare

Fundamentarea propunerii de modificare a tarifului maximal a fost realizată cu respectarea prevederilor Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, precum şi ale normelor metodologice aprobate prin acesta.

Transportatorii autorizaţi îşi fundamentează solicitarea de modificare a tarifului maximal prin raportare la evoluţia costurilor aferente desfăşurării activităţii de transport în regim de taxi, susţinând că, de la ultima ajustare a tarifelor, efectuată în anul 2022, şi până în prezent, au intervenit creşteri succesive ale cheltuielilor lunare aferente activităţii. Potrivit fişei de fundamentare anexate, nivelul solicitat al tarifului are în vedere aceste majorări de costuri, respectiv cheltuielile suportate pentru desfăşurarea activităţii, transportatorii apreciind că menţinerea tarifului actual nu mai asigură acoperirea costurilor de exploatare şi desfăşurarea activităţii în condiţii de eficienţă economică.

Însă din analiza fişei de fundamentare rezultă că necesitatea actualizării tarifului de 3,50 lei/km este justificată, însă nivelul solicitat de 7,00 lei/km nu rezultă în mod incontestabil din datele prezentate.

1. Tariful carburantului pentru perioada 2022-2026:

2. An	Benzină 95 (lei/L)	Motorină (lei/L)	GPL (lei/L)
3. 2022	7,38	8,10	4,05
4. 2023	6,77	7,19	3,58
5. 2024	7,14	7,32	3,53
6. 2025	7,31	7,53	3,68
7. 2026	9,97	10,62	4,69

Din analiza evoluției prețurilor medii ale carburanților rezultă o creștere semnificativă a costurilor aferente benzinei, motorinei și GPL în perioada 2022–septembrie 2026. Astfel, în cazul benzinei standard, prețul mediu a crescut de la 7,38 lei/litru în anul 2022 la 9,97 lei/litru în septembrie 2026, ceea ce reprezintă o majorare de aproximativ 35,1%. În ceea ce privește motorina, prețul mediu a înregistrat o creștere de la 8,10 lei/litru în anul 2022 la 10,62 lei/litru în septembrie 2026, respectiv de aproximativ 31,1%. De asemenea, prețul GPL a crescut de la 4,05 lei/litru în anul 2022 la 4,69 lei/litru în septembrie 2026, reprezentând o majorare de aproximativ 15,8%.

Prin urmare, datele prezentate evidențiază o creștere a costurilor cu carburanții în raport cu nivelul înregistrat în anul 2022, cu impact direct asupra cheltuielilor de exploatare și, după caz, asupra costurilor aferente activităților care presupun utilizarea autovehiculelor.

În perioada martie 2022 – septembrie 2026 se constată o creștere semnificativă atât a prețurilor carburanților, cât și a nivelului general al prețurilor din economie. Potrivit datelor avute în vedere, indicele prețurilor de consum aferent perioadei martie 2022 – septembrie 2026 este de 153,33%, ceea ce reflectă o creștere cumulată a nivelului general al prețurilor de aproximativ 53,33% față de perioada de referință.

Potrivit fișei de fundamentare întocmite de transportatorii autorizați, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, precum și în conformitate cu normele metodologice aprobate prin acest act normativ, costurile aferente întreținerii și exploatării unui autoturism utilizat pentru prestarea serviciului de transport public de persoane în regim de taxi se ridică, în medie, la aproximativ 9.000 lei/lună.

Valoarea menționată reflectă ansamblul cheltuielilor necesare desfășurării în condiții normale a activității de transport în regim de taxi, respectiv cheltuielile de exploatare și întreținere aferente autovehiculului, suportate în mod curent de operatorul de transport.

Prin urmare, nivelul acestor costuri constituie un element relevant în fundamentarea și analiza tarifelor aferente serviciului de transport în regim de taxi, cu atât mai mult cu cât evoluția prețurilor carburanților și a nivelului general al prețurilor influențează în mod direct costurile de operare suportate de transportatorii autorizați.

Nr. crt.	Element de calcul	Baza de calcul	Tarif rezultat (lei/km)
1	Tariful actual	Tarif practicat în prezent	3,50
2	Acoperirea costurilor de întreținere și exploatare	8.000 lei/lună ÷ 2.000 km efectiv facturați	4,00
3	Actualizarea tarifului cu indicele prețurilor de consum	3,50 lei/km × 153,33%	5,37
4	Tariful solicitat de transportatorii autorizați	Tariful propus	7,00
5	Tarif de referință rezultat din datele disponibile	Raportare la evoluția IPC și costurile declarate	5,37

În aceste condiţii, ţinând seama atât de necesitatea asigurării acoperirii costurilor reale de exploatare şi a desfăşurării serviciului în condiţii de eficienţă economică, cât şi de necesitatea menţinerii unui nivel tarifar rezonabil pentru utilizatorii serviciului public de transport în regim de taxi din municipiul Făgăraş, se apreciază ca oportună stabilirea unui tarif maximal de **5,50 lei/km**.

Nivelul de **5,50 lei/km** reprezintă o valoare intermediară între tariful actual de 3,50 lei/km şi tariful solicitat de 7,00 lei/km, fiind apropiat de valoarea de 5,37 lei/km rezultată prin actualizarea tarifului cu indicele preţurilor de consum şi constituind, în raport cu datele disponibile, un nivel tarifar care permite luarea în considerare a creşterii costurilor de exploatare, fără ca majorarea solicitată să fie transferată integral asupra utilizatorilor serviciului.

Astfel că propunerea este de:

- 5,50 lei/km (zi)
- 5,50 lei – tariful de pornire
- 55,00 lei/oră- tariful de staţionare

Cu stimă,

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAŞ
ŞEF SERVICIU
MATEI MARIUS GEORGE

Nr. crt.	Funcţia şi atribuţia	Nume şi prenume	Data	Semnătura
1.	Întocmit – Consilier juridic	Nucă Mădălina	16.09.2026	

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
Nr. 1096 09 2026
Ziua 02 Luna Anul

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
Nr. 49387
Ziua 01 Luna 09 Anul 2026

Ziua Luna Anul
Nr
MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

DOCUMENTAȚIE PENTRU MODIFICAREA TARIFULUI MAXIMAL TRANSPORT TAXI – MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Primar ABrș
SIPL
Uth Gob
01.09.2026

Cerere • Memoriu tehnico-economic • Fișă de fundamentare • 2026

Bază legală: Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 243/2007 și Normele metodologice aferente, în special art. 15–21 și anexa nr. 1.

1. CERERE

CĂTRE: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ / CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

Subiect: Solicitare de modificare a tarifului de distanță maximal pentru transportul public local de persoane în regim de taxi

Subsemnații, transportatori autorizați care desfășurăm activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Făgăraș, solicităm analizarea și aprobarea modificării tarifului de distanță maximal, în prezent de 3,50 lei/km.

Solicitarea este determinată de modificarea substanțială a costurilor de exploatare: combustibili, muncă vie, asigurări, întreținere și reparații, anvelope, finanțarea/autovehiculul, dispecerizare, verificări tehnice și metrologice, autorizații, comunicații și cheltuieli administrative.

Pe baza datelor economice de exploatare prezentate în memoriul și fișa anexate, rezultă un nivel economic mediu, pentru cele trei motorizări analizate (GPL, benzină și motorină), de aproximativ 6,83 lei/km facturat, inclusiv o cotă de profit rezonabilă de 15%. În consecință, solicităm analizarea aprobării unui tarif maximal de distanță de 7,00 lei/km.

Potrivit normelor A.N.R.S.C., tariful de pornire este egal cu tariful de distanță, iar tariful de staționare este de 10 ori tariful de distanță. În ipoteza aprobării nivelului maximal de 7,00 lei/km, acestea ar corespunde unui tarif de pornire de 7,00 lei și unui tarif de staționare de 70,00 lei/oră.

Anexăm memoriul tehnico-economic, fișa de fundamentare și centralizatorul costurilor. Solicităm verificarea documentației de către compartimentele de specialitate și inițierea procedurii de adoptare a hotărârii Consiliului Local.

Transportatori / asociație profesională: FĂGĂRAȘ

Reprezentant: GREANU RĂU Telefon: 0775279649

Data: 1.09.2026 Semnături:

2. MEMORIU TEHNICO-ECONOMIC

Tariful maximal actual utilizat ca reper este 3,50 lei/km. Fundamentarea de față pornește de la costurile curente comunicate pentru exploatarea unui autoturism taxi în Făgăraș.

Parcursul mediu utilizat în calcul este de 5.000 km/lună/autoturism. Din experiența de exploatare comunicată, aproximativ 40% din parcurs reprezintă kilometri efectiv facturați clientului, adică aproximativ 2.000 km/lună; restul de aproximativ 3.000 km reprezintă deplasări fără client, repoziționare și deplasare către preluarea comenzilor.

Programul operațional comunicat este de până la 12 ore/zi, 6 zile din 7. Acest element descrie utilizarea vehiculului și nu reprezintă, prin prezenta fișă, validarea unui anumit program individual de muncă. Cheltuiala salarială introdusă este salariul brut comunicat de 5.000 lei/lună, la care s-a adăugat contribuția asiguratorie pentru muncă de 2,25%.

Pentru combustibil s-au folosit mediile anuale 2026 publicate de Peco Online: 8,69 lei/l benzină, 9,22 lei/l motorină și 4,28 lei/l GPL. Consumul normat de lucru folosit este 8 l/100 km benzină, 7 l/100 km motorină și 9 l/100 km GPL.

Calculul include o cotă de profit rezonabilă de 15%, aplicată costului economic rezultat. Pentru un tarif maximal unic, media celor trei scenarii conduce la aproximativ 6,83 lei/km; rotunjirea la 7,00 lei/km asigură un plafon unic, ușor de aplicat și de verificat.

3. DATE DE INTRARE

Element	Valoare utilizată
Parcurs total	5.000 km/lună
Parcurs facturat	40% = 2.000 km/lună
Salariu brut	5.000 lei/lună
CAM	2,25% = 112,50 lei/lună
Leasing / finanțare auto	1.500 lei/lună; CASCO comunicat ca inclus
RCA	3.100 lei/an
Dispecerat	600 lei/lună
Contabilitate	300 lei/lună
Anvelope	2.500 lei/an
ITP	360 lei/an
Ulei / filtre / revizii	300 lei/lună
Reparații curente / piese	200 lei/lună
Ambreiaj	2.500 lei / cca 24 luni
Spălare	250 lei/lună
Cartelă telefon	30 lei/lună
Internet aparat taxi	400 lei/an
Autorizație taxi	260 lei/an
Autorizație transport	800 lei / 5 ani
Metrologie	70 lei/verificare – anualizat în calcul
Agreare	200 lei – anualizat în calcul
Rovinietă	50 EUR/12 luni; echivalent de lucru 262,15 lei/an

4. FIȘĂ DE FUNDAMENTARE – COSTURI LUNARE

Cheltuială	Lei/lună
Leasing / finanțare auto	1.500,00
RCA	258,33
Dispecerat	600,00
Salariu brut	5.000,00
CAM 2,25%	112,50
Contabilitate	300,00
Anvelope	208,33
ITP	30,00
Autorizație taxi	21,67
Autorizație transport	13,33
Spălare / igienizare	250,00
Cartelă telefon	30,00

Internet aparat taxi	33,33
Ulei / filtre / revizii	300,00
Reparații curente / piese	200,00
Rezervă ambreiaj	104,17
Metrologie – anualizat	5,83
Agreare – anualizat	16,67
Rovinietă – anualizat	21,85
TOTAL fără combustibil	**9.006,01**

5. SCENARII PE TIP DE COMBUSTIBIL

Tip	Consum l/100 km	Preț lei/l	Combustibil lei/lună	Cost total lei/lună	Cost/km facturat	Cu profit 15%
GPL	9	4,28	1926,00	10932,01	5,47	6,29
Benzină	8	8,69	3476,00	12482,01	6,24	7,18
Motorină	7	9,22	3227,00	12233,01	6,12	7,03

Media celor trei scenarii, inclusiv profit 15%: 6,83 lei/km

Nivel maximal propus pentru analiză: 7,00 lei/km (zi). Tariful de pornire: 7,00 lei. Tariful de staționare: 70,00 lei/oră.

tarifful de

7. SURSE ȘI TEMEIURI FOLOSITE

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 243/2007 și Normele metodologice aferente – Portal Legislativ / A.N.R.S.C.
- Norme, art. 16: fundamentarea pe consumuri normate de combustibili/lubrifianți, întreținere-reparații, piese, muncă vie și celelalte elemente din anexa nr. 1.
- Norme, art. 17 și 21: tariful de pornire este egal cu tariful de distanță; tariful de staționare este de 10 ori tariful de distanță; pentru modificare se pornește de la tariful maximal actual și influențele reale în costuri.
- Norme, art. 20: modificarea poate fi solicitată de transportatorii autorizați/asociațiile profesionale în cazurile prevăzute de normă.
- Cod fiscal, art. 220^3: contribuția asiguratorie pentru muncă – 2,25%.
- Peco Online, istoric 2026: medii anuale afișate – benzină 8,69 lei/l, motorină 9,22 lei/l, GPL 4,28 lei/l.
- Rovinietă autoturism 12 luni: 50 EUR (valoare folosită ca reper pentru 2026).

TABEL NOMINAL CU REPREZENTANȚII OPERATORILOR DE TRANSPORT ȘI PFA

Pentru susținerea proiectului de Hotărâre de Consiliu Local privind majorarea tarifului de distanță pentru transportul în regim de taxi în Municipiul Făgăraș.

Subsemnații, operatori de transport autorizați și persoane fizice autorizate (PFA) în Municipiul Făgăraș, județul Brașov, prin prezenta ne exprimăm acordul și susținem solicitarea de aprobare a noului tarif de distanță, respectiv modificarea acestuia de la 3,5 lei/km ca urmare a creșterii cheltuielilor cu carburanții și asigurările .

Nr. Crt.	Denumire Operator / Nume PFA	Număr Autorizație Taxi	Număr Înmatriculare Auto	Nume Reprezentant	Semnătură / Ștampilă
1.	I.C. ANDRAS	25	BV 11 PYL	ANDRAS	
2.	DAROS TRANSCOM	43	BV 43 RAM		
3.		02	BV YSA		
4.	DAROS TRANSCOM	72			
5.	PRONNY SRL	69	BV 23 NNY		
6.		23	BV 23 ONM		
7.	DAROS TRANSCOM	106	BV 44 RSN	SINGA ANDREI	
8.	PFA SERBAN FLORIN VIC	67	BV 08 STS	SERBAN VASILE	
9.	PFA Pascanoiu Gic	98.	BV-43-LIC	Pascanoiu	
10.	PRONNY S.R.L	40	BV 09 NNY		
11.	Grecu I. Alexandru PFA	122	BV-25-AXG	Grecu Horatiu	
12.	ALCATRAS TAXI 2020 SRL	24	BV 09 JSY		
13.	DS ARION LINE	100	BV 23 NSV	Budian Daniel	
14.	MAGIRI SPEED SRL	108	BV 70 KEL	MOTOC DANIEL	
15.	CAIAN ROG EMM SRL	51	BV 20 ERD	HORVATH PAUL	
16.	CAIAN ROG EMM. SRL	81	CJ 47 TRD	HORVATH ALIN	
17.	MATI MEI	116	BV 92 MTS	POVA MARIAN	
18.	Boeriu Ciprian	16	BV 19 SVG	Boeriu Ciprian	
19.	I.I. MANCIULEA MARCEL	6	BV 18 MHI	MANCIULEA MARCEL	
20.	PFA STOICA CAIAN	114	BV 02 GNF	STOICA CAIAN	
21.	SC KREATOR TAXI	55	BV 55 GXY	VIHAREANU VIRGIL	
22.	SC AUTO KOTAXI	100	BV 08 ATK	MIRONEAN	
23.	SC AUTO KOTAXI	139	BV 89 ATK	ANTOCHE LA	
24.	DAROS TRANSCOM	7	BV 74 RDA	CAIAN DUSA	
25.	DS SELENA TAXI	130	BV 09 DSE	SPIRIDON DORIN	
26.	DS SELENA TAXI	121	BV 89 DSE	RAFAILA VICENTIU	
27.	DS SELENA TAXI	93	BV 20 ZLP	TAHE MADALIN	
28.	CIVIV TAXI SRL	17	BV 99 BGO	DOLU SORIN	
29.	PFA FAGARAS T	04	BV 77 TYR	FAGARAS T	
30.	CUBY VI TAXI SRL	02	BV 02 IVP	Rechea Cristian	
31.	DIRETAX CONFORT	53	BV 05 DIR	BELEAUA IOAN	

Nr. Crt.	Denumire Operator / Nume PFA	Nr. Autorizație Taxi	Nr. Înmatriculare	Nume și Prenume Reprezentant	Semnătură / Ștampilă
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32	PFA - COSTEA DOREL	99	BV-11-WIK	Costea Dorel	
33	ADENA - CONTACT TAXI	99	BV-20YNC	PARJVC DARIUS	
34	DIVA TAXI	96	B. 96. HGM.	CIAPA VASILE	
35	DIVA TAXI	~~B 308~~ 112	~~YBB~~ B. 308 YHP	CIAPA VASILE	
36	City Ride Taxi	136, ~~AA107~~	~~B 105 WHT B 106 BNS BV 06 ANU BV 11 ANU~~	Fosoros Claudiu	
37	City Ride Taxi	127.	B. 106 BNS	Fosoros Claudiu	
38	City Ride Taxi	137	BV 06 ANU	Fosoros Claudiu	
39	City Ride Taxi	B.	BV 11 ANU	Fosoros Claudiu	
40	II Buta Lavrentiu	49	BV03ERA	Buta Lavrentiu	

Nr. Crt.	Denumire Operator / Nume PFA	Nr. Autorizație Taxi	Nr. Înmatriculare	Nume și Prenume Reprezentant	Semnătură / Ștampilă
41	S.C. 3CSM express delivery srl	101	B589 VIO		
42	"	125	BV 15 JUY		
43	"	126	BV08 CRG		
44	"	140	CJ34 CRG		
45	"	118	CJ30 CRG		
46	S.C. 3CSM EXPRESS DELIVERY	135	BV22 21Y		
47	UCICI V. VICTOR PFA	36	BV.81.SOF	Ucici V. Victor	
48	POPA Claudiu	94	BV. 61 CLP	Popa Claudiu	
49	~~SANTA~~ TAXI S.R.L	45	BV 95 SMD	Stoicovaș Ș.	
50	SILAN TO SRL	124	CJ69TOA	Toma Horațiu	
51	PFA LEUDĂ BOGDAN	79.	BV04LGO	LEUDĂ BOGDAN.	
52	DENUSAL V.S.R.	117	BV.86RNL	SUBȚIRELU AUG	
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					

BAAR

Document emis si semnat electronic

ORIGINAL

1. CARTE INTERNATIONALĂ DE ASIGURARE PENTRU VEHICULE
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD
1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE

2. EMISĂ SUB AUTORITATEA
2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF

BIROUL ASIGURATORILOR DE AUTOVEHICULE DIN ROMANIA (B.A.A.R)

3. VALABILITATE - VALID

DE LA - FROM / PÂNĂ LA - TO

Ziua-Day	Luna-Month	Anul-Year	Ziua-Day	Luna-Month	Anul-Year
21	02	2024	20	02	2025

(Ambele date sunt incluse / Both Dates included)

4. Codul țării/Codul asiguratorului/Numărul
Country Code/Insurer's Code/Number

RO/05/M3/NP007248290

5. Nr.înmatriculare/înregistrare (sau în lipsă) nr. de identificare
Registration No.(or if none) Chassis or Engine No

CJ30CRG
UU1DJF00665929072

6. Categoria vehiculului*
Category of Vehicle*

A

7. Marca vehiculului
Make of Vehicle

DACIA
LOGAN

8. VALABILITATEA TERITORIALĂ

Această carte este valabilă în țările în care casuța corespunzătoare de mai jos nu este barată (pentru mai multe informații, vă rugăm accesați www.cobx.org).
În fiecare țară vizitată, Biroul acelei țări garantează acoperirea prin asigurare pentru prejudiciul cauzat prin utilizarea vehiculului menționat mai sus, în conformitate cu legea din acea țară privind asigurarea obligatorie.
Pentru identificarea Biroului relevant, vă rugăm să verificați verso-ul cărții.

A	B	BG	CY(1)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN
UK	GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M
N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND
~~AZ(2)~~	BIH	~~BY~~	~~FL~~	~~GB~~	MA	MD	MK	MNE	~~RUS~~	SRB(3)
TN	TR	UA								

(1) Răspunderea asiguratorului, prevăzută în documentele de asigurare eliberate pentru Cipru, este limitată la aria geografică a acestui stat care este sub controlul Guvernului Republicii Cipru.
(2) Răspunderea asiguratorului, prevăzută în documentele de asigurare eliberate pentru Azerbaidjan, este limitată la aria geografică a acestui stat care este sub controlul Guvernului Republicii Azerbaidjan.
(3) Răspunderea asiguratorului, prevăzută în documentele de asigurare eliberate pentru Serbia, este limitată la aria geografică a acestui stat care este sub controlul Guvernului Republicii Serbia.

9. Numele și adresa asiguratului (sau a utilizatorului vehiculului)
Name and address of the Policyholder (or User of the vehicle)

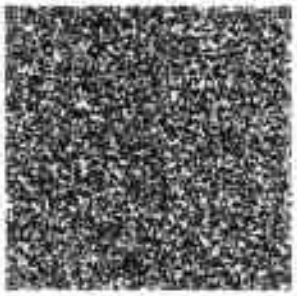
3C & M EXPRESS DELIVERY SRL

Strada IASI, nr. 58, bloc , scara , etaj , ap. , IASI, BRASOV, / tel. 0212044400

10. Această carte a fost eliberată de
This Card has been issued by

GENERALI
S.C. GENERALI ROMANIA ASIGURARE REASIGURARE S.A.
Piața Charles de Gaulle nr. 16, Sector 1, București, România
Info.ro@generali.com, www.generali.ro

11. Semnătura asiguratorului
Signature of Insurer



În caz de discrepanțe, va prevala documentul original al Cărții Verzi și nu codul QR

* Codul categoriilor de vehicul:

A Autoturism **B** Motociclu/Moped **C** Autocamion sau Tractor **D** Bicicleta cu motor **E** Autobus **F** Remorca **G** Altele

---

BAAR

COPIE

1. CARTE INTERNATIONALĂ DE ASIGURARE PENTRU VEHICULE
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD
1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE

2. EMISĂ SUB AUTORITATEA
2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF

BIROUL ASIGURATORILOR DE AUTOVEHICULE DIN ROMANIA (B.A.A.R)

3. VALABILITATE - VALID

DE LA - FROM / PÂNĂ LA - TO

Ziua-Day	Luna-Month	Anul-Year	Ziua-Day	Luna-Month	Anul-Year
21	02	2024	20	02	2025

(Ambele date sunt incluse / Both Dates included)

4. Codul țării/Codul asiguratorului/Numărul
Country Code/Insurer's Code/Number

RO/05/M3/NP007248290

5. Nr.înmatriculare/înregistrare (sau în lipsă) nr. de identificare
Registration No.(or if none) Chassis or Engine No

CJ30CRG
UU1DJF00665929072

6. Categoria vehiculului*
Category of Vehicle*

A

7. Marca vehiculului
Make of Vehicle

DACIA
LOGAN

8. VALABILITATEA TERITORIALĂ

Această carte este valabilă în țările în care casuța corespunzătoare de mai jos nu este barată (pentru mai multe informații, vă rugăm accesați www.cobx.org).
În fiecare țară vizitată, Biroul acelei țări garantează acoperirea prin asigurare pentru prejudiciul cauzat prin utilizarea vehiculului menționat mai sus, în conformitate cu legea din acea țară privind asigurarea obligatorie.
Pentru identificarea Biroului relevant, vă rugăm să verificați verso-ul cărții.

A	B	BG	CY(1)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN
UK	GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M
N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND
~~AZ(2)~~	BIH	~~BY~~	~~FL~~	~~GB~~	MA	MD	MK	MNE	~~RUS~~	SRB(3)
TN	TR	UA								

(1) Răspunderea asiguratorului, prevăzută în documentele de asigurare eliberate pentru Cipru, este limitată la aria geografică a acestui stat care este sub controlul Guvernului Republicii Cipru.
(2) Răspunderea asiguratorului, prevăzută în documentele de asigurare eliberate pentru Azerbaijan, este limitată la aria geografică a acestui stat care este sub controlul Guvernului Republicii Azerbaijan.
(3) Răspunderea asiguratorului, prevăzută în documentele de asigurare eliberate pentru Serbia, este limitată la aria geografică a acestui stat care este sub controlul Guvernului Republicii Serbia.

9. Numele și adresa asiguratului (sau a utilizatorului vehiculului)
Name and address of the Policyholder (or User of the vehicle)

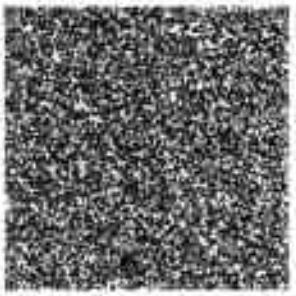
3C & M EXPRESS DELIVERY SRL

Strada IASI, nr. 58, bloc , scara , etaj , ap. , IASI, BRASOV, / tel. 0212044400

10. Această carte a fost eliberată de
This Card has been issued by

GENERALI
S.C. GENERALI ROMANIA ASIGURARE REASIGURARE S.A.
Piața Charles de Gaulle nr. 16, Sector 1, București, România
Info.ro@generali.com, www.generali.ro

11. Semnătura asiguratorului
Signature of Insurer



În caz de discrepanțe, va prevala documentul original al Cărții Verzi și nu codul QR

* Codul categoriilor de vehicul:

A Autoturism **B** Motociclu/Moped **C** Autocamion sau Tractor **D** Bicicleta cu motor **E** Autobus **F** Remorca **G** Altele

CONTRACT DE ASIGURARE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO RCA **Seria RO/05/M3/NP nr. 007248290**

GENERALI ROMANIA ASIGURARE REASIGURARE S.A. **R.C. J40 / 17484 / 2007 C.U.I. RO 2886621**

Tel. (4021)310.2619 / Call center: 0372.01.02.02

Broker/Agent: **IDEA BROKER DE ASIGURARE S.R.L. – L2** Cod: **RBK-239 in**

Sucursala/Agentia: **DIRECTIA CENTRALA - DEPARTAMENT PARTENERI EXTERNI** Ramura: **477**

Nume/Denumire Asigurat/ Proprietar:	**BT LEASING TRANSILVANIA IFN IFN SA**	Fel, Tip, Marca, Model Vehicul:	**AUTOTURISM, A, DACIA, LOGAN, An fabric. 2020**
C.U.I./C.N.P. Proprietar:	**7424119**	Nr. înmatriculare/ înregistrare:	**CJ30CRG /**
Nume/Denumire Asigurat/Utilizator	**3C & M EXPRESS DELIVERY SRL**	Nr. identificare - Serie CIV/ Nr. de Inventar:	**UU1DJF00665929072 / F000000**
C.U.I./C.N.P. Utilizator:	**46679636**	Capacitate cilindrica/Putere:	**999 / 67 kW / Benzina/GPL**
Adresa Asigurat/Utilizator Tel./e-mail:	**Strada IASI, nr. 58, bloc , scara , etaj , ap. , IASI, BRASOV, / tel. 0212044400**	Nr. locuri/masă totală maximă autorizată:	**5 / -**

Conducători auto declarati:
(Nume, prenume, C.N.P.)

Valabilitate Contract de la **21.02.2024** pana la **20.02.2025** Contract emis in data de **01.02.2024**

Prima de asigurare: **1.062 Lei** Clasa Bonus-Malus: **B1**

Tarif de decontare directa: **Nu se aplica**

Nr. rate: **1** Valoare rate. **1.062 Lei** Date scadente: **21.02.2024**

Incasat cu **ordin de plata 1** in data de **01.02.2024**

Limita de despagubire pentru vatamari corporale și deces:	**6.070.000 EURO**
Limita de despagubire pentru daune materiale:	**1.220.000 EURO**

Acoperiri si servicii suplimentare: **Nu se aplica**

Observatii:	Valabilitatea teritoriala conform Cartii internationale de asigurare/Politei atasate. Prezentul contract este emis de catre Distribuitor la solicitarea Asiguratului ca urmare a acceptarii ofertei de asigurare **GWS615862780 / 01.02.2024 09:20:49** intocmita pe baza evaluarii prealabile a cerintelor și necesitatilor acestuia, analiza efectuata de catre Distribuitor, cu exceptia cazului in care clientul a renuntat la consultanta in conditiile legii. Prin plata primei de asigurare Asiguratul confirma acceptarea ofertei de asigurare, incheierea valida a contractului, primirea documentatiei contractuale si ca acestea corespund cerintelor si necesitatilor sale.

Conditiile contractuale sunt cele prevazute prin dispozitiile Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si de tramvaie și cele ale legislatiei secundare emise de catre ASF in aplicarea acesteia. Acestea pot fi completate si cu alte prevederi ce sunt stabilite de comun acord de catre asigurat si asigurator si sunt prevazute intr-un act aditional la prezentul contract.
Contractul RCA, inclusiv orice act aditional sau anexa la acesta, constituie titlu executoriu pentru ratele scadente si neachitate, in conformitate cu prevederile Art. 5 alin. (3) din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule și de tramvaie.
Contractul RCA da dreptul persoanei prejudiciate, in cazul producerii unui prejudiciu, sa se poata adresa pentru efectuarea reparatiei oricarei unitati reparatoare auto, in conditiile legii, fara nicio restrictie sau constrangere din partea asiguratorului RCA sau a unitatii reparatoare auto, care ar putea sa-i influenteze optiunea.

Asigurator:
S.C. GENERALI ROMANIA ASIGURARE REASIGURARE S.A.



BAAR

ORIGINAL

1. CARTE INTERNAȚIONALĂ DE ASIGURARE PENTRU AUTOVEHICUL 1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE	2. EMISĂ SUB AUTORITATEA: 2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF: BIROUL ASIGURĂTORILOR DE AUTOVEHICULE DIN ROMÂNIA (B.A.A.R.)
3. VALABILITATE - VALID DE LA - FROM: Ziua-Day 21, Luna-Month 02, Anul-Year 2026 PÂNĂ LA - TO: Ziua-Day 20, Luna-Month 02, Anul-Year 2027 (Aceste două date inclusiv - Both dates inclusive)	Codul țării / Codul asigurătorului / Numărul Country code / Insurer's code / Number **RO/19/A19/PD** **030630290**
5. Nr. înmatriculare/înregistrare (sau în țară) nr. de identificare Registration No. (or if none) Chassis or Engine No. **CJ30CRG**	6. Categoria vehiculului* Category of Vehicle* A
	7. Marca vehiculului Make of vehicle DACIA

8. VALABILITATEA TERITORIALĂ

Această carte este valabilă în țările în care căsuța corespunzătoare de mai jos nu este barată (pentru mai multe informații, vă rugăm să accesați www.cobx.org).

În fiecare țară vizitată, Biroul acelei țări garantează acoperirea prin asigurare pentru prejudiciul cauzat prin utilizarea vehiculului menționat mai sus, în conformitate cu legea din acea țară privind asigurarea obligatorie.

Pentru identificarea Biroului relevant, vă rugăm să verificați verso-ul cărții.

A	B	BG	CY (*)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ
BIH			MA	MD	MK	MNE	RUS	BY	TN	TR
UA	GE									

(**)Răspunderea asigurătorului, prevăzută în documentele de asigurare eliberate pentru Republicile Cipru și Serbia este limitată la aria geografică a acestor state care este sub controlul guvernelor respective. Pentru mai multe informații,

9. Numele și adresa asiguratului (sau a utilizatorului vehiculului) Name and address of the Policyholder (or User of the vehicle)
3C & M EXPRESS DELIVERY SRL Loc. Iași, Jud. Brașov, Str. PRINCIPALA, Nr. 58;

10. Această carte a fost eliberată de: This Card has been issued by:	11. Semnătura asigurătorului Signature of Insurer
Groupama Asigurări S.A. **Str. Mihai Eminescu nr. 45, sector 1,** **010513, București, România** **Alo Groupama: 0374110110;** **Fax: 0040 21 310 99 67;** **www.groupama.ro, office@groupama.ro**	

Informații utile [opțional pentru piața națională să indice informații suplimentare]

În caz de discrepanțe, va prevala documentul original al Cărții verzi și nu codul QR
In case of discrepancies the original Green Card document prevails and not the QR code data
*Codul categoriilor de vehicule:

A Autoturism | C Autocamion sau Tractor | E Autobuz | G Altele
B Motocicletă/Moped | D Bicicletă cu motor | F Remorcă

CONTRACT DE ASIGURARE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO RCA **Seria RO/19/A19/PD nr. 030630290**

GROUPAMA ASIGURĂRI S.A. Tel.: 0374 110 110 R.C. J40/2857/2010 C.U.I. 6291812

Broker/Agent BT BROKER DE ASIGURARE SRL

Sucursala/Agenția Birou Coordonare Leasing Cod RBK-239

Nume / Denumire Asigurat/ Proprietar	BT LEASING TRANSILVANIA IFN SA	Fel, Tip, Marcă, Model Vehicul:	Autoturism (<=9 locuri, =<3,5t), DACIA, LOGAN
C.U.I. / C.N.P. Proprietar:	7424119	Nr. înmatriculare/înregistrare:	CJ30CRG
Nume / Denumire Asigurat/ Utilizator	3C & M EXPRESS DELIVERY SRL	Nr. identificare - Serie CIV / Nr. de inventar	UU1DJF00665929072
C.U.I. / C.N.P. Utilizator:	46679636	Capacitate cilindrică / Putere:	999 / 67
Adresa Asigurat/Utilizator: Tel: E-mail:	Loc. Cluj-Napoca; Jud. Cluj; Str. 21 DECEMBRIE 1989; Nr. 77; ; tel. 0755222722; mail: rca@btbroker.ro Loc. Iași; Jud. Brașov, Str. PRINCIPALA; Nr. 58; ; mail: rca@btbroker.ro	Nr. locuri/masă totală maximă autorizată:	5 / 1605
Conducători auto declarați: (Nume, Prenume, C.N.P.)	GULU IRONIM-CRISTIAN, CNP 1730618082424		

Valabilitate Contract de la 21-02-2026 până la 20-02-2027 Contract emis în data de 27-01-2026

Prima de asigurare 3782.47 LEI, Clasă Bonus-Malus: M3

Tarif de decontare directă - LEI

Nr. rate 4 Valoare rate R1: 945.61 Lei; R2; R3; R4: 945.62 Lei. Date scadente R1: 27-01-2026; R2: 15-05-2026; R3: 15-08-2026; R4: 15-11-2026.

Încasată cu 1 în data de 27-01-2026

Limita de despăgubire pentru vătămări corporale și deces:	31,926,210 Lei
Limita de despăgubire pentru pagube materiale:	6,434,740 Lei

Acoperiri și servicii suplimentare:	
Observații:	Canalul de comunicare agreat este următorul: adresa e-mail: : rca@btbroker.ro

Condițiile contractuale sunt cele prevăzute prin dispozițiile Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și cele ale legislației secundare emise de către A.S.F. în aplicarea acesteia. Acestea pot fi completate și cu alte prevederi ce sunt stabilite de comun acord de către asigurat și asigurător și sunt prevăzute într-un act adițional la prezentul contract.

Contractul RCA, inclusiv orice act adițional sau anexă la acesta, constituie titlu executoriu pentru ratele scadente și neachitate, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (3) din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.

Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asigurătorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea.

Amiabila aplicația gratuită care **digitalizează procesul constatării amiabile**

S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.
OMV 1 FAGARAS
STR. TUDOR VLADIMIRESCU, NR. 81
MUN. FAGARAS, JUD. BRASOV
C.I.F.: RO11201891

BON FISCAL

NUMAR POS: 1
NUMAR TRANZACTIE: 1160201/1/210507/582

* 5 16 OMV DIESEL
17,79 L X 5,62 99,98 A

TOTAL: 99,98

SUMA INTREAGA: 99,98
NUMERAR 99,98

1160201/1/210507/582/

	VALOARE	TOTAL
A-19,00%	15,96	99,98

TOTAL TAXE: 15,96

CASIER: PREDUS EMILIA
CASIER: 001
NUMAR BON: 1194-00543
07.05.2021 17:47:22

6000328721
BON FISCAL

S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.
OMV 1 FAGARAS
STR. TUDOR VLADIMIRESCU, NR. 81
MUN. FAGARAS, JUD. BRASOV
C.I.F.: RO11201891

BON FISCAL

NUMAR POS: 3
NUMAR TRANZACTIE: 1160201/3/210513/408

* 3 16 OMV DIESEL
19,4399 L X 5,66 110,03 A

TOTAL: 110,03

SUMA INTREAGA: 110,03
NUMERAR 110,03

1160201/3/210513/408/

	VALOARE	TOTAL
A-19,00%	17,57	110,03

TOTAL TAXE: 17,57

CASIER: BRODEALA MONICA
CASIER: 003
NUMAR BON: 1187-00384
13.05.2021 17:42:31

2000328723
BON FISCAL

S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.
OMV 1 FAGARAS
STR. TUDOR VLADIMIRESCU, NR. 81
MUN. FAGARAS, JUD. BRASOV
C.I.F.: RO11201891

BON FISCAL

NUMAR POS: 1
NUMAR TRANZACTIE: 1160201.1/210506/287

* 1 16 OMV DIESEL
17,8008 L X 5,59 100,01 A

TOTAL: 100,01

100,01
100,01

1160201/1/210506/287/

	VALOARE	TOTAL
A 19,00%	15,97	100,01

TOTAL TAXE: 15,97

CASIER: COMSA DORINA
CASIER: 001
NUMAR BON: 1193-00267
06.05.2021 11:34:47

6000328721
BON FISCAL

ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAŞ
Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTARAREA NR.71
din data de 3 martie 2022

privind modificarea şi completarea Art. 169, din HCL nr. 287/28.11.2019
privind „ Regulamentul de organizare şi executare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi şi în regim de închiriere în Municipiul Făgăraş"

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS , intrunit in sedinta ordinară

Analizând Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Fagaras nr. 964/1 din 08.11.2021, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras nr. 964/08.11.2021 prin care se supune spre analiză, verificare şi aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea si completarea art. 169 din HCL 287/2019 cu privire la modificarea tarifului de distanta, maximal, pe timp de zi si pe timp de noapte, pentru serviciul public de transport de persoane in regim de taxi şi în regim de închiriere în Municipiul Făgăraş

Tinand seama de avizele Comisiei de studii, prognoze **economico**-sociale, buget finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al municipiului:, Comisei de organizare şi dezvoltare **urbanistică**, realizarea lucrărilor publice, protecţia mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură:, Comisiei pentru servicii publice, pentru **comerţ** şi agricultură, Comisiei de turism, relaţii externe şi **integrare europeană**

Avand in vedere : art. 48 si art. 49 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere cu modificarile si completarile ulterioare, Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor si Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 si Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala, dispozitiile art.36.alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata. Proces verbal de afisare, nr. .... din ....., dezbatere publica privind modificarea tarifului de distanta, maximal, pe timp de zi si pe timp de noapte, pentru serviciul public de transport de persoane in regim de taxi şi în regim de închiriere în Municipiul Făgăraş precum si Dezbaterea publica nr. .....din .....

Tinand cont de prevederile art. 129, alin. (2) lit. „d", alin. (7) lit. „m", din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

In temeiul prevederilor art. 139, alin. (1) si ale art. 196, alin. 1 lit. „a", din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

HOTARASTE

Art. 1. Se modifica si se completeaza Art. 169 din „ Regulamentul de organizare şi executare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi şi în regim de închiriere în Municipiul Făgăraş" aprobat prin HCL nr. 287/28.112019, care va avea urmatorul cuprins:

„**Art. 169** (1) La nivelul Municipiului Fagaras, incepand cu data aprobarii prezentei hotarari se aproba urmatoarele tarife **maximale** de distanta, pentru transportul public de persoane in regim de taxi:

» **tariful de distanta, maximal, pe timp de zi si pe timp de noapte – 3,5 lei/km**

Art. 3. Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza Primarul prin Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
ȘTIRBU COSMIN GHEORGHE

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general,
LAURA ELENA GIUNCA

Hotărârea s-a adoptat cu 14 voturi "pentru", 1 abtinere
Consilieri in functie - 17
Consilieri prezenti – 15

Prezenta hotarare se comunica:

- 1 ex. Dosar
- 1 ex. Colectie
- 1 ex. Prefectura
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Politia Locala a Municipiului Fagaras
- 1 ex Politia Municipiului Fagaras
- 1 ex. Serv. de Transport. Public Local al Mun. Fagaras
- 1 ex. Mass media locala
- 1 ex. Solicitanti

Cod. F – 17

ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAŞ
Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 [illegible]
Web: www.primaria-fagaras.ro Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA nr.105
din data de 29 aprilie 2026

- privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAŞ,
întrunit în şedinţă ordinară,

Având în vedere Raportul compartimentului de resort nr. 35199/1/28.04.2026, precum si Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Făgăraş cu nr.35199/28.04.2026, se supune spre analiză, verificare şi aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş,

Văzând avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al municipiului, al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecţia mediului înconjurator, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură, al Comisiei pentru servicii publice, pentru comerţ şi agricultură, al Comisiei pentru activităţi ştiinţifice, învăţământ, culte, sănătate, cultură, sportive şi de agrement, al Comisiei pentru administraţia publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi libertăţilor cetăţeneşti, al Comisiei de turism, relaţii externe şi integrare europeană, precum şi al Comisiei pentru protectie socială, drepturile minorităţilor si integrare sociala,

Ţinând seama de prevederile art. 1 alin. (1) şi (4) din Ordonanţa de Urgenţă nr. 195/2002 republicată privind circulatia pe drumurile publice, şi ale art. 22 din Ordonanţa nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, ale Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere cu modificările si completările ulterioare, Ordinul 356/2007 al Ministrului Internelor si Reformei Administrative pivind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi,

Adresa Municipiul Făgăraş cu nr.56825/20.11.2025 şi adresa de răpuns de la ANRSC nr. 14779/24.11.2025 şi înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr.57145/24.11.2025 prin care se comunică faptul că ANRSC nu are competenţe să autorizeze/licenţieze autorităţile de autorizare pentru exercitarea atribuţiilor în domeniul serviciilor de transport în regim de taxi,

Potrivit HCL nr. 38/19.02.2020 privind darea in administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate inclusiv a componentelor infrastructurii tehnico- edilitare aferente sistemului de transport public local in Municipiul Fagaras către Serviciul de Transport Public Local in Municipiul Făgăraş, HCL nr.71/03.03.2022 privind modificarea şi completarea Art.169, din HCL nr.287/28.11.2019 privind " Regulamentul de organizare şi executare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi şi în regim de închiriere în Municipiul Făgăraş şi HCL nr.136/30.05.2024 privind modificarea şi completarea Regulamentului Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraş, Anexa nr.1 la HCL nr.287/28.11.2019,

Ţinând cont de adresa Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş nr.450/08.04.2026 şi înregistrată la Municipiul Făgăraş cu nr.35175/08.04.2026 prin care se solicită ajustarea tarifelor aferente activităţii autorităţii de autorizare cu înaintarea notei justificative,

Având în vedere prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, cu modificările şi completările ulterioare, procesul-verbal de afişare cu nr.35257/1/09.04.2026 al dezbaterii publice privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş şi Dezbaterea publică cu Minuta cu nr. 36957/27.04.2026,

În temeiul art. 129, alin.(2), lit. c) şi d), alin.(7) lit. n) art. 139 alin.(3) lit. g), art.196 alin.(1) lit. a) şi ale art.243 alin.(1) lit. a) din Ordonanţa de Urgenţă nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1.- Se aprobă Regulamentul privind activitatea de organizare şi realizare a serviciului public de transport persoane, mărfuri ori bunuri în regim de taxi şi a activităţii de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraş, conform Anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Se aprobă ajustarea tarifelor aferente procedurilor de eliberare a documentelor transportului public de persoane/bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Municipiul Făgăraş, conform Anexei nr.2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.- Începand cu data prezentei încetează efectele prevederilor din Cap. VI, Sectiunea 1 până la Secţiunea a 16-a, de la art.112 până la art.193 din Anexa nr.1 la HCL nr.287/28.11.2019 privind Regulamentul Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraş. Celelalte prevederi ale HCL nr.287/28.11.2019 rămân în vigoare şi neschimbate.

Art.4.- Începand cu data prezentei încetează efectele prevederilor din Anexa nr.2 Taxe pentru activitatea de taximetrie conform Legii nr. 38/2003 la HCL nr.84/24.04.2025.

Art.5. – Începand cu data prezentei încetează efectele prevederilor HCL. nr.262/29.11.2017.

Art.6.- Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se încredinţează Primarul Municipiului Făgăraş, prin Serviciul Utilitate Publica, Compartimentul Audit Public Intern şi Directia Buget - Finante din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Făgăraş şi Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraş.

Art.7.- Prezenta hotărâre se aduce la cunostinţă publică, respectiv se comunică Primarului Municipiului Făgăraş, celor nominalizaţi cu aducerea la îndeplinire şi se comunică Instituţiei Prefectului în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
ALDEA ANDRA-MARIA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Jr.LAVINIA MARIAN