



PROCES-VERBAL



Incheiat azi, **19 IANUARIE 2023**, in sedinta **ORDINARA** a Consiliului Local Fagaras, sedinta convocata in conformitate cu prevederile art. 133, alin.1 si 2, lit.a.) si art.134, alin.1, lit.a.), alin.2, 5 si 7 din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Din partea presei:mass-media locala.

Sedinta a avut loc in sala de ședințe a Consiliului Local din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș, incepand cu orele 18:00.

Domnul presedinte de sedinta-Cupu Lucian: Doamna secretar general ne anunta ca sedinta este legal constituita, este statutara, fiind prezenti fizic 19 consilieri locali (19 consilieri locali din 19 consilieri locali in functie).

Din partea primariei: dl.primar- Gheorghe Sucaciu, dna secretar general interimar-Camelia Crisan, dna Lavinia Marian-consilier juridic - Compartiment juridic, dl.Dan Ludu-director Directia Buget-Finante si dl.Lucian Mija-administrator public al Primariei Fagaras.

Se mentioneaza faptul ca proiectele de hotarari inscrise atat pe ordinea de zi mai putin punctul 2 de pe ordinea de zi, cat si pe ordinea de zi suplimentara, au avize comisii ale consiliului local.

Domnul presedinte:”Inainte de a supune la vot ordinea de zi, dl.primar, vreau sa va intreb daca retrageti sau nu punctul 2 de pe ordinea de zi?”

Domnul Primar:”Il retrag pentru ca in comisiile consiliului local am discutat si nu s-a primit avize, dar daca au venit cetateni de pe str.Ioan Codru Dragusanu, o sa discutam acest subiect, deeci neavand avizal comisiilor consiliului local,nu ramane pe ordinea de zi punctul 2.”

Domnul presedinte: Prezinta si supune spre aprobare ordinea de zi, dupa cum urmeaza:

1. Proiect de hotărâre privind modificarea și înlocuirea anexelor 1 și 2 ale H.C.L.nr.380/01.12.2022 privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici si a devizului general pentru obiectivul de investiții,**Construire Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș”.**

Inițiator : Primarul Municipiului Făgăraș - Gheorghe Sucaciu

2.Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș.

Inițiator : Primarul Municipiului Făgăraș - Gheorghe Sucaciu

Domnul presedinte: Supune la vot ordinea de zi (fara punctul 2 de pe ordinea de zi) si se aproba in unanimitate-19 voturi pentru (19 consilieri locali prezenti si 19 consilieri locali in functie).

Domnul presedinte:”La punctul „Suplimentare” avem urmatorul proiect de hotarare:

1. Proiect de hotărâre privind utilizarea sumei de 3.000.000,00 lei din excedentul bugetului local al anului 2022 pentru acoperirea golurilor de casă.

Inițiator : Primarul Municipiului Făgăraș - Gheorghe Sucaciu

Domnul presedinte:Supune la vot suplimentarea ordinii de zi si se aproba cu 18 voturi pentru si 1 abtinere:dl.Ludu Cristian (19 consilieri locali prezenti din 19 consilieri locali in functie).

Se trece la discutarea ordinii de zi.

Domnul presedinte: Prezinta **punctul 1** de pe ordinea de zi:” Proiect de hotărâre privind modificarea și înlocuirea anexelor 1 și 2 ale H.C.L.nr.380/01.12.2022 privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici si a devizului general pentru obiectivul de investiții,**”Construire Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș”**.

Domnul Primar:”Ati aprobat acest proiect si in luna decembrie 2022. Noi avem nevoie de aprobarea acestor indicatori pentru a semna contractul pe programul de dezvoltare locala Anghel Saligny. Asa cum am spus si in comisiile consiliului local, noi am finalizat licitatia, asteptam perioada de contestatii, avem nevoie de corelarea acestor anexe asa cum ne cere Ministerul Dezvoltarii. Trebuie sa incarcam aceste anexe pe platforma ca ulterior sa semnam contractul de 16 mil.lei pentru finantarea acestei modernizari de Varianta Ocolitoare. Noi, finalizand licitatia, avand deja si finantarea pentru anul 2023 pentru lucrarile ce se efectueaza in modernizarea Variantei Ocolitoare, anul acesta, probabil dupa perioada de contestatii, va fi perioada de proiectare de doua luni de zile, avizele fiind deja ridicate si scoase de la fiecare institutie pentru studiul de fezabilitate, vom avea posibilitatea ca lucrarile sale incepem undeva in luna iunie a.c.si va rog sa adoptati acest proiect pentru a semna cat mai repede contractul de finantare si a avea toate sumele necesare pentru anul acesta. Multumesc.”

Domnul Adrian Mardare-participant la sedinta:” Am o nelamurire foarte mare in ceea ce priveste aceasta Varianta Ocolitoare a Fagarasului. Dl.Primar a manipulat de 7 ani foarte multa lume din acest oras exact pe tema Variantei Ocolitoare.sunt inregistrari ale dvs.,dl.Primar in care ati sustinut sus si tare ca veti obtine fonduri europene pentru aceasta Varianta Ocolitoare.Eu ma raportez pana in anul 2022. A fost o minciuna groteasca.Primarul Municipiului Codlea de exemplu, a organizat un referendum intre toti cetatenii orasului daca

sunt de acord cu un imprumut bancar pentru a efectua ocolitoarea. Pentru aceasta, dansul a dat o explicatie: fonduri europene pana in anul 2022 pentru ocolitoarea de gen, nu existau, nu se puteau accesa fonduri europene pentru Ocolitoare, deoarece nu sunt fonduri europene pentru orasele mai mici de 50 mii de locuitori, ceea ce Fagarasul este sub acest numar, deci dumneavoastra puteti face orice este posibil pe lumea aceasta, dar nu veti putea accesa fonduri europene. Ajungem acum iarasi la imprumuturi bancare.”

Domnul Primar:”Eu sunt primar doar de 6 ani. Nu aveam cum sa manipulez de 7 ani. Dl. Mardare, nu stiu ce pregatire aveti. Ma gandesc ca sunteti consultant de accesare a fondurilor europene odata ce dvs. invocati acest lucru.”

Domnul Adrian Mardare-participant la sedinta:”Sunt mecanic.”

Domnul primar:”Atunci imi dau seama de ce nu cunoasteti acest mecanism. Ideea este urmatoarea: atunci cand vorbeam de aceste lucruri, discutam cu Ministerul Transporturilor si era prins pe anexa nr.1 unde variantele ocolitoare ale Municipiului Fagaras si un alt municipiu in Moldova, erau prinse ca si variante si conexiuni ale soselelor rapide. S-a schimbat strategia la nivel national a soselelor rapide si ale autostrazilor, iar asa dupa cum stiti, de anul trecut s-a scos la licitatie autostrada Fagaras-Sibiu, iar pe anexa respectiva Fagarasul nu a mai putut fi prins pentru ca exista un paralelism intre aceste investitii facute pe programe operationale al investitiilor mari. Si atunci, am incercat sa gasim variante pentru a realiza aceasta modernizare, noua fiindu-ne foarte necesara. Si daca va exista autostrada pana in anul 2027 sau pana in anul 2030, aceasta Ocolitoare va deveni o strada a Municipiului Fagaras si va avea o dezvoltare in continuare a Municipiului Fagaras. Dvs. gresit retineti ca noi am luat acel credit pentru Ocolitoare, ci l-am luat pentru investitii si am explicat la vremea respectiva ca noi cand accesam foarte multe proiecte europene, avem nevoie de bani sa platim, ca ulterior sa facem rambursare pe acei bani. Sumele necesare pentru a implementa aceste proiecte europene nu le aveam in bugetul local la vremea respectiva si aveam nevoie de acest suport si sa va notati foarte bine dacan retineti pentru ca acestea o sa va foloseasca, dl. Ludu Cristian, pentru a implementa aceste proiecte europene. Ceea ce facem noi astazi, aprobam niste indicatori pentru a semna un contract de finantare de 16 mil. lei pentru aceasta modernizare a Variantei Ocolitoare.”

Domnul Adrian Mardare-participant la sedinta:”Dat fiind ca sunt mecanic si nu am date tehnice, ati declarat ca obtineti fonduri europene pentru Ocolitoare pana in anul 2022? Da sau nu?”

Domnul Primar:”Am spus ca vom accesa fonduri externe cu centrul local. Este o diferenta., inclusiv fonduri europene acolo unde programul permite.” Este vorba de diferite investitii, inclusiv de modernizarea Variantei Ocolitoare. Ce inseamna fonduri europene in acceptiunea dvs.?”

Domnul Adrian Mardare-participant la sedinta:”Fonduri europene nerambursabile.”

Domnul Primar:”Fonduri externe in bugetul local sunt fonduri care nu sunt rambursabile. Programul de dezvoltare locala Anghel Saligny sunt fonduri rambursabile sau nerambursabile, dl. Mardare? Sunt nerambursabile. O sa va arat anexa 1 si va veti lamuri.”

Domnul Dobria:”Consider ca da, s-a votat proiectul inca de data trecuta si inca de atunci am transmis ca banii nu ii avem in acest sens. Acest proiect de astazi vine cu cateva clarificari, modificari si consider ca vor mai exista si alte modificari in viitor. Vor mai trece

luni bune de zile si nu cred ca se va face Ocolitoarea. Banii i-am votat, dar nu cred ca se va realiza prea curand Ocolitoarea.”

Domnul Primar:”Cum ati votat banii daca nu sunt banii dupa cum spuneti? Dvs acum votati niste indicatori ca ulterior sa se semneze un contract de finantare. Stiti foarte bine ca exista contracte de finantare de documente, dupa ce se semneaza contractul de finantare, se face lucrarea, se duc documentele si atunci se primesc banii. Deci, banii se primesc dupa toata aceasta procedura, dl.Dobria. Spuneti ca tot modificam proiectul, dar trebuie sa modificam ori de cate ori este nevoie daca se vrea sa se continue proiectul.”

(Intre timp, dl.Ludu Cristian a plecat din sala, fiind prezenti 18 consilieri locali).

Domnul Dobria:”V-am spus ca s-a votat proiectul, ca se voteaza, nu incercati sa imi spuneti ca noi incetinim. Noi nu vrem sa incetinim nimic, ci vrem doar sa spun ca exista doua variante: ori nu suntem buni in ceea ce facem, ori cineva nu vrea sa se faca aceasta Ocolitoare.Daca venim acum iarasi cu alte modificari la proiect, inseamna ca ceva nu este in regula.”

Domnul Primar:”Ce se modifica acum,dl.Dobria? Va spun eu ce se modifica. Toate aceste proiecte se lucreaza pe programe.Sunt niste anexe in platforma proiectantului, are alt format si el vrea formatul acela pentru ca proiectantul are un format anume.”

Domnul Dobria:”Proiectul putea fi facut bine de prima data.”

Domnul presedinte:”Din start, ceea ce a inceput sa spuna si dl.Dobria, sumele pe care le avem la indicatori sunt se pare aceleasi neactualizate din ani in spate. Probabil ca valoarea reala va fi cu totul alta. Noi inca incercam sa atragem sume ca sa ajungem sa avem banii necesari pe aceste sume inca neactualizate.Dl.primar, de 6 ani de zile se tot promite aceasta Ocolitoare.”

Domnul Primar:”De 30 de ani se promite acest lucru si am ajuns in momentul in care facem aceasta Ocolitoare si tot nu este bine.”

Domnul presedinte:”Eu vorbesc de cand suntei dvs.primar. Vreau sa va spun ca in fiecare an s-au tot adus modificari.Niciun consilier local de aici nu isi doreste sa sa se opuna Variantei Ocolitoare, cu doua maini votam, dar faceti-o odata. Ca de 6 ani o tot promiteti.”

Domnul presedinte:”Supune spre aprobare proiectul de hotarare si se aproba in unanimitate – 18 voturi pentru (18 consilieri locali prezenti din 19 consilieri locali in functie), adoptandu-se **Hotararea nr.9/19.01.2023.**

Domnul Popa O:”Interesul nostru este sa facem ceva pentru aceasta Ocolitoare. Dl.Dobria, probabil ca dl.primar o sa mai vina si cu alte modificari la acest proiect, dar trebuie sa fim constienti ca pe parcurs se schimba guverne si mai multe.”

Domnul Dobria:”Exista in acest proiect de hotatate suma pe care bugetul Municipiului Fagaras o da pentru Ocolitoare?”

Domnul Primar:”Va rog sa nu ma contraziceti.”

Domnul Dobria: „Nu exista suma trecuta in proiect.”

Domnul Primar: „Dl.Dobria, in cealalta HCL sunt trecute toate lucrurile mentionate de dvs.”

Domnul presedinte: „Desi punctul 2 (Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Făgăraș) s-a retras de pe ordinea de zi, as vrea sa dezbaterem totusi acest subiect, ca si discutii doar. Asadar, dau cuvantul celor invitati la aceasta sedinta pentru discutii pe acest subiect.”

Discutii, intrebari? Dau cuvantul celor invitati.”

Doamna prof.Mariana Sandru-participant la sedinta si locatar pe str. I.Codru Drăgușanu : „Am depus o petiție în data de 21 decembrie 2022 adresată dl.Primar si Consiliului Local Făgăraș in care am explicat situatia in care am ajuns noi, locatarii de pe strada I.Codru Drăgușanu dupa inchiderea circulatiei in centru. Ati facut strada cu sens unic, iar masinile parchează pe ambele parti, iar noi suntem obligati sa mergem pe carosabil. In zona cinematografului este periculos sa circulam noi ca pietoni, dar si pentru masinile parcate intrucat cade tencuiala. Nu pot intra pe strada masinile mari, Salco Serv, masini cu materiale de constructii, pompieri, pe de o parte din cauza masinilor parcate, dar si din cauza curbei de 90 grade de la intrarea pe strada. Suntem obligati sa folosim str. Palarierilor unde este sens unic. Cand ati luat aceasta decizie, trebuia sa ne consultati. Strada noastra este o strada istorica, noi locatarii suntem uniti si intelegatori, dar nu trebuie sa fim tratati astfel. Ca solutie, ar fi trebuit sa faceti Ocolitoarea Fagarasului si apoi sa veniti cu restrictii. Vrem sa ramana deschisa circulatia in centru, de aceea am venit aici, sa discutam, nu de pe pozitii de forță. Pe strada noastra n-au fost niciodata accidente, dar in aceasta situatie vor fi. Ne vorbiti de proiecte, dar consider ca aceste proiecte trebuie facute pentru noi, fagaraseni, nu sa ne cauzeze probleme. Va marturisesc ca am fost într-un oras din Italia care are o cetate de 3 ori mai mare decat a noastra, dar traficul nu era blocat. Va mai spun ca la noi la scoala, la Colegiul National „Radu Negru”Fagaras, s-a reabilitat laboratorul de chimie, iar meseriasii au pus prizele in masa de lucru, pe care o spala femeia de serviciu. N-am lasat-o sa spele mesele pana nu se remediaza problema. Si pentru ca nu s-a remediat, atunci am pus copiii sa sparga prizele, pentru a evita accidente. Este un exemplu bun si pentru strada noastra pentru a evita evenimentele neplacute.”

Domnul Primar: „A fost perioada sarbatorilor si de aceea probabil nu a ajuns acea petitie la dvs. Stiu ca dna Florina Peptea de la Compartimentul Implementare Proiecte se ocupa de aceasta problema. Vreau sa va spun ca centrul orasului se va inchide complet, la fel si zona Cetadrala – Cetate, aici se vor construi pietete, iar zonele vor deveni doar pietonale. La fel, lucrarile la Varianta Ocolitoare vor începe în vara acestui an. O alta artera, care va face legatura intre strazile I.Codru Drăgușanu si str.Libertatii, se va asfalta, lucrarile vor începe în aceasta primăvara.”

Pr. Marcel Greavu-participant la sedinta, „Ar trebui sa mergeti dimineata in centru si sa vedeti ce blocaj se face pana la intrarea pe bulevard. Zilnic sunt astfel de blocaje. Un calvar pentru fagarăseni. Si strada noastră este blocată. Toate masinile care se parcau in centru acum se parchează pe strada noastra si pe o parte si pe alta, nu se tine cont nici de porti, de accesul pe proprietati, de nimic. Trebuia sa fim consultati cand ati luat aceasta decizie. Trebuie sa deschideti circulatia ca inainte. Daca nu gasim aici intelegere, o solutie, vom apela la I.J.P. Brasov sa rezolve circulatia la noi pe strada”.

Domnul Primar:”Sa va explic: in Planul de mobilitate am inclus trei proiecte de dezvoltare, doua din aceste proiecte se refera la zona centrala, care va deveni zona pietonala. In acest program se finanteaza lucrarile pentru zona pietonala, piste de biciclete, iluminat arhitectural, promenada si carosabilul pe unde trec autobuzele electrice pentru transportul in comun si infrastructura necesara pentru acestea. Am inceput procedura de inchidere a acestor zone centrale pentru a vedea toate problemele care rezulta in urma inchiderii definitive. Este un moment in care, dupa inchiderea unei artere, cetatenii de pe str.I.Codru Drăgușanu sunt nemulțumiți, sunt multe masini parcate pe acea strada si nu se respecta, deocamdata, o ordine pe parcarile pe care le-am realizat. Vom gasi solutii in perioada urmatoare, Politia Locala Fagaras sa isi faca datoria si, acolo unde nu exista o ordine de parcare a masinilor, sa intervina.O alta solutie este începerea lucrărilor de asfaltare la o strada care face legatura dintre strazile Pălărierilor si str.Libertății. Lucrarile, aici, vor începe in primavara acestui an. Apoi, asfaltarea unei străzi care face legătura între str.Libertății și str.I.Codru Drăgușanu, va fi de pe str.Pălărierilor pe str.Libertății, vom începe lucrarile in luna martie a.c.. Astfel, traficul de pe str. I.Codru Drăgușanu va fi redirectionat pe acea zona. Cetatenii trebuie sa constientizeze ca zona centrala este trafic pietonal, traficul auto trebuie scos, iar traficul auto trebuie preluat de Bulevard si strazi adiacente, iar zona centrala sa devina zona pietonala, de recreere. De asemenea, in cadrul Planului de mobilitate vor începe, in acest an, mai multe proiecte. Este vorba despre „Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrala a Municipiului Fagaras”, „Modernizarea si pietonizarea zonei centrale a Municipiului Fagaras”. Pe Planul de mobilitate exista o finantare si va fi implementat un proiect in care se va moderniza parcul din fata Primariei Fagaras. Se va reabilita piateta si un parc in zona Cetate – Casa de Cultura – Catedrala. De asemenea, va incepe modernizarea Bulevardului Unirii, vorbim de la strada Titu Perția pana la Kaufland si vor incepe lucrarile si in zona dintre Catedrala, Casa de Cultura si Cetate. Si aici se va inchide circulatia rutiera si va fi o piateta intre toate aceste obiective. Va mai fi un sens giratoriu la Casa de Cultura si un alt drum pe la Casa de Cultura. Vor începe lucrarile in jurul Cetatii, se va reamenaja promenada si se va reabilita str. Mihai Viteazu. Apoi, vor începe lucrarile si pe str. Libertății si se va începe si construirea autogarii de la fostul abator de pe strada Inului.”

Domnul presedinte:”Decizia de a inchide centrul Fagarasului si de a face sens unic pe str.I.Codru Drăgușanu a fost luata de 9 consilieri locali, susținătorii dl.Primar. Noi, o parte din consilierii locali, am depus la Primaria Fagaras, un proiect de hotarare in acest sens. Ne dorim ca dl.Primar sa puna pe ordinea de zi cat mai curând proiectul nostru si sa rezolvam aceste nemultumiri.”

Domnul Klein: „Ma bucur ca ati venit aici si ati spus problemele pe față. Sa continuati sa va sustineti cauza. Petitia de care vorbiti nu a ajuns la noi, nu ne-a fost data de dl.Primar. Dl.Primar spune că au fost sarbatori si de aceea n-a stat de vorba cu dumneavoastra, dar pe noi ne-a chemat la sedinte si in data de 7 decembrie a.c. si dupa aceea“.

Domnul Dobria: „Este un dezastru în centru, trafic blocat, un chin pentru fagaraseni. In comisiile consiliului local s-a discutat, dar dl.Primar n-a vrut sa inteleaga si sa deschida circulatia in centru. Petitia dvs. nu am avut-o la sedinta“.

Se ia o pauza.

Se reia sedinta.

Domnul Primar: „Nu voi introduce proiectul dumneavoastra pe ordinea de zi pentru redeschiderea circulatiei in centru. Va folositi de cetatenii nemultumiti.”

Domnul Klein: „Vreau sa va spun ca nu se blochează niciun proiect. Când avem parcări asigurate, puteți închide circulația. Vorbim doar de un grafic de lucrari. Aici este vorba despre dezorganizare, ar trebui o etapizare corectă a lucrărilor de la acest proiect.”

Domnul presedinte: Prezinta **punctul 1** de la „**Suplimentare**”:” 1. Proiect de hotărâre privind utilizarea sumei de 3.000.000,00 lei din excedentul bugetului local al anului 2022 pentru acoperirea golurilor de casă.”

Discutii, intrebari? Nu sunt.

Domnul presedinte:”Supune spre aprobare proiectul de hotarare si se aproba cu 16 voturi pentru si 2 abtineri: dl.Klein Johannes si dna Leabu Iuliana (18 consilieri locali prezenti din 19 consilieri locali in functie), adoptandu-se **Hotararea nr.10/19.01.2023.**

Domnul presedinte:Multumeste pentru participare si declara inchise lucrarile sedintei.

Drept pentru care, s-a incheiat prezentul proces-verbal, in 3 exemplare.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
CUPU LUCIAN**

**Ptr.SECRETAR GENERAL,
Jr.CAMELIA CRIȘAN**

