

6

PROIECT

HOTARAREA NR.....
din data.....2024

- privind, aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a parcarilor cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS , intrunit in sedinta

Analizând Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Fagaras nr. 38530 din 19.04.2024, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras nr. 390 din 16.04.2024 se supune spre analiză, verificare și aprobare proiectul de hotărâre privind, aprobarea *Regulamentului de organizare si functionare a parcarilor cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras.*

Avand in vedere avizul favorabil al

Avand in vedere prevederile O.G. nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, actualizata cu modificarile si completarile ulterioare, Legea 51/2006 republicata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, a prevederilor art. 35 din Legea nr. 273/2006 a finantelor publice locale, a Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala, proces verbal de afisare, nr. 26350 din .15.01.2024, dezbateri publice privind *Regulamentul de organizare si functionare a parcarilor cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras*, proces verbal de dezbateri publice nr. 27766 din 29.01.2024

Tinand cont de prevederile art. 129 alin (2), lit. d) art. 139, alin. (3) lit. e) si ale art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ,

HOTARASTE

Art. 1. Se aproba, *Regulamentul de organizare si functionare a parcarilor cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras* prevazut in anexa 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza Primarul prin Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras.

INITIATOR
PRIMAR
GHEORGHE SUCACIU



Vizat pentru legalitate,
Secretar General,
MARIAN LAVINIA



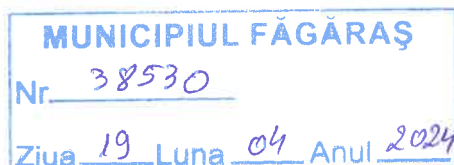
Hotararea s-a adoptat cu.....voturi pentru

Prezenta hotarare se comunica:

- 1 ex. Dosar
- 1 ex. Colectie
- 1 ex. Prefectura
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Politia Locala Fagaras
- 1 ex. Directia Economica
- 1 ex. Serv. de Tp. Public Local al Municipiului Fagaras
- 1 ex. Politia Municipiului Fagaras
- 1 ex. Mass media locala
- 1 ex. Solicitati

ROMANIA
JUDETUL BRASOV
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS
str. Republicii nr.3, loc. Fagaras, cod postal 505200, tel.0268-211313, fax 0268-213020
e-mail: transportlocal@primaria-fagaras.ro

Nr. 390 din 16.04.2024



PRIMAR
GHEORGHE SUCACIU

RAPORT DE SPECIALITATE

- privind, aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a parcarilor cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras

Autoritatile administratiei publice au atributii in stabilirea reglementarilor referitoare la regimul de acces si circulatie, stationare si parcare pentru diferitele categorii de vehicule. Tinand cont de ritmul anual de crestere a numarului de autoturisme in municipiul Fagaras si pentru fluidizarea traficului in zonele aglomerate este necesara gestionarea parcarilor publice cu plata. Asigurarea stationarii autovehiculelor se va face in conditii de siguranta si amenajarea corespunzatoare, prin parcuri publice cu plata.

Reglementarea organizarii si functionarii sistemului de parcare cu plata cu sistem de autotaxare are ca scop principal determinarea posesorilor de autoturisme de a se limita la stationari cat mai scurte ca timp, asigurand in acest fel posibilitatea si altor utilizatori de a folosi locurile de parcare, incercand pe aceasta cale si diminuarea celor care utilizeaza parcarile publice pentru parcare indelungata a autoturismelor neutilizate.

Prin adoptarea unui Regulament de organizare si functionare a parcarilor cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras, se stabileste un cadru juridic unitar si conditiile privind administrarea, amenajarea, intretinerea si gestionarea acestor parcuri.

Totodata prin adoptarea Regulamentului de organizare si functionare a parcarilor cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras, printr-o eficienta administrare se vor aduce venituri suplimentare la buget, fiind necesare pentru cheltuieli privind functionarea si intretinerea parcarilor publice, precum si posibilitatea de modernizare a acestora.

Avand in vedere prevederile O.G. nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, actualizata cu modificarile si completarile ulterioare, Legea 51/2006 republicata, a serviciilor comunitare de utilitati publice,

Sef Serviciu
Filip Andrei



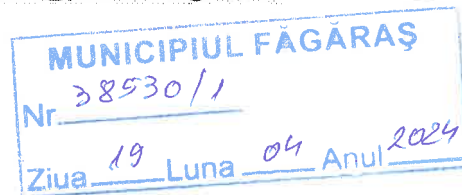


ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro



REFERAT DE APROBARE

***- privind, aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a parcarilor
cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras***

Autoritatile administratiei publice au atributii in stabilirea reglementarilor referitoare la regimul de acces si circulatie, stationare si parcare pentru diferitele categorii de vehicule. Tinand cont de ritmul anual de crestere a numarului de autoturisme in municipiul Fagaras si pentru fluidizarea traficului in zonele aglomerate este necesara gestionarea parcarilor publice cu plata. Asigurarea stationarii autovehiculelor se va face in conditii de siguranta si amenajarea corespunzatoare, prin parcuri publice cu plata.

Reglementarea organizarii si functionarii sistemului de parcare cu plata cu sistem de autotaxare are ca scop principal determinarea posesorilor de autoturisme de a se limita la stationari cat mai scurte ca timp, asigurand in acest fel posibilitatea si altor utilizatori de a folosi locurile de parcare, incercand pe aceasta cale si diminuarea celor care utilizeaza parcarile publice pentru parcare indelungata a autoturismelor neutilizate.

Prin adoptarea unui Regulament de organizare si functionare a parcarilor cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras, se stabileste un cadru juridic unitar si conditiile privind administrarea, amenajarea, intretinerea si gestionarea acestor parcuri.

Totodata prin adoptarea Regulamentului de organizare si functionare a parcarilor cu plata aflate pe domeniul public al municipiului Fagaras, printr-o eficienta administrare se vor aduce venituri suplimentare la buget, fiind necesare pentru cheltuieli privind functionarea si intretinerea parcarilor publice, precum si posibilitatea de modernizare a acestora.

Avand in vedere prevederile O.G. nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, actualizata cu modificarile si completarile ulterioare, Legea 51/2006 republicata, a serviciilor comunitare de utilitati publice,

PRIMAR
GHEORGHE SUCACIU

REGULAMENT**de organizare si funcționare a parcărilor publice cu plată aflate pe
domeniul public al municipiului Făgăraș****CAP. I DISPOZIȚII GENERALE**

Art.1. (1)Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată, denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Municipiul Făgăraș, și detinătorul legal al autovehiculului sau persoana cu care proprietarul a încheiat un contract de comodat, care ocupă temporar domeniul public în spații special amenajate și semnalizate corespunzător.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul Regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții corespunzătoare de circulație pe trotuare.

Art.2. În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor.-conform art. 6 pct. 6 din Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice,
- **parcare**- staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.-conform art.63 , alin. 4 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și ale Regulamentului de aplicare a acesteia; Parcărilor se pot amenaja pe drumul public în afara părții carosabile, delimitată prin linie continuă aplicată pe întreaga lungime a zonelor de parcare, stabilite în concordanță cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **taxă de parcare** - reprezintă suma datorată în conformitate cu prezentul regulament, pentru ocuparea de către un autovehicul, a domeniului public pe durata parcării, în locuri special amenajate;
- **tichet de parcare** - document ce atestă plata taxei de parcare pe perioade determinate a cărui validare dă dreptul posesorului să staționeze legal în perioada indicată
- **utilizator** – proprietarul autovehiculului persoană fizică sau juridică, sau persoana cu care s-a încheiat un contract de închiriere, leasing sau comodat prin care proprietarul autovehiculului (comodantul) oferă gratuit

unei alte persoane (comodatarul) autovehiculul în cauză, cu obligația de a-l restitui după un anumit timp - potrivit art. 2.146 din Noul Cod Civil actualizat 2020 – Legea 287/2009;

- **loc de parcare** - spațiul din parcare delimitat prin marcaj rutier

- **parcare publică cu plată** – parcare amenajată, pe domeniul public, destinată staționării pe timp limitat a autovehiculelor, pentru care utilizatorii au obligația achitării unei taxe de parcare.

- **parcometru** – aparat de taxare, automat, electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare

- **plata prin Short Message Service** denumit în continuare **SMS** - plata parcării efectuată prin trimiterea unui mesaj (SMS) de pe telefonul mobil;

Art.3. (1) Parcarea autovehiculelor, în zona de aplicare a Regulamentului, se poate realiza doar pe sectoarele semnalizate prin marcaje rutiere de culoare albastră și indicatoare „P cu plată“ însoțite de aditionalul cu taxa de parcare, orarul de funcționare și modul de achitare a taxei.

Art. 4. Dispunerea parcărilor se va face potrivit Normativului pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autoturisme, indicativ NP 24-97, din 28.11.1997 .

CAP. II SISTEMUL DE PLATĂ, METODE DE TAXARE SI PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE

Art.5. Obligația de plată ce revine utilizatorilor parcărilor publice cu plată se realizează prin achitarea taxelor de utilizare a parcărilor care se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local.

Art.6. (1) Plata taxei de utilizare a parcărilor utilizând parcometrele amplasate în apropierea locurilor de parcare prin intermediul monedelor/bancnotelor prin autotaxare se realizează astfel:

a) după oprirea autovehiculului în parcare cu plată, utilizatorul va introduce numărul autovehiculului și bancnotele/monedele în parcometru (aparat de taxare) în termen de maxim 10 minute de la oprirea autovehiculului;

b) bancnotele/monedele se utilizează direct la parcometru, unde se introduc atâtea bancnote/monede până la concurența sumei care reprezintă taxa aplicabilă, pentru unitatea de timp dorită;

c) parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior.

(2) Plata taxei de utilizare a parcărilor prin intermediul cardului utilizând parcometrele amplasate în apropierea locurilor de parcare prin autotaxare se realizează astfel:

a) după oprirea autovehiculului în parcare cu plată, utilizatorul va introduce în parcomat numărul autovehiculului și perioada în care va ocupa un loc de parcare în termen de maxim 10 minute de la oprirea autovehiculului;

b) instrucțiunile vor continua cu modul de plată și se va selecta plata cu cardul bancar,

c) finalizarea va consta în emiterea de către parcomat a unui tichet care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele înscrisurate să fie vizibile din exterior.

(3) Plata taxei de utilizare a parcarilor prin intermediul telefoniei mobile se face prin transmiterea unui mesaj de tip SMS către un număr de telefon afișat în acest scop în termen de maxim 10 minute de la oprirea autovehiculului. Pentru un mesaj trimis, durata de parcare se va calcula în funcție de taxa stabilită de Consiliul Local. Parcarea începe din momentul primirii de către utilizator a confirmării mesajului de plată primit prin SMS.

(4) Plata taxei de utilizare a parcarilor publice cu plată prin intermediul aplicației pe telefonul mobil se face după cum urmează:

- a) utilizatorul va descărca aplicația pe smartphone;
- b) după ce utilizatorul se înregistrează în aplicație selectează un tichet nou;
- c) în cadrul aceluși tichet, utilizatorul adaugă un număr sau selectează din lista numerelor deja adăugate numărul de înmatriculare dorit;
- d) locația este automat identificată de sistemul GPS din cadrul telefonului mobil;
- e) utilizatorul selectează durata pentru care dorește achiziționarea tichetului de parcare, aplicația afișând cuantumul taxei aferente tichetului pentru perioada selectată;
- f) utilizatorul selectează plata prin SMS/Card, selectează butonul de plată, aplicația solicită confirmarea plății și trimite mesajul cu datele selectate de utilizator, respectiv durata și numărul de înmatriculare;
- g) utilizatorul primește un mesaj de confirmare a plății care conține numărul de înmatriculare al autovehiculului și intervalul de valabilitate al tichetului, respectiv timpul de început și de sfârșit al tichetului;
- h) aplicația afișează lista tichetelor active cu informațiile aferente în culoarea albastru;
- i) înainte cu 10 minute de expirare, aplicația informează utilizatorul prin culoarea tichetului că acesta s-a modificat din albastru în portocaliu;
- j) utilizatorul poate să efectueze prelungirea tichetului în orice moment al valabilității acestuia;
- k) în momentul expirării tichetului, aplicația informează utilizatorul prin diferite modalități
- l) este obligatoriu ca plata taxei de parcare prin intermediul aplicației mobile să se realizeze în termen de maxim 10 minute de la oprirea autovehiculului;

Art. 7 (1) Prin prezentul Regulament se stabilesc următoarele tipuri de abonamente:

a) abonament parcare publică: **lunar, trimestrial, semestrial, anual** – se eliberează persoanelor fizice/juridice și dă dreptul de staționare în parcarile publice cu plată fără a avea posibilitatea de rezervare a locului. Abonamentele sunt achitate în platforma on-line, sau la casieria Serviciului Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș. Acesta poate fi utilizat numai pentru autovehiculul al cărui număr de înmatriculare este specificat pe abonament.

b) abonament persoane juridice tip „rezervat”

Persoanele juridice care dețin/utilizează spații comerciale cu destinația de cazare în zona aferentă parcarilor cu plată pot solicita rezervarea unor locuri de parcare destinate clienților activității comerciale de cazare. Rezervarea va fi efectuată pe baza plății unui abonament lunar, trimestrial, semestrial sau anual. Locurile de parcare rezervate vor fi marcate vizibil în acest sens, prin grija administratorului parcarilor publice. Pe locurile de parcare rezervate va fi interzisă parcare altor autovehicule în afară de cele acceptate de agentul comercial care le-a rezervat prin plata abonamentului. Acest tip de abonament garantează accesul autovehiculului/ lor în parcare/parcarile rezervate în limita numărului de locuri rezervate prin plata abonamentului.

c) abonament persoane fizice/juridice rezidente în zona parcarilor publice cu plată;

Persoanele fizice care au domiciliul/reședința precum și persoanele juridice care au sediul/punctul de lucru în zona aferentă parcarilor cu plată și care nu dețin un loc de parcare de reședință pot beneficia la cerere de un abonament lunar/ trimestrial/ semestrial /anual pentru un singur autoturism aflat în proprietate/utilizare proprie. Pentru a putea beneficia de acest tip de abonament, persoanele fizice/juridice vor trebui să facă dovada domiciliului/sediului sau sediului punctului de lucru, după caz precum și a faptului că autovehiculul pentru care se solicită abonamentul este înregistrat la adresa de domiciliu în cazul persoanelor fizice sau înregistrat pe firmă în cazul persoanelor juridice. Acest tip de abonament nu garantează un anumit loc de parcare, beneficiarul urmând să parcheze pe orice loc de parcare rămas disponibil în zona parcarilor publice cu plată

(2) Taxele aplicabile abonamentelor se actualizează prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Făgăraș.

(3) Achitarea abonamentului **lunar, trimestrial, semestrial, anual** se face prin platforma on-line a Primăriei Făgăraș sau la casieria Serviciului Venituri Bugetare din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș.

(4) Eliberarea abonamentului **lunar, trimestrial, semestrial, anual** se poate face atât on line, prin intermediul platformei on-line a Primăriei Municipiului Făgăraș cât și fizic la sediul Municipiului Făgăraș, Serviciul Venituri Bugetare.

(5) Obținerea și reînnoirea abonamentelor cade în sarcina proprietarului/utilizatorului autovehiculului.

(6) Autovehiculele destinate transportului public de persoane în regim de taxi sunt exceptate de la plata taxei de parcare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local.

Art.8. Străzile/zonele pe care sunt amplasate parcarile publice cu plată în Municipiul Făgăraș sunt precizate în **Anexa nr. 1.**

Art.9. (1) Programul de funcționare a parcarilor publice în sistem de plată cu abonament tip „rezervat” este de luni-duminică , de la ora 00.00-24.00

(2) Programul de funcționare a parcarilor publice în sistem cu plată pentru celelalte sisteme organizate este de luni până sâmbătă, în intervalul orar: 8.00-18.00, indiferent dacă în acest interval sunt declarate zile de

sărbători legale. În această situație pentru ziua de duminică nu se va percepe taxa de parcare însă celelalte drepturi/obligații instituite prin prezentul Regulament se vor aplica în consecință.

CAP. III TAXELE APLICABILE

Art. 10. Taxele aplicabile pentru modalitățile de plată sunt următoarele:

(a) - Taxa – 2 lei/oră inclusiv TVA prin emitere tichet de la parcometru,

- Taxa – 10 lei/zi inclusiv TVA, prin emitere tichet de la parcometru. Taxa este valabilă pentru ziua în care a fost achitată, până la ora 24.00.

(b) - Taxa SMS – 2 lei/oră inclusiv TVA, prin mesaj de validare, la care se adugă costurile aplicației de plată și costurile percepute de rețeaua de telefonie mobilă a utilizatorului.

- Taxa SMS – 10 lei/oră inclusiv TVA, prin mesaj de validare, la care se adugă costurile aplicației de plată și costurile percepute de rețeaua de telefonie mobilă a utilizatorului. Taxa este valabilă pentru ziua în care a fost achitată, până la ora 18.00.

- Taxă plată cu Cardul prin aplicație – 2 lei/oră inclusiv TVA la care se adugă costurile aplicației de plată

- Taxă plată cu Cardul prin aplicație – 10 lei/oră inclusiv TVA la care se adugă costurile aplicației de plată. Taxa este valabilă pentru ziua în care a fost achitată, până la ora 18.00.

Municipiul Făgăraș încasează taxa stabilită prin hotărâre a consiliului local.

(c) Abonamente:

(1) Abonament **lunar - persoane fizice**, pentru parcările cu plată:

- 100 lei, inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8.00 – 18.00, în limita locurilor disponibile;

(2) Abonament **trimestrial - persoane fizice**, pentru parcările cu plată:

- 275 lei, inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8.00 – 18.00, în limita locurilor disponibile;

(3) Abonament **semestrial – persoane fizice**, pentru parcările cu plată: ✦

- 550 lei, inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8,00 – 18,00, în limita locurilor disponibile;

(4) Abonament **anual – persoane fizice**, pentru parcările cu plată

- 1000 lei inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul orar 8.00– 18,00, în limita locurilor disponibile.

(5) Abonament **lunar - persoane juridice**, pentru parcările cu plată:

- 150 lei, inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8.00 – 18.00, în limita locurilor disponibile;

(6) Abonament **trimestrial – persoane juridice**, pentru parcările cu plată:

- 415 lei, inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8.00 – 18.00, în limita locurilor disponibile;

(7) Abonament **semestrial – persoane juridice**, pentru parcurile cu plată:

- 825 lei, inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8,00 – 18,00, în limita locurilor disponibile;

(8) Abonament **anual – persoane juridice**, pentru parcurile cu plată

- 1500 lei inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul orar 8.00– 18,00, în limita locurilor disponibile.

(9) Abonament **lunar tip „rezervat” - persoane juridice**, pentru parcurile cu plată:

- 300 lei, inclusiv TVA, de luni până duminică, între orele 00.00-24.00.

(10) Abonament **trimestrial tip „rezervat” - persoane juridice**, pentru parcurile cu plată:

-800 lei, inclusiv TVA, de luni până duminică, între orele 00.00-24.00.

(11) Abonament **semestrial „rezervat” – persoane juridice**, pentru parcurile cu plată:

- 1600 lei, inclusiv TVA, de luni până duminică, între orele 00.00-24.00.

(12) Abonament **anual tip „rezervat” – persoane juridice**, pentru parcurile cu plată

- 3000 lei inclusiv TVA, de luni până duminică, între orele 00.00-24.00.

(13) Abonament **lunar persoane fizice/juridice rezidente în zona parcurilor publice cu plată**;

- 50 lei inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8.00 – 18.00, în limita locurilor disponibile;

(14) Abonament **trimestrial persoane fizice/juridice rezidente în zona parcurilor publice cu plată**;

- 135 lei inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8.00 – 18.00, în limita locurilor disponibile;

(15) Abonament **semestrial persoane fizice/juridice rezidente în zona parcurilor publice cu plată**;

- 270 lei inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8.00 – 18.00, în limita locurilor disponibile;

(16) Abonament **anual persoane fizice/juridice rezidente în zona parcurilor publice cu plată**;

- 500 lei inclusiv TVA, de luni până sâmbătă în intervalul 8.00 – 18.00, în limita locurilor disponibile;

(17) Abonament gratuit pentru autovehiculele aparținând instituțiilor prevăzute la art. 11 din prezentul regulament

Pentru eliberarea abonamentelor de parcare, solicitanții vor depune prin intermediul platformei on line a Primăriei Municipiului Făgăraș, pe adresa de mail secretariat@primaria-fagaras.ro sau la registratura Municipiului Făgăraș o cerere tip însoțită de următoarele documente:

-copie act de identitate/certificat de înregistrare societate comercială;

-copie certificat de înmatriculare autovehicul (cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate) din care să reiasă proprietatea/dreptul de utilizare a autovehiculului. În cazul în care acest lucru nu reiese din certificatul de înmatriculare, solicitantul va depune alte acte care să ateste dreptul de utilizare a autovehiculului (contract de leasing, închiriere, comodat etc...);

-în cazul abonamentelor pentru persoane fizice/juridice rezidente în zona parcarilor cu plată,, persoanele fizice/jurice care solicită eliberarea acestui tip de abonament vor trebui să depună acte doveditoare privind reședința în zona aferentă parcarilor cu plată dacă acest lucru nu reiese din cartea de identitate/ certificatul de înregistrare al societății.

CAP. IV FACILITĂȚI, GRATUITĂȚI

Art. 11. (1) Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autovehiculele aparținând următoarelor instituții:

- a) Corpului diplomatic;
- b) Primăriei Municipiului Făgăraș;
- c) Instituției Prefectului județului Brașov;
- d) Consiliului Județean Brașov;
- e) Direcției Generale a Finanțelor Publice Brașov;
- f) Gărzii Financiare; Gărzii de Mediu;
- g) Curtea de Conturi;
- h) Reprezentanților instituțiilor guvernamentale;
- i) Altor instituții publice cu sediul în municipiul Făgăraș de exemplu: Spital, D.A.S., SPAET
- j) Delegațiilor străine la invitația instituțiilor de interes public, mai sus menționate, în baza unei înștiințări prealabile.

k) Salvare, SMURD, Pompieri, Poliție, MAPN, Jandarmerie și Poliția Locală, precum și în cazul altor persoane juridice aflate în intervenție de urgență care vor parca pe durata intervenției fără obligativitatea de a avea tichet de parcare;

(2) Autovehiculele aparținând instituțiilor enumerate la alin.1 care sunt inscripționate sau dețin număr de înmatriculare special alocat vor putea parca oriunde în zona locurilor de parcare publică cu plată rămase disponibile.

(3) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor enumerate la alin.1 care nu sunt inscripționate sau nu dețin număr de înmatriculare special alocat, se va elibera, pe bază de solicitare scrisă, un abonament gratuit

Art. 12. Sunt exceptate de la posibilitatea parcării în parcări publice din municipiul Făgăraș, categoriile de autovehicule:

- care au lungimea de peste 5 m sau masa de peste 3,5 tone.
- tip rulotă sau remorcă, respectiv ansamblurile de vehicule care conțin asemenea mijloace de transport.

- vehicule cu tracțiune animală,
- vehicule agricole și forestiere.

Art. 13. (1) Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autovehiculele aparținând persoanelor cu dizabilități, în locurile special rezervate și semnalizate în acest sens. În zonele de parcare se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu dizabilități.

(2) Persoanele cu handicap sau reprezentanții legali ai acestora, la cerere, pot beneficia de un card-legitimăție pentru locurile gratuite de parcare, eliberat prin Direcția de Asistență Socială Făgăraș, conform hotărârii consiliului local.

(3) Cardul-legitimăție gratuită este valabilă numai dacă este afișată în mod vizibil sub parbrizul autovehiculului parcat. Conducătorul autovehiculului răspunde de lipsa cardului-legitimăției gratuite.

(4) Card-legitimăția gratuită, indiferent de încadrarea în grad de handicap, **NU ESTE TRANSMISIBILĂ!**

(5) În situația în care autovehiculul este parcat pe oricare alt loc de parcare din zona parcarilor cu plată se aplică prevederile Cap. III – Taxele aplicabile

CAP. V CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.14. Următoarele fapte constituie contravenție:

a) Parcare autovehiculului în spațiul de parcare fără tichet de parcare, plată prin SMS/aplicație mobilă sau card-legitimăție valabilă;

b) Poziționarea vehiculului în segmentul de drum destinat parcării cu plată, în afara zonei de parcare;

c) Ocuparea de către un singur vehicul a două sau mai multe locuri de parcare prin nerespectarea marcajului rutier.

d) Nerespectarea de către utilizatori a regulilor de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare.

e) Depășirea timpului de staționare indicat pe tichetul de autotaxare sau în SMS-ul primit de confirmare a plății;

f) Neafișarea tichetului, legitimăției sau abonamentului pe bordul autovehiculului și la vedere;

g) Modul de expunere a tichetului/cardului-legitimăției de parcare care nu permite descifrarea elementelor de identificare,

h) Blocarea accesului în zona parcarilor publice cu plată,

i) Parcare autovehiculelor care depășesc lungimea de 5m și a masei de peste 3,5t, sau ansambluri tip rulotă sau remorcă precum și a vehiculelor cu tracțiune animală, a vehiculelor agricole sau forestiere;

j) Parcare autovehiculelor în spațiile destinate persoanelor cu dizabilități,

k) parcare autovehiculelor în spațiile rezervate de către persoanele juridice detinatoare de abonament "tip rezervat"

l) Distrugerea, degradarea sau aducerea în stare de neîntrebuințare a aparatelor de taxare constituie contravenție în măsura în care nu întreunește condițiile pentru infracțiune.

m) amplasarea în zona parcarilor cu plata, a unor construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcarilor ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stănjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației.

Art.15. Contravențiile prevăzute la art.20 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i) k),m) săvârșite de persoane fizice se sancționează cu amendă de la 250 lei la 400 lei, iar cele prevăzute la lit. j),l) cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei.

Art. 16, Contravențiile prevăzute la art.20 lit. a), b), c), d), e) f), g), h), i) k),m) săvârșite de persoane fizice se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1000 lei, iar cele prevăzute la lit. j),l) cu amendă de la 2000 lei la 2500 lei.

Art.17. La baza procedurii de constatare și sancționare a contravențiilor reglementate în prezentul capitol stau două operațiuni, respectiv nota de constatare a contravenției și aplicarea sancțiunilor contravenționale.

(1) Emiterea notelor de constatare prevăzute de prezentul Regulament, se face de către inspectorii din cadrul Serviciului Public de Transport Făgăraș pe baza împuternicirii din partea Primarului Municipiului Făgăraș. Controlul respectării prevederilor prezentului regulament presupune verificarea modului de plată cu tichet, SMS, abonament sau cu gratuitate (legitimație), precum și modul de parcare în zonele special amenajate. La momentul constatării contravenției, inspectorii din cadrul Serviciului Public de Transport Făgăraș vor întocmi și afișa, sub ștergătorul de la parbriz sau pe geamul lateral al vehiculului/autovehiculului în cauză, nota de constatare ce conține locul staționării, data și ora constatării, precum și natura abaterii constatate.

(2) Aplicarea sancțiunilor contravenționale se face de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Făgăraș în baza notelor de constatare puse la dispoziție de către inspectorii din cadrul Serviciului Public de Transport Făgăraș.

Art.18. Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere, conform art. 31 și art. 32 din Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art.19. Odată cu aplicarea sancțiunii principale, prin procesul verbal de constatare a contravenției, se va stabili în sarcina contravenientului și obligația recuperării pagubelelor constatate, quantumul acestora urmând a fi stabilit de organele de specialitate ale administrației publice locale.

Art.20. Plata amenzii contravenționale nu exonerează pe contravenient de achitarea contravalorii stabilite pentru prejudiciul adus prin săvârșirea faptei.

Art.21.(1) Persoana sancționată contravențional poate achita în termen de cel mult 15 zile de la înmânare sau de la data comunicării procesului – verbal, jumătate din minimumul amenzii stabilit prin prezentul regulament.

(2) prevederile **Art. 15** , **Art .16** și urm. se completează cu Ordonanța nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor.

CAP. VI LOCURI DE PARCARE DESTINATE APROVIZIONĂRII ȘI LIVRĂRII

Art. 22. (1) Locurile de parcare destinate aprovizionării agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul zonei de parcare publică cu plată și necesită aprovizionare sunt stabilite în următoarele zone :

1. Intersecția str. Republicii cu str. Libertății
2. Intersecția str. Republicii cu str. C. Popp și cu I.C. Drăgușanu
3. Str. Republicii nr.3
4. Str. Mihai Viteazul nr.2

Acestea se vor marca corespunzător în mod vizibil.

(2) Pentru societățile comerciale care desfășoară activitate tip HORECA în perimetrul zonei de parcare publică cu plată și care oferă servicii de livrare la domiciliu se vor atribui la cerere locuri de parcare rezervate și gratuite, special destinate acestei activități. Aceste locuri se vor atribui din numărul de locuri de parcare publică cu plată în limita locurilor rămase disponibile și vor fi utilizate inclusiv pentru aprovizionare. Condițiile de obținere a acestor locuri sunt:

- solicitantul trebuie să facă dovada că are sediul /punctual de lucru în zona locurilor de parcare publice cu plată

- solicitantul – persoană juridică trebuie să dețină acte care să ateste dreptul de utilizare a autovehiculului (proprietate, contract de leasing, închiriere, comodat etc...);

- autovehiculul trebuie să fie inscripționat corespunzător printr-un marcaj din care să rezulte vizibil activitatea de livrare în domeniul HORECA

(3) Numărul de locuri de parcare care pot fi atribuite gratuit pentru societățile comerciale prevăzute la alin. 2 este egal cu numărul de autovehicule deținute de societate.

CAP. VII DREPTURI ȘI ÎNDATORIRI

Art. 23. Utilizatorul parcarilor publice cu plată din municipiul Făgăraș are următoarele drepturi:

- a) să utilizeze locul de parcare pe durata de timp pentru care a efectuat plata,
- b) utilizatorul poate să efectueze prelungirea tichetului în orice moment al valabilității acestuia,
- c) să utilizeze parcările publice cu plată în zilele de duminică fără a achita taxa de parcare,

d) împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia,

Art. 24. Utilizatorul parcarilor publice cu plată au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice circulației rutiere ;
- b) să asigure securitatea autovehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora;
- c) să respecte curățenia și să utilizeze coșurile de gunoi amplasate în zonele de parcare;
- d) să nu execute în zona parcarilor publice cu plată lucrări de reparații și întreținere a autovehiculelor;
- e) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcarilor, ca urmare a unor manevre greșite;
- f) să elibereze necondiționat locurile de parcare în situația efectuării unor lucrări publice, intervenții pentru remedierea avariilor sau evenimente aprobate de Primăria Municipiului Făgăraș;
- g) să nu depășească timpul de staționare indicat pe tichetul de autotaxare sau în SMS-ul primit de confirmare a plății;
- h) să nu parcheze în afara marcajelor de circulație/numărului de locuri disponibile;
- i) să nu ocupe un loc de parcare cu un autovehicul defect;
- j) să nu parcheze autovehiculele în spațiile destinate persoanelor cu dizabilități;
- k) să nu blocheze accesul în zona parcarilor publice cu plată;
- l) neafișarea în bord a tichetului/cardului sau expunerea care nu permite descifrarea elementelor de identificare;
- m) să nu depășească timpul de oprire mai mult de 5 minute până la achiziționarea tichetului de parcare/transmitere SMS de plată a parcarilor;
- n) în timpul parcarilor este recomandat să nu lase copii nesupravegheați în autovehicul
- o) să nu distribuie materiale publicitare sau alte afișe fără acordul scris al Primăriei Făgăraș.
- p) amplasarea fără drept , de însemne ori înscrisuri referitoare la rezervarea locurilor de parcare publică cu plată

Art. 25. Municipiul Făgăraș în relația cu utilizatorul parcarilor publice are următoarele drepturi:

- a) să verifice valabilitatea tichetelor și a cardurilor-taloanelor de gratuitate;
- b) să constate și să aplice amenzi pentru nerespectarea prezentului regulament;

Art. 26. Obligațiile pe care le are Municipiul Făgăraș față de utilizatorul parcarilor publice cu plată sunt următoarele:

- a) să delimiteze locurile de parcare cu indicatoare și să întrețină periodic marcajele, potrivit legislației în domeniul rutier;
- b) personalul care deservește parcarile cu plată (agenți constatatori) are obligația de a purta ecuson;
- c) să asigure salubritatea, ridicarea și transportul deșeurilor rezultate din salubritatea parcarilor, serviciile de dezapezire din parcarile amenajate;

- d) să asigure integritatea covorului asfaltic din parcări și a căilor de acces pe toată durata de funcționare a acestora și repararea porțiunilor deteriorate;
- e) monitorizează permanent activitatea de parcare în parcările publice cu plată.
- f) să instaleze panouri informative care să conțină taxele de parcare, orarul de funcționare în regim de plată, instrucțiuni privind metodele de încasare a taxei de parcare.

CAP.VIII DISPOZIȚII FINALE

Art.27. Prezentul regulament se aplică în toate parcările publice cu plată amenajate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș

Art. 28. Întreținerea și salubritatea parcărilor publice cu plată în municipiul Făgăraș este asigurată de Municipiul Făgăraș prin serviciile subordonate și/sau operatorul local de salubritate.

Art. 29. Amenajarea și întreținerea sistemului compus din aparate electronice de încasat a taxei de parcare cade în atribuțiile societății comerciale responsabile cu instalarea acestora conform contractului încheiat cu Municipiul Făgăraș.

Art.30. Pentru informarea utilizatorilor, prezentul regulament va fi supus dezbaterii publice și postat pe site-ul Primăriei Municipiului Făgăraș la adresa <https://www.primaria-fagaras.ro>.

Art.31. Prevederile prezentului regulament se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.32. Prezentul regulament intră în vigoare la data aprobării lui de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș. Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate în funcție de modificările de natură tehnică, tehnologică și legislativă.

Art. 33. Având în vedere faptul ca în zona aferentă parcărilor cu plată sunt zone pietonale, pentru rezidenții din aceste zone ^{le pietonale} se vor elibera „ **Permise de acces pentru accesul în curte, aprovizionare/descarcare** “ cu termen limitat de 15 – 20 minute și li se vor atribui locuri de parcare de reședință în apropierea domiciliului și în limita locurilor disponibile. Ținând cont de specificul zonei, pe locurile de parcare de reședință enumerate mai sus, va fi permisă montarea de blocoare.

În aceste zone vor fi marcate locuri de acces pentru autovehiculele de urgență, salubritate, etc precum și locuri de acces pentru aprovizionare.

Art. 34. La elaborarea prezentului Regulament s-a avut în vedere cadrul juridic actual, reprezentat de următoarele acte normative:

a) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările

b) Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

d) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

e) Normele metodologice de aplicare a Codului fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare;

f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

g) Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

h) Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

i) Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

j) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

k) Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare;

l) Normativ P24-97 pentru proiectare și execuția parcajelor pentru autoturisme;

Străzile/zonele pe care se sunt amplasate parcări publice cu plată în municipiul Făgăraș:

Nr. crt.	Denumire zona/strada	Număr locuri de parcare	Număr locuri pentru persoane cu dizabilități	Observații
1	Sens giratoriu din centrul municipiului	53	2	
2	Iesire din sensul giratoriu în fața CEC și vis-a-vis	23	2	
3	Iesirea din sensul giratoriu spre str. Mihai Viteazu	11	0	
4	Str Mihai Viteazu pe latura din fața farmaciei Catena	34	1	
5	Str. Mihai Viteazu	80	2	
6	Str. Mihai Eminescu: Horado până la semafor și vis-a-vis, fostul sediu BCR în față și vis-a-vis	52	3	
7	B-dul Tăbăcari în fața bl.4 și 5	30	2	
8	Romarta, intrare în piața	20	0	
9	Sediul Electrica	10	0	
10	Str. Republicii	38	4	
11	Str. Codru Drăgușan	27	1	
12	Parcare piața	40	2	
	TOTAL	418	19	



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040368 402 949, Fax: 0040368 402 805
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 27766 din 29.01.2024

Minuta dezbaterii publice organizate la sediul Primăriei Municipiului Făgăraș,
în data de 25.01.2024, referitoare la:
**aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor cu plată aflate pe domeniul public
al municipiului Făgăraș**

În baza prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primăria Municipiului Făgăraș a organizat joi, 25.01.2024, ora 16:00 la sediul primăriei, o dezbateri publică cu privire la proiectul: aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor cu plată aflate pe domeniul public al municipiului Făgăraș

Proiectul a fost publicat pentru consultare pe site-ul:

https://www.primaria-fagaras.ro/monitorul_local/dezbateri_publice

Participanți: consilieri locali, angajați din cadrul Primăriei municipiului Făgăraș și ai Serviciului de Transport Public Local Făgăraș, reprezentând în total un număr de 13 persoane, cu prezență fizică.

Participanți:

1. Mija Lucian, Administrator public (Primăria Municipiului Făgăraș)
2. Filip Andrei, șef Serviciu de Transport Public Local Făgăraș (Primăria Municipiului Făgăraș)
3. Pică Petronela, consilier responsabil pentru relația cu societatea civilă (Primăria Municipiului Făgăraș)
4. Poparad Cosmin, cetățean
5. Paraschivescu Ovidiu, consilier județean Brașov
6. Comaniciu Horia, Horado International SRL
7. Burlea Corina, SC Vizibil Activ SRL
8. Bacaran Florin Radu, localnic zona centrală
9. Greavu Ghe. Marcel, Biserica Sf. Treime, str. I. C. Dragușanu
10. Șandru Mariana, cetățean
11. Monica Chelban, societatea civilă
12. Ioana Marhao-Marian, societatea civilă
13. Boeriu Ștefan, cetățean

Dezbateri a debutat cu prezentarea regulamentului și a contextului în care aceasta a fost elaborată, prezentare realizată de către Administratorul public, dl. Mija Lucian, împreună cu dl. Filip Andrei, șef Serviciu de Transport Public Local Făgăraș, pentru explicații și lămuriri suplimentare.

În zona centrală a municipiului o să fie introdus sistemul de plată pentru parcarile publice. Vor fi montate parcometre. În regulament sunt cuprinse mai multe modalități de plată. Este o diferență făcută și între rezidenți în zona parcărilor cu plată sau non-rezidenți, persoane juridice sau persoane fizice. De asemenea tarifele sunt diferite în funcție de toate aceste criterii.

d-na Mariana Șandor: De ce strada Ion Codru Drăgușanu este singura stradă prevăzută cu locuri de plată?
dl. Mija: Când am stabilit parcările de pe str. I.C. Drăgușanu, am luat în considerare faptul că în zona centrală nu vor mai exista niciun loc de parcare. S-a luat în considerare că oamenii care vin în centru și trebuie să ajungă la diferite instituții sau chiar și la magazinele din centru să aibă posibilitate de a parca în proximitate. Strada Libertății nu a fost luată încă în calcul pentru că este în lucru, este în șantier și nu am avut detalii exacte despre locurile de parcare publice care se vor crea acolo, pentru că se va modifica față de cum a fost înainte. Înainte erau numeroase locuri de parcare pe str. Libertății. Nu vor mai fi atâtea, vor fi mult mai puține pentru că s-a creat pista de biciclete și vor fi locuri de parcare doar în paralel cu pista de biciclete. Nu vor mai fi perpendicular pe gardurile caselor cum erau locurile înainte.

dl. Mija: Mai era o întrebare legată de locurile pentru persoane cu dizabilități ... Noi am gândit împreună cu dl. Filip la momentul respectiv configurarea locurilor speciale persoanelor cu dizabilități în zonă, astfel încât, să ne încadrăm în normativ să fie minim 4% din locurile totale de parcare și să fie dispuse astfel încât oamenii să aibă acces facil. Evident, la solicitare se vor crea alte locuri de parcare dacă este nevoie.

d-na Mariana Șandor: Aș mai ridica o problemă de principiu. Pe strada noastră, care este cu sens unic și îngustă și care are și Cantina de Ajutor Social și Biserica. În spatele bisericii este o grădină... faceți o parcare privată. Și de ce, ca principiu, persoanele juridice au dreptul de a rezerva locul de parcare și rezidenții nu? Ca principiu, ei sunt prioritari pe strada unde am eu adresa?

dl. Mija: Nu știu dacă se pune problema acolo pe stradă

d-na Mariana Șandor: Cum regulamentul e neclar. E în favoarea persoanelor juridice.

dl. Mija: La ce prevedere vă referiți? Sunt mai multe legate de persoanele juridice?

d-na Ioana Marhao-Marian: La ambele prevederi și la persoanele juridice care pot să obțină un loc de parcare rezervat

dl. Mija: Singurele persoane juridice care pot să obțină loc de parcare rezervat sunt cele care oferă locuri de cazare, adică hotelurile și pensiunile.

Cetățean: În fața casei mele poate să stea altcineva?

dl. Mija: Da. Pentru că este domeniu public.

dl. Mija: Chiar acum am discutat cu colega care s-a ocupat de regulament. În Municipiul Făgăraș, parcările de reședință sunt alocate doar zonelor de blocuri. Și acelea au un regulament separat.

Cetățean: Noi nu stăm la bloc. Dar și în condițiile astea suntem 3 în curte? Fără acces auto.

dl. Mija: Tocmai din acest motiv, am prevăzut în regulament, ca persoanele care sunt rezidente în zona parcarilor cu plată să poată beneficia de un abonament mai mic.

d-na Ioana Marhao-Marian: Eu am făcut o propunere și este înregistrată cu nr. 27487/25.01.2024

d-na Ioana Marhao-Marian: Regulamentul pe care l-am văzut eu pe site, prima impresie, mie mi se pare că e discriminatoriu. Nu puteți să tratați în primul rând persoanele juridice. Dacă vorbim de o zonă de centru, str. I.C. Drăgușanu nu e mai spre centru cum este de exemplu str. Libertății sau str. Doamna Stanca. Este o zonă de case. 97% din imobile sunt ale persoanelor fizice. De ce să-i tratăm diferit? De ce să le dăm un loc de parcare cu 500 lei, în condițiile în care un alt plătitor de taxe din Mun. Făgăraș plătește pe un loc de parcare rezidențială 130 lei sau 126 lei.

dl. Mija: Da. Primăria Mun. Făgăraș a decis în zonele de case, unde există posibilitatea ca persoanele, proprietarii să-și parcheze mașinile în curte să nu se practice parcări de reședință.

d-na Mariana Șandor: S-a făcut un studiu pe str. I.C. Drăgușanu? Câți au posibilitatea să-și parcheze mașina? Și după aceea dați 27 de locuri.

dl. Mija: Tocmai de asta facem aceste dezbateri. Ca să aflăm toate aceste lucruri și să ținem cont de ele.

Greavu Ghe. Marcel: Propune ca d-l Ovidiu Popa să construiască o parcare supraterană și atunci se rezolvă zona de parcări. Atât pentru mașinile lui, cât și a celor care vin în centru. Dacă d-l Ovidiu Popa are bani să investească și să facă o parcare supraterană, în câțiva ani își amortizează investiția.

d-na Mariana Șandor: Să nu credeți că nu marcăm și lucrurile bune. Am venit la început să schimbați sensul. Este bine așa. Încet, încet, eu sper să găsim soluții, dar trebuie să dialogați cu noi.

Cetățean: Nu luați măsuri fără să întrebați cetățenii.

Greavu Ghe. Marcel: Cei care au mașini, nu sunt mulțumiți de proiectul acesta.

Ro publicii

dl. Poparad: Situația pe str. Ion Codru Drăgușanu a survenit când s-a închis strada. Scopul acestor dezbateri publice este să se cunoască problemele.

Propunere: 27 locuri de parcare sunt foarte multe pe această stradă, dacă necesitatea oamenilor care locuiesc acolo nu au posibilitatea sau pot să facă dovada că nu pot parca în curtea proprie și fac dovada că dețin o mașină, să se acorde o parcare rezidențială la prețul de 126 lei/an.

Cetățean: Eu aș face o completare referitor la art. 22. La agenții economici se alocă un loc de parcare gratuit. Deci, nu se dorește discriminare între cei care locuiesc și agenții economici.

dl. Poparad: Eu aș propune excluderea art. 22, cel puțin asta pe partea de Horeca. Pentru că, dacă facem o socoteală din cele 27 de locuri de pe str. Ion Codru Drăgușanu, nu știu, 10, 12, 15, vor fi rezervate pentru cei care nu pot parca mașinile în curte, restul de locuri vor fi ocupate de toți cei care fac distribuție. Toate locurile de parcare vor fi ocupate gratis de aceste firme.

Cetățean: În dreptul cinematografului, este foarte îngust trotuarul. Acolo ar fi bine să nu se facă locuri de parcare și să se hașureze locul cu benzi albe. La fel și pe str. Constantin Pop.

Deci locurile de parcare ar trebui desființate complet.

dl. Mija: Vor fi desființate.

desființate de C. Pop în zona proiectului de modernizare

Consilier județean Brașov: Pe mine mă interesează chestiuni generale, pentru că vorbim și de un oraș turistic. Veți avea nevoie să găsiți soluții pentru toți cei implicați în zona centrală. Am câteva întrebări scurte și sugestii. Pe lângă faptul că sunt niște erori în document, respectiv art. 15 și 16. Sunt măsuri care se aplică aceluiași persoane fizice.

1. Din perspectiva serviciului de parcare. De câte persoane va fi administrat și cu ce infrastructură?
2. Câte parcometre veți avea nevoie?
3. Cu ce personal veți desfășura activitatea?

dl. Filip: O să angajăm persoane care să urmărească utilizarea, plata = 2 persoane.

dl. Mija: 2 inspectori de parcare. Vor fi în total 9 parcometre în zona centrală. 2 persoane vor fi pe teren, care vor verifica dacă este plătită parcare și Poliția Locală va aplica sancțiuni.

Consilier județean Brașov: Veți avea un sistem informatic?

dl. Filip: Da

Consilier județean Brașov: Adică, personalul va putea verifica dacă un cetățean și-a plătit prin SMS, și-a plătit cu cardul?

dl. Filip: Da

Consilier județean Brașov: Prin aplicație?

dl. Filip: Prin scanarea numărului de înmatriculare.

Consilier județean Brașov: Veți avea aplicație dedicată Municipiului Făgăraș?

dl. Mija: Vom avea 2 aplicații: Parcări Făgăraș, similară cu cea de la Sibiu și vom avea o aplicație generală, pe care să o poată folosi toată lumea.

Consilier județean Brașov: Din perspectiva asta, veți încerca să-i avertizați pe locuitori în primă fază?

dl. Filip: În primă fază, o lună de zile după ce se montează parcometrele, cetățenii vor fi informați că trebuie să plătească și nu vor fi sancționați.

dl. Mija: O lună am stabilit acum, putem și modifica.

Consilier județean Brașov: Puteți face diferența între un proprietar de autoturism și utilizator de autoturism?

dl. Mija și dl. Filip: NU

Consilier județean Brașov: Cum identificați cine trebuie amendat ?

dl. Filip: Procesul verbal îl va primi proprietarul mașinii.

d-na Ioana Marhao-Marian: Cum se face dovada că ai sau nu ai acces auto în curte?

dl. Poparad: Doar prin declarație pe proprie răspundere

MIA - si Poarta Locala va face verificari.

d-na Ioana Marhao-Marian: Ce se întâmplă în cazul în care sunt mai multe solicitări decât locuri de parcare?

dl. Mija: Probabil, ca și în cazul parcarilor de reședință, se vor lua cererile în ordinea înregistrării.

dl. Horia: Locatarii care au locuri în curte, dacă sunt mai mulți proprietari. Sunt zone comune. Trebuie să ai acordul celorlalți proprietari? Cei care au firme propun să avem un loc de parcare preferențial, pentru aprovizionare

Pe parcursul desfășurării dezbaterii au avut loc discuții pe marginea textului regulamentului, fiind realizate următoarele propuneri/recomandări/sugestii:

- Publicarea documentelor, măsurătorilor, indicatorilor care justifică aprobarea Regulamentului și reevaluarea traficului pe străzile menționate; *Introducere parcarilor cu plata*
- Estimarea veniturilor de la bugetul local previzionate a se încasa din taxa parcarilor de pe str. Ion Codru Drăgușanu;
- Definirea termenului de parcare de reședință;
- Eliminarea art. 9, alin (2) din Regulament care îngreșește dreptul cetățeanului proprietar/rezident un drept fundamental de a avea acces în curtea proprie;
- Excluderea art. 22, alin (2) din Regulament. Partea de Horeca trebuie eliminată.
- Cuantumul abonamentului parcării de reședință anual, la nivelul tuturor celorlalte abonamente existente în prezent;
- Licitație la parcarile de reședință, dacă sunt solicitări mai multe
- Program de aprovizionare și livrare
- În Regulament se specifică că: prezența bonului în geam este obligatoriu (dacă plătești prin SMS nu ai cum să dai bon)
- Plata abonamentului pe o perioadă mai mare de o lună, să se poată plăti prin aplicație mobilă
- Evaluare și acomodare: integrarea cu aplicații de plată a parcării existente deja în piață, un ex.: T Park sau altele
- Pentru persoanele juridice locurile dedicate în proximitatea unui sediu de lucru și dovedit cu documente, la fel ca și în cazul persoanelor fizice care trebuie să dovedească imposibilitatea de a avea un loc în curte și dovada că dețin o mașină
- Reducerea abonamentului pentru persoanele juridice
- Atribuirea locurilor de parcare în limita proprietăților lor
- Extinderea regulamentului de reședință pe aceste 3 străzi din centru: Mihai Viteazul, Ion Codru Drăgușanu și Libertății
- Includerea și a altor străzi conexe zonei centrale în completarea celor indicate în Anexa 1 la Regulamentul
- Lărgirea zonei pietonale din strada Constantin Pop și din zona vechiului cinematograful spre str. I.C.Drăgușanu, aici trotuarele fiind foarte înguste, cca. 1 metru lățime: ex: marcaje hașurate cu vopsea, desființarea unor poziții de parcare, indicatoare de interdicție a opririi, etc
- Instalarea de indicatoare standardizate de limitare a vitezei (max.40 km/h), a tonajului (max.5 tone, pt evitarea deteriorării caminelor de canalizare stradală); marcajul de interdicție cu vopsea („X”) pe banda cu parări, în dreptul porților de acces la proprietăți;
- Diferențiere între un turist și un rezident sau nu, care are sediu firmă
- Evaluarea mai atentă a activității și/sau angajarea de cadre profesionale, cu calificare sau expertiza în mobilitatea urbană care să abordeze problemele pe fond și nu formal.

Propunere extindere Anexa 1 cu privire la parcări. S-a identificat 3 zone unde s-ar putea face 3 parcări publice:

1. Amenajare parcare la Autobaza Codreanu;
2. Spatele la Penny (unde sunt acuma niște utilaje);
3. Curtea din spate a Primăriei.

Concluzii:

- Se solicită scoaterea din Anexa 1 str. Ion Codru, Drăgușanu, parcările să fie încadrate în „parcări de reședință”. *(o parte din ele unde nu e loc în curte / restul - cu plată)*
- Pentru rezidenții de pe str. I.C. Drăgușanu sau str. Libertății, cea mai proastă variantă este cea actuală.
- Cea mai bună variantă ar fi parcări cu plată, pentru că atunci nu vor mai fi aglomerate. Acum sunt aglomerate pentru că sunt la liber. Cred că cea mai bună variantă ar fi să fie parcări cu plată, cu abonament de rezident.
- În regulament trebuie inclusă și parcare de rezident, aplicabilitatea să fie ca în parcările de reședință.
- Un loc pentru fiecare firmă

Potrivit prevederilor art.7, alin. 6 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, au fost transmise, în scris, 18 de propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind proiectul supus dezbaterii publice de către 3 persoane fizice:

1. Ioana Marhao-Marian, înregistrată sub nr. 27487/25.01.2024
2. Băcăran Radu, înregistrată sub nr. 27662/26.01.2024
3. Daniel Mogin, înregistrată sub nr. 27670/26.01.2024

Domnul Mija Lucian declară închise discuțiile, menționând că va continua conform prevederilor legale, în paralel analizându-se și propunerile celor prezenți la dezbateri.

În încheiere mulțumește celor prezenți pentru participare.

Notă: trebuie specificat: Anexa 1 la Aprobarea R.O.F. a parcarilor cu plată aflate pe domeniul public al municipiului Făgăraș

Propunere - să fie incluse și altele stredzi în zona parcarilor cu plată - J. no Spănu, Șca lu, Libu totu, M. Vileagu, Anam Purnu! - de la alt. Băcăran.
Mija: La câte firme sunt în centru, nu sunt disponibile suficiente locuri de parcare pentru a primi fiecare.

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Semnătura
1.	Administrator public	Mija Lucian	
2.	Șef Serviciu de Transport Public Local Făgăraș	Filip Andrei	
3.	Consilier responsabil pentru relația cu societatea civilă	Pică Petronela	<i>Pică</i>



Nr.26.350 din 15.01.2024

PROCES – VERBAL
de afișare încheiat astăzi, 15 ianuarie 2024

Subsemnatul dl.Andrei Filip – Șef Serviciul Public de Transport Public Local Făgăraș, consilier, am procedat astăzi, la afișarea documentului de mai jos, pe panoul publicitar de la intrarea principală în clădirea Primăriei, precum și pe site-ul Primăriei Municipiului Făgăraș:

**- REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR
CU PLATĂ AFLATE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

Până la data de 25.01.2024 se primesc sugestii, reclamații, amendamente la **REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PARCĂRILOR CU PLATĂ AFLATE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**: șef SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL FĂGĂRAȘ- DL.ANDREI FILIP

Drept pentru care am încheiat prezentul proces-verbal.

Secretar general,
Jr.LAVINIA MARIAN



Nr. crt.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Data	Semnătura
1.	Întocmit, șefServiciul de Utilitate Publică	Filip Andrei	15.01.2024	
2.	Afișarea s-a făcut în prezența, consilier	Pică Petronela	15.01.2024	

Cod: F – 48