



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

PROIECT

HOTĂRÂRE \_\_\_\_\_

din data de \_\_\_\_\_

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș" și revocarea H.C.L. 137/2018

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ,  
întrunit în ședință extraordinară**

Analizând raportul de specialitate nr. 54728 din 04.07.2019 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare, prin care se propune modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș" și încetarea efectelor H.C.L. 137/2018

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 54728/1 din 04.07.2019;

Văzând prevederile H.C.L. 33/31.01.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș";

Văzând prevederile H.C.L. 137/14.05.2018 privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"

Având în vedere Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale cu nr. 23.401/27.06.2019 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru pentru proiectul „Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș” cod SMIS 119360 – selectat pentru finanțare, prin care se solicită transmiterea Hotărârii Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice actualizată în urma etapei de evaluare și selecție;

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș" actualizată în urma etapei de evaluare și selecție,

Urgenta aprobării proiectului de hotărâre fiind justificată de termenul de transmitere a documentelor solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în etapa de precontractare, și anume 11.07.2019;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. I.** Se aprobă modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/31.01.2018, care va avea următorul conținut:

„Art. 1 - Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și

**pietonizarea zonei centrale Făgăraș”, pentru care se solicită finanțarea prin Programul Operational Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform Anexei 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.”**

**Art. II.** Celelalte articole ale H.C.L. 33/31.01.2018 rămân nemodificate.

**Art. III.** Începând cu data intrării în vigoare a prezentei se revocă H.C.L. 137/14.05.2018.

**Inițiator,  
Primar,**

**Gheorghe Sucaciu**



**Vizat pentru legalitate,  
Secretarul municipiului,**

**Laura Elena Giunca**



**Cod: F-17**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRASOV

Anexa nr.1  
la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

MUNICIPIUL FAGARAS  
CONSILIUL LOCAL

### CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului: „Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș”

**BENEFICIAR:** Municipiul Fagaras

**AMPLASAMENT:** județul Brasov

#### INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a ) Valoare totală a investitiei:

**45,737,226.73 lei inclusiv TVA echivalent 9,998,519.31 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)**

din care C+M,

**28,040,036.09 lei inclusiv TVA echivalent 6,129,773.54 euro**

b ) durata de realizare a investitiei: 52 luni;

c ) capacitati:

Nr. crt.	Nr. carte funciară/Nr. document de proprietate/administrare/superficie/folosință	Număr cadastral, elemente de identificare a imobilului/mijlocului de transport/bunurilor	Suprafață(mp), dacă este cazul	Obiectiv de investiție aferent proiectului	Suprafata carosabil	Suprafata piste de biciclete	Suprafata trotuare	Suprafata benzi dedicate bus	Suprafata spatii verzi	Statii de bus	Statii de bike sharing	Suprafata ocupata de parcare	Suprafata zona pietonala
1	105523	105523	10,990.00	Strada Mihai Viteazul – tronson I	4,039.78	30.23	2,839.41	0.00	1,512.98	1	0	608.71	1,766.99
2	105663	105663	6,963.00	Strada Mihai Viteazul – tronson II	2,245.13	0.00	2,543.60	0.00	359.88	1	0	410.11	1,116.42
3	105528	105528	1,710.00	Strada Mihai Eminescu – tronson I	851.69	27.21	621.6	0.00	96.63	0	0	94.15	0.00
4	105560	105560	8,087.00	Strada Republicii	1,876.34	0.00	2,198.26	0.00	161.64	1	1	1,089.79	2,657.11
5	105525	105525	500	Strada Constantin Popp	283.33	0.00	216.65	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
6	106113	106113	6,662.00	Teren Catedrala	0.00	206.43	3,741.82	0.00	2,591.37	1	0	0.00	0.00
7	105527	105527	18,015.00	Teren parc Cetate	0.00	1,189.79	4,562.84	0.00	5,886.45	0	1	257.64	1,783.44
8	106116	106116	4,782.00	Teren Casa de Cultura	530.24	0.00	1023.7	0.00	2149.82	0	1	0.00	0.00
9	105526	105526	1,577.00	Teren acces Mihai Viteazul (parcare BC)	182.47	0	533.04	0.00	37.19	0	0	0.00	0.00
10	105295	105295	49,455 mp (total DN1) din care 11.010 mp aferenti obiectivului de investitie	Drum National 1- tronson Bulevardul Unirii (DN - intersectie V. Alecsandri – intersectie M. Eminescu)	5,154.60	57.02	39.4	2,717.17	3,037.91	0	0	0.00	0.00

11	105561	105561	4,998.00	Parc Republicii	0.00	0.00	2002	0.00	1,892.49	0	0	0.00	891.79
12	105524	105524	9,728.00	Strada Tabacari	837.83	0	325.67	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
13	105537	105537	3,732.00	Strada N. Balcescu - tronson I	1,258.93	263.82	1,108.50	0.00	583.08	0	0	517.67	0.00
14	105976	105976	8,741.00	Strada N. Balcescu - tronson II	392.34	31.92	469.45	0.00	273.6	0	1	67.37	0.00
15	105536	105536	2,493.00	Teren in fata BRD	85.37	129.15	687.46	0.00	267.3	0	0	110.06	0.00
16	105677	105677	1,662.00	Trotuar B-dul Unirii - tronson V intre M. Eminescu si N. Balcescu	0.00	145.05	718.68	0.00	389.84	0	0	234.63	0.00
17	106111	106111	3,079.00	Trotuar B-dul Unirii	176.06	275.48	1551.14	0.00	269.13	1	1	721.61	0.00
18	106114	106114	235.00	Teren sens giratoriu	52.35	13.17	58.82	0.00	31.73	0	0	61.16	0.00

#### **d) Alți indicatori specifici ai obiectivului de investiție:**

1. Creșterea numărului de bicicliști cu 12% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
2. Creșterea numărului de pietoni cu 7,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 10,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
3. Creșterea numărului de pasageri transport public de 2,3 ori la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv de cca. 2,8 ori la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
4. Reducerea traficului de autoturisme personal cu 8,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 9,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
5. Reducerea cantității de emisii GES cu 6,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 7,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
6. Numar de autobuze achiziționate (nr.) – 1
7. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.) – 5
8. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.) – 1
9. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.) – 1
10. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.) – 1
11. Stații de închiriere biciclete – 5
12. Biciclete (sistem bike-sharing) -95

#### **e ) Descriere sumară a investiției**

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Fagaras, privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Fagaras.

Proiectul investitional este amplasat pe strazile Unirii, Tabacarilor, Mihai Eminescu, Republicii, Constantin Popp si Mihai Viteazul, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrandu-se în categoria a II-a, strazi cu doua benzi pe sens si a III-a, strazi cu o banda pe sens. Traseul cuprins in proiect se suprapune pe strazile Unirii peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala;

- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.
- Crearea unei ample zone pietonale prin pietonizarea strazilor Tabacari, Republicii (laturile sud si est ale pietei Republicii) si o sectiune din str. Mihai Viteazul (tronsonul dintre intrarea in Cetatea Fagarasului si str. Tabacari).
- Reabilitarea si redeschiderea pasajului pietonal subteran sub Bd Unirii (zona Catedrala – Magazin Negoiu)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Amenajare banda dedicata pentru transportul public
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO<sub>2</sub>
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Modernizarea spatiilor de parcare existente de pe traseul analizat
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 5 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 150 locuri de andocare biciclete si o flota de 95 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flota si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona – 1 autobuz
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari pentru crearea unei retele de iluminat public ambiental pentru zonele pietonale (Unirii, Tabacarilor, Mihai Viteazul, Republicii)
- Mobilier urban, cuprinzand: banci, banci cu jardiniere, rasteluri de biciclete individuale, cosuri de gunoi.

**f) Surse de finantare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL

ANDRONIC Radu Victor





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 54728/1 din 04.07.2019

### EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"** și revocarea H.C.L. 137/2018

Văzând prevederile H.C.L. 33/31.01.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"**;

Văzând prevederile H.C.L. 137/14.05.2018 privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"**

Având în vedere Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale cu nr. 23.401/27.08.2019 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru pentru proiectul **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș" cod SMIS 119360** – selectat pentru finanțare, prin care se solicita transmiterea Hotărârii Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice actualizată în urma etapei de evaluare și selecție;

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"** actualizată în urma etapei de evaluare și selecție,

Urgenta aprobării proiectului de hotărâre fiind justificată de termenul de transmitere a documentelor solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în etapa de precontractare, și anume 11.07.2019;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin.(4) lit. d) din Legea nr.215/2001, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Analizând indicatorii tehnico-economici actualizați propunem spre aprobare modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/31.01.2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"** și revocarea H.C.L. 137/2018.

Față de cele prezentate mai sus vă rugăm să analizați și să hotărâți în consecință.

PRIMAR,  
GHEORGHE SUCACIU





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAȘOV



## MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 54728 din 04.07.2019

AVIZAT  
SUCACIU GHEORGHE

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"** și revocarea H.C.L. 137/2018

Văzând prevederile H.C.L. 33/31.01.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"**;

Văzând prevederile H.C.L. 137/14.05.2018 privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"**

Având în vedere Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale cu nr. 23.401/27.06.2019 transmisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru pentru proiectul **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș" cod SMIS 119360** – selectat pentru finanțare, prin care se solicită transmiterea Hotărârii Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice actualizată în urma etapei de evaluare și selecție;

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"** actualizată în urma etapei de evaluare și selecție,

Urgența aprobării proiectului de hotărâre fiind justificată de termenul de transmitere a documentelor solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în etapa de precontractare, și anume 11.07.2019;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin.(4) lit. d) din Legea nr.215/2001, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Analizând indicatorii tehnico-economici actualizați propunem spre aprobare modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/31.01.2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"** și revocarea H.C.L. 137/2018.

Față de cele prezentate mai sus vă rugăm să analizați și să hotărâți în consecință.  
Cu considerație,

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Data	Semnătura
1.	Întocmit - consilier	Peptea Florina	04.07.2019	



AGENȚIA  
PENTRU  
DEZVOLTARE  
REGIONALĂ  
CENTRU



ADR CENTRU

Str. Decebal nr.12  
510093 Alba Iulia

Tel.: (+40) 258 - 818616

(+40) 258 - 815622

Fax: (+40) 258 - 818613

Internet: www.adrcentru.ro

e-mail: office@adrcentru.ro

Manualul de evaluare, selecție și contractare POR 2014-2020, ed II, vers.0

Anexa V.OI.AM/1

Nr. 23401 / 27.06.2019

CTR 1-TP3

Programul Operațional Regional 2014 - 2020 / Axa Prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon / Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare / Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Apelul de proiecte POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI

Anexa V.OI.AM/1

## SCRISOAREA PENTRU DEMARAREA ETAPEI PRECONTRACTUALE

☉ Către: **Primăria Municipiului Făgăraș,**  
**Mun. Făgăraș, Str. Republicii, nr. 3, județul Brașov,**  
**cod poștal 505200, România**

Fax nr: 0268213020

Email: [proiecte@primaria-fagaras.ro](mailto:proiecte@primaria-fagaras.ro)

D-lui Gheorghe Sucaci - Primar

Cc: Peptea Florina Doina - Manager proiect

☉ De la:	Direcția OI POR - ADR Centru	Data:	27.06.2019
☉ Ref:	Solicitare documente în etapa de precontractare	Pagini:	12

Urgent   
 Spre informare   
 Spre comentarii   
 Rugăm răspundeți   
 Pentru comunicare

Stimate domnule Primar,

În vederea respectării principiului „primul venit, primul servit”, aplicabil apelurilor necompetitive, ca urmare a finalizării etapei de evaluare tehnică și financiară, precum și a încadrării proiectului dumneavoastră având titlul „Modernizarea și pletonizarea zonei centrale Făgăraș”, cod SMIS 119360, în alocarea aprobată de AM POR pentru apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, prin prezenta se demarează etapa precontractuală.

12. **Hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție**

În conformitate cu declarația de angajament, precum și cu ultima formă a bugetului se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.

În Hotărârea sus-menționată trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

13. **Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice – Anexa 1 Descrierea investiției – în funcție de indicatorii - capacitățile (suprafețe, lungimi) pe care se intervine în cadrul proiectului.**

## HOTĂRÂREA nr.33

din data de 31 ianuarie 2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții

**"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"**

**Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, întrunit în ședință ordinară,**

*Analizând expunerea de motive a Primarului Municipiului 446/2 din 09.01.2018 și raportul de specialitate 444/2 din 09.01.2018 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș" și HCL.nr.32/31.01.2018 privind aprobarea participării Municipiului Făgăraș în calitate de solicitant în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă finanțat de Programul Operational Regional 2014 - 2020, inclusiv aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect - obiectiv de investiții "Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș",*

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Văzând avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului, al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"**,

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** - Se aproba documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș"**, pentru care se solicită finanțarea prin Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv indicatorii tehnico-economici, conform anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** - Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului prevăzut la art.1, precum și cheltuielile de întreținere și exploatare pentru acesta se suportă din veniturile proprii ale bugetului local.

**Art.3** - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri, se încredințează Primarul Municipiului Făgăraș, SUCACIU GHEORGHE, prin Compartimentul Implementare Proiecte de Finanțare și Administratorul Public.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,  
ȘUTEU MARILENA-DORINA



CONTRASEMNEAZĂ,  
Secretarul municipiului,  
LAURA ELENA GIUNCA



Hotărârea s-a adoptat cu **18 voturi pentru.**

Consilieri în funcție-19

Consilieri prezenți-18

**Prezenta hotărâre se comunică:**

-1 ex. Dosarul de sedință

-1 ex. Colecție

-1 ex. Prefectură

-1 ex. Primar

-1 ex. Secretar

-1 ex. Administratorul Public

-1 ex. Compartimentul Implementare Proiecte de Finanțare

-1 ex. Direcția Buget-Finanțe

-1 ex. Compartiment Relații cu publicul, arhivă

-1 ex. Afișare.

Cod: F-50



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRASOV  
MUNICIPIUL FAGARAS  
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.1  
la Hotărârea nr. 33 / 19.06.2018

**CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:  
**„Modernizare și pietonizarea zonei centrale Fagaras”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Fagaras

**AMPLASAMENT:** județul Brasov

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

a) Valoare totală a investiției:

45.743.982,63 lei inclusiv TVA echivalent 9.999.996,20 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M,

27.576.614,04 lei inclusiv TVA echivalent 9.837.415,62 euro

b) durata de realizare a investiției: 60 luni;

c) capacitati

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera, din care:	km	2,562
1.1	Lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,475
1.2	Lungime carosabil modernizat	km	1,683
1.3	Suprafata zone pietonale din reconversia suprafetelor rutiere	mp	15911
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	13576
3	Lungime piste de biciclete construite	km	1,155
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	20,464
5	Autobuze ecologice achizitionate [capacitate medie]	buc	3
6	Statii de inchiriere biciclete	Buc	5
7	Biciclete (sistem bike-sharing)	Buc	105
8	Sistem informatic de management transport	Buc	1

	(compus din sistem e-ticketing, management flota, informare dinamica a calatorilor)		
9	Sistem inteligent de management trafic	Buc	1
10	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	5
11	Pasaj pietonal subteran reabilitat, latime 7m, lungime 23,4 – 27.35 m	buc	1
12	Iluminat ambiental si pentru zone pietonale		
12.1	– Bd. Unirii – stalpi	buc	60
12.2	– Str. Tabacari – stalpi	buc	25
12.3	– Piata Republicii – stalpi	buc	84
12.4	– Mihai Viteazul – stalpi	buc	34
13	Stalpi pentru retea electrica relocati	buc	196
14	Terenuri achizitionate pentru scopurile proiectului	mp	2382

**Alti indicatori specifici domeniului de activitate**



Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2024	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2028
<b>Scenariul "fără proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	25	25	25
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	204	204	204
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	250	277	286
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.225	7.097	7.726
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	950.9	1,079.8	1,081.1
<b>Scenariul "cu proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	25	28	29
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	204	220	225
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	250	900	1,071
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.225	6.503	7.006
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	950.9	973.1	995.2
<b>Variație Fără Proiect - Cu Proiect</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		12.0%	16.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		7.8%	10.3%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		224.7%	274.2%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-8.4%	-9.3%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-9.9%	-7.9%

- o Creșterea numărului de bicicliști cu 12% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- o Creșterea numărului de pietoni cu 7,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 10,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- o Creșterea numărului de pasageri transport public de 2,3 ori la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv de cca. 2,8 ori la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- o Reducerea traficului de autoturisme personal cu 8,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 9,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- o Reducerea cantității de emisii GES cu 9,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 7,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)



#### e ) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Fagaras, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarea zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Fagaras.

Proiectul investitional este amplasat pe strazile Unirii, Tabacarilor, Mihai Eminescu, Republicii, Constantin Popp si Mihai Viteazul, tronsonul ce face obiectul proiectului incadrandu-se in categoria a II-a, strazi cu doua benzi pe sens si a III-a, strazi cu o banda pe sens. Traseul cuprins in proiect se suprapune pe strazile Unirii peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala;
- Crearea unei ample zone pietonale prin pietonizarea strazilor Tabacari, Republicii (laturile sud si est ale pietei Republicii) si o sectiune din str. Mihai Viteazul (tronsonul dintre intrarea in Cetatea Fagarasului si str. Tabacari).
- Reabilitarea si redeschiderea pasajului pietonal subteran sub Bd Unirii (zona Catedrala – Magazin Negoiu)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Modernizarea spatiilor de parcare existente de pe traseul analizat
- Achizitia de suprafete de teren necesare implementarii proiectului
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 5 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 150 locuri de andocare biciclete si o flota de 95 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flota si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona – 3 autobuze
- Asigurarea caili de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari pentru crearea unei retele de iluminat public ambiental pentru zonele pietonale (Unirii, Tabacarilor, Mihai Viteazul, Republicii)
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

La proiectarea lucrarilor s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configuratia terenului;
- conditiile geotehnice din amplasament;
- conditiile hidrotehnice;
- existenta limitelor de proprietate;

- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

**Lucrări de utilități** - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenți slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un șanț având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. La intersecțiile străzilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

**Accese la proprietăți**

În general, accesul la proprietăți se realizează prin coborârea bordurilor trotuarelor astfel încât spațiul liber să fie de 3cm în dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone până la limita de proprietate.

**f) Surse de finanțare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL  
ing. Mircea Georgescu

*Handwritten signature*





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BRAȘOV**



## **CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ**

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020  
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

### **HOTĂRÂRE NR.137**

**din data de 14.05.2018**

privind modificarea și completarea art. 1 din H.C.L. 33/2018 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **”Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș”**

### **CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ, întrunit în ședință extraordinară**

Analizând raportul de specialitate nr. 14846 din 07.05.2018 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții **”Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș”**,

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș cu nr. 14846/1 din 07.05.2018,

Văzând prevederile H.C.L. 33/31.01.2018 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **”Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș”**

Ținând seama de nota justificativă înaintată de proiectant, înregistrată la Municipiul Făgăraș sub nr. 14872/07.05.2018, în care se menționează că se modifica valoarea totală a investiției, de la 45.743.982,63 lei, cu TVA inclus, la valoarea de 45.737.226,73 lei, iar valoarea C+M se modifica de la 27.576.614,04 lei la 28.040.036,09 lei datorita urmatoarelor motive:

- Actualizarea valorilor finale pentru exproprierea terenurilor necesare realizarii proiectului;  
Recalcularea unor liste de cantitati privind lucrarile de infrastructura, datorita solicitarilor de ajustare a solutiei propuse
- Includerea elementelor de mobilier urban (band, rasteluri biciclete, cosuri de gunoi).

Luând în considerare prevederile HG. Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Urgenta aprobarii proiectului de hotarare fiind justificata de termenul de depunere a cererilor de finantare la autoritatea finantatoare, si anume 21.05.2018 pentru apelurile de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele

urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă finanțat de Programul Operational Regional 2014 -2020.

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1) , alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art. I.** Se aprobă modificarea și completarea art. I din H.C.L. 33/31.01.2018, care va avea următorul conținut: „**Art. 1** - Se aproba actualizarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”Modernizarea și pietonizarea zonei centrale Făgăraș”, pentru care se solicită finanțarea prin Programul Operational Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, conform anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.”

**Art. II.** Celelalte articole ale H.C.L. 33/31.01.2018 rămân nemodificate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**BOGDAN ION**

**CONTRASEMNEAZĂ**

**Secretarul municipiului,**

**LAURA ELENA GIUNCA**



Hotărârea s-a adoptat cu **13 voturi pentru**

Consilieri în funcție – 19

Consilieri prezenți - 13

**Prezenta hotărâre se comunică:**

- 1 ex. dosarul de sedința
- 1 ex. colecție
- 1 ex. Prefectură
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Direcția Buget Finanțe
- 1ex. Compartiment Implementare Proiecte de Finanțare
- 1ex. Afișare

**Cod: F-50**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRASOV  
MUNICIPIUL FAGARAS  
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.1  
la Hotărârea nr. 137 / 2018

**CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:  
„Modernizare și pietonizarea zonei centrale Fagaras”

**BENEFICIAR:** Municipiul Fagaras

**AMPLASAMENT:** județul Brasov

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

a ) Valoare totală a investiției:

45.743.985,74 lei inclusiv TVA echivalent 9.999.996,88 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M,

28.040.036,09 lei inclusiv TVA echivalent 6.129.773,54 euro

b ) durata de realizare a investiției: 60 luni;

c ) capacitati

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera, din care:	km	2,562
1.1	Lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,475
1.2	Lungime carosabil modernizat	km	1,683
1.3	Suprafata zone pietonale din reconversia suprafetelor rutiere	mp	15911
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	13576
3	Lungime piste de biciclete construite	km	1,395
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	21364
5	Autobuze ecologice achizitionate [capacitate medie]	buc	1
6	Statii de inchiriere biciclete	Buc	5
7	Biciclete (sistem bike-sharing)	Buc	105
8	Sistem informatic de management transport	Buc	1

	(compus din sistem e-ticketing, management flota, informare dinamica a calatorilor)		
9	Sistem inteligent de management trafic	Buc	1
10	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	5
11	Pasaj pietonal subteran reabilitat, latime 7m, lungime 23,4 – 27.35 m	buc	1
12	Iluminat ambiental si pentru zone pietonale		
12.1	– Bd. Unirii – stalpi	buc	60
12.2	– Str. Tabacari – stalpi	buc	25
12.3	– Piata Republicii – stalpi	buc	84
12.4	– Mihai Viteazul – stalpi	buc	34
13	Stalpi pentru retea electrica relocati	buc	196
14	Terenuri achizitionate pentru scopurile proiectului	mp	2382
15	Arbori maturi plantati, cu grad ridicat de retentie CO2	nr	115
16	Mobilier urban – banci	buc	42
17	Mobilier urban – rasteluri individuale de biciclete	buc	95
18	Mobilier urban – cosuri de gunoi	buc	15





### Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2024	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2028
<b>Scenariul "fără proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	25	25	25
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	204	204	204
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	250	277	286
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.225	7.097	7.726
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	950.9	1,079.8	1,081.1
<b>Scenariul "cu proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	25	28	29
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	204	220	225
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	250	900	1,071
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.225	6.503	7.006
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	950.9	973.1	995.2
<b>Variație Fără Proiect - Cu Proiect</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		12.0%	16.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		7.8%	10.3%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		224.7%	274.2%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-8.4%	-9.3%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-9.9%	-7.9%

- o Creșterea numărului de bicicliști cu 12% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- o Creșterea numărului de pietoni cu 7,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 10,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- o Creșterea numărului de pasageri transport public de 2,3 ori la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv de cca. 2,8 ori la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

- o Reducerea traficului de autoturisme personal cu 8,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 9,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- o Reducerea cantității de emisii GES cu 9,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 7,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

**e) Descriere sumară a investiției**

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Fagaras, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Fagaras.

Proiectul investitional este amplasat pe strazile Unirii, Tabacarilor, Mihai Eminescu, Republicii, Constantin Popp si Mihai Viteazul, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a II-a, strazi cu doua benzi pe sens si a III-a, strazi cu o banda pe sens. Traseul cuprins in proiect se suprapune pe strazile Unirii peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala;
- Crearea unei ample zone pietonale prin pietonizarea strazilor Tabacari, Republicii (Iaturile sud si est ale pietei Republicii) si o sectiune din str. Mihai Viteazul (tronsonul dintre intrarea in Cetatea Fagarasului si str. Tabacari).
- Reabilitarea si redeschiderea pasajului pietonal subteran sub Bd Unirii (zona Catedrala – Magazin Negoiu)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Modernizarea spatiilor de parcare existente de pe traseul analizat
- Achizitia de suprafete de teren necesare implementarii proiectului
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 5 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 150 locuri de andocare biciclete si o flota de 95 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flota si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona – 1 autobuz
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari pentru crearea unei retele de iluminat public ambiental pentru zonele pietonale (Unirii, Tabacarilor, Mihai Viteazul, Republicii)
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.
- Mobilier urban, cuprinzand: banci, banci cu jardiniere, rasteluri de biciclete individuale, cosuri de gunoi.



La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

**Lucrări de utilități** - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenti slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un sant având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. La intersecțiile strazilor au fost dispuse cămine de tragere pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

**Accese la proprietăți**

În general, accesul la proprietăți se realizează prin coborârea bordurilor trotuarelor astfel încât spațiul liber să fie de 3cm în dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone până la limita de proprietate.

**f) Surse de finanțare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL  
Radu Andronic

ing. Mircea Georgescu



