



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



## MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

PROIECT

HOTĂRÂRE \_\_\_\_\_  
din data de \_\_\_\_\_

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/2018 pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"** și revocarea H.C.L. 135/2018

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ, întrunit în ședință extraordinară

Analizând raportul de specialitate nr. 54727 din 04.07.2019 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare, prin care se propune modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/2018 pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"** și încetarea efectelor H.C.L. 135/2018

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 54727/1 din 04.07.2019;

Văzând prevederile H.C.L. 20/31.01.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"**;

Văzând prevederile H.C.L. 135/14.05.2018 privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"**

Având în vedere Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale cu nr. 23.355/27.06.2019 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru pentru proiectul **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș" cod SMIS 119359** – selectat pentru finanțare, prin care se solicita transmiterea Hotărârii Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice actualizată în urma etapei de evaluare și selecție;

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"** actualizată în urma etapei de evaluare și selecție,

Urgenta aprobarii proiectului de hotărâre fiind justificată de termenul de transmitere a documentelor solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în etapa de precontractare, și anume 11.07.2019;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art. I.** Se aprobă modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/31.01.2018, care va avea următorul conținut:

„**Art. 1** - Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș”**, pentru care se solicită finanțarea prin Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.”

**Art. II.** Celelalte articole ale H.C.L. 20/31.01.2018 rămân nemodificate.

**Art. III.** Începând cu data intrării în vigoare a prezentei se revocă H.C.L. 135/14.05.2018.


**Inițiator,  
Primar,**

**Gheorghe Sucaciu**



**Vizat pentru legalitate,  
Secretarul municipiului,**

**Laura Elena Giunca**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRASOV

Anexa nr.1

la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

MUNICIPIUL FAGARAS  
CONSILIUL LOCAL

### **CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului: „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata în zona centrala a municipiului Fagaras”

**BENEFICIAR:** Municipiul Fagaras

**AMPLASAMENT:** județul Brasov

#### **INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

**a ) Valoare totală a investitiei:**

**45,743,990.64 lei inclusiv TVA echivalent 9,999,997.95 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)**

**din care C+M,**

**24,785,892.47 lei inclusiv TVA echivalent 5,418,392.02 euro**

**b ) durata de realizare a investitiei: 52 luni;**

**c ) capacitati:**

Nr. crt.	Nr. carte funciară/Nr. document de proprietate/administrare/superficie/folosință	Număr cadastral, elemente de identificare a imobilului/mi jocului de transport/bunurilor	Suprafață (mp), dacă este cazul	Obiectiv de investiție aferent proiectului	Istoric, dacă este cazul.  Se vor menționa actele privind dezmembrările și alipirile, etc	Suprafata carosabil	Suprafata piste de biciclete	Suprafata trotuare	Suprafata spatii verzi	Suprafata benzi dedicate bus	Statii de bus	Statii de bike sharing	Suprafata ocupata de parcare	Autobaza	Terminal intermodal
1.	105724	105724	8.878,00	Strada Doamna Stanca – tronson I	N/A	2,419.18	1,098.42	3,000.16	1,050.33	0.00	1	1	1,206.71	0	0
2.	105719	105719	2.156,00	Trotuar B-dul Unirii – Tronson I -D-na Stanca -M.Eminescu	N/A	143.08	424.86	1,426.83	93.26	0.00	1	0	0.00	0	0
3.	105680	105680	1.237,00	Trotuar B-dul Tabacari – Tronson III- Tăbăcari-Azotului	N/A	0.00	315.74	492.38	276.01	0.00	1	1	0.00	0	0
4.	105679	105679	1.907,00	Trotuar Tabacari – Tronson II –M.Viteazul –Tăbăcari	N/A	0.00	474.25	626.57	301.22	0.00	0	0	0.00	0	0
5.	105676	105676	2.096,00	Trotuar B-dul Unirii – tronson IV intre O.Paler si M. Eminescu	N/A	85.75	408.48	1,158.21	162.43	0.00	0	1	243.65	0	0
6.	105681	105681	2.937,00	Trotuar B-dul Tabacari – tronson VII intre V. Alecsandri si Campului	N/A	91.38	165.61	1,518.56	522.32	0.00	0	1	0.00	0	0
7.	106110	106110	9.037	Teren Libertatii- Fosta str. Libertatii (fost CF 105756 Fagaras)	Terenul inscris in extrasul CF 106110 Fagaras in suprafata de 18.587 mp s-a compus in urma includerii celor 2	3,354.42	955.88	2,183.07	1,478.66	0.00	1	2	542.27	0	0
			9.550	Teren Libertatii - teren expropriat SC Romanian Pigs SRL		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	6,664.81	2,878.89

				(fost CF 101665 Fagaras)	imobile in coridorul de expropriere tronson I "Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș" (fosta str. Libertatii cu fost CF 105756 Fagaras si teren expropriat SC Romanian Pigs SRL cu fost CF 101665 Fagaras.										
8.	105295 HG 1705/29.11.2006 – Drept de proprietate Statul Roman HG 1064/20.1.2010 – Drept de administrare, Municipiul Fagaras	105295	49.455	DN1- Strada T. Vladimirescu – (intrare in Fagaras – intersectie Strada Azotului)	N/A	8,007.85	0.00	24.63	644.85	6,607.16	0	0	99.60	0	0
				DN1- Strada Tabacari – (intersectie Strada Azotului – intersectie Strada Vasile Alecsandri)							1	0			
				DN1- Bulevardul Unirii – (intersectie M. Eminescu - O. Paler)							1	0			
9.	105932	105932	479,00	Trotuar T. Vladimirescu 3	N/A	22.29	0.00	64.42	0.00	0.00	0	0	0.00	0	0
10.	105933	105933	1.183,00	Trotuar T. Vladimirescu 1	N/A	7.82	217.21	398.27	231.11	0.00	0	0	0.00	0	0
11.	105934	105934	1.141,00	Trotuar T. Vladimirescu 2	N/A	105.18	120.61	407.94	89.81	0.00	0	1	0.00	0	0

#### **d) Alți indicatori specifici ai obiectivului de investiție:**

1. Creșterea numărului de bicicliști cu 11,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
2. Creșterea numărului de pietoni cu 10,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
3. Creșterea numărului de pasageri transport public de 4,8 ori la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (ehabili 2024), respectiv de cca. 5,6 ori la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
4. Reducerea traficului de autoturisme personal cu 5,0% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
5. Reducerea cantității de emisii GES cu 3,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
6. Numar de autobuze achitizionate (nr.) – 3
7. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.) – 6
8. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.) – 1
9. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.) – 1
10. Statii de inchiriere biciclete – 7
11. Biciclete (sistem bike-sharing) -105
12. Statii de reincarcare electrica achitizionate /instalate/construite pentru autobuzele alimentate electric – 10
13. Depouri/autobaze pentru transportul public urban construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.) – 1

#### **e ) Descriere sumară a investiției**

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Fagaras, privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarile zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional este amplasat pe strazile Unirii, Tabacarilor, Tudor Vladimirescu, Doamna Stanca si Libertatii, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a II-a, strazi cu doua benzi pe sens si a III-a, strazi cu o banda pe sens. Traseul cuprins in proiect se suprapune pe strazile Unirii – Tabacarilor – Tudor Vladimirescu peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala,
- Implementarea de sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO<sub>2</sub>
- Lucrari de modernizare a carosabilului

- Amenajare banda dedicata pentru transportul public
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Modernizarea spatiilor de parcare existente de pe traseul analizat
- Constructia unei autobaze pentru sistemul de transport in comun, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente pentru mentenanta autobuzelor
- Construirea unui terminal intermodal.
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 148 locuri de andocare biciclete si o flota de 105 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flota si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona – 3 autobuze
- Achizitia statiilor de incarcare pentru intreaga flota de autobuze electrice
- Mobilier urban, cuprinzand: banci, banci cu jardiniere, rasteluri de biciclete individuale, cosuri de gunoi.

**f) Surse de finantare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL

ANDRONIC Radu Victor





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



## MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 54727/1 din 04.07.2019

### EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/2018 pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"** și revocarea H.C.L. 135/2018

Văzând prevederile H.C.L. 20/31.01.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"**;

Văzând prevederile H.C.L. 135/14.05.2018 privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"**;

Având în vedere Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale cu nr. 23.355/27.06.2019 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru pentru proiectul **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș" cod SMIS 119359** – selectat pentru finanțare, prin care se solicită transmiterea Hotărârii Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice actualizată în urma etapei de evaluare și selecție;

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"** actualizată în urma etapei de evaluare și selecție,

Urgența aprobării proiectului de hotărâre fiind justificată de termenul de transmitere a documentelor solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în etapa de precontractare, și anume 11.07.2019;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin.(4) lit. d) din Legea nr.215/2001, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Analizând indicatorii tehnico-economici actualizați propunem spre aprobare modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/31.01.2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"** și revocarea H.C.L. 135/2018.

Față de cele prezentate mai sus vă rugăm să analizați și să hotărâți în consecință.

PRIMAR,  
GHEORGHE SUCACIU





ROMANIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



## MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 54727 din 04.07.2019

AVIZAT  
SUCACIU GHEORGHE

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/2018 pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"** și revocarea H.C.L. 135/2018

Văzând prevederile H.C.L. 20/31.01.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"**;

Văzând prevederile H.C.L. 135/14.05.2018 privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"**;

Având în vedere Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale cu nr. 23.355/27.06.2019 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru pentru proiectul **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș" cod SMIS 119359** - selectat pentru finanțare, prin care se solicita transmiterea Hotararii Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice actualizată în urma etapei de evaluare și selecție;

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"** actualizată în urma etapei de evaluare și selecție,

Urgența aprobării proiectului de hotărâre fiind justificată de termenul de transmitere a documentelor solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în etapa de precontractare, și anume 11.07.2019;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin.(4) lit. d) din Legea nr. 215/2001, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Analizând indicatorii tehnico-economici actualizați propunem spre aprobare modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/31.01.2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"** și revocarea H.C.L. 135/2018.

Față de cele prezentate mai sus vă rugăm să analizați și să hotărâți în consecință.  
Cu considerație,

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Data	Semnătura
1.	Întocmit - consilier	Peptea Florina	04.07.2019	



AGENȚIA  
PENTRU  
DEZVOLTARE  
REGIONALĂ  
CENTRU



Florina  
Anton  
CF

Nr. 23355/27.06.2019

Anexa V.OI.AM/1

Programul Operațional Regional 2014-2020 / Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon / Prioritatea de investiții 4.e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare/ Obiectivul Specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Apelul de proiecte POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI

CTR<sub>1</sub>-TP<sub>2</sub>

### Scrisoarea pentru demararea etapelor precontractuale

- ☉ **Către:** Primaria Municipiului Făgăraș,  
Mun. Făgăraș, Str. Republicii, nr. 3, Județul Brașov,  
cod poștal 505200, România  
D-lui Gheorghe Sucaciu – Primar  
Cc: Peptea Florina Doina – Manager proiect
- Fax nr: 0268213020  
Email : [proiecte@primaria-fagaras.ro](mailto:proiecte@primaria-fagaras.ro)

☉ <b>De la:</b> Direcția OI POR - ADR Centru	<b>Data:</b> 27.06.2019
☉ <b>Ref:</b> Solicitare documente în etapa de precontractare	<b>Pagini:</b> 13

Urgent     Spre informare     Spre comentarii     Rugăm răspundeți     Pentru comunicare

Stimate domnule Primar,

În vederea respectării principiului „primul venit – primul servit”, aplicabil apelurilor necompetitive, ca urmare a finalizării etapei de evaluare tehnică și financiară, precum și a încadrării proiectului dumneavoastră având titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș” cod SMIS 119359, în alocarea aprobată de AM POR pentru prezentul apel de proiecte, prin prezenta se demarează etapa precontractuală.

#### 12. Hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție

În conformitate cu declarația de angajament, precum și cu ultima formă a bugetului se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

În Hotărârea sus-menționată trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

#### 13. Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice – Anexa 1 Descrierea investiției – în funcție de indicatorii - capacitățile (suprafețe, lungimi) pe care se intervine în cadrul proiectului.



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV**



**CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ**

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

**HOTĂRÂREA nr.20  
din data de 31 ianuarie 2018**

-privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **”Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a Municipiului Făgăraș”**

**Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, întrunit în ședință ordinară,**

Analizând expunerea de motive a Primarului Municipiului 446/1 din 09.01.2018 și raportul de specialitate 444/1 din 09.01.2018 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a Municipiului Făgăraș”**,

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, și HCL nr. 18/31.01.2018 privind aprobarea participării Municipiului Făgăraș în calitate de solicitant în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Văzând avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului, al Comisiei pentru servicii publice, pentru comerț și agricultură, precum și al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților,

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **”Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș”**,

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1) , alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** - Se aproba documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a Municipiului Făgăraș"**, pentru care se solicită finanțarea prin Programul Operational Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv indicatorii tehnico-economici, conform anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** - Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului prevăzut la art.1, precum și cheltuielile de întreținere și exploatare pentru acesta se suportă din veniturile proprii ale bugetului local.

**Art.3** - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri, se încredințează Primarul Municipiului Făgăraș, SUCACIU GHEORGHE, prin Compartimentului Implementare Proiecte de Finanțare și Administrator Public.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,  
ȘUTEU MARILENA-DORINA



CONTRASEMNEAZĂ,  
Secretarul municipiului,  
LAURA ELENA GIUNCA



Hotărârea s-a adoptat cu **18 voturi pentru**  
Consilieri în funcție-19  
Consilieri prezenți-18

**Prezenta hotărâre se comunică:**

- 1 ex. Dosarul de sedință
  - 1 ex. Colecție
  - 1 ex. Prefectură
  - 1 ex. Primar
  - 1 ex. Secretar
  - 1 ex. Administratorul Public
  - 1 ex. Compartimentul Implementare Proiecte de Finanțare
  - 1 ex. Direcția Buget-Finanțe
  - 1 ex. Compartiment Relații cu publicul, arhivă
  - 1 ex. Afișare.
- Cod: F-50



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRASOV  
MUNICIPIUL FAGARAS  
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.1  
la Hotărârea nr. 20 / 2018

**CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:

**„Modernizarea coriodrului de mobilitate urbana integrata in zona centrala a municipiului Fagaras”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Fagaras

**AMPLASAMENT:** județul Brasov

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

a ) Valoare totală a investiției:

44.879.465,41 lei inclusiv TVA echivalent 9.811.005,91 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M,

23.290.208,36 lei inclusiv TVA echivalent 5.091.423.65 euro

b ) durata de realizare a investiției: 60 luni;

c ) capacitati

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	2,553
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	1,580
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	13720
3	Lungime piste de biciclete construite	km	2,553
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	7890
5	Autobuze ecologice achizitionate [capacitate medie]	buc	3
6	Statii de inchiriere biciclete	Buc	7
7	Biciclete (sistem bike-sharing)	Buc	105
8	Sistem informatic de management transport (compus din sistem e-ticketing, management flota, informare dinamica a calatorilor)	Buc	1

9	Sistem inteligent de management trafic	Buc	1
10	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	6
11	Autobaza construita	buc	1
11.1	Suprafata construita	mp	1151,10
11.2	Suprafata desfasurata	mp	1352,25
11.3	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	10
11.4	Set echipamente mentenanta autobuze electrice	set	1
12	Terminal intermodal	buc	1
12.1	Peroane – suprafata construita/suprafata desfasurata	mp	140,50
12.2	Cai carosabile terminal si incinta autobaza	mp	4310,00
13	Stalpi pentru retea electrica relocati	buc	114
14	Terenuri achizitionate pentru scopurile proiectului	mp	9550

**Alti indicatori specifici domeniului de activitate**



Categorie	Indicador	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2024	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2028
<b>Scenariul "fără proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	18	18	18
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	172	172	172
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	550	610	630
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	8.757	11.613	12.587
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,725.2	1,958.2	1,946.1
<b>Scenariul "cu proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	18	20	21
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	172	190	200
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	550	3,500	4,104
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	8.757	11.126	11.894
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,725.2	1,832.3	1,850.3
<b>Variație Fără Proiect - Cu Proiect</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		11.1%	16.7%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		10.5%	16.3%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		474.0%	551.4%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-4.2%	-5.5%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-6.4%	-4.9%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 11.1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16.7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pietoni cu 10.5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 474% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 551% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 4.2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5.5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 6,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 4,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)



#### e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Fagaras, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Fagaras.

Proiectul investitional este amplasat pe strazile Unirii, Tabacarilor, Tudor Vladimirescu, Doamna Stanca si Libertatii, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a II-a, strazi cu doua benzi pe sens si a III-a, strazi cu o banda pe sens. Traseul cuprins in proiect se suprapune pe strazile Unirii – Tabacarilor – Tudor Vladimirescu peste traseul drumului national DNI.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din următoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala;
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Modernizarea spatiilor de parcare existente de pe traseul analizat
- Achizitia de suprafete de teren necesare implementarii proiectului
- Constructia unei autobaze pentru sistemul de transport in comun, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente pentru mentenanta autobuzelor
- Achizitia statiilor de incarcare pentru intreaga flota de autobuze electrice
- Construirea unui terminal internodal.
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 148 locuri de andocare biciclete si o flota de 105 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flota si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona – 3 autobuze
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar-fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranta circulatiei pietonale si a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabila a resurselor naturale.

Lucrari de utilitati - Pentru a permite in viitor mutarea retelelor de electricitate si de curenti slabi in subteran s-a prevazut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor intr-un sant avand forma trapezoidala. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 si I7/2011. La intersectiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectarii ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăți

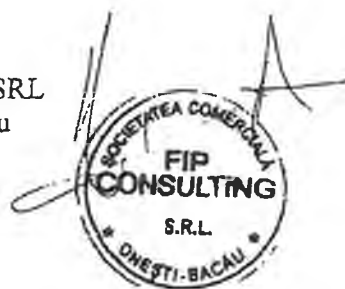
In general, accesul la proprietati se realizeaza prin coborarea bordurilor trotuarelor astfel incat spatiul liber sa fie de 3cm in dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone pana la limita de proprietate.

**f) Surse de finantare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL  
ing. Mircea Georgescu

GM





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



## CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

### HOTĂRÂRE NR. 135

din data de 14.05.2018

privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții *"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"*

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ, întrunit în ședință extraordinară

Analizând raportul de specialitate nr. 14845 din 07.05.2018 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții *"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"*,

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 14845/1 din 07.05.2018;

Văzând prevederile H.C.L. 20/31.01.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții *"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"*

Ținând seama de Nota justificativă înaintată de proiectant, înregistrată la Municipiul Făgăraș sub nr. 14827/07.05.2018, în care se menționează că se modifica valoarea totală a investiției, de la 44.879.465,41 lei, cu TVA inclus, la valoarea de 45.743.990,64, iar valoarea C+M se modifica de la 23.290.208,36 lei la 24.785.892,47 lei, datorită următoarelor motive:

- Actualizarea valorilor finale pentru exproprierea terenurilor necesare realizării proiectului;
- Recalcularea unor liste de cantități privind lucrările de infrastructură, datorită solicitărilor de ajustare a soluției propuse
- Includerea elementelor de mobilier urban (band, rasteluri biciclete, cosuri de gunoi).

Luând în considerare prevederile HG. Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Urgenta aprobării proiectului de hotărâre fiind justificată de termenul de depunere a cererilor de finanțare la autoritatea finanțatoare, și anume 21.05.2018 pentru apelurile de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă finanțat de Programul Operațional Regional 2014 -2020.

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1) , alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art. I.** Se aprobă modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 20/31.01.2018, care va avea următorul conținut: „**Art. 1** - Se aproba actualizarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”**Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș**”, pentru care se solicită finanțarea prin Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.”

**Art. II.** Celelalte articole ale H.C.L. 20/31.01.2018 rămân nemodificate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**BOGDAN ION**



**CONTRASEMNEAZĂ,**  
**Secretarul municipiului,**

**LAURA ELENA GIUNCA**

Hotărârea s-a adoptat cu **13 voturi pentru**  
Consilieri în funcție – 19  
Consilieri prezenți - 13

**Prezenta hotărâre se comunică:**

- 1 ex. dosarul de sedința
- 1 ex. colecție
- 1 ex. Prefectură
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Direcția Buget Finanțe
- 1ex. Compartiment Implementare Proiecte de Finanțare
- 1ex. Afișare

Cod: F-50

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRASOV  
MUNICIPIUL FAGARAS  
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.1  
la Hotărârea nr. 135 / 2018

**CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:

**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrala a municipiului Fagaras”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Fagaras

**AMPLASAMENT:** județul Brasov

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**



**a ) Valoare totală a investiției:**

45.743.990,64 lei inclusiv TVA echivalent 9.999.997,95 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

**din care C+M,**

24.785.892,47 lei inclusiv TVA echivalent 5.418.392,02 euro

**b ) durata de realizare a investiției: 60 luni;**

**c ) capacitati**

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	2,553
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	1,580
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	13720
3	Lungime piste de biciclete construite	km	2,553
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	7460
5	Autobuze ecologice achizitionate [capacitate medie]	buc	3
6	Statii de inchiriere biciclete	Buc	7
7	Biciclete (sistem bike-sharing)	Buc	105
8	Sistem informatic de management transport (compus din sistem e-ticketing, management flota, informare dinamica a calatorilor)	Buc	1

9	Sistem inteligent de management trafic	Buc	1
10	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	6
11	Autobaza construita	buc	1
11.1	Suprafata construita	mp	1151,10
11.2	Suprafata desfasurata	mp	1352,25
11.3	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	10
11.4	Set echipamente mentenanta autobuze electrice	set	1
12	Terminal intermodal	buc	1
12.1	Peroane – suprafata construita/suprafata desfasurata	mp	140,50
12.2	Cai carosabile terminal si incinta autobaza	mp	4310,00
13	Stalpi pentru retea electrica relocati	buc	114
14	Terenuri achizitionate pentru scopurile proiectului	mp	9550
15	Arbori maturi plantati, cu grad ridicat de retentie CO2	nr	90
16	Mobilier urban – banci	buc	6
17	Mobilier urban – rasteluri individuale de biciclete	buc	86
18	Mobilier urban – cosuri de gunoi	buc	11



## Alți indicatori specifici domeniului de activitate



Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2024	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2028
<b>Scenariul "fără proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	18	18	18
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	172	172	172
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	550	610	630
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	8.757	11.613	12.587
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,725.2	1,958.2	1,946.1
<b>Scenariul "cu proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	18	20	21
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	172	190	200
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	550	3,500	4,104
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	8.757	11.126	11.894
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,725.2	1,832.3	1,850.3
<b>Variație Fără Proiect - Cu Proiect</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		11.1%	16.7%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		10.5%	16.3%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		474.0%	551.4%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-4.2%	-5.5%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-6.4%	-4.9%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 11.1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16.7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pietoni cu 10.5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 474% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 551% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 4.2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5.5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

- o Reducerea cantității de emisii GES cu 6,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 4,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

#### e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Fagaras, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Fagaras.

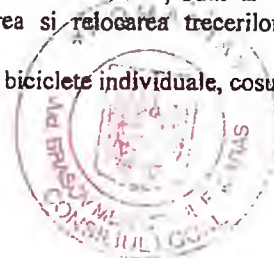
Proiectul investitional este amplasat pe strazile Unirii, Tabacarilor, Tudor Vladimirescu, Doamna Stanca si Libertatii, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a II-a, strazi cu doua benzi pe sens si a III-a, strazi cu o banda pe sens. Traseul cuprins in proiect se suprapune pe strazile Unirii – Tabacarilor – Tudor Vladimirescu peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala;
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Modernizarea spatiilor de parcare existente de pe traseul analizat
- Achizitia de suprafete de teren necesare implementarii proiectului
- Constructia unei autobaze pentru sistemul de transport in comun, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente pentru mentenanta autobuzelor
- Achizitia statiilor de incarcare pentru intreaga flota de autobuze electrice
- Construirea unui terminal intermodal.
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 148 locuri de andocare biciclete si o flota de 105 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flota si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona – 3 autobuze
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.
- Mobilier urban, cuprinzand: banci, banci cu jardiniere, rasteluri de biciclete individuale, cosuri de gunoi.

La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;





- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

**Lucrări de utilități** - Pentru a permite în viitor mutarea rețelilor de electricitate și de curenți slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un sant având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. La intersecțiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

**Accese la proprietăți**

În general, accesul la proprietăți se realizează prin coborârea bordurilor trotuarelor astfel încât spațiul liber să fie de 3cm în dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone până la limita de proprietate.

**f) Surse de finanțare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL  
Radu Andronic

ing. Mircea Georgescu

