



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ



8

Strada Republicii, Nr. 3, 695 200, Făgăraș, Județul Brașov, România. Tel: 0368 2113 000 Fax: 0368 2113 000
Web: www.vprimaria.fagaras.ro / mail: secretaria@primaria.fagaras.ro

PROIECT

HOTARARE NR. /

privind aprobarea modificării și completării Regulamentului Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș aprobat prin HCL nr. 261/2017

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ, întrunit în ședință.....,

Analizând Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Făgăraș nr. 69594/28.10.2019 , raportul Direcției Administrație Publică Locală nr. 69594 /1/28.10.2019 se supune spre analiză , verificare și aprobare modificarea și completarea Regulamentului Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș aprobat prin HCL nr. 261/2017

Văzând avizele favorabile ale Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local _____;

Ținând cont de Adresa nr.67758/14.10.2019

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1) și (4) din Ordonanța de Urgență nr. 195 /2002 privind circulația pe drumurile publice și art. 22 din Ordonanța nr. 43/1997 republicată , privind regimul drumurilor, ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, ale Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, Ordinul 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordonanța nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale prevederilor art. 14, alin. (1), din OUG nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, ale art. 25, alin.1, ale art. 22 lit. a din HG. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și ale art. 23, alin (1) din OMAI nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor,

Potrivit Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordonanța 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordinul 263/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local normelor cadru și Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

Având în vedere avizul favorabil al Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, obținut în acest sens, nr.37.695 din 21.03.2019 și nr. 46.965 din 16.05.2019, precum și Adresa nr. 67.758/14.10.2019 cu răspunsurile aferente înregistrate la nr. 69594/24.10.2019, respectiv nr. 69594/1/24.10.2019, HCL nr. 205/28.09.2017, HCL nr. 262/29.11.2017, HCL nr. 161/26.06.2019, HCL nr. 150/31.07.2017 și HCL nr. 139/30.07.2015

Luând în considerare art. 129, alin (2), lit. c) și d), alin. 7 lit n) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. g) și ale art.196 alin.1 lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă modificarea și completarea Regulamentului Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș ,conform Anexei nr.1 , parte integrantă din prezenta hătărâre, prin adăugarea următoarelor activități:

- Eliberarea și folosirea permiselor de liberă trecere pentru circulația autovehiculelor de transport marfă pe străzile din Municipiul Făgăraș,
- Organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș
- Înregistrarea, evidența și radieră vehiculelor de pa raza administrativ teritorială a Municipiului Făgăraș, care nu se supun înmatriculării
- Eliberare autorizație pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș



Nr. 69594 /28.10.2019

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Făgăraș privind aprobarea modificării și completării Regulamentului Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș aprobat prin HCL nr. 261/2017

Pe considerentul că această completare de activități la Serviciul de Transport Public Local nu constituie un impediment în derularea proiectelor Municipiul Făgăraș și pentru a răspunde interesului general al persoanelor (fizice și juridice) din localitate, vă înaintăm justificarea pentru fiecare dintre acestea, astfel:

I. - activității referitoare la eliberarea și folosirea permiselor de libera trecere, pentru circulația autovehiculelor de transport marfa pe strazile din Municipiul Făgăraș”

Având în vedere necesitatea privind reglementarea circulației autovehiculelor de transport marfa cu o greutate maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și stabilirea unui program de aprovizionare a operatorilor economici din Municipiul Făgăraș, proiectul de hotărâre are ca scop limitarea accesului autovehiculelor de transport marfa, cu sarcina maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe strazile din Municipiul Făgăraș și din centru, protejându-se astfel infrastructura de drumuri, se reduce poluarea, poluarea fonică și vibrațiile clădirilor

Având în vedere art. 1 alin. (1) și (4) din Ordonanța de Urgență nr. 195 /2002 privind circulația pe drumurile publice și art. 22 din Ordonanța nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor.

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 și art.7, privind transparența decizională, Dezbateri publice conform Proces Verbal nr. 23.032 din 08.08.2017, nr. 25.531 din 05.09.2017 și 26.295 din 12.09.2017, respectând prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională.

Regulamentul a fost pus în dezbateri publice în sala de ședințe a Primăriei Municipiului Făgăraș conform Proces Verbal nr. 23.032 din 08.08.2017, nr. 25.531 din 05.09.2017 și 26.295 din 12.09.2017

II. - activității referitoare la organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Făgăraș

Având în vedere creșterea calitatii serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș, prin adoptarea unui nou regulament prin care se urmărește:

- stabilirea stațiilor de așteptare taxi și a numărului de locuri de așteptare taxi aferent fiecărei stații
- stabilirea modelului autorizațiilor taxi, ecusoanelor taxi, a listelor de tarife, etc.
- stabilirea sancțiunilor pentru operatorii taxi care nu respectă reglementările prezente în regulament
- stabilirea tarifelor percepute pentru eliberarea autorizațiilor necesare efectuării serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.

Regulamentul a fost pus în discuție și a primit aviz favorabil în cadrul ședinței „Comisiei de verificare și control a activității serviciului public de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș” din data de 20.11.2017, înființată prin HCL nr. 247/2017.

Având în vedere Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, Ordinul 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordonanța nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 și art.7, privind transparența decizională, Proces verbal de afișare nr. 25.924 din 07.09.2017 dezbateri publice privind „Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Făgăraș” precum și Dezbateri publice nr. 27.862 din 25.09.2017.

V. activității pentru efectuarea transportului public local de marfuri in regim contractual , a transportului public local de marfuri cu tractoare cu remorci si a transportului public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare in municipiul Fagaras

Proiectul de hotarare are ca scop reglementarea acestor tipuri de transport public local.

Față de cele de mai sus va supunem spre analiză ,verificare și aprobare prezentul proiect de hotarare privind aprobarea modificării și completării Regulamentului Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș aprobat prin HCLnr. 261/2017

PRIMAR

GHEORGHE SUCACIU

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Gheorghe Sucaciu', is centered below the printed name.



AVIZAT PRIMAR
GHEORGHE SUCACIU

RAPORTUL COMPARTIMENTULUI DE RESORT

La proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Făgăraș privind aprobarea modificării și completării Regulamentului Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș aprobat prin HCL nr. 261/2017

Prin adresa nr. 67.758/14.10.2019 s-a solicitat un punct de vedere cu privire la existența vreunui impediment derularea proiectelor Municipiului Făgăraș pentru situația în care activitatea Serviciului de Transport Public Local din Municipiul Făgăraș se completează cu următoarele activități :

1. Eliberarea și folosirea permiselor de liberă trecere pentru circulația autovehiculelor de transport marfă pe străzile din Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 205/28.09.2017
2. Organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 262/29.11.2017
3. Înregistrarea, evidența și radierea vehiculelor de pa raza administrativ teritorială a Municipiului Făgăraș, care nu se supun înmatriculării, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 161/26.06.2019
4. Eliberare autorizație pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 150/31.07.2017.
5. Efectuarea transportului public local de mărfuri în regim contractual, a transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci și a transportului public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare în Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 139/30.07.2015.

Ca urmare a răspunsurilor înregistrate la nr. 69594/24.10.2019, respectiv la nr. 69594/1/24.10.2019 se propune completarea activităților desfășurate de Serviciul de Transport Public Local cu următoarele :

I. - activitățile referitoare la eliberarea și folosirea permiselor de liberă trecere, pentru circulația autovehiculelor de transport marfă pe străzile din Municipiul Făgăraș

Având în vedere necesitatea privind reglementarea circulației autovehiculelor de transport marfă cu o greutate maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și stabilirea unui program de aprovizionare a operatorilor economici din Municipiul Făgăraș, proiectul de hotărâre are ca scop limitarea accesului autovehiculelor de transport marfă, cu sarcina maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe străzile din Municipiul Făgăraș și din centru, protejându-se astfel infrastructura de drumuri, se reduce poluarea, poluarea fonică și vibrațiile clădirilor

Având în vedere art. 1 alin. (1) și (4) din Ordonanța de Urgență nr. 195 /2002 privind circulația pe drumurile publice și art. 22 din Ordonanța nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor.

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 și art.7, privind transparența decizională, Dezbateri publice conform Proces Verbal nr. 23.032 din 08.08.2017, nr. 25.531 din 05.09.2017 și 26.295 din 12.09.2017, respectând prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională.

Regulamentul a fost pus în dezbateri publice în sala de ședințe a Primăriei Municipiului Făgăraș conform Proces Verbal nr. 23.032 din 08.08.2017, nr. 25.531 din 05.09.2017 și 26.295 din 12.09.2017

II. - activitățile referitoare la organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Făgăraș

IV. activității de eliberare autorizație pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 150/31.07.2017.

Pentru ca operatorii de transport sa poata utiliza autogara TRANSBUS S.A. autorizata de Autoritatea Rutiera Romana si prin care se urmareste:

- reglementarea principalelor direcții de penetrare a circulației vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale si prin servicii ocazionale, altele decât cele de transport public local de călători din municipiul Fagaras;

- stabilirea stațiilor de oprire și/sau staționare pentru vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional;

- stabilirea regimului garării vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale.

Avand in vedere Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordonanta 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordinul 263/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local normelor cadru si Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice.

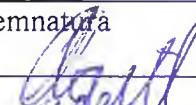

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala, Proces verbal de dezbatere publica nr. 15.974 din 31.05.2017, nr. 17.643 din 19.06.2017 si 18.825 din 28.06.2017.

V. activității pentru efectuarea transportului public local de marfuri in regim contractual , a transportului public local de marfuri cu tractoare cu remorci si a transportului public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare in municipiul Fagaras

Proiectul de hotarare are ca scop reglementarea acestor tipuri de transport public local.

Pe considerentele legale referitoare la prioritizarea interesului general al colectivităților locale, la satisfacerea cât mai completă a cerințelor și protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale a fost elaborat prezentul proiect de hotarare în scopul de a răspunde nevoilor cetățenilor municipiului.

Față de cele de mai sus va supunem spre analiză ,verificare și aprobare prezentul proiect de hotarare privind aprobarea modificării și completării Regulamentului Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș aprobat prin HCLnr. 261/2017

Nr. Crt.	Nume/Prenume	Functia	Data	Semnatura
1	Clonț Valentin	Viceprimar	28.10.2019	
2	Hârtoagă Ioana	Director DAPL	28.10.2019	

REGULAMENTUL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

ART.1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze pe teritoriul administrativ al Municipiului Făgăraș.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public local de persoane, serviciile de transport public de marfuri, precum alte servicii de transport.

Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- transport prin curse regulate;
- transport prin curse regulate speciale;
- transport cu autoturisme în regim de taxi;
- transport cu autoturisme în regim de închiriere.

(5) Serviciul de transport public local în Municipiul Făgăraș desfășoară, pe lângă activitățile enumerate mai sus și următoarele categorii de activități:

1. Eliberarea și folosirea permiselor de liberă trecere pentru circulația autovehiculelor de transport marfă pe străzile din Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 205/28.09.2017
2. Organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg Regulamentului aprobat prin HCL nr. 262/29.11.2017
3. Înregistrarea, evidența și radierea vehiculelor de pa raza administrativ teritorială a Municipiului Făgăraș, care nu se supun înmatriculării, conform responsabilităților ce decurg Regulamentului aprobat prin HCL nr. 161/26.06.2019
4. Eliberare autorizație pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 150/31.07.2017.
5. Efectuarea transportului public local de mărfuri în regim contractual, a transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci și a transportului public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare în Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 139/30.07.2015.

ART.2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ-teritorial al Municipiului Făgăraș;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART.3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
2. **autobuz** - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;
3. **autobuz urban** - autobuz destinat transportului urban sau suburban de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, care asigură în stații posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare;
4. **autobuz cu etaj** (double deeker) - autobuz ale cărui compartimente destinate pasagerilor sunt dispuse, cel puțin parțial, pe două nivele suprapuse și al cărui etaj superior nu este conceput pentru transportul de pasageri în picioare, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;
5. **autoritate de autorizare** - serviciul specializat din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș- Serviciul de Transport Public Local, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a Municipiului Făgăraș.
6. **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
7. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
8. **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere** - , denumită în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
9. **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
10. **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
11. **artere principale de acces** - principalele căi rutiere de intrare-ieșire din municipiu, str. Doamna Stanca-bdul Unirii-str. Tăbăcari-str. Tudor Vladimirescu, str. Negoiu- str. Mircea Eliade, str. 13 Decembrie-șoseaua Combinatului-șoseaua Hurezului, str. Podului- str. Gheorghe Doja;
12. **autobuz** - autovehiculul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
13. **autogară** – spațiul special amenajat și dotat pentru a permite staționarea autovehiculelor la persoane, urcarea sau coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public, precum și pentru a oferi condiții/servicii pentru persoanele aflate în incintă

- 14. autocar** - autobuz destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, pe distanțe mari, amenajat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, neavând posibilitatea transportului de persoane în picioare;
- 15. cap de traseu** – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public;
- 16. caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- 17. cartelă magnetică** - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
- 18. continuitatea serviciilor** - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- 19. copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
- 20. copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;
- 21. compensație de serviciu public** - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- 22. date privind călătoria** - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- 23. drept exclusiv** - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- 24. dispecerat taxi** - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie - recepție către taximetrist;
- 25. interoperabilitate între sisteme de transport inteligente (STI)** - capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, în conformitate cu art. 4 pct. 2 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- 26. lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- 27. loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber».
- 28. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A. R. R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

- 29. licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- 30. moped** - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- 31. manager de transport** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport al transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, managerul de transport trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- 32. microbuz** - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane, în afară locului conducătorului auto;
- 33. obligația de exploatare** - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- 34. obligație de serviciu public** - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- 35. obligația de transport** - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- 36. obligația tarifară** - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- 37. participanți la trafic vulnerabili** - participanți la trafic nemotorizați, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă, în conformitate cu art. 4 pct. 7 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- 38. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să

conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

39. persoană cu handicap sau persoană cu mobilitate redusă - orice persoană a cărei mobilitate, atunci când folosește mijloacele de transport, este redusă din cauza unui handicap fizic (senzorial sau locomotor, permanent sau temporar), a unui handicap sau deficiențe intelectuale, a oricărui alt tip de handicap sau a vârstei și a cărei situație necesită o atenție specială și adaptarea serviciilor puse la dispoziția tuturor pasagerilor la nevoile acesteia, în conformitate cu art. 3 lit. j) din REGULAMENTUL (UE) NR. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;

40. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

41. program de transport public local - programul propus de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș- Serviciul de Transport Public Local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Făgăraș, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

42. remorcă - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

43. semiremorcă - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

44. serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

45. servicii publice integrate de transport de călători - se înțeleg serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport, în conformitate cu art. 2 lit. m) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

46. serviciu STI - furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiența, confortul și/sau la facilitarea sau sprijinirea operațiunilor de transport și de călătorie, în conformitate cu art. 4 pct. 4 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

47. sisteme de transport inteligente sau "STI" - sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport, în conformitate cu art. 4 pct. 1 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

48. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

49. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

50. serviciu regulat de transport de persoane - serviciu de transport rutier public de persoane care asigura transportul persoanelor, pe baza de legitimații de călătorie individuale, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;

- 51. serviciu regulat special de transport de persoane** - serviciu de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile prevăzute pentru serviciul regulat de transport persoane. Serviciul regulat special de transport de persoane include:
- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de munca;
 - b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
 - c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;
- 52. spații de parcare** - spații amenajate de autoritatea locală pentru gararea în timpii de repaus a autovehiculelor destinate transportului persoane;
- 53. stație** - punct de pe traseul unui serviciu regulat de persoane, amenajat și semnalizat corespunzător, în care opresc autovehiculele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- 54. serviciu ocazional de transport de persoane** - serviciu distinct fata de serviciul regulat sau serviciul regulat special de transport de persoane, caracterizat în principal prin faptul ca asigura transportul grupurilor de persoane formate la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier;
- 55. traseu** - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale;
- 56. transport rutier local de persoane** - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
- 57. taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;
- 58. transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- 59. transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- 60. transport în regim de închiriere** - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- 61. tractor agricol sau forestier** - orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;
- 62. transport rutier în trafic național** - operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;
- 63. transport rutier în trafic internațional** - operațiune de transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a doua state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state;
- 64. transport rutier județean** - operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;
- 65. transport rutier interjudețean** - operațiune de transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a doua județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor județe;
- 66. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;
- 67. utilizator de sisteme de transport inteligente (STI)** - orice utilizator de aplicații sau servicii STI, inclusiv călătorii, participanții la trafic vulnerabili, utilizatorii și operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule și operatorii serviciilor de urgență, în conformitate cu art. 4 pct. 6 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- 68. vehicul** – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fara mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent, pentru transportul de persoane si/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrari;

69. zonă centrală - zona delimitată de străzile: Mihai Eminescu – Nicolae Bălcescu – Vasile Alecsandri – Mihai Viteazu – Constantin Pop – Republicii – Doamna Stanca.

ART.4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II. ACTIVITATEA DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL:

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART.5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART.6

(1) Transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Făgăraș se poate efectua numai cu autobuze urbane a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător în categoria a IV-a, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate, cu completările și modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport - autobuze urbane și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART.7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART.8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Primăria Municipiului Făgăraș - Serviciul de Transport Public Local, va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale.

(3) Primăria Municipiului Făgăraș - Serviciul de Transport Public Local, are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a ,

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART.9

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către Primăria Municipiului Făgăraș - Serviciul de Transport Public Local, în baza Hotărârii Consiliului Local atribuie în gestiune directă, în conformitate cu legislația în vigoare.

ART.10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza Municipiului Făgăraș
- h) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- i) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- j) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;
- k) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

ART.11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport al transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport al transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART.12

- (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
- (2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare.
- (3) Licența de traseu se eliberează de către autoritatea de autorizare, cu avizul Consiliului Local.
- (4) Licențele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- (5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.
- (6) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.
- (7) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (8) Modelul licenței de traseu este prevăzută în **Anexa nr. 1.**
- (9) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
 - a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
 - b) numărul și capacitatea autobuzelor;
 - c) intervalul de succedare a curselor;
 - d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
 - e) zilele în care se efectuează transporturile.
- (10) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în **Anexa nr. 2.**
- (11) Tarifele pentru eliberarea licențelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Făgăraș, sunt prevăzute în **Anexa nr. 3.**
- (12) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier asociației de dezvoltare intercomunitară, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (13) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART.13

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

ART.14

- (1) Programul de transport local se întocmește de către Serviciul de Transport Public Local, și se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș și este prevăzut în HCL Făgăraș nr. 66 din 26.04.2017 și prin caietul de sarcini al serviciului de transport public local **Anexa nr. 2** la prezentul regulament care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.
- (2) Programul de transport în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.
- (3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, astfel:
 - a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
 - b) prin introducerea de noi trasee;
 - c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
 - d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
 - e) prin introducerea de stații noi;
 - f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART.15

- (1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de

transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Făgăraș. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

ART.16

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art. 12 alin. 3 din Ord. 272/2007 al ANRSC.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliul local sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local al Municipiului Făgăraș, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, în conformitate cu art. 42 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

ART. 17

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie - „card de mobilitate urbană” pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Operatorul de transport public local de persoane va asigura un Sistem de Management Integrat al transportului public urban compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de calitate. Sistemul trebuie să realizeze zonarea dinamică și individualizată pe linii, care să asigure validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de poziția exactă stabilită prin GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor.

(3) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura perioade de valabilitate a biletelor de călătorie (pe suport de hârtie sau "portmoneu electronic") de 60 minute, 70 minute, 90 minute sau 120 minute, în funcție de zona tarifară. Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare tarifului achitat sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

(4) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura valabilitatea abonamentelor de călătorie în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate.

ART. 18

(1) În conformitate cu prevederile legale, unitățile administrativ teritoriale pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii de război și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstita eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

d) persoanele cu handicap grav sau accentuat, însoțitorii persoanelor cu handicap grav în prezența acestora și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav, însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul compartimentului specializat al primăriei în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana cu handicap; asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, în conformitate cu prevederile art. 23 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), ale art. 1 alin. (6) lit. e) și ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare;

b) preșcolari (5-7 ani);

c) elevi;

d) donatorii de sânge.

III. Categoriile sociale ce beneficiază de subvenționarea abonamentelor de călătorie pentru transportul public local :

1. Pensionarii cu domiciliul în Municipiul Făgăraș având o pensie de maxim 800 lei/lună, beneficiază de abonament gratuit pe mijloacele de transport public local,

2. Pensionarii cu domiciliul în Municipiul Făgăraș având o pensie cuprinsă între 801 - 1.000 lei/lună, beneficiază de abonament compensate 75% pe mijloacele de transport public local,

3. Pensionarii cu domiciliul în Municipiul Făgăraș având o pensie cuprinsă între 1.001 - 1.200 lei/lună, beneficiază de abonament compensate 50% pe mijloacele de transport public local,

4. Elevii din învățământul preuniversitar din Municipiul Făgăraș beneficiază de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, pe tot parcursul anului până la împlinirea vârstei de 18 ani sau până la finalizarea studiilor,

5. Prescolarii cu varste cuprinse intre 5 - 7 ani **beneficiaza de transport gratuit**, pe mijloacele de transport public local, pe tot parcursul anului,
6. Persoanele care au fost persecutate politic **beneficiaza de abonament gratuit**, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 118/1995,
7. Vaduvele si veteranii de razboi **beneficiaza de abonament gratuit**, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 44/1994,
8. Persoane cu handicap si insotitorii acestora **beneficiaza de abonament gratuit**, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 448/2006,
9. Donatorii de sange **beneficiaza de abonament gratuit**, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 4/1995.

Aceste categorii pot fi modificate ca urmare a modificarii unor prevederi legale si/sau unor Hotarari ale Consiliului Local Fagaras.

ART. 19

(1) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 18, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card sau abonament și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card sau abonament pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 18, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev..

(3) Legitimațiile de transport tip card sau abonament pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate maximă de până la 6 luni , cu excepția persoanelor cu handicap grav a căror valabilitate va fi conformă cu valabilitatea certificatului de încadrare în grad de handicap.

ART. 20

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card sau abonament au dreptul de circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul Municipiului Făgăraș, un număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate și au obligația validării cardului sau prezentării abonamentului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare). Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil.

(2) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, se face în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport sau abonamentelor emise, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător zonei tarifare utilizate.

(3) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act identitate, etc.

ART. 21

Procedura de eliberare a legitimațiilor de călătorie:

(1) Abonamentele se eliberează pentru o luna incepand cu data de intai a lunii.

(2) Eliberarea abonamentelor se face pana in data de 25 a lunii in curs pentru luna urmatoare.

I. Eliberarea legitimațiilor de calatorie:

a) **Abonamentele pentru pensionari, se vor elibera de către „ Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, în baza solicitarii acestora si prezentarea urmatoarelor documente:**

- Cupon de pensie,
- BI/CI,
- Dovada achitarii a 25% sau 50% din tariful abonamentului (dupa caz),

b) **Abonamentele pentru elevii din învățământul preuniversitar , se vor elibera de către „ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras”, în baza borderoului întocmit si transmis de către unitățile de învățământ, astfel:**

- Unitățile de învățământ au obligatia să întocmească borderouri lunar, privind situatia elevilor care vor beneficia de abonamente gratuite, **în baza declaratiei pe propria răspundere a părintelui/tutorelui pentru anul în curs,**
- Unitățile de învățământ au obligatia de a centraliza si transmite borderoul privind situatia elevilor care vor beneficia de abonamente gratuite, către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras,, până la data de 25 ale lunii în curs pentru luna următoare,
- Abonamentele vor fi eliberate lunar de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, în baza borderourilor primite de la unitățile de învățământ, până la data de 25 ale lunii în curs pentru luna următoare,
- Abonamentele sunt nominale si netransmisibile,
- Transportul elevilor se va face pe baza abonamentului eliberat lunar de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, si a carnetului de elev, vizat de institutia de învățământ.

c) **Abonamentele pentru persoanele care au fost persecutate politic se vor elibera de către „ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, in baza:**

- Tabelului eliberat de Asociatia Fostilor Detinuti Politic, Filiala Brasov, Subfiliala Fagaras,
- BI/CI.

d) **Abonamentele pentru donatorii de sange se vor elibera de către, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras,, în baza:**

- Legitimatiei de Donator (in original si copie),
- BI/CI.

e) **Abonamentele pentru persoanele cu handicap si insotitorii acestora se vor elibera de către „ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, în baza:**

- Tabelului eliberat de Directia de Asistenta Sociala a Municipiului Fagaras,
- BI/CI.

f) **Abonamentele pentru vaduvelor si veteranii de razboi a se vor elibera de către „, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, în baza:**

- In baza tabelului eliberat de Asociatia Veteranilor de Razboi
- BI/CI

Abonamentele de calatorie se pot elibera si pentru o perioada de 6 luni.

II. Eliberarea biletelor de calatorie:

- Biletele de calatorie vor fi eliberate in autobuz de catre conducatorul auto al acestuia, la urcarea calatorului in mijlocul de transport, dupa achitarea tarifului pentru calatorie in valoare de 2 lei.
- La fiecare plecare in cursa de la „ Cap de traseu” conducatorii auto au obligatia sa trece in foaia de parcurs seria primului bilet de calatorie care urmeaza sa fie eliberat calatorilor.
- Biletele de calatorie vor fi date in gestiune conducatorilor auto pe baza de proces verbal de predare - primire urmand ca la epuizarea acestora sa fie predata contravaloarea acestora gestionarului din cadrul serviciului.

III. Cunatumul tarifelor:

- Tarifele legitimațiilor de călătorie sunt prevăzute în **Anexa nr. 4** la prezentul Regulament.
- Aceste tarife pot fi modificate și/sau ajustate prin hotărâre a Consiliului Local Făgăraș conform Ordinului Președintelui ANRSC nr. 272/2007.

ART. 22

Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

ART. 23

(1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital și tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(2) Forma legitimațiilor de transport tip card va fi aprobată de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș la propunerea operatorului Serviciul de Transport Public Local.

(3) Toate tipurile de legitimațiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

ART. 24 În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

ART. 25

Traseele pentru transport public local :

(1) Traseu nr. 1

KAUFLAND – CATEDRALA – RADU NEGRU – 13 DECEMBRIE – MULTIPOL – GARA – UPRUC – ION CREANGA – POARTA 50 – COLONIE POD – POARTA PRINCIPALA – AUREL VIJOLI – Str. TRANDAFIRILOR POD – SPITAL – B-dul. UNIRII Nr. 55 – ROMARTA – T. VLADIMIRESCU (fost sediu RDS) – KAUFLAND

(2) Traseu nr. 2

KAUFLAND – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – NEGOIU (Liceul Teologic) – NEGOIU (GARA) – NEGOIU (nr. administrativ 1) – VASILE ALECSANDRI (Generala nr. 2) – CATEDRALA – D-na. STANCA nr. 50 – D-na. STANCA (Spital) – Dr. IOAN SENCHEA (Liceul Tehnologic) – D-na. STANCA (Spital) – B-dul. UNIRII (bloc nr. 55) – ROMARTA – Cart. GALATI - VASILE ALECSANDRI – NEGOIU (nr. administrativ 1) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – KAUFLAND

ART. 26

Programul de transport:

(1) *Programul de transport de luni pana vineri pe traseul nr. 1*

- incepand cu ora 5:45 pana la ora 17:35 din ora in ora.

- de la ora 18:00 pana la 22:00 din doua in doua ore.

(2) *Programul de transport de luni pana vineri pe traseul nr. 2*
- incepand cu ora 7:00 pana la ora 14:35 din ora in ora

ART. 27

Controlul legitimațiilor de călătorie se efectueaza de catre:

- Se efectueaza de catre angajatii „ **Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, imputerniciti ai Primarului Municipiului Fagaras,**
- Se efectueaza de **Politia Locala Fagaras.**

SECȚIUNEA a 3-a , **Siguranța rutieră**

ART.28

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART.29

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 30

Responsabilitățile ce revin managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind managementul, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 31

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 32

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 33

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 34

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a ,

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 35

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;

2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card contactless cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
19. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
20. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
21. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale - Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
22. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
23. să asigure informarea anticipată, inclusiv prin panouri de afișaj dinamic în stații, a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
24. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
25. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
28. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
29. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

SECȚIUNEA a 5-a

Drepturi și obligații

ART. 36

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local se prevăd în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, avizate de autoritățile administrației publice locale.

ART. 37

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii (daca este cazul) de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 38

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 2-a și a 3-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

- j) să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate, potrivit prevederilor legale în vigoare;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările; q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat; s) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului de transport și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/inchiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise la Serviciul de Transport Public Local în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat.

ART. 39

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
 - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autoritatea administrației publice locale va pune la dispoziție informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
 - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local cu privire la transportul public local;
 - d) să conteste hotărârile Consiliului Local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local, orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
 - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART.40

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliului Local;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f) să prezinte agenților constatori (organelor de control), în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

SECȚIUNEA a 6-a

Indicatori de performanță

ART. 41

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și modul de evaluare și cuantificare sunt:

Nr. crt.	Indicatorii de performanță	Modul de evaluare și cuantificare
1	numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată
	numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local	numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local călători pe o perioadă mai mare de

2	călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	24 de ore nu trebuie să fie ore mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori
3	număru de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	numărul cumulativ de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal
4	numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88
5	numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns În termenii legale	a) numărul de reclamații justificate nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată; b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate; c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenii legale
6	numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare
7	vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă
8	despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată
9	numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru aceeași abatere În perioada monitorizată
10	numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport	numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport soldate cu răni de persoane nu trebuie să fie mai mare de 2 În perioada monitorizată

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) Operatorul de transport va asigura un serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori, cu număr unic de acces, taxare inversă și acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși.

(4) Perioada monitorizată este perioada la care se face evaluarea respectării indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, respectiv la 6 luni.

(5) În urma evaluării prevăzute la alin. (2) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

SECȚIUNEA a 7-a

Răspunderi și sancțiuni

ART. 42

- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei blocarea ușilor mijloacelor de transport de către călători.
- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei transportul de păsări, animale vii, baloturi, obiecte și bagaje voluminoase, geamuri sau oglinzi, precum și a materialelor inflamabile și explozibile.
- (4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei fumatul, scuipatul, consumul de semințe și înghețată, precum și aruncarea de hârtii și resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun.
- (5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 300 lei cântatul, provocarea de zgomote puternice, adresarea de cuvinte injurioase la adresa călătorilor, controlorilor, precum și a personalului de deservire a mijloacelor de transport în comun.
- (6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei întreținerea de discuții cu conducătorul mijlocului de transport în comun în timpul mersului.
- (7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 400 lei oprirea fără motive justificate între stații a mijloacelor de transport în comun ori schimbarea rutei acestora de către persoane neautorizate sau neabilitate de lege.
- (8) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 500 lei degradarea prin orice mijloace a vehiculelor de transport în comun, atât în mers cât și în cazul staționărilor.
- (9) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei transportul câinilor în mijloacele de transport în comun, fără dovadă de vaccinare, lesă și botniță.
- (10) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei consumul de alimente și băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun, dacă acestea sunt de natură a provoca disconfortul celorlalți călători.
- (11) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei conducătorii mijloacelor de transport în comun care primesc persoane străine în cabină.
- (12) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei călătoria pe scări și barele de protecție ale mijloacelor de transport în comun, precum și urcarea sau coborârea în timpul mersului și forțarea ușilor.
- (13) Persoanele identificate fără bilet, abonament sau legitimație adecvată mijlocului de transport în comun au dreptul de a achita, pe loc, organului de control un bilet cu suprataxă de călătorie - bilet contravențional, a cărui contravaloare este de 25 lei. În acest caz, orice urmărire încetează, iar organul de control nu va mai întocmi proces verbal de constatare a contravenției.
- (14) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați pentru nerespectarea prevederilor privind obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport local cuprinse în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, în măsura în care aceste contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative.
- (15) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei nerespectarea de către conducătorii auto a obligațiilor prevăzute în prezentul regulament, în măsura în care aceste contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative.
- (16) Constituie contravenție și se sancționează de organul de control cu un bilet cu suprataxa de călătorie în valoare de 50 lei, la prima abatere, și întocmirea unui proces verbal de contravenție. Următoarea abatere atrage după sine răspunderea disciplinară care poate duce la desfacerea contractului de muncă
- (17) Constatarea contravențiilor prevăzute în prezentul articol și aplicarea sancțiunilor în prezentul articol se fac de către autoritatea de autorizare și împuterniciții primarului.

ART. 43

Contravențiilor prevăzute la art. 38 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. III. ACTIVITATEA DE ELIBERARE ȘI FOLOSIRE A PERMISELOR DE LIBERĂ TRECERE PENTRU CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR DE TRANSPORT MARFĂ PE STRĂZILE DIN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ:

SECȚIUNEA 1

Principii și obiective :

ART. 44

Sunt denumite “Permise de Liberă Trecere” (prescurtat L.T.), înscrisurile tipizate eliberate de Primăria Municipiului Făgăraș, care conferă posesorului dreptul de a transporta mărfuri, materiale, etc., cu un tip de autovehicul, într-o perioadă definită și cu un orar stabilit în zone în care sunt impuse anumite restricții de circulație (limitare de tonaj, acces interzis, restricții orare și oprire interzisă).

ART. 45

L.T.-urile vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:

A. PE FATĂ:

- a) numărul și data înregistrării cererii;
- b) posesorul autovehiculului (eventual pe cine deservește);
- c) numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- d) tonajul autovehiculului și tipul acestuia;
- e) durata de valabilitate a permisului;
- f) intervalul orar în care este permis accesul.

B. PE VERSO:

- a) zonele și străzile pe care este permis accesul și circulația;
- b) tariful încasat, numărul și felul documentului dovăditor al achitării tarifului;
- c) instrucțiuni specifice (minimale) privind utilizarea permisului

ART. 46

Clasificarea permiselor de liberă trecere:

Din punct de vedere al duratei de valabilitate :

- a. – formular tipizat – cu valabilitate pe întreg anul,
- b. – formular tipizat – cu valabilitate lunară,
- c. – formular tipizat – cu valabilitatea zilnică.

ART. 47

Formularele tipizate vor fi executate prin grija Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.

SECȚIUNEA a 2-a

Modalitatea de eliberare :

ART. 48

Solicitanții, în vederea eliberării L.T.-urilor vor prezenta următoarele documente:

- a) cerere în care să se specifice detaliat următoarele:
 - motivația solicitării;
 - durata pentru care solicită eliberarea de L.T. (anual, lunar, zilnic);
 - tonajul, felul autovehiculului;
 - zona pentru care solicită și străzile;
 - felul mărfurilor sau materialelor transportate;
- b) copie de pe Certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

- c) copie după Cartea de Identitate a Vehiculului
- d) copie de pe Certificatul de Înregistrare al societății comerciale, care solicită eliberarea L.T.-ului.

ART. 49

Toate documentele arătate la Art.48 se vor prezenta la reprezentanții **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.**

ART. 50

(1) Aprobarea L.T.-urilor de către **Seful Serviciului** se va face după ce documentația depusă de solicitant este verificată și discutată cu un reprezentant al solicitantului, pe bază de împuternicire, care acceptă programul și tonajul admis în zona solicitată și tarifele aferente, sub semnătură, de către reprezentanții **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.**

(2) Eliberarea L.T.-urilor se va face de către reprezentanții Arhitect sef, Compartiment: acorduri, autorizații, liberă inițiativă, comercial, activitate de transport în comun și taxi din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș.

ART. 51

Pentru cazuri deosebite sau pentru solicitări de liberă trecere care nu se încadrează strict în prevederile regulamentului, documentația se va depune la registratură, în vederea analizării în Comisia de Circulație constituită în cadrul Primăriei Făgăraș. În cazul avizării favorabile de către Comisie se va achita tariful aferent, urmând a se elibera L.T.-ul, conform Art.50 din prezentul regulament

SECȚIUNEA a 3-a

Zonele din Municipiul Făgăraș pentru care circulația este admisă numai pentru posesorii de L.T.

ART. 52

(1) Zona centrală: str. Republicii , str. Mihai Eminescu , str. C-tin. Pop, str. D-na. Stanca (până la sensul giratoriu) , str. Libertății , str. Școlii, str. Teiului, str. Stejarului, str. George Coșbuc, str. Nicolae Bălcescu, str. Vasile Alecsandri, str. 1 Decembrie 1918, str. Dr. Ioan Șenchea, Mihai Viteazu latura nord, sud și vest a Cetății Făgăraș. În această zonă, pentru aprovizionarea societăților comerciale și pentru transportul de valori bănești la unitățile bancare, se vor elibera permise de liberă trecere pentru autovehicule cu masa maximă autorizată între 3,5 – 5 tone.

(2) Pentru celelalte străzi din municipiu pe care sunt prevăzute restricții de circulație (acces interzis, limitare de tonaj), se vor elibera permise de liberă trecere pentru autovehicule cu masa maximă autorizată până la 10 tone.

(3) Pentru solicitări de eliberare permise de liberă trecere pentru autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 10 tone, acestea vor fi analizate în cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.**

ART. 53

(1) Pe străzile unde sunt situate poduri se vor elibera L.T.- uri cu condiția ca masa maximă autorizată a autovehiculului pentru care se solicită eliberarea să nu depășească limitarea de tonaj a podului.

(2) Nu se vor elibera L.T.- uri pentru alei, parcuri, promenada , piețe, acces incinte blocuri de locuințe, etc.

(3) Nu se vor elibera L.T.-uri pe principalele căi de acces, pentru autovehiculele de transport marfă care tranzitează municipiul Făgăraș, acestea urmând următorul traseu:

– pe direcția de deplasare Brașov – Sibiu: DN 1, str. Vasile Alecsandri, str. Tăbăcari, b-dul. Unirii, str. Doamna Stanca, DN 1.

– pe direcția de deplasare Sibiu – Brașov: DN 1, str. Doamna, str. Octavian Paler, str. 13 Decembrie, str. Uniunii, str. Negoiu, DN 1.

(4) Nu se vor elibera L.T.-uri pentru autovehiculele de transport marfă pe următoarele străzi:

– șos. Combinatului, str. Ciocanului, str. Mircea Eliade, str. Ion Creangă,

– șos. Hurezului.

– str. Mihai Viteazu (latura de est a Cetății Făgăraș), str. Tăbăcari, str. Podului, Gheorghe Doja.

(4) Nu se vor elibera L.T.-uri pentru autovehiculele utilizate de agenții economici care au contracte de prestări servicii cu Municipiului Făgăraș sau cu Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.

SECȚIUNEA a 4-a

Mențiuni specifice

ART. 54

Aprovizionarea societăților comerciale, cu mărfuri, materiale, etc. situate în zona centrală, așa cum este definită conform Art. 52, alin. (1) și pe principalele căi de acces așa cum sunt definite conform Art. 53 alin. (3), se va face în intervalele orare:

- dimineața între orele 4³⁰ – 6³⁰
- seara între orele 19³⁰ – 21³⁰

ART. 55

Permisul de liberă trecere este valabil numai în original, copiile xerox, fotocopii etc, nu conferă posesorului dreptul de acces în zonele pentru care se eliberează L.T.-uri

ART. 56

Permisele de liberă trecere nu pot fi folosite în scopul parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.

ART. 57

În cazul în care, un mijloc de transport autorizat prin L.T. (pe număr de înmatriculare) a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unui nou permis de liberă trecere pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj. Eliberarea noului L.T. se va face fără plată de taxe sau tarife suplimentare, cu condiția ca vechiul L.T. să fie prezentat pentru anulare.

ART. 58

Tariful de utilizare a drumului public în vederea eliberării permisului L.T. se achită anticipat eliberării acestuia și nu este restituibilă chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului, pentru care a fost eliberat.

ART. 59

În cazul deteriorării permisului de liberă trecere se poate elibera un nou permis (cu aceleași înscrisuri ca și cel deteriorat) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

ART. 60

În cazul pierderii sau furtului permisului de liberă trecere, se poate elibera o dovadă cu valabilitatea de o lună. Dovada va purta aceleași înscrisuri (tonaj, număr de înmatriculare, zone de acces, tip marfă, posesor, etc.) ca și înscrisul original. Dovada se va elibera după ce solicitantul a anunțat pierderea sau furtul permisului în presa locală. După expirarea termenului de o lună, se va putea elibera un nou permis de liberă trecere (cu aceleași înscrisuri ca și vechiul permis pierdut) cu valabilitatea celui inițial.

SECȚIUNEA a 5-a

Obligații ce revin posesorilor permiselor de liberă trecere

ART. 61

Principalele obligații ce revin posesorilor permiselor de liberă trecere sunt următoarele:

- a) Să expună permisul de liberă trecere la vedere, în interiorul cabinei vehiculului;
- b) La solicitarea organelor de poliție sau împuterniciților primarului, să prezinte L.T.-ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta;
- c) Autovehiculele autorizate trebuie să fie în stare tehnică corespunzătoare, nepoluante, cu suprastructuri închise sau prevăzute cu prelată și cu aspect corespunzător;

- d) În timpul manevrelor de descărcare/încărcare a mărfurilor, să nu blocheze și să nu îngreuneze circulația autovehiculelor din zonă.
- e) După descărcarea / încărcarea mărfurilor, zona se va lăsa curată și se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.
- f) Să utilizeze permisul de liberă trecere numai în conformitate cu datele înscrise pe acesta și cu respectarea prezentului regulament.

SECȚIUNEA a 6-a

Tarife de eliberare a LT-urilor

ART. 62

(1) În Municipiul Făgăraș se stabilesc următoarele tarife de eliberare a LT-urilor pentru accesul pe străzi cu anumite restricții de circulație:

-între	3,5 – 5 tone	- 2500 lei/an	- 300 lei/luna	- 20 lei/zi
-între	5 – 10 tone	- 3500 lei/an	- 400 lei/luna	- 30 lei/zi
-peste	10 tone	- 3500 lei/an	- 400 lei/luna	- 30 lei/zi – la care se adaugă 2 lei/tonă/zi – în conformitate cu prevederile art. 51 și art. 52.

(2) La calculul tarifului de eliberare a LT – urilor pentru autovehiculele cu masa mai mare de 10 tone se ia în calcul masa maximă autorizată consemnată în Cartea de Identitate a Vehiculului

(3) Tarifele de eliberare a LT-urilor se vor stabili și modifica numai prin Hotărâri ale Consiliului Local Făgăraș.

SECȚIUNEA a 7-a

Scutiri de la plata tarifului de utilizare a drumurilor publice

ART. 63

Sunt scutite de la plata tarifului și pot circula fără permise de liberă trecere, următoarele categorii de autovehicule:

- autovehiculele aparținând Poliției, Pompierilor, Jandarmeriei, Ministerul Aparării naționale, Serviciilor de Ambulanță;
- autovehiculele speciale care se deplasează în cazuri de deces;
- autovehiculele aparținând Primăriei, Prefecturii, Procuraturii, Consiliului Județean;
- autovehiculele destinate transportului de călători;
- autovehiculele aparținând: Electrica S.A., Compania Apă-Canal, Distrigaz S.A., unităților de salubritate;
- autovehiculele aparținând operatorilor de utilități;
- autovehiculele destinate pregătirii practice în vederea obținerii permisului de conducere categoria C și E.

SECȚIUNEA a 7-a

Contravenții și sancțiuni

ART. 64

Constituie contravenții la prezentul regulament următoarele fapte dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni:

- a) circulația autovehiculelor pe străzile cu interdicții de circulație (acces interzis, limitare tonaj) fără permis L.T. sau circulația pe străzile care nu au fost înscrise în permisele de liberă trecere se sancționează cu amendă între **1.500 lei – 2.500 lei**;
- b) depășirea tonajului înscris în L.T. pentru zona în care se află autovehiculul se sancționează cu amendă între **1.000 – 2.000 lei**;
- c) nerespectarea orarului de acces înscris în permisul de libera trecere se sancționează cu amendă între **1.500 – 2.000 lei**;
- d) folosirea permisului de liberă trecere pentru parcare autovehiculului pe străzile pe care acesta a fost autorizat să circule se sancționează cu amendă între **1.000 – 1.500 lei**;
- e) folosirea permisului de libera trecere pe un număr de înmatriculare pentru un alt autovehicul decât cel înscris se sancționează cu amendă între **1.500 – 2.000 lei**.

ART. 65

Constatarea contravențiilor se va face pe bază de proces-verbal de contravenție de către:

- Poliția Municipiului Făgăraș;
- Poliția Locală Făgăraș;
- Imputerniciții Primarului.

Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal, ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constatator făcând mențiunea despre această posibilitate în procesul-verbal de constatare a contravenției.

ART. 66

(1) Pentru nerespectarea condițiilor prevăzute în autorizația de liberă trecere, posesorii acesteia vor fi sancționați, pe lângă amenda prevăzută la Art.64 și cu reținerea permisului de liberă trecere în vederea anulării.

(2) Permisul de liberă trecere reținut, însoțit de proces-verbal de constatare a contravenției, va fi depus de agentul constatator la Arhitect sef, Compartiment: acorduri, autorizații, liberă inițiativă, comercial, activitate de transport în comun și taxi.

(3) Anularea permisului de liberă trecere exonerează Primăria de restituirea tarifelor de utilizare a drumurilor publice care au stat la baza eliberării acestuia.

(4) Contravenientul poate solicita un nou LT după achitarea amenzii.

ART. 67

Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Făgăraș va lua măsuri pentru montrea indicatoarelor de restricționare a circulației (limitare tonaj, accesul interzis, oprirea interzisă, etc.) pe străzile menționate în prezentul regulament

CAP. IV. ACTIVITATEA DE ELIBERARE AUTORIZAȚIE PENTRU UTILIZAREA CAPETELOR DE TRASEU ȘI A STAȚIILOR DE PE RAZA MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

SECȚIUNEA 1

Date generale

ART. 68

Prezentul capitol urmărește realizarea următoarelor obiective:

- protejarea zonei centrale a municipiului prin micșorarea densității circulației vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale și prin servicii ocazionale;

- reglementarea principalelor direcții de penetrare a circulației vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale și prin servicii ocazionale, altele decât cele de transport public local de călători din municipiul Făgăraș;

- stabilirea stațiilor de oprire și/sau staționare pentru vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional.

- stabilirea regimului garării vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale.

ART. 69

Prezentul capitol se adresează deținătorilor de autovehicule persoane fizice și juridice care utilizează rețeaua stradală a municipiului Făgăraș, indiferent de domiciliu/sediu sau domeniu de activitate.

SECȚIUNEA a 2-a

Regimul autovehiculelor de transport persoane în Municipiul Făgăraș

ART. 70

În zona centrală a Municipiului Făgăraș delimitată conform Cap. I.Art.3, pct. 11, este interzisă circulația și parcarea autovehiculelor de transport persoane (autobuze, autocare sau microbuze).

ART. 71

(1) Fac excepție de la prevederile Art.70, autovehiculele aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului de Ambulanță, Transport Public Local, autovehiculele aparținând Consiliului Local al Municipiului Făgăraș sau cele angajate în acțiuni de înlăturare a efectelor unor situații de urgență (dezăpezire, alunecări de teren, etc.)

(2) Fac excepție, de asemenea, autovehiculele aparținând Primăriilor sau ale Unităților de Învățământ pentru transportul elevilor, inscripționate și semnalizate conform normelor în vigoare, care pot opri în locurile special amenajate din zona Unităților de Învățământ, pentru îmbarcarea/debarcarea elevilor.

ART. 72

Este interzisă parcarea/oprirea autovehiculelor de transport persoane (autobuze, autocare sau microbuze) pe arterele principale de acces definite conform Cap. I.Art.3, pct. 11 cu excepția locurilor special amenajate de către Primăria Municipiului Făgăraș.

ART. 73

Deținătorii de autovehicule de transport persoane care nu dețin spații de parcare utilizate în condiții legale pot utiliza punctul de parcare organizat de către Primăria Municipiului Făgăraș în str. Negoiu, GARA – Făgăraș.

ART. 74

(1) Stațiile destinate urcării/coborârii călătorilor în și din autovehiculele de transport persoane în Municipiul Făgăraș sunt următoarele:

a) Stații oprire pentru urcare /coborâre călători pentru autovehiculele destinate serviciilor regulate de transport persoane în Municipiul Făgăraș

- str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, Autogara TRANSBUS S.A.,

b) Stații oprire pentru urcare /coborâre călători pentru autovehiculele destinate serviciilor regulate speciale de transport persoane în Municipiul Făgăraș

- str. Negoiu: GARĂ – cap de traseu

- str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, Autogara TRANSBUS S.A.,

c) Stații oprire pentru urcare /coborâre călători pentru autovehiculele destinate serviciilor ocazionale de transport persoane în Municipiul Făgăraș

- str. Mihai Viteazu: nr. 13 – 22, (latura de nord a Cetății Făgăraș)

d) Stații pentru parcarea autovehiculelor destinate serviciilor transport persoane în Municipiul Făgăraș:

- str. Negoiu: GARĂ – cap de traseu

- str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, Autogara TRANSBUS S.A.,

(2) În cazul transporturilor de persoane prin servicii ocazionale în scop turistic, parcarea autocarelor se va face pe str. Mihai Viteazu nr. 13 – 22 (latura de Nord a Cetății Făgăraș) parcare special amenajată de Primăria Municipiului Făgăraș.

SECȚIUNEA a 3-a

Principalele rute din Municipiul Făgăraș

ART. 75

Pentru autovehiculele de transport persoane care efectuează: transport rutier în trafic național, transport rutier în trafic internațional, transport rutier județean, transport rutier interjudețean, transport rutier specializat ce *tranzitează Municipiul Făgăraș*, se va utiliza următoarea rută obligatorie:

- traseul: str. Doamna Stanca – b-dul. Unirii – str. Tăbăcari – str. Tudor Vladimirescu (pe direcția Sibiu – Brașov) și retur.

ART. 76

(1) Fac excepție de la prevederile Art.71 și Art.74 autovehiculele destinate transportului de persoane prin „*serviciu regulat special de transport persoane*” care include transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă, transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ, transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară, cu condiția ca *operatorul de transport să încheie un contract de prestări servicii* cu: angajatorul, instituțiile de învățământ, unitatea militară, etc.

(2) În conformitate cu prezentul capitol operatorii de transport persoane, menționați la alin. (1) – *cei care nu au contract încheiat cu autogara TRANSBUS S.A.* – trebuie să dețină la bordul autovehiculelor „*Autorizația de utilizare a capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Făgăraș*”, eliberată de Compartiment acorduri, autorizații, liberă inițiativă, comercial, activitate de transport în comun și taxi, din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș.

SECȚIUNEA a 4-a

Principalele trasee și stații destinate autovehiculelor ce efectuează transport de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale în trafic județean, interjudețean și internațional din Municipiul Făgăraș

ART. 77

În funcție de destinația traseului pentru transportul public de persoane se stabilesc următoarele rute pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale în regim județean, interjudețean și internațional:

- pentru destinațiile pe direcția Brașov – Sibiu: – str. T. Vladimirescu – sens giratoriu – str. Câmpului Nou – str. Negoiu – Nicolae Bălcescu – str. Dr. Ioan Șenchea – *Autogara Transbus S.A.* – str. Dr. Ioan Șenchea – str. Nicolae Bălcescu – str. Vasile Alecsandri – str. Tăbăcari – b-dul. Unirii – str. Doamna Stanca.

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – *Autogara Transbus S.A.*

Pentru retur (Sibiu – Brașov); – str. Doamna Stanca – b-dul. Unirii – str. Mihai Eminescu – sens giratoriu (Radu Negru) – str. Nicolae Bălcescu – str. Dr. Ioan Șenchea – *Autogara Transbus S.A.* – str. Dr. Ioan Șenchea – str. Nicolae Bălcescu – str. Vasile Alecsandri – str. Tăbăcari – str. T. Vladimirescu.

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – *Autogara Transbus S.A.*

- pentru destinațiile pe direcția Brașov: – *Autogara Transbus S.A.* – str. Dr. Ioan Șenchea – str. Nicolae Bălcescu – str. Vasile Alecsandri – str. Tăbăcari – str. T. Vladimirescu.

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – *Autogara Transbus S.A.*

Pentru retur (Brașov – Făgăraș) – str. T. Vladimirescu – sens giratoriu – str. Câmpului Nou – str. Negoiu – Nicolae Bălcescu – str. Dr. Ioan Șenchea – *Autogara Transbus S.A.*

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – *Autogara Transbus S.A.*

- pentru destinațiile pe direcția Sibiu: – *Autogara Transbus S.A.* – str. Dr. Ioan Șenchea – str. Nicolae Bălcescu – str. Vasile Alecsandri – str. Tăbăcari – b-dul. Unirii – str. Doamna Stanca.

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – *Autogara Transbus S.A.*

Pentru retur (Sibiu – Făgăraș) – str. Doamna Stanca – b-dul. Unirii – str. Mihai Eminescu – sens giratoriu (Radu Negru) – str. Nicolae Bălcescu – str. Dr. Ioan Șenchea – *Autogara Transbus S.A.*

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – *Autogara Transbus S.A.*

- pentru destinațiile pe direcția Orasul Victoria: (prin loc. Recea - Draguș) – *Autogara Transbus S.A.* – str. Dr. Ioan Șenchea – str. Nicolae Bălcescu – str. Negoiu – str. Uniunii – șos. Combinatului – șos. Hurezului.

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – *Autogara Transbus S.A.*

Pentru retur (Orașul Victoria – Draguș – Recea – Făgăraș) – șos. Hurezului – șos. Combinatului – str. Uniunii – str. Negoiu – str. Nicolae Bălcescu – str. Dr. Ioan Șenchea – Autogara Transbus S.A
Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – **Autogara Transbus S.A.**

- pentru destinațiile pe direcția Brasov: (prin loc. Ileni – Sinca Veche – Persani) –
Autogara Transbus S.A. – str. Dr. Ioan Șenchea – str. Nicolae Bălcescu – str. Negoiu – str. Ion Creanga – str. Mircea Eliade – str. Ciocanului.

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – **Autogara Transbus S.A.** și str. Negoiu **Gara – Făgăraș.**

Pentru retur (Brasov – Făgăraș, prin loc. Persani – Sinca Veche - Ileni) – str. Ciocanului – str. Mircea Eliade – str. Ion Creanga – str. Negoiu – str. Nicolae Bălcescu – str. Dr. Ioan Șenchea – Autogara Transbus S.A.

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – **Autogara Transbus S.A.** și str. Negoiu **Gara – Făgăraș.**

- pentru destinațiile pe direcția Rupea: (prin cart. Galati – Jibert) – **Autogara Transbus S.A.** – str. Dr. Ioan Șenchea – str. Nicolae Bălcescu – str. Vasile Alecsandri – str. Tăbăcari – sens giratoriu – str. Mihai Viteazu – str. Podului – str. Gheorghe Doja.

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – **Autogara Transbus S.A.**

Pentru retur (Rupea – Făgăraș) – str. Gheorghe Doja – str. Podului – str. Mihai Viteazu – b-dul. Unirii str. Mihai Eminescu – sens giratoriu (Radu Negru) – str. Nicolae Bălcescu – str. Dr. Ioan Șenchea – Autogara Transbus S.A.

Stații aprobate: str. Dr. Ioan Șenchea, nr. 2, – **Autogara Transbus S.A.**

Pentru transportul elevilor la și de la instituțiile de învățământ se vor utiliza următoarele trasee și stații:

- pentru destinațiile din direcția Șercaia – (spre Radu Negru și Aurel Vijoli) – str. T. Vladimirescu – str. Tăbăcari – b-dul. Unirii – sens giratoriu – b-dul. Unirii – str. Mihai Eminescu – str. Teiului – str. 13 Decembrie – șos. Combinatului. Stații aprobate: str. Teiului, Radu Negru și șos. Combinatului, Aurel Vijoli.

Pentru retur: - șos. Combinatului – str. 13 Decembrie – str. Teiului – str. Mihai Eminescu – b-dul. Unirii sens giratoriu – b-dul. Unirii – str. Tăbăcari – str. T. Vladimirescu. Stații aprobate: șos. Combinatului, Aurel Vijoli și str. Teiului, Radu Negru.

- (spre Dr. Ioan Șenchea) – str. T. Vladimirescu – str. Tăbăcari – b-dul. Unirii – sens giratoriu – b-dul. Unirii – str. Doamna Stanca – str. Vlad Țepeș. Stații aprobate: str. Vlad Țepeș, Colegiul Tehnic Dr. Ioan Șenchea.

Pentru retur: - str. Vlad Țepeș – str. Doamna Stanca – b-dul. Unirii – sens giratoriu – b-dul. Unirii – str. Tăbăcari – str. T. Vladimirescu. Stații aprobate: str. Vlad Țepeș, Colegiul Tehnic Dr. Ioan Șenchea.

- pentru destinațiile din direcția Ileni – (spre Aurel Vijoli, Radu Negru și Dr. Ioan Șenchea) – str. Ciocanului – șos. Combinatului – str. 13 Decembrie – str. Teiului – str. Mihai Eminescu – b-dul. Unirii – str. Doamna Stanca – str. Vlad Țepeș. Stații aprobate: șos. Combinatului, Aurel Vijoli, str. Teiului, Radu Negru și str. Vlad Țepeș, Colegiul Tehnic Dr. Ioan Șenchea.

Pentru retur: - str. Vlad Țepeș – str. Doamna Stanca – b-dul. Unirii – str. Mihai Eminescu – str. Teiului – str. 13 Decembrie – șos. Combinatului – str. Ciocanului. Stații aprobate: str. Vlad Țepeș, Colegiul Tehnic Dr. Ioan Șenchea, str. Teiului Radu Negru și șos. Combinatului, Aurel Vijoli.

- pentru destinațiile din direcția Recea – (spre Aurel Vijoli, Radu Negru și Dr. Ioan Șenchea) – șos. Hurezului – șos. Combinatului – str. 13 Decembrie – str. Teiului – str. Mihai Eminescu – b-dul. Unirii – str. Doamna Stanca – str. Vlad Țepeș. Stații aprobate: șos. Combinatului, Aurel Vijoli, str. Teiului, Radu Negru și str. Vlad Țepeș, Colegiul Tehnic Dr. Ioan Șenchea.

Pentru retur: - str. Vlad Țepeș – str. Doamna Stanca – b-dul. Unirii – str. Mihai Eminescu – str. Teiului – str. 13 Decembrie – șos. Combinatului – șos. Hurezului. Stații aprobate: str. Vlad Țepeș, Colegiul Tehnic Dr. Ioan Șenchea, str. Teiului Radu Negru și șos. Combinatului, Aurel Vijoli.

- *pentru destinațiile din direcția Rupea* – (spre Radu Negru și Aurel Vijoli) – str. Gheorghe Doja – str. Podului – str. Mihai Viteazu – sens giratoriu – b-dul. Unirii – str. Mihai Eminescu – str. Teiului – str. 13 Decembrie – șos. Combinatului. Stații aprobate: str. Teiului, Radu Negru și șos. Combinatului, Aurel Vijoli.
Pentru retur: - șos. Combinatului – str. 13 Decembrie – str. Teiului – str. Mihai Eminescu – b-dul. Unirii – sens giratoriu – str. Mihai Viteazu – str. Podului – str. Gheorghe Doja. Stații aprobate: șos. Combinatului, Aurel Vijoli și str. Teiului, Radu Negru.

- (spre Dr. Ioan Șenchea) – str. Gheorghe Doja – str. Podului – str. Mihai Viteazu – sens giratoriu – b-dul. Unirii – str. Doamna Stanca – str. Vlad Țepeș. Stații aprobate: str. Vlad Țepeș, Colegiul Tehnic Dr. Ioan Șenchea.

Pentru retur: - str. Vlad Țepeș – str. Doamna Stanca – b-dul. Unirii – sens giratoriu – str. Mihai Viteazu – str. Podului – str. Gheorghe Doja. Stații aprobate: str. Vlad Țepeș, Colegiul Tehnic Dr. Ioan Șenchea.

SECȚIUNEA a 5-a

Procedura de autorizare a folosirii capetelor și a stațiilor utilizate pentru autovehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate special și prin servicii ocazionale în trafic județean și interjudețean din Municipiul Făgăraș

ART. 78

(1) În cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, interjudețean sau internațional, *plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează în și din autogări.*

(2) În localitățile în care nu există autogări sau capacitatea acestora este depășită, plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează în și din stații publice stabilite de administrația publică locală.

ART. 79

(1) Pentru folosirea stațiilor intermediare aprobate prin prezentul capitol operatorul de transport rutier de persoane, posesor al unei licențe de traseu valabile eliberată de Autoritatea Rutieră Română va trebui să dețină o „Autorizație pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Făgăraș” - **Anexa nr. 3** la prezentul Regulament. Această autorizație va avea termenul de valabilitate de 1 an, putând fi prelungită cu condiția respectării condițiilor inițiale și a neînregistrării niciunei încălcări a prevederilor prezentului capitol.

(2) Stațiile publice din municipiul Făgăraș care pot fi folosite ca stații intermediare de imbarcare/debarcare călători conform Art. 74, acestea pot fi folosite în mod excepțional drept capete de traseu după obținerea „Autorizației pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Făgăraș”

(3) Pentru obținerea „Autorizației pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Făgăraș”, operatorul de transport rutier de persoane va prezenta la **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**, următoarea documentație în copie:

- certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului;
- licența de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
- licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română sau contractul de prestări servicii transport persoane încheiat cu societatea beneficiară (în cazul serviciului regulat special de transport persoane)
- copie după certificatele de înmatriculare ale autovehiculelor înscrise în licența de traseu sau al celor prezumate că vor efectua transport prin serviciul regulat special de persoane;
- copie după contractul de colaborare, conform Art. 76, alin (2),
- dovada existenței spațiilor de parcare pentru autovehiculele utilizate;
- certificat fiscal emis de Serviciul Venituri Bugetare al Primăriei Municipiului Făgăraș din care să reiasă lipsa datoriilor față de bugetul local;
- dovada achitării taxei de oprire/staționare stabilită conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Făgăraș de stabilire a taxelor locale, în vigoare la data aplicării prezentului Regulament, (pentru vehiculele care utilizează autogări autorizate de Autoritatea Rutieră Română și de Primăria Municipiului Făgăraș sau stații deținute în condiții legale nu se percepe taxă de folosire a capetelor de traseu sau a stației). Pentru vehiculele care sunt înscrise ca rezervă în licența de traseu nu se percep taxe.

ART. 80

(1) După primirea documentației, personalul din cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș** va verifica autenticitatea documentelor depuse și va emite „Autorizația pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș”, urmând ca în termen de 30 de zile să o emită către solicitant. În cazul în care se găsesc nereguli în documentele depuse se va răspunde solicitantului în termen de 15 zile.

(2) Autorizația pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș va cuprinde:

- numărul de ordine corespunzător poziției din Registrul autovehiculelor pentru executarea serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale de transport de călători deschis la **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș** și preluat de la Primăria Municipiului Făgăraș – Compartiment: acorduri, autorizații, liberă inițiativă, comercial, activitate de transport în comun și taxi,

- denumirea completă a operatorului de transport,

- elementele de identificare prevăzute în Certificatul de Înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului,

- numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care se eliberează autorizația

- traseul stabilit prin licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română,

- traseul stabilit prin prezentul regulament,

- stațiile de oprire/staționare aprobate,

- durata valabilității autorizației.

ART. 81

Autorizația pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș este valabilă numai în original și se va găsi la bordul autovehiculului (microbuz, autobuz sau autocar) care este titularul acesteia.

SECȚIUNEA a 6-a

Registrul autovehiculelor pentru executarea serviciilor regulate special și a serviciilor ocazionale de transport călători

ART. 82

În cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**, se va deschide Registrul autovehiculelor pentru executarea serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale de transport public de călători care va cuprinde următoarele rubrici:

- denumirea operatorului de transport;

- sediu acestuia;

- elementele de identificare prevăzute în certificatul de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe raza căruia își are sediul;

- numărul de înmatriculare al autovehiculului care efectuează transport public de călători;

- marca autovehiculului;

- traseul pentru care deține licență emisă de Autoritatea Rutieră Română;

- traseul aprobat pe raza municipiului Făgăraș;

- stațiile aprobate pe raza municipiului Făgăraș;

ART. 83

Acest registru se va completa cu datele autovehiculelor pentru care se solicită autorizație pentru utilizarea stațiilor de staționare-oprire pe raza municipiului Făgăraș și cu datele furnizate de autogara autorizată de Autoritatea Rutieră Română și de Primăria Municipiului Făgăraș, (dacă există) care va înainta periodic situația autovehiculelor proprii care efectuează servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale de transport public de călători, situația autovehiculelor aparținând altor operatori de transport pentru care are încheiate contracte în vederea asigurării capetelor de traseu sau a stațiilor. În cazul înființării altor autogări, operatorii pentru activități conexe transportului rutier deținătoare ale acestora vor fi obligați să înainteze același tip de date către **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**

ART. 84

Câte un exemplar din acest registru va fi înaintat Poliției Municipiului Făgăraș și Poliției Locale Făgăraș, urmând ca periodic acesta să fie actualizat.

SECȚIUNEA a 7-a

Taxe și tarife percepute pentru eliberarea autorizațiilor pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Făgăraș

ART. 85

Taxele și tarifele percepute pentru eliberarea autorizațiilor pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Făgăraș sunt cele precizate în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș privind taxele locale, în vigoare la data aplicării prezentului Regulament.

ART. 86

Tariful perceput pentru eliberarea autorizațiilor pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Făgăraș se stabilește în funcție de felul autovehiculului, astfel:

- pentru microbuze – 240 EURO / pentru 1 (un) an,
- pentru autobuze – 300 EURO / pentru 1 (un) an,
- pentru autocare – 300 EURO / pentru 1 (un) an.

în lei la cursul BNR din data efectuării plății.

SECȚIUNEA a 8-a

Congravenții și sancțiuni

ART. 87

Pe toata durata activității, deținătorii de autovehicule destinate transportului de persoane pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament, de către Primar prin împuterniciți acestuia, Poliția Locală Făgăraș și reprezentanții Poliției Rutiere Făgăraș.

ART. 88

Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) nerespectarea traseelor autorizate pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale,
- b) utilizarea de către autovehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a altor stații decât cele aprobate prin prezentul regulament și prin Autorizația pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș,
- c) parcarea autovehiculelor destinate transportului de persoane pe domeniul public al Municipiului Făgăraș, în alte locuri decât cele aprobate prin prezentul Regulament,
- d) nedeținerea în original de către autovehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a „Autorizației pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș” ,
- e) folosirea drept capete de linie a altor stații decât cele aprobate prin prezentul capitol sau prin licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română.

ART. 89

Sancțiunile pentru faptele menționate la Art.88 sunt:

- a) amendă de la 100 la 500 RON pentru faptele prevăzute la art.22 lit. d,
- b) amendă de la 200 la 1000 RON pentru faptele prevăzute la art.22 lit. b,c,
- c) amendă de la 500 la 2000 RON pentru faptele prevăzute la art.22 lit.a,e.

CAP. V. ACTIVITATEA DE ÎNREGISTRARE, EVIDENȚĂ ȘI RADIERE A VEHICULELOR DE PE RAZA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A MUNCICIPIULUI FĂGĂRAȘ CARE NU SE SUPUN ÎNMATRICULĂRII

SECȚIUNEA 1

Principii generale

ART. 90

Prevederile prezentului capitol stabilesc procedura înregistrării vehiculelor care nu se supun înmatricularii și anume cele prevăzute în **Anexa nr. 6**, care face parte integrantă din prezentul Regulament, conform prevederilor legale în vigoare, precum și evidența și radierea acestora.

ART. 91

(1) Pentru a fi înregistrate sau admise în circulație mopedele, troleibuzele, tractoarele agricole sau forestiere, remorcile destinate a fi tractate de acestea și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii;

(2) Pentru a fi înregistrate și circula pe drumurile publice din Municipiul Făgăraș, vehiculele pentru care nu exista obligația înmatricularii, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare. Toate vehiculele înregistrate trebuie să fie în bună stare de funcționare și să îndeplinească condițiile tehnice minime stabilite în cartea tehnică de exploatare sau în fișa tehnică a vehiculului completată de solicitant pe propria răspundere.

ART. 92

Deținătorii de vehicule menționate la Art.90, persoane fizice și juridice cu domiciliul sau sediul în Municipiul Făgăraș, sunt obligați să le înregistreze înainte de a le pune în circulație și să solicite radierea lor din evidența, potrivit prezentului capitol.

ART. 93

Deținătorii de vehicule înregistrate au obligația să monteze pe acestea, după caz, una sau două placuțe cu numărul de înregistrare.

SECȚIUNEA a 2-a

Vehicule- Înregistrarea mopederor, mașinilor autopropulsate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, tractoarelor agricole sau forestiere, care nu se supun înmatriculării

ART. 94

Autoritatea competentă pentru înregistrarea, evidența și radierea vehiculelor de pe raza Municipiul Făgăraș, care nu se supun înmatriculării este **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**.

ART. 95

Persoana fizică sau juridică care deține vehicule înregistrate în alte localități și are sau își stabilește domiciliul sau reședința în Municipiul Făgăraș este obligată să le înregistreze în termen de 30 de zile de la data stabilirii domiciliului ori reședinței proprietarului sau mandatarului acestuia.

ART. 96

Înregistrarea vehiculului se face pe baza următoarelor documente:

- a) Cartea de identitate a vehiculului (CIV) - original + copie;
- b) Asigurarea de răspundere civilă (RCA) a vehiculului - original + copie;
- c) Dovada efectuării inspecției tehnice periodice (ITP) - original + copie;
- d) Cerere de înregistrare / transcriere conform **Anexa nr. 7** - semnată și ștampilată;
- e) Chitanța taxa înregistrare - se achită la Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș;
- f) Chitanța contravaloare certificat înregistrare - se achită la Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș;
- g) Chitanța contravaloare plăci numere - se achită la Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș;
- h) Act vânzare - cumpărare - original + copie;
- i) Documentul de identitate al proprietarului / cumparatorului - original + copie;
- j) Codul fiscal și documentul de identitate al împuternicitului (împuternicit prin adresa înregistrată) - în cazul persoanelor juridice;
- k) Declarație fiscală/decizie de impunere (impozit pe mijloace de transport) - se face la Serviciul Venituri Bugetare Făgăraș.

ART. 97

Pentru fiecare vehicul înregistrat se eliberează un certificat de înregistrare, model prezentat în **Anexa nr. 8** din Regulament care se înmânează personal solicitantului sau mandatarului acestuia.

ART. 98

La înregistrare, vehiculului i se atribuie un număr de înregistrare și, după caz, una sau două plăcuțe cu numărul de înregistrare.

ART. 99

(1) Plăcuțele cu numărul de înregistrare trebuie să aibă fondul de culoare galbenă iar literele și cifrele de culoare neagră;

(2) Numărul de înregistrare a vehiculelor se compune din denumirea localității și denumirea abreviată a județului, scrise cu litere cu caractere latine, majuscule, precum și dintr-un număr de ordine format din cifre arabe.

ART. 100

În cazul schimbării oricărui date referitoare la proprietar ori la vehicul, înscrise în certificatul de înregistrare, titularul acestuia este obligat să solicite autorității emitente eliberarea unui nou certificat de înregistrare, în termen de cel mult 30 de zile de la data la care a survenit această modificare

ART. 101

Se interzice circulația pe drumurile publice a vehiculelor neinregistrate ori care nu poartă placuta sau placutele cu numărul de înregistrare.

Persoanele juridice deținătoare de vehicule au următoarele obligații:

- a) să elibereze foaie de parcurs sau ordin de serviciu pentru vehiculele care pleacă în cursă;
- b) să instaleze la intrările și ieșirile din garaje și depouri indicatoare de prevenire privind condițiile de circulație a acestora pe drumurile publice.

SECȚIUNEA a 3-a

Înregistrarea vehiculelor cu tracțiune animală

ART. 102

Înregistrarea vehiculului se face pe baza următoarelor documente:

- cererea solicitantului, conform **Anexa nr. 7** din Regulament;
- actul de identitate;
- dovada asigurării parcarii vehiculului într-un spațiu adecvat, detinut în condițiile legii (după caz);
- declarație pe propria răspundere ca solicitantul este proprietarul vehiculului pentru care solicită înregistrarea;
- dovada plății contravalorii plăcuțelor cu numărul de înregistrare.

SECȚIUNEA a 4-a

Radierea din circulație a vehiculelor care nu se supun înmatriculării

ART. 103

Radierea vehiculelor prevăzute la Art. 90 se face de către **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**, la cererea proprietarului sau mandatarului acestuia în următoarele cazuri:

- a) proprietarul sau mandatarul acestuia dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, detinut în condițiile legii;
- b) proprietarul sau mandatarul acestuia face dovada dezmembrării vehiculului;
- c) la trecerea vehiculului în proprietatea altei persoane, în condițiile legii;
- d) la schimbarea domiciliului, a reședinței sau a sediului proprietarului, pe raza de competență a altei autorități decât cea care a efectuat înregistrarea;
- e) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;
- f) în cazul furtului, radierea din circulație se efectuează după 30 de zile de la data înregistrării plângerii la autoritatea care a efectuat înregistrarea, la solicitarea proprietarului;

- g) vehiculul indisponibilizat prin instituirea unui sechestrul asigurător se radiază în baza hotărârii instanței de judecată, conform legii de către autoritatea care a efectuat înregistrarea;
- h) este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

ART. 104

Se radiază din oficiu vehiculul abandonat ori fără stăpân, în condițiile prevăzute de lege.

ART. 105

Radierea se comunică în termen de 30 de zile Serviciului Venituri Bugetare Făgăraș și detinatorului de către **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**, potrivit legii;

ART. 106

Radierea vehiculelor prevăzute la Art. 90 se face pe baza următoarelor documente:

- a) Cartea de identitate a vehiculului (CIV), certificatul de înregistrare a vehiculului și plăcile cu nr. de înregistrare - original + copie;
- b) Cerere de radiere conform **Anexa nr. 9** - semnată și stampilată;
- c) Chitanța taxă radiere - se achită la Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș;
- d) Documentul care să ateste deținerea spațiului necesar depozitării vehiculului conform legii;
- e) Documentul care să ateste dezmembrarea vehiculului;
- f) Act vânzare - cumpărare - original + copie;
- g) Documentul de identitate al cumpărătorului - original + copie;
- h) Documentul de identitate al proprietarului în cazul schimbării domiciliu / reședință / sediu;
- i) Documentul vamal la scoaterea definitivă din țară;
- j) Dovada înregistrării plângerii la organele abilitate - în cazul furtului;
- k) Hotărârea instanței de judecată - în cazul instituirii unui sechestrul asigurător;
- l) Certificat de neumarire fiscală - eliberat de Serviciul Venituri Bugetare Făgăraș.

ART. 107

Radierea se face prin retragerea certificatului de înregistrare și a plăcuței sau plăcuțelor cu numărul de înregistrare și emiterea unui certificat de radiere conform **Anexei nr. 11**.

SECȚIUNEA a 5-a

Obligațiile deținătorilor de vehicule

ART. 108

(1) Proprietarul de vehicul, persoana fizică și persoana juridică cu domiciliul, sediul sau reședința în Municipiul Făgăraș, este obligat:

- a) să declare autorității emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înregistrare, în cel mult 48 de ore de la constatare;
- b) să solicite eliberarea unui nou document în locul celui furat, pierdut sau distrus;
- c) să depună imediat, la autoritatea emitentă, originalul certificatului de înregistrare, dacă, după obținerea duplicatului, a reintrat în posesia acestuia;
- d) vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, tractoarele folosite în exploatare agricole și forestiere trebuie să fie dotate, prin construcție, cu instalații de iluminare, semnalizare luminoasă și avertizare sonoră, omologate, care să corespundă condițiilor tehnice stabilite de autoritatea competentă.
- e) în circulația pe drumurile publice mopedul trebuie să fie echipat cu:
 - instalație de frânare eficientă;
 - sistem de avertizare sonoră;
 - instalație de evacuare a gazelor de ardere care să respecte normele de poluare fonică și de protecție a mediului;
 - lumină de culoare albă în față, respectiv lumină și dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie în spate;
 - lumini de culoare galbenă pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, în față și în spate;

- placuta cu numarul de inregistrare, amplasata la partea din spate a mopedului fara a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare si semnalizare.

(2) Se interzice montarea la moped a luminilor de alta culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decat cele omologate.

(3) În circulatia pe drumurile publice vehiculul cu tractiune animala trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- doua dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare alba, in fata, iar in spate, cu doua dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare rosie, omologate, montate cat mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului;

- doua placute cu numarul de inregistrare care se amplaseaza in locuri unde se asigura permanent vizibilitatea acestora si anume, una pe partea stanga si una in partea din spate a vehiculului;

- atunci cand ploua torential, ninge abundent sau este ceata densa ori in alte conditii meteorologice care reduc vizibilitatea, precum si pe timpul noptii

vehiculul cu tractiune animala trebuie sa fie dotat in plus, in partea laterala stanga, cu cel putin o lumina de culoare alba sau galbena, situata mai sus de nivelul rotilor;

- mijloacele de semnalizare precum si dispozitivul care asigura lumina de culoare alba sau galbena trebuie mentinute curate si intacte, iar vizibilitatea lor sa nu fie obturata de elementele constructive ale vehiculului sau de incarcatura transportata;

- conducatorul vehiculului cu tractiune animala trebuie sa aplice pe harnasamentul animalului tragator materiale reflectorizante pentru ca acesta sa fie observat cu usurinta de catre ceilalti participanti la trafic.

ART. 109

Circulatia pe raza administrativa a Municipiului Fagaras, a vehiculelor pentru care nu exista obligativitatea inmatricularii se va face in conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

SECȚIUNEA a 6-a

Taxa pentru înregistrarea vehiculelor care nu se supun înmatriculării

ART. 110

(1) Taxa de inregistrare / radiere a vehiculelor este de 40 lei.

(2) Contravaloarea certificatului de inregistrare este de 30 lei.

(3) Contravaloarea unei placute cu numar de inregistrare este de 30 lei.

(4) Pentru vehiculele cu tractiune animala taxa de inregistrare este de 60 lei, care cuprinde si contravaloarea placutelor cu numar de inregistrare.

(5) Sumele prevăzute mai sus se achită la Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș

ART. 111

(1) Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș va achizitiona placutele cu numerele de inregistrare, respectand prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

(2) Înregistrarea unui vehicul se anulează în cazul în care această operațiune s-a făcut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase.

(3) Municipiul Făgăraș și Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș vor asigura rezolvarea cu celeritate si cu titlu gratuit a solicitarilor din partea organelor abilitate prin lege cu privire la identitatea detinatorilor de vehicule inregistrate si cu privire la evidenta lor, respectind prevederile Art. 5, alin. (2), lit. e) din Legea nr. 677/2001 pentru protectia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal si libera circulatie a acestor date.

CAP. VI. ACTIVITATEA DE ORGANIZARE ȘI EXECUTARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

SECȚIUNEA 1

Prevederi generale

ART. 112

Prezentul capitol stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Făgăraș:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

ART. 113

(1) Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Făgăraș, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare- Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**, numai în baza **autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare**.

(2) Serviciile de transport în regim de închiriere, în Municipiul Făgăraș se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** numai în baza **copiei conforme emisă de aceeași autoritate de autorizare**.

(3) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are **sediul sau domiciliul în Municipiului Făgăraș**

(4) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, **cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing**.

SECȚIUNEA a 2-a

Condiții privind autorizarea transportatorilor

ART. 114

Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Făgăraș, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menționi și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul profesional al taximetristului;
- d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutiera, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la Art. 14² alin. (6) din Legea

38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil.

j) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

B. PENTRU ASOCIATII FAMILIALE

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizație de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;

c) copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, definită în Ordonanța Guvernului nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

d) cazierul judiciar al managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) avizul medico-psihologic care atestă că managerul de transport în regim de taxi și închiriere este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;

g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la Art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

j) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;

c) copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere, definită în Ordonanța Guvernului nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și dovadă că persoana desemnată este angajat al transportatorului;

d) cazierul judiciar al managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) avizul medico-psihologic care atestă că managerul de transport în regim de taxi și închiriere este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- k) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la Art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- l) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

ART. 115

(1) **Operatorul economic**, persoană juridică, poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- a) cerere pentru eliberarea **COPILOR CONFORME** pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- d) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

ART. 116

(1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licență de transport sau după autorizația de transport valabile;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- d) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

ART. 117

(1) Dosarele întocmite în condițiile Art.114, Art.115 și Art.116 alin. (1) vor fi depuse la **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăras**

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către personalul desemnat din cadrul Serviciului **de Transport Public Local în Municipiul Făgăras**.

ART. 118

Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

ART. 119

(1) Atribuirea autorizațiilor de transport prevăzute la Art. 118 se face prin Decizia Șefului de Serviciu, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului — cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în **Anexa nr. 11** la prezentul regulament.

ART. 120

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziția Primarului.

(3) Autorizația de transport se va elibera după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizației de transport.

ART. 121

Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la **procedura de atribuire în gestiune** a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament

ART. 122

Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

SECȚIUNEA a 3-a

Retragerea autorizației de transport

ART. 123

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

ART. 124

Retragerea autorizației de transport se face prin Decizia Șefului Serviciului în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în

domeniul serviciilor de transport public local.

SECȚIUNEA a 4-a

Vizarea autorizației de transport

ART. 125

(1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 114 din prezentul regulament.

(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

SECȚIUNEA a 5-a

Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

A. Numărul maxim de autorizații taxi :

ART. 126

(1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare conform Art. 14 alin. (4) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) În Municipiul Făgăraș au fost aprobate un număr de **120 autorizații taxi**, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 23/2009 .

(3) Numărul maxim de autorizații taxi la nivelul Municipiului Făgăraș, conform Art. 14 alin. (4) din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, este de 120 autorizații taxi.

(4) Dacă, pe parcursul desfășurării activității se constată că numărul autorizațiilor taxi este insuficient, Primăria va comanda un **studiu de specialitate** în vederea stabilirii numărului de autorizații necesar la nivelul Municipiului Făgăraș, conform Art. 14 alin. (3) și (4) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș nu este **limitat**.

B. Listele de așteptare :

ART. 127

(1) Începând cu 1 ianuarie 2009, în listele de așteptare nu mai rămân înscriși decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cazul în care prin studiul prevăzut la Art. 126 alin. (4) se constată necesitatea majorării numărului de autorizații taxi stabilit, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în **listele de așteptare**.

(3) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(4) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (3), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(5) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

C. Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere :

ART. 128

(1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire al autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule.

(4) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport.

ART. 129

(1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită **autorizație taxi**.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Municipiul Făgăraș, **autorizația taxi** se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să **nu depășească 5 ani** de la data fabricației și să aibă **culoarea albă sau/și galbenă**.

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Municipiul Făgăraș, **autorizația taxi** se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să **nu depășească 10 ani** de la data fabricației.

ART. 130

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea prin Decizia Sefului Serviciului a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilit în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor, prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

ART. 131

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Făgăraș și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;

- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

ART. 132

(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține **autovehicul de culoare albă sau galbenă** și că **vechimea acestuia nu depășește 5 ani** de la data fabricației;
- d) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăras**

ART. 133

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru **transportul de persoane în regim de taxi**, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A. vechimea autovehiculului de la data fabricației

- până la 1 an – 10 puncte
- între 1 și 2 ani - 8 puncte
- între 2 și 3 ani - 6 puncte
- între 3 și 4 ani - 4 puncte
- între 4 și 5 ani - 2 puncte

B. clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- euro V - 15 puncte
- euro IV - 10 puncte
- euro III - 5 puncte
- euro II - 0 puncte

- C. volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:
- volumul interior
 - clasa mare (peste 6001) – 6 puncte
 - clasa medie (între 3001-6001) – 5 puncte
 - clasa mica (sub 300 1) – 3 puncte
 - aer condiționat –10 puncte
- D. vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:
- peste 5 ani — 5 puncte
 - între 4 și 5 ani — 4 puncte
 - între 3 și 4 ani — 3 puncte
 - între 2 și 3 ani — 2 puncte
 - între 1 și 2 ani — 1 punct
 - până la 1 an — 0 puncte
- E. gradul de protecție al pasagerilor:
- peste 6 airbaguri — 8 puncte**
 - între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
 - între 2 și 3 airbaguri - 4 puncte
 - 1 airbag —1 punct
- F. Forma de deținere asupra vehiculelor :
- proprietate -2 puncte
 - leasing - 1 punct
- G. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:
- activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte
 - activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte
- H. Dotări suplimentare ale vehiculului:
- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte
 - perete despărțitor între conducătorul auto și clienți - 7 puncte
 - dispozitiv de plată prin intermediul cârdului - 5 puncte
 - dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client - 3 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare, în cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii și ale prezentului regulament, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

ART. 134

(1) Atribuirea în gestiune a serviciului de **transport mărfuri și bunuri în regim de taxi** sau de **transport în regim de închiriere**, în Municipiul Făgăraș, se realizează după anunțul prevăzut la Art. 18 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- a) vechimea autovehiculul nu trebuie să depășească **10 ani** de la data fabricației
- b) gradul de poluare maxim admis: **EURO II**

ART. 135

(1) În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant și cuprinde următoarele etape:

- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
- b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
- c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la Art. 141;
- d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

ART. 136

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**

(3) privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Deciziile Șefului Serviciului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia Șefului Serviciului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

ART. 137

Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se considera înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

ART. 138

(1) Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face prin Decizia Șefului Serviciului.

(2) Modelul autorizației taxi este prevăzut în **Anexa nr. 12** la prezentul regulament.

D. Eliberarea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme :

ART. 139

(1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

e) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfa este destinat acestui scop;

f) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Brașov (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

- b) autovehiculul are culoarea albă sau/și galbenă;
 - c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 21 alin(5) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
 - d) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;
 - e) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.
- (4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș.
- (5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Serviciului Arhitect șef Făgăraș.
- (6) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv, după caz cu condiția achitării contravalorii acestora.
- (7) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.
- (8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare aparatului de taxat dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

ART. 140

(1) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora .

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele :

- » localitatea de autorizare - Primăria Municipiului Făgăraș;
- » tipul transportului respectiv : T AXI sau RENT CAR;
- » termenul de valabilitate autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- » numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- » numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material autocolant, rezistent la spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță stabilite de Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș

(3) Modelul ecusoanelor este prevăzut în Anexa nr. 13 la prezentul regulament

ART. 141

(1) Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;
- b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

ART. 142

Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

ART. 143

Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport persoane sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copiei conforme și a celor 2 ecusoane.

SECȚIUNEA a 6-a

Prelungirea autorizației taxi

ART. 144

(1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, **o singură dată**, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, **numai dacă** în acel moment autoturismul are **culoarea albă sau/și galbenă nu depășește vechimea de 10 ani** de la data fabricației, este deținut cu titlu de **proprietate** sau în temeiul unui **contract de leasing** și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale prezentului regulament privind prima atribuire.

(2) În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi o documentație ce trebuie să conțină:

cerere pentru prelungirea autorizației taxi;

a) copie a autorizației de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș, valabilă;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

e) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfa este destinat acestui scop;

g) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către personalul desemnat al Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.

(5) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația în termenul prevăzută la alin. (2), în vederea prelungirii autorizației taxi, aceasta se reține sau se va reține, după caz.

SECȚIUNEA a 7-a

Înlocuirea unui autovehicul

ART. 145

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la Art. 14 2 alin. (6) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

d) să aibă culoarea albă sau/și galbenă

(3) Înlocuirea se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) Cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul

înlocuirii.

b) Copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

c) Copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

d) Copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

e) Declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

f) Dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin (3) vor fi depuse la **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către personalul desemnat al **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș** ..

(6) Pe baza cererii de înlocuire și a documentație prevăzută la alin. (3), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă și ecusoanele corespunzătoare.

(7) Pentru eliberarea ecusoanelor se va achita de fiecare dată contravaloarea acestora.

(8) Termenul în care se poate efectua înlocuirea nu poate să depășească **60 de zile calendaristice**.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

SECȚIUNEA a 8-a

Suspendarea autorizației taxi

ART. 146

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

i) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 142 din prezentul regulament.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare Autorizația Taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) - Suspendarea autorizației taxi se face prin Decizia Șefului Serviciului.

(4) - Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;

b) transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării;

(5) La ridicarea suspendării transportatorul autorizat va primi ecusoane noi cu condiția achitării contravalorii acestora.

SECȚIUNEA a 9-a

Retragerea autorizației taxi

ART. 147

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la Art. 12 alin. (3) și la Art. 14³ alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) **dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;**
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Retragerea autorizației taxi se face prin Decizia Sefului Serviciului.

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la SECȚIUNEA a 5-a lit. C din prezentul capitol.

SECȚIUNEA a 10-a

Activitatea de dispecerat. Autorizarea activității de dispecerat

ART. 148

(1) Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**, în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș** au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Făgăraș, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexasă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art. 37 din Ordinul 356/2007.

(6) Contractul de dispecerizare trebuie să conțină clauzele stipulate la art. 37 din Ordinul 356/2007.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Făgăraș

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

ART. 149

(1) AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu,
- e) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi

(2) Dosarele întocmite alin (1) vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.

(3) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către personalul desemnat al Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.

ART. 150

(1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Făgăraș.

(2) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Făgăraș, cu respectarea prevederilor Art. 15 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

(3) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe bază contractuală.

ART. 151

Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Făgăraș va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

ART. 152

Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

ART. 153

(1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00- 17.00;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00-23.00;

- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 - 07.00;
- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

SECȚIUNEA a 11-a

Defășurarea activității de transport nîn regim de taxi și a transportului în regim de închiriere

ART. 154

Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic ;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

A. Dotarea autovehiculului

ART. 154

(1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Municipiul Făgăraș, vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

a) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;

b) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

c) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

d) autovehiculul destinat transportului de persoane în regim taxi are culoarea albă sau/și galbenă, însemnele, înscrisurile și dotările stabilite conform prevederilor legii și prezentului regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

ART. 155

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire , fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, **va avea culoarea albă sau/și galbenă.**

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 147, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreeare a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează ;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(8) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(9) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atașat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de publicitate, reclamă și afișaj în municipiul Făgăraș. În cazul în care se constată că această prevedere nu a fost respectată autorizația taxi va fi suspendată pe o perioadă de 3 luni.

ART. 156

Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) **poziția «Liber»** - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Liber», caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) **poziția «Ocupat»** - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare «Ocupat», caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare ;

c) **poziția «Plată»** - poziția de funcționare «Sumă de plată» a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția «Plată» nu se poate trece în poziția «Ocupat» sau «Liber» decât după emiterea bonului client.

ART. 157

În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare «Privat»,caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția «Liber» și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

ART. 158

(1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt prezentate în **Anexa nr. 17**, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la Art. 67 alin. (1) din Legea 38/2007 cu modificările și completările ulterioare, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și de prezentul regulament.

ART. 159

În raport cu Municipiul Făgăraș, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Municipiului Făgăraș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Făgăraș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Făgăraș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea cursei

ART. 160

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

ART. 161

- (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.
- (2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuit.
- (3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.
- (4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.
- (5) Taxiurile pot circula în municipiul Făgăraș, pe piste speciale amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.
- (6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul «primul sosit, primul plecat».
- (7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.
- (8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.
- (9) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.
- (10) Lista locurilor de așteptare se constituie în **Anexa nr. 14** la prezentul regulament. Consiliul Local împuternicește **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș** să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației în oraș.

(11) **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș** poate stabili noi locuri de așteptare pentru taxiuri precum și schimbarea amplasamentelor celor existente cu înștiințarea asociațiilor profesionale reprezentative

ART. 162

- (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția «Liber», staționare sau în mișcare.
- (2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția «Liber» se poate realiza de către client semnalizând vizibil.
- (3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.
- (4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

ART. 163

Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

ART. 164

- (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.
- (2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția «Liber» la poziția «Ocupat».
- (3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția «Ocupat» la poziția «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția «Plată».
- (4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția «Ocupat», taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

ART. 165

- (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :
 - a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul Municipiului Făgăraș;
 - b) organele fiscale locale și județene ;
 - c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale ;
 - d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale ;
 - e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale ;
 - f) Structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ;
 - g) Regia Autonomă «Registrul Auto Român», prin reprezentanțele teritoriale ;
 - h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale ;
 - i) Inspectoratele teritoriale de muncă
- (2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a), c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră
- (3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele :
 - a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege ;
 - b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor ;
 - c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
 - d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
 - e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
 - f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
 - g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.
- (4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

ART. 166

- (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare.
- (2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
- (3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

B. Documentele obligatorii la bordul autovehiculelor

ART. 167

- (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de auto vehicule trebuie să se găsească

documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

(3) Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane

(4) În cazul prestării **serviciului de transport persoane în regim de închiriere**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;

(5) Ecusonul taximetristului protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului
- b) numele și prenumele taximetristului
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- e) data emiterii ecusonului.

(6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(2) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde;

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv;
 1. tariful de distanță (lei/km);
 2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);
 3. tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii;
- d) ștampila Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;

(7) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(8) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș și în cazul modificării tarifului de distanță.

(9) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în **Anexa 15**.

SECȚIUNEA a 12-a

Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

ART. 168

În cazul transportului public local **de persoane în regim de taxi**, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

(2) în cazul transportului public local **de bunuri sau mărfuri** în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);
- d) tariful suplimentar (lei).

ART. 169

La nivel municipiului Făgăraș, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se aproba următoarele tarife **maximale** de distanță, pentru transport public local **de persoane** în regim de taxi:

> tariful de distanță, maximal, pe timp de zi și noapte = 2,50 lei/km

ART. 170

Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
 - b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
 - c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite la Art. 169 din prezentul regulament
 - d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
 - e) este interzisă perceperea unui tarif diferențiat pentru cartiere ca : Galați, Combinat, Vlad Țepeș e.t.c.
 - f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;
- (2) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face ,anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.
- (3) Tarifele se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin Decizia Sefului Serviciului.
- (4) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valonii afișate de aparatul de taxat

ART. 171

În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

ART. 172

Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm.

SECȚIUNEA a 13-a

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

ART. 173

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului;

(2) Principalele obligații **ale transportatorilor autorizați** conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică au asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) **transportatorii autorizați în Municipiul Făgăraș** au următoarele obligații:

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin managerul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

c) Transportatorii autorizații care dețin un număr de peste 50 autorizații taxi sunt obligați să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea

488/2006, republicată în caz contrar autorizația de transport a va fi suspendată.

d) Transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la compartimentul de specialitate din cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăras** în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :

- autorizația de transport;
- autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
- autorizația taxi modificată.

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni conform art, 56 alin. (4) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare

e) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Locală și Jandarmeria.

f) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăras**, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 167 alin, (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

(4) Principalele obligații ale **taximetriștilor** conform prevederilor Legii **38/2003** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare «Liber», cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind

opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) **taximetristii în Municipiul Făgăraș** au următoarele obligații :

a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (sort, maiou, slapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora ;

e) stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare ;

g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetristii, în situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria;

h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

i) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare ;

j) Cartierele Galați și Combinat, Vlad Țepeș sunt pe teritoriul administrativ al Municipiului Făgăraș și este interzis refuzul unei curse în aceste zone sau perceperea unui tarif diferențiat;

k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide ;

l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers ;

m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate ;

n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun ;

o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului Arhitect șef Făgăraș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 167 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

(6) Principalele obligații ale **clienților** sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Serviciul **de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș** și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele obligații ale **dispeceratelor taxi** sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care

execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetrice, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Făgăraș au următoarele obligații

a) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzută la SECȚIUNEA a 5-a lit. C din prezentul Regulament și au fost declarați câștigători. Dovada o reprezintă Decizia Șefului Serviciului pentru atribuirea autorizației taxi.

b) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul și a valabilității documentelor la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 167 alin. (2).

ART. 174

În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la Art. 173 alin. 2-6 se aplică în mod corespunzător

ART. 175

Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

SECȚIUNEA a 14-a

Cazierul de conduit profesională și abaterile grave de la conduit profesională

ART. 176

(1) Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș va organiza o baza de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de manager de transport în regim de taxi și în regim de închiriere reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriștii;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care sa rezulte ca persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie sa confirme ca în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională si că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

(5) Autorizațiile taxi și ecusoanele preschimbate în conformitate cu Art. 4 din Legea 38/2003 vor fi eliberate numai după depunerea de catre transportatorul autorizat persoană juridică, a datelor privind activitatea profesională a taximetriștilor. Datele vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș, pe suport magnetic.

(6) Pentru transportatorul autorizat persoană fizică sau asociație familială autorizațiile taxi și ecusoanele preschimbate în conformitate cu Art. 4 din Legea 38/2003 vor fi eliberate numai după depunerea de către aceștia a unei declarații pe proprie răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a avut sancțiuni legate de această activitate. Datele vor fi depuse la compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.

ART. 177

Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere .

ART. 178

Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională

ART. 179

(1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.

(2) Dovada emisă de Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 180

O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date, are regimul unei declarații pe propria răspundere.

ART. 181

Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

ART. 182

Autoritățile prevăzute la Art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi

ART. 183

Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la Art 68 alin. (1) sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

SECȚIUNEA a 15-a

Sanctiuni și contravenții

ART. 184

(1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- a) – transportul pe o singură cursă a mai mult de un client;
- b) – neprezentarea, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- c) – neinstruirea șoferilor la angajare, de către managerul de transport, cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- d) – neridicarea în termen de 30 zile a autorizației de transport, a autorizației taxi, a copiei conforme sau a altui document eliberat de autoritatea de autorizare. Pe lângă sancțiune se suspendă documentul respectiv pentru o perioadă de 3 luni;
- e) – comportament necivilizat și nepreventiv față de patenerii de trafic și organele de control;
- f) – să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi, etc.)
- g) – refuzul clientului în executarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- h) – neeliberarea bonului client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- i) – pentru prestația efectuată să pretindă ca plată mai mult decât suma prevăzută pe bonul client;
- j) – netransportarea clientului la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) – încărcarea taxiului peste capacitatea sau gabaritul acestuia;
- l) – transportul de bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- m) – utilizarea stației radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- n) – fumatul și utilizarea mijloacelor audio/video fără acordul clientului;
- o) – păstrarea ca și garanție a documentelor sau a obiectelor personale aparținând clientului;
- p) – neântreținerea unui aspect curat și îngrijit al autovehiculului atât în interiorul cât și în exteriorul acestuia;
- r) – executarea de lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare taxi;
- s) – poluarea fonică în stațiile de așteptare taxi (muzică, gălăgie, etc.)
- ș) – folosirea unui limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
- t) – refuzul de a pune la dispoziția clienților harța municipiului și indexul străzilor actualizat pentru consultare;
- ț) – refuzul de a ajuta clienții la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- u) – refuzul de a transporta persoanele cu handicap și a dispozitivului de mers;
- v) – staționarea în vederea preluării clienților (poziția << Liber >>) în alte locuri decât stațiile de așteptare taxi special amenajate și semnalizate;
- w) – neanunțarea transportatorilor autorizați, deserviți de dispeceratul taxi, de a se prezenta cu documentele la control la solicitarea autorității de autorizare.

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- a) – transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare;
- b) – neutilizarea taximetrului în poziția de operare << Privat >> în cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât în regim de taxi, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția << Liber >> și cu lampa taxi scoasă de pe cupolă;
- c) – neafișarea listei cu tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și pe timp de noapte pentru ca aceasta să poată fi consultată de client;
- d) – efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client;
- e) – executarea altor categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege;
- f) – utilizarea ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- g) – încredințarea conducerii autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

- i) – neprezentarea în termen a aparatului de taxat , după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- j) – nefurnizarea, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiilor privind activitatea de transport desfășurată ;
- k) – nedeținerea unui autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap de către transportatorii autorizați care dețin un număr de peste 50 autorizații taxi , în conformitate cu Art. 64 alin. (2) din Legea 488/2006 republicată. În caz contrar autorizația de transport va fi suspendată;
- l) – neprezentarea transportatorilor autorizați, la autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 167 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;
- m) – utilizarea necorespunzătoare a codurilor de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locală sau Jandarmeria;
- n) – refuzul unei curse sau perceperea unui tarif diferențiat pe anumite trasee (cum ar fi Cartierele Galați și Combinat, str. Vlad Țepeș, etc.)
- p) – oprirea și staționarea în stațiile destinate transportului public local de persoane;
- r) – dotarea cu lampă TAXI și stație emisie-recepție a taxiurilor transportatorilor care nu au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzută la SECȚIUNEA a 5-a lic. C din prezentul regulament și au fost declarați câștigători de către autoritatea de autorizare. Dovada o reprezintă Decizia Șefului Serviciului pentru atribuirea autorizației taxi.

3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei

- a) – aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat, în scopul majorării prețului transportului sau neincluzerii unor venituri realizate în memoria fiscală;
- b) – efectuarea de transport public de persoane în regim de taxi sau staționarea în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, altă decât localitatea de autorizare;
- c) – implicarea taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- d) – executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- f) – nesupunerea la controlul autorităților abilitate și neprezentarea la control, în timpul activității, a documentele prevăzute de lege și de legislația în vigoare;
- g) – desfășurarea activității de dispecerat taxi în altă localitate decât localitatea în care a fost autorizată de autoritatea de autorizare;
- h) – necomunicarea, la solicitarea autorităților de control abilitate, a informațiilor solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- i) – neinformarea clienților care apelează serviciul de transport prin intermediul dispeceratului, ca la cererea expresă a acestuia, să îi furnizeze date în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- j) – necontrolarea respectării, de către transportatorii autorizați a, obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- k) – neanunțarea autorității de autorizare în termen de maxim 30 zile, prin declarație pe propria răspundere, de modificarea uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport;
- l) – neafișarea pe porțile din față ale taxiului a tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la maximum 5 metri;
- m) – aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât cele aprobate prin Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- n) – aplicarea de înscrisuri sau simboluri pe partea exterioară a taxiului care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu pot fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege;
- o) – utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;
- r) – amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz , autorizație taxi

ori copie conformă valabilă, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere;

4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei

a) – utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare

5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei

a) – aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi ***fără să dețină autorizație de transport în regim de taxi*** eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș** în conformitate cu prevederile legii și a prezentului regulament.

6. cu amendă de la 100 lei la 500 lei

a) – aplicabilă posesorilor de autovehicule (altele în afară de autovehiculele taxi care opresc sau staționează în stațiile de așteptare taxi special amenajate și semnalizate.

b) – nesolicitarea și nepăstrarea bonului client până la coborârea din taxi

c) – provocarea sau dezvoltarea de stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute la Art. 184 alin. (1) și Art. 186 din prezentul regulament se face de către împuterniciții Primarului Municipiului Făgăraș prin Poliția Locală Făgăraș și Poliția Municipiului Făgăraș.

(3) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor Art. 167 alin. (2) și alin. (3) din prezentul regulament.

(4) Suspendarea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, pentru o perioadă de 1 – 3 luni este aplicabilă pentru nerespectarea prevederilor Art. 35 alin. (1) din prezentul regulament.

(5) Retragerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, este aplicabilă pentru nerespectarea prevederilor Art. 147 alin. (1) din prezentul regulament.

SECȚIUNEA a 16-a

Alte dispoziții

ART. 185

Lista locurilor de așteptare este prezentată în **Anexa nr. 14** la prezentul regulament. Consiliul Local împuternicește **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș** să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației în municipiul Făgăraș

ART. 186

Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile prezentului Regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu **amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.**

ART. 187

În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate, cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

ART. 188

Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă

ART. 189

(1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere sau sustragere;

- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;
- (2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:
 - a) originalul autorizației taxi, după caz;
 - b) dovada publicării în presa locală, după caz;
 - c) condiția achitării taxei pentru eliberarea autorizației respective.
- (3) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.
- (4) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:
 - a) deteriorare gravă;
 - b) distrugere totală, pierdere sau sustragere;
- (5) În cazul pierderii sau sustragerii ecusonului, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Municipiului Făgăraș și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

ART. 190

- (1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociație profesională încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusonul aferent
- (2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusonul aferent și autorizația de transport.

ART. 191

- (1) Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș va propune cazurile de exceptare a interdicțiilor privind oprirea și/sau accesul în unele zone din interiorul municipiului de către taxiuri.
- (2) Consiliul Local prin hotărâre cu avizul Poliției Rutiere și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative va stabili și va aproba semnalizarea corespunzătoare, în condițiile legii, a acestor zone.

ART. 192

- (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:
 - a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;
 - b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de către împuterniciții Primarului prevăzuți la Art. 184 alin. (2) și de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la Art. 165 din prezentul Regulament;
 - c) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de către împuterniciții Primarului prevăzuți la Art. 184 alin. (2) și de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la Art. 165 din prezentul Regulament;
- (2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de taximetrie;
- (3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanța,

ART. 193

Tarifele pentru acordarea autorizațiilor pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere sunt prevăzute în **Anexa nr. 16** la prezentul regulament.

CAP. VII. ACTIVITATEA DE EFECTUARE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE MĂRFURI ÎN REGIM CONTRACTUAL, A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE MĂRFURI CU TRACTOARE CU REMORCI ȘI A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL EFECTUAT CU VEHICULE SPECIALE DESTINATE SERVICIILOR FUNERARE ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

SECȚIUNEA 1

Prevederi generale

ART. 194

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 195

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

SECȚIUNEA a 2-a

Transportul public local de mărfuri în regim contractual

ART. 196

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se organizează pentru a satisface nevoia de transport de mărfuri a persoanelor fizice sau juridice denumite utilizatorii transportului.

(2) Serviciul de transport public de mărfuri în regim contractual se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu vehicule sau ansambluri de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, deținute în proprietate de către transportatorul autorizat și înmatriculate în județul respectiv sau în baza unui contract de leasing;

b) transportul se poate efectua în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional;

c) transportul se efectuează de un transportator autorizat, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului;

d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat încasează, pe bază de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat așa cum a fost convenit în contractul de transport;

e) este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizează și vehicule de transport marfa a caror masă maximă totală autorizată nu depășește 3,5 tone. În acest caz licența de transport este asimilată cu autorizația de transport.

(3) Autorizația de transport mărfuri în regim contractual, se acordă prin Decizia Șefului Serviciului la propunerea autorității de autorizare din cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăras**, în urma depunerii de către solicitant a unui dosar care va cuprinde:

a) cerere-tip;

b) copie a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului cu obiectul de activitate pentru serviciul de transport respectiv;

c) copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;

d) copia contractului de leasing pentru autovehiculele deținute în acest mod;

e) dovada spațiului necesar pentru parcare a autovehiculelor utilizate, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere;

f) copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate și dovada că aceasta este angajată a transportatorului.

(4) Copia conformă a autorizației de transport se eliberează transportatorului autorizat într-un număr egal cu numărul de vehicule cu care se execută transportul

(5) Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) contractul de transport;
- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

(6) Autorizația de transport și copiile conforme se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu viză anuală, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

ART. 197

(1) Retragera autorizației de transport se face prin Decizia Sefului Serviciului, la propunerea autorității de autorizare, în următoarele situații:

- a) în cazul începerii de reorganizare juridică sau a falimentului transportatorului autorizat ;
- b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului ;
- c) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- d) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;
- e) în cazul când titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare sau de vizare a autorizației de transport;
- f) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;
- g) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare;
- h) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control.

(2) Copiile conforme ale autorizației de transport se retrag odata cu autorizația de transport, prin Decizia Sefului Serviciului, la propunerea autorității de autorizare

SECȚIUNEA a 3-a

Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

ART. 198

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri, cu tractoare cu remorci se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) transportul se realizează cu remorci sau semiremorci tractate de tractoare rutiere deținute de transportatorul autorizat în proprietate, înmatriculate în județul Brașov, sau în baza unui contract de leasing;
- b) transportul se realizează în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din județ ori din județele limitrofe;
- c) transportul se realizează de către un transportator autorizat, persoane fizice sau juridice autorizate de autoritatea de autorizare;
- d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează, pe baza de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat, așa cum a fost convenit între parti;
- e) este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizează și tractoare cu remorci pentru transport marfa. În acest caz, licența de transport este asimilată cu autorizația de transport.

(2) Traseele prin municipiul Făgăraș vor fi stabilite de către autoritatea de autorizare, funcție de restricțiile impuse pe anumite artere de circulație sau aglomerația traficului auto.

(3) Autorizația de transport mărfuri cu tractoare cu remorci, se acordă prin Decizia Sefului Serviciului la propunerea autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Fagaras, în urma depunerii de către solicitant a unui dosar care va cuprinde:

- a) cerere-tip;
- b) copie a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului cu obiectul de activitate pentru serviciul de transport respectiv;
- c) copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- d) copia contractului de leasing pentru autovehiculele deținute în acest mod;
- e) dovada spațiului necesar pentru parcare a autovehiculelor utilizate, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere;
- f) copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate și dovada că aceasta este angajată transportatorului.

(6) Copia conformă a autorizației de transport se eliberează transportatorului autorizat într-un număr egal cu numărul de vehicule cu care se execută transportul.

(7) Autorizația de transport și copiile conforme se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu viza anuală, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

ART. 199

Conducătorul tractorului are obligația de a deține la bordul vehiculului și a prezenta la control, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;
- f) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

ART. 200

(1) Retragerea autorizației de transport se face prin Decizia Sefului Serviciului, la propunerea autorității de autorizare, în următoarele situații:

- a) în cazul începerii de reorganizare juridiciară sau a falimentului transportatorului autorizat ;
- b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului ;
- c) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- d) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;
- e) în cazul când titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare sau de vizare a autorizației de transport;
- f) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;
- g) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare;
- h) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;

(2) Copiile conforme ale autorizației de transport se retrag odată cu autorizația de transport, prin Decizia Sefului Serviciului la propunerea autorității de autorizare.

SECȚIUNEA a 4-a

Transportul public local efectuat cu vehicule special destinate serviciilor funerare

ART. 201

(1) Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se realizează de persoane fizice sau juridice, autorizate de autoritatea de autorizare, cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu vehicule special amenajate deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

b) transportul se efectuează în localitatea de autorizare sau între localitatea de autorizare și alte localități;

c) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele care au comandat executarea serviciului un tarif pe baza de document fiscal;

(2) Autorizația de transport efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, se acordă prin Decizia Sefului Serviciului la propunerea autorității de autorizare din cadrul **Serviciului de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**, în urma depunerii de către solicitant a unui dosar care va cuprinde:

a) cerere-tip;

b) copie a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului cu obiectul de activitate pentru serviciul de transport respectiv;

c) copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;

d) copia contractului de leasing pentru autovehiculele deținute în acest mod;

e) dovada spațiului necesar pentru parcare a autovehiculelor utilizate, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere;

f) copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate și dovada că aceasta este angajată transportatorului.

(3) Copia conformă a autorizației de transport se eliberează transportatorului autorizat într-un număr egal cu numărul de vehicule cu care se execută transportul.

(4) Autorizația de transport și copiile conforme se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu viza anuală, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare

ART. 202

Conducătorul vehiculului are obligația de a deține la bordul vehiculului și de a prezenta la control în trafic următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

ART. 203

(1) Retragerea autorizației de transport se face prin Decizia Sefului Serviciului, la propunerea autorității de autorizare, în următoarele situații:

a) în cazul începerii de reorganizare juridică sau a falimentului transportatorului autorizat;

b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului;

c) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

d) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;

e) în cazul când titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare sau de vizare a autorizației de transport;

f) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;

g) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare

h) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;

(2) Copiile conforme ale autorizației de transport se retrag odată cu autorizația de transport, prin Decizia Sefului Serviciului la propunerea autorității de autorizare.

SECȚIUNEA a 5-a

Siguranța rutieră

ART. 204

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public local în municipiul Fagaras, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 205

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciul public de transport în municipiul Fagaras au următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate / încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- e) să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- f) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- g) să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
- h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- i) să respecte legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.

ART. 206

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciul de transport public din municipiul Fagaras, vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 207

Autorizațiile de transport și copiile conforme ale acestora se eliberează de autoritatea de autorizare doar transportatorilor care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ – teritorială a municipiului Fagaras.

SECȚIUNEA a 6-a

Tarife

ART. 208

Pentru eliberarea documentelor solicitate, se percep următoarele tarife:

- a) Tarif acordare/vizare autorizație de transport la 5 ani 500 lei;

- b) Tarif eliberare/vizare copie conformă a autorizației de transport pe 1 an 150 lei;
c) Tarif eliberare duplicate ale autorizațiilor de transport și a copiilor conforme150 lei.

CAP. VIII. DISPOZITII FINALE

ART. 209

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data aprobării prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș, de înființare a Serviciului de Transport Public Local.
Tariful de eliberare a licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament

ART. 210

Prevederile Capitolului IV din prezentul Regulament se completează cu prevederile O.U.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, modificată și republicată și cu prevederile O.G.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor și cu prevederile O.G. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor.

ART. 211

Aplicarea prevederilor Capitolului V din prezentul Regulament se realizează de către **Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș**. Pentru aspectele neprecizate de Capitolul V din Regulament sunt aplicabile prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată prin Hotărârea de Guvern nr. 56/2007 și a Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aplicarea sancțiunilor se face de Poliția Rutieră

ART. 212

Prevederile Capitolului VI din prezentul Regulament se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare. Orice modificare a Capitolului VI din Regulament – principii, criterii, cifre, se poate efectua numai cu aprobarea Consiliului Local Făgăraș.

ART. 213

Acordarea, retragerea, suspendarea, modificarea și prelungirea valabilității autorizațiilor de transport prevăzute în Capitolului VII din prezentul Regulament se face în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 1 la Regulament Model de imprimat – Format A4 hârtie verde (față)

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ



LICENȚĂ DE TRASEU

Seria TPL nr. 000000 din 00.00.2017

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Făgăraș, str. _____ nr. ____ Județul Brașov

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Licenței de transport seria _____ nr. _____

Emitent:
Municipiul Făgăraș
Serviciul Transport Public Local

Data eliberării _____

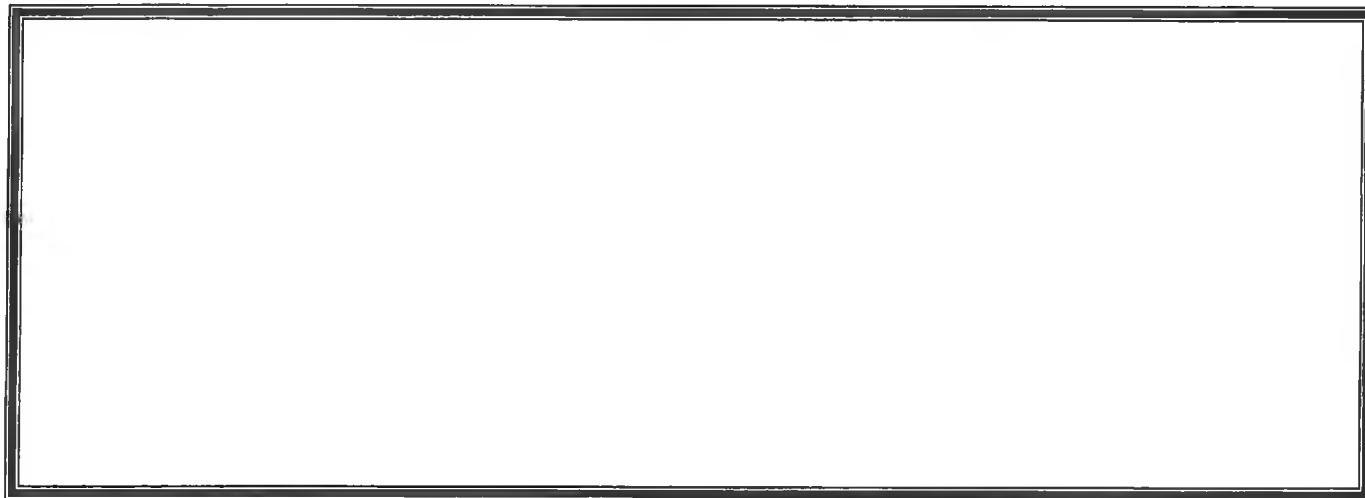
Semnătura și stampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(Licență de traseu CURSE REGULATE – Verso)

Traseul:



SeriaNr.,

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Operatorul de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SeriaNr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

<i>Linia/ Lungimea traseului</i>	<i>Nr. stației</i>	<i>Denumirea stației</i>			
<i>Zilele în care circulă</i>	<i>Intervalul de succedare a curselor</i>	<i>Nr. mijloacelor de transport</i>	<i>Capacitatea (nr. locuri)</i>	<i>Plecări de la capetele de traseu</i>	
				<i>Prima</i>	<i>Ultima</i>

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
SERVICIUL TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)

.....
(semnătura și ștampila)

Lista de tarife pentru eliberarea licențelor de traseu

Nr. crt.	Denumire document	Tarif - lei -
1	Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	100
2	Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	100
3	Dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului licenței de traseu	100

Lista tarifelor legitimațiilor de călătorie sunt prevăzute în Anexa nr. 4 la prezentul Regulament

- bilet pentru o calatorie 2 lei,
- abonament pentru o luna 65 lei, valabil pe traseul nr. 1 si pe traseul nr. 2

Valabila numai in original

România
Judetul Braşov
Municipiului Făgăraş
Serviciul Transport Public Local

**AUTORIZAȚIE PENTRU UTILIZAREA CAPETELOR DE TRASEU
ȘI A STAȚIILOR PE RAZA MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

Nr. _____ din _____

Se autorizează _____ cu autovehiculul
Marca _____ cu nr. înmatriculare _____ deservește traseul

_____ pentru utilizarea stațiilor 1) _____, 2) _____
3) _____ 4) _____ 5) _____

Autorizația este valabilă de la _____ până la _____ și nu este transmisibilă
In caz de neutilizare, autorizația se va remite emitentului

Taxele se vor achita anticipat

S-a achitat taxa de autorizare _____ lei cu chitanta nr. _____ / _____

Este interzisă utilizarea altor stații decât cele aprobate sau abaterea de la traseul precizat în prezenta.

Alte precizări

SEF SERVICIU

Anexa nr. 6 la prezentul Regulament

Vehiculele care se supun procedurii inregistrării sunt următoarele:

- a) troleibuzele;
- b) mopedele;
- c) tractoarele agricole sau forestiere cu o viteză maximă prin construcție cuprinsă între 6 și 40 km/h;
- d) remorcile și semiremorcile destinate a fi tractate de tractoarele agricole sau forestiere;
- e) utilajele tractate interschimbabile agricole sau forestiere;
- f) mașinile autopropulsate pentru lucrări, cu roți, care păstrează caracteristicile de bază ale unui tractor, având cel puțin două axe și o viteză maximă prin construcție cuprinsă între 6 și 40 km/h și mașinile pentru lucrări altele decât cele autopropulsate:
 - 1. autocositoare;
 - 2. autoexcavator (excavator pe autoșasiu);
 - 3. autogreder sau autogreder;
 - 4. buldozer pe pneuri;
 - 5. compactor autopropulsat;
 - 6. excavator cu racleți pentru săpat șanțuri;
 - 7. excavator cu rotor pentru săpat șanțuri;
 - 8. excavator pe pneuri:
 - buldoexcavator;
 - freza autopropulsată pentru canale sau pentru pamant stabilizat;
 - freza rutiera;
 - încărcător cu o cupă pe pneuri;
 - instalație autopropulsată de sortare-concasare;
 - macara cu greifer;
 - macara mobilă pe pneuri;
 - macara turn autopropulsată;
 - mașina autopropulsată pentru oricare dintre următoarele:
 - lucrări terasamente
 - construcția și întreținerea drumurilor
 - decopertarea îmbracamintii asfaltice la drumuri
 - finisarea drumurilor
 - forat
 - turnarea asfaltului
 - înălțarea zapezii
 - mașina folosită exclusiv pentru transportarea recoltei de pe câmp:
 - sasiu autopropulsat cu ferastrău pentru tăiat lemne;
 - trolu autopropulsat;
 - utilaj multifuncțional pentru întreținerea drumurilor;
 - mașina pentru pompieri pentru derularea furtunurilor de apă;
 - mașina pentru macinat și compactat deseuri;
 - mașina pentru marcarea drumurilor;
 - mașina pentru tăiat și compactat deseuri;
- g) vehiculele urbane pe sine destinate circulației pe drumurile publice, inclusiv tramvaiele;
- h) vehiculele cu tracțiune animală.

Anexa nr. 7 la prezentul Regulament - MODEL CERERE INREGISTRARE VEHICULE (față)

Către Serviciul Transport Public Local,

Subsemnatul/a....., cu domiciliul stabil/sediul în localitatea, strada, nr., bl., ap., sector, județ, posesor al B.I./C.I. seria, nr., C.N.P., telefon, detinator al vehiculului

- Categoria :
- Nr. inregistrare :
- Marca :
- Tipul :
- Masa maxima totala :
- Nr. identificare :
- Culoare :

A. In conformitate cu dispozitiile Codului Penal, privind falsul in declaratii, declar pe propria raspundere ca vehiculul mentionat mai sus l-am dobandit la data de, si solicit inregistrarea acestuia de pe numele fostului detinator, cu domiciliul in localitatea, str., nr., bl., sc., ap.sector/judet, pe numele meu.

B. Solicit ca in certificatul de inregistrare sa fie mentionat si, din urmatorul motiv (legal).....

C. Imputernicim / delegam (numai pentru persoanele juridice) pe domnul, care se legitimeaza cu B.I./C.I. seria, nr., C.N.P., pentru a inregistra in circulatie pe numele societatii noastre, vehiculul mai sus mentionat.

Data

Semnatura / stampila

Documente necesare:

- a) Cartea de identitate a vehiculului (CIV) - original + copie;
- b) Asigurarea de raspundere civila (RCA) a vehiculului - original + copie;
- c) Dovada efectuării inspectiei tehnice periodice (ITP) - original + copie;
- d) Cerere de inregistrare / transcriere - semnata si stampilata;
- e) Chitanta taxa inregistrare - se achita la serviciul Venituri Bugetare Fagaras;
- f) Chitanta contravaloare certificat inregistrare - se achita la serviciul Venituri Bugetare Fagaras;
- g) Chitanta contravaloare placi numere - se achita la serviciul Venituri Bugetare Fagaras
- h) Act vanzare - cumparare - original + copie;
- i) Documentul de identitate al proprietarului / cumparatorului - original + copie;
- j) Codul fiscal si documentul de identitate al imputernicitului (imputernicit prin adresa inregistrata) - in cazul persoanelor juridice;
- k) Declaratie fiscala/decizie de impunere (impozit pe mijloace de transport) - se face la serviciul Venituri Bugetare Fagaras.

A C O R D
privind prelucrarea datelor personale

Subsemnatul/a (nume, prenume) _____,
domiciliat/ă în localitatea _____, județul _____, strada
_____, nr. _____, Bl. _____, Sc. _____, Ap. _____, posesor al CI/BI,
seria _____, numărul _____, eliberat de _____, la data de _____, CNP
_____, îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor mele cu
caracter personal de către Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș .

Acestea vor fi folosite în scopul îndeplinirii obiectivelor și în scop statistic, cu respectarea prevederilor legale. Acestea nu vor fi prelucrate și publicate, pentru informarea publicului, decât cu informarea mea prealabilă asupra scopului prelucrării sau publicării și obținerea consimțământului în condițiile legii.

Am fost informat că datele furnizate vor fi tratate confidențial în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 119 din 4 mai 2016, denumit în continuare Regulamentul general privind protecția datelor, și prin legislația națională de transpunere a Directivei (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, depistării, investigării sau urmării penale a infracțiunilor sau al executării pedepselor și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Deciziei-cadru 2008/977/JAI a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 119 din 4 mai 2016.


Data: ____/____/____

(semnătura)

Anexa nr. 8 la prezentul Regulament

ANEXĂ LA CERTIFICATUL DE ÎNREGISTRARE					
INSPECTII TEHNICE PERIODICE					
Data urmatoarei inspecții tehnice	Stația si numărul din registru	Semnatura și stampila			

**MUNICIPIUL
FĂGĂRAȘ**



**CERTIFICAT DE
ÎNREGISTRARE**

Seria: FGS Nr.000

Anexa nr. 9 la prezentul Regulament- MODEL CERERE DE RADIERE VEHICULE INREGISTRATE IN CIRCULATIE

Către Serviciul Transport Public Local,

Subsemnatul/a....., cu domiciliul stabil/sediul în localitatea, strada, nr., bl., ap., sector, județ, posesor al B.I./C.I. seria, nr., C.N.P., telefon, detinator al vehiculului:

- Categoria :
- Nr. inregistrare :
- Marca :
- Tipul :
- Masa maxima totala :
- Nr. identificare :
- Culoare :

Solicit radierea din circulatie a vehiculului mai sus mentionat pentru urmatorul motiv:

- a) la cererea proprietarului - daca acesta detine spatiul necesar depozitarii conform legii;
- b) dezmembrarea vehiculului;
- c) schimbarea proprietarului prin act de vanzare - cumparare;
- d) schimbarea domiciliului in alt judet;
- e) exportul vehiculului;
- f) in cazul furtului;
- g) in cazul hotararii unei instante de judecata.

In conformitate cu dispozitiile Codului Penal, privind falsul in declaratii, declar **pe propria raspundere** ca vehiculul mentionat mai sus l-am dobandit la data de prin (cumparare / donatie / mostenire / etc), nr. act, de la fostul proprietar, cu domiciliul in localitatea, str., nr., bl., sc., ap.sector/judet

Imputernicim / delegam (numai pentru persoanele juridice) pe domnul, care se legitimeaza cu B.I./C.I. seria, nr., C.N.P., pentru a radia din circulatie, vehiculul mai sus mentionat.

Data

Semnatura / stampila

Documente necesare:

- l) Cartea de identitate a vehiculului (CIV), certificatul de inregistrare a vehiculului si placile cu nr. de inregistrare - original + copie;
- m) Cerere de radiere - semnata si stampilata;
- n) Chitanta taxa radiere - se achita la Serviciul Venituri Bugetare Fagaras;
- o) Documentul care sa ateste detinerea spatiului necesar depozitarii vehiculului conform legii;
- p) Documentul care sa ateste dezmembrarea vehiculului;
- q) Act vanzare - cumparare - original + copie;
- r) Documentul de identitate al cumparatorului - original + copie;
- s) Documentul de identitate al proprietarului in cazul schimbarii domiciliu/resedinta/sediu;
- t) Documentul vamal la scoaterea definitive din tara;
- u) Dovada inregistrarii plangerii la organelle abilitate - in cazul furtului;
- v) Hotararea instantei de judecata - in cazul instituirii unui sechestrul asigurator;
- w) Certificat de neurmarire fiscala - eliberat de Serviciul Venituri Bugetare Fagaras.

Am primit un exemplar al **certificatului de radiere**, pe care ma oblig sa-l prezint la Serviciul Venituri Bugetare Fagaras

Data

Semnatura / stampila

.....

(verso)

ACORD
privind prelucrarea datelor personale

Subsemnatul/a (nume, prenume) _____,
domiciliat/ă în localitatea _____, județul _____, strada
_____, nr. _____, Bl. _____, Sc. _____, Ap. _____, posesor al CI/BI,
seria _____, numărul _____, eliberat de _____, la data de _____, CNP
_____, îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor mele cu
caracter personal de către Serviciul de Transport Public Local în Municipiul Făgăraș.

Acestea vor fi folosite în scopul îndeplinirii obiectivelor și în scop statistic, cu respectarea prevederilor legale. Acestea nu vor fi prelucrate și publicate, pentru informarea publicului, decât cu informarea mea prealabilă asupra scopului prelucrării sau publicării și obținerea consimțământului în condițiile legii.

Am fost informat că datele furnizate vor fi tratate confidențial în conformitate cu prevederile [Regulamentului \(UE\) 2016/679](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a [Directivei 95/46/CE \(Regulamentul general privind protecția datelor\)](#), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 119 din 4 mai 2016, denumit în continuare [Regulamentul general privind protecția datelor](#), și prin legislația națională de transpunere a [Directivei \(UE\) 2016/680](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, depistării, investigării sau urmării penale a infracțiunilor sau al executării pedepselor și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a [Deciziei-cadru 2008/977/JAI](#) a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 119 din 4 mai 2016.

Data: ____/____/_____

(semnătura)

Anexa nr. 10 la prezentul Regulament

Nr., din	Semnatura si ștampila
<u>CERTIFICAT DE RADIERE</u>	
Vehiculul marca, tipul, Nr. identificare, serie motor, cilindreecm ³ , nr. inregistrare, detinut de catre, cu domiciliul stabil/sediul in localitatea, str., nr., bl., sc., ap., sector/jud.	
<u>A fost radiat din evidentele noastre.</u>	
Motivul Radierii	<input type="checkbox"/> Instrinat catre, cu domiciliul stabil/sediul in localitatea, str., nr., bl., sc., ap., sector/judet <input type="checkbox"/> Schimbat domiciliul/sediul in localitatea, str., nr., bl., sc., ap., sector/judet <input type="checkbox"/> Dezmembrat <input type="checkbox"/> Exportat <input type="checkbox"/> Furat <input type="checkbox"/> La cerere <input type="checkbox"/> Casat
Doresc sa pastrez numarul de inregistrare:	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu Semnatura Vanzatorului

Model autorizație transport

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
Serviciul de transport public local
Nr. dosar 0000 din 01.01.0000

F 68
Seria AT nr. 000

AUTORIZAȚIE TRANSPORT Nr. 00

Pentru executarea serviciului de transport
persoane / bunuri în regim de taxi

Se autorizează **S.C. TRANSPORTATOR S.R.L. Făgăraș**, reprezentată prin manager de transport în regim de taxi și închiriere, pentru a executa serviciul public de transport persoane / bunuri în regim de taxi.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani începând cu data 01.01.0000 până la data de 31.12.0004.

SEF SERVICIU

Model autorizație taxi

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ
Serviciul de Transport Public Local
Nr. dosar 0000 din 01.01.0000

F 69
Seria ATX nr. 000

AUTORIZAȚIE TAXI Nr. 00

S.C. TRANSPORTATOR S.R.L. Făgăraș

Posesor al **Autorizației de transport nr. 16**, pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri în regim de taxi, eliberată la data de 00.00.0000, valabilă cu autoturismul **MARCA** cu nr. înmatriculare **BV 00 XXX**, începând cu data de **01.01.0000 până la data de 31.12.0000**.

Autorizația se eliberează anual, împreună cu cele două ecusoane, în cadrul perioadei de autorizare taxi de 5 ani.

Autorizația este netransmisibilă.

SEF SERVICIU

Model ecuson taxi

FĂGĂRAȘ
TAXI



00

BV 00 XXX

31.12.2015

Anexa nr. 14 la prezentul Regulament

Lista stațiilor de așteptare taxi și numărul de locuri de așteptare taxi în Municipiul Făgăraș

1. Cetate	str. Mihai Viteazu	17 locuri
2. Sens giratoriu	b-dul. Unirii	9 locuri
3. Romarta	b-dul. Unirii	7 locuri
4. Spital Aurel Tulbure	str. Ghiocailor	6 locuri
5. Gara Făgăraș	str. Negoiu	10 locuri
6. Complex Comercial	str. Azotului	6 locuri
7. Părculeț	str. Școlii	6 locuri
8. Piese auto	str. Libertății	5 locuri
9. Complex Comercial	str. 13 Decembrie	6 locuri

Total

72 locuri

Anexa nr. 15 la prezentul Regulament

Model listă tarife taxi

NR. TELEFON PENTRU RECLAMATII SI SESIZARI – TEL. VERDE : **0800 080 999**

NR. AUTOVEHICUL **BV 00 XXX**
AUTORIZATIE TAXI NR. **00**

VIZAT
SERVICIUL TRANSPORT PUBLIC LOCAL
MUNICIPIULUI FAGARAS

S.C. TRANSPORTATOR S.R.L.

TARIFE PRACTICATE

TARIFE	ZI	NOAPTE
TARIF DE DISTANTA	0,00 lei/km	0,00 lei/km
TARIF ORAR (DE STATIONARE)	00,00 lei/h	00,00 lei/h
TARIF DE PORNIRE	0,00 lei/km	0,00 lei/km

Nume si prenume (manager de transport)

.....

Semnatura si stampila

.....

Anexa nr. 16 la prezentul Regulament

Tarife pentru acordarea autorizațiilor pentru serviciul de transport în regim de taxi
și în regim de închiriere

Nr. crt.	Denumire document	Tarif (lei)
1.	Eliberare autorizație de transport persoane sau bunuri în regim de taxi – tarif pentru 5 ani	600
1.1.	Eliberare autorizație taxi – tarif pentru 1 an	150
2.	Eliberare autorizație de transport persoane în regim de închiriere – tarif pentru 5 ani	600
2.1.	Eliberare copie conformă – tarif pentru 1 an	150
3.	Eliberare autorizație de transport mărfuri în regim de taxi – tarif pentru 5 ani	600
3.1.	Eliberare copie conformă – tarif pentru 1 an	150
4.	Eliberare autorizație dispecerat taxi – tarif pentru 5 ani	500
5.	Eliberare dulicate (în cazul pierderii, sustragerii, distrugerii, etc.)	50
6.	Eliberare autorizație de transport modificată (în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a serdiului titularului de autorizație)	50
7.	Eliberare autorizație/copie conformă modificată (în cazul înlocuirii autovehiculului, a trecerii autovehiculului din leasing în proprietate, etc)	50
8.	Eliberare autorizație taxi/copie conformă – ca urmare a ridicării suspendării	100
9.	Eliberare cazier de conduită profesională – pentru taximetrist, manager de transport, etc	100

Anexa nr. 17 la prezentul Regulament

Fw: Regulament STP Fagaras
 ioana hartoaga <ioanahartoaga2006@yahoo.com>
 Secretariat <secretariat@primaria-fagaras.ro>
 2019-10-24 14:02



----- Forwarded Message -----

From: proiecte@primaria-fagaras.ro <proiecte@primaria-fagaras.ro>
To: FILIP Andrei <filip.andrei61@gmail.com>; Ioana Hartoaga <ioanahartoaga2006@yahoo.com>
Sent: Thursday, October 24, 2019, 01:29:11 PM GMT+3
Subject: Fwd: RE: Regulament STP Fagaras

----- Original Message -----

Subject: RE: Regulament STP Fagaras
Date: 2019-10-24 13:06
From: <marian.istrate@fipconsulting.ro>
To: <proiecte@primaria-fagaras.ro>

Handwritten signature and date: 24.10.2019

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ		
Nr.	69594/2	
Ziua	Luna	Anul
24	10	2019

Buna ziua,

In legatura cu solicitarea dvs. privind emiterea unui punct de vedere asupra "REGULAMENTULUI PRIVIND REGIMUL TRANZITĂRII, STAȚIONĂRII, PARCĂRII AUTOVEHICULELOR DESTINATE SERVICIILOR REGULATE, A SERVICIILOR REGULATE SPECIALE SI A SERVICIILOR OCAZIONALE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ" din perspectiva posibilelor neconcordanțe fata de "Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras" aprobat prin HCL 261/2017, în urma parcurgerii documentului transmis nu au fost identificate suprapuneri de traseu sau stații utilizate în comun de transportul public local și cel special/județean/interjudețean, fiind asigurată exclusivitatea serviciului de transport public local.

Cu stimă,

Marian Istrate
 e: marian.istrate@fipconsulting.ro
 t: +4 0756 094 628

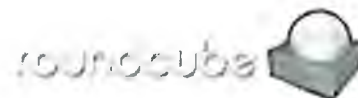
FIP Consulting
 Linking Opportunities
 Strada Berzei, nr.20, Sector 1, București

-----Original Message-----

From: proiecte@primaria-fagaras.ro <proiecte@primaria-fagaras.ro>
Sent: Tuesday, October 22, 2019 12:05
To: ISTRATE Marian <marian.istrate@fipconsulting.ro>
Subject: Regulament STP Fagaras

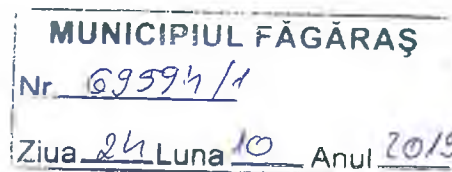
Marian, te mai deranjam o data pentru speta referitoare la modificarea Regulamentului STP Fagaras.
 Te sun imediat sa vb cu dl Filip, Sef serviciu transport local Fagaras.

Subject: Fw: raspuns activitati STP Fagaras
From: ioana hartoaga <ioanahartoaga2006@yahoo.com>
To: Secretariat <secretariat@primaria-fagaras.ro>
Date: 2019-10-24 14:07



----- Forwarded Message -----

From: ioana hartoaga <ioanahartoaga2006@yahoo.com>
To: Andrei Filip <filip.andrei61@gmail.com>
Sent: Thursday, October 17, 2019, 03:41:06 PM GMT+3
Subject: Fw: raspuns activitati STP Fagaras



----- Forwarded Message -----

From: proiecte@primaria-fagaras.ro <proiecte@primaria-fagaras.ro>
To: Ioana Hartoaga <ioanahartoaga2006@yahoo.com>
Sent: Wednesday, October 16, 2019, 03:44:31 PM GMT+3
Subject: Fwd: raspuns activitati STP Fagaras

----- Original Message -----

Subject: RE: text editabil pt raspuns activitati STP
Date: 2019-10-16 15:26
From: <marian.istrate@fipconsulting.ro>
To: <proiecte@primaria-fagaras.ro>

1. Eliberarea și folosirea permiselor de liberă trecere pentru circulația autovehiculelor de transport marfă pe străzile din Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 205/28.09.2017

Nu e nici o problema

2. Organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg Regulamentului aprobat prin HCL nr. 262/29.11.2017

Nu e nici o problema

3. Înregistrarea, evidența și radierea vehiculelor de pa raza administrativ teritorială a Municipiului Făgăraș, care nu se supun înmatriculării, conform responsabilităților ce decurg Regulamentului aprobat prin HCL nr. 161/26.06.2019

Nu e nici o problema

4. Eliberare autorizație pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 150/31.07.2017.

Atentie aici: Prin Regulament acordati exclusivitate serviciului de transport pe liniile pe care opereaza. Astfel oprirea altor mijloace de transport personae care efectueaza altfel de curse (conventii sau curse judetene, etc.) poate aduce atingere unui drept pe care acelasi serviciu il are si care e aprobat (art. 9, alin (2) din Regulament).

5. Efectuarea transportului public local de mărfuri în regim contractual, a transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci și a transportului public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare în Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 139/30.07.2015.

Nu e nici o problema

Deci ce vor ei sa faca nu are nici o implicatie propriu-zisa asupra proiectelor, ci trebuie atrasa atentia asupra a ceea ce am scris la



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro



Nr. 67.758/14.10.2019

APROBAT
PRIMAR
SUCACIU GHEORGHE

Către,
**COMPARTIMENTUL IMPLEMENTARE
PROIECTE DE FINANȚARE**

În atenția d-nei Peptea Florina

Prin prezenta vă solicităm respectuos să ne comunicați dacă există vreun impediment în derularea proiectelor pe care le coordonați pentru situația în care activitatea Serviciului de Transport Public Local din Municipiul Făgăraș se completează cu următoarele activități :

1. Eliberarea și folosirea permiselor de liberă trecere pentru circulația autovehiculelor de transport marfă pe străzile din Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 205/28.09.2017
2. Organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg Regulamentului aprobat prin HCL nr. 262/29.11.2017
3. Înregistrarea, evidența și radierea vehiculelor de pa raza administrativ teritorială a Municipiului Făgăraș, care nu se supun înmatriculării, conform responsabilităților ce decurg Regulamentului aprobat prin HCL nr. 161/26.06.2019
4. Eliberare autorizație pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza Municipiului Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 150/31.07.2017.
5. Efectuarea transportului public local de mărfuri în regim contractual, a transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci și a transportului public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare în Municipiul Făgăraș, conform responsabilităților ce decurg din Regulamentul aprobat prin HCL nr. 139/30.07.2015.

Vă rog răspunsul sa fie comunicat în termen util astfel încât proiectul de hotărâre să fie supus comisiilor de specialitate ale consiliului local

Vă mulțumim,

Cu respect,

D

NR. CRT.	FUNCȚIA ȘI ATRIBUȚIA	NUMELE ȘI PRENUMELE	DATA	SEMNĂTURA
1.	Viceprimar	Clonț Valentin	14.10.2019	
2	Director DAPL	Hârtoagă Ioana	14.10.2019	



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA NR.261
din data de 29 noiembrie 2017

*-privind infiintarea serviciului de transport public local
in Municipiul Fagaras*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS , intrunit in sedinta ordinară,

Vazand referatul nr. 35.845 din 22.11.2017 al Compartiment acorduri, autorizatii, liberă inițiativă, comercial, activitate de transport în comun și taxi din cadrul Primariei Municipiului Fagaras, aprobat de inițiator,

Tinand seama de avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat ai municipiului, al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților, precum și al Comisiei de turism, relații externe și integrare europeană,

Traseele pe care se va derula transportul public local de persoane in Municipiul Fagaras sunt aprobate prin HCL Fagaras nr. 66/2017 in baza „Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Fagaras” aprobat prin HCL Fagaras nr. 140/2016,

Văzând prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala, dispozitiile art.36.alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata. Proces verbal de afisare nr. 35.113 din 23.11.2017 dezbatere publica privind *infiintarea serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras*, precum si Dezbaterea publica nr. 36.524 din 28.11.2017,

Avand in vedere Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordonanta 27/2011 privind transporturile rutiere, , Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Rregulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local, Ordinul 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local si Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice.

Regulamentul (CE) al Parlamentului European si al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 si nr. 1107/70 ale Consiliului.

Tinand cont de prevederile art. 36. alin (2), lit. „c” lit. „d”, alin. (5) si alin. (6) lit. „a” pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata,

In temeiul prevederilor art. 45, alin. (3) si art. 115 alin. (1) lit. „b” Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aproba *infiintarea serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras*, cu personalitate juridica, gestiune, stampila si cont propriu deschis la Trezoreria Municipiului Fagaras.

Ghidul solicitantului, axa prioritara 3, obiectiv specific 3.2 din POR, impune infiintarea serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras, termen final 20.03.2018.

Art. 2. (1) ~~Se aproba proiectul de organigrama si numarul de personal a serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras, Anexa nr. 1 care face parte integranta din prezenta hotarare, organigrama si statul de functii vor face obiectul unor acte administrative ulterioare, cu respectarea numarului de posturi comunicate de Institutia Prefecturii cu respectarea Legii nr. 188/1999 si Codul Muncii.~~

(2) Structura organizatorica a acestui serviciu public va fi definitivata la momentul contractarii finantarii nerambursabile POR/2017/3/3.2 respectand cerintele Ghidului Solicitantului si conditiile contractuale.

Art. 3. Serviciul de transport public local in Municipiul Fagaras, va fi finantat din cap.84 02 – Transporturi si din subcapitolul 84 02 0302 – Transport in Comun.

Art. 4. Se aproba *Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Fagaras*, Anexa nr. 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 5. Se aproba sediul „*Serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras*” situat in Fagaras, str. Republicii, nr. 3.

Art. 6. ~~Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotarari, se incredinteaza Primarul Municipiului Făgăraș, prin: Compartiment acorduri, autorizatii, liberă inițiativă, comercial, activitate de transport în comun și taxi, Compartiment resurse umane.~~

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
STENDEL NORBERT**



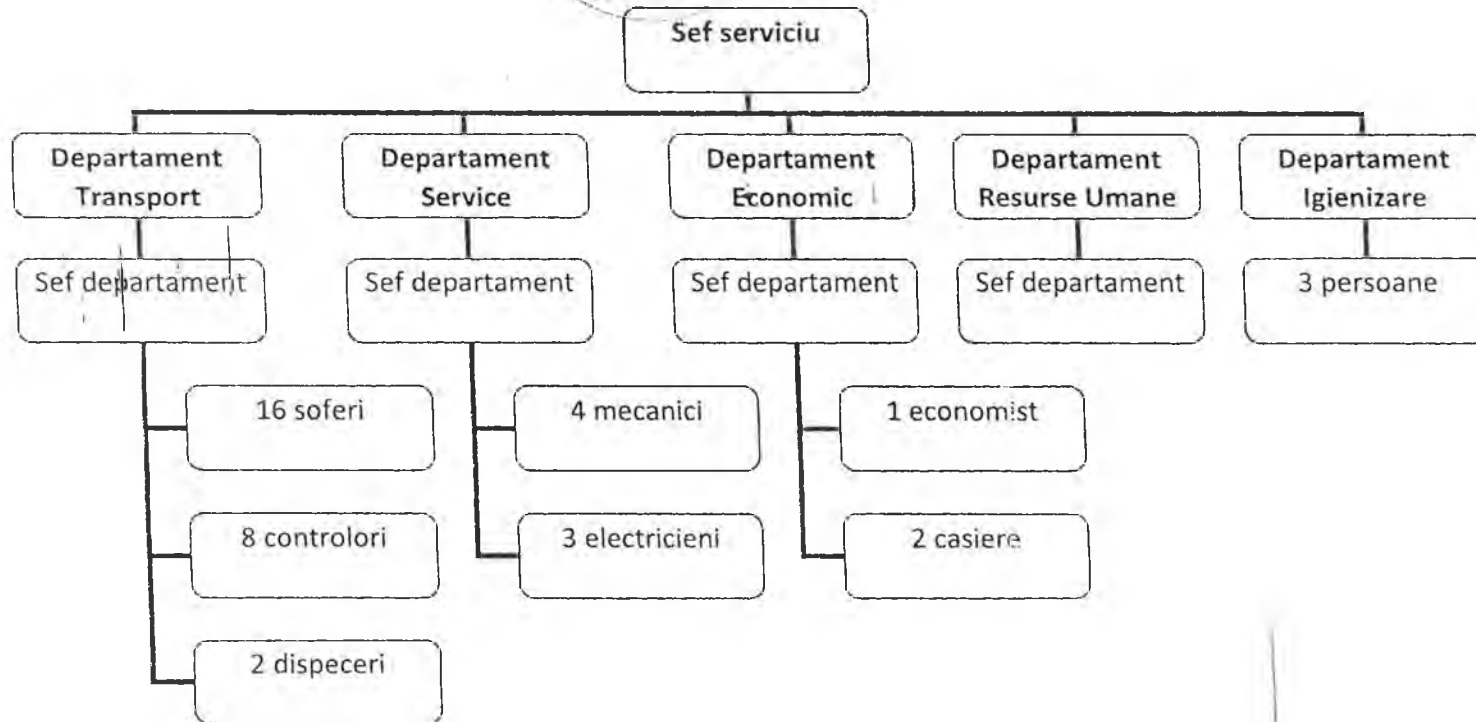
**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretarul municipiului,
LAURA ELENA GIUNCA**

Hotărârea s-a adoptat cu **13 voturi pentru**
Consilieri in functie 15
Consilieri prezenti -13

Prezenta hotarare se comunica:

- 1 ex. Dosar
- 1 ex. Colectie
- 1 ex. Prefectura
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Arhitect Sef
- 1 ex. Compartiment resurse-umane
- 1 ex. Solicitanti

Organigrama Serviciului de transport public local - Făgăraș



REGULAMENT
pentru efectuarea transportului public local de
persoane prin curse regulate

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

ART.1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze pe teritoriul administrativ al Municipiului Făgăraș.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public local de persoane, serviciile de transport public de marfuri, precum alte servicii de transport.

Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- transport prin curse regulate;
- transport prin curse regulate speciale;
- transport cu autoturisme în regim de taxi;
- transport cu autoturisme în regim de închiriere.

ART.2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ-teritorial al Municipiului Făgăraș;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART.3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local = suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de

vehicule pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

2. autobuz - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. autobuz urban - autobuz destinat transportului urban sau suburban de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, care asigură în stații posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare;

4. autobuz cu etaj (double deeker) - autobuz ale cărui compartimente destinate pasagerilor sunt dispuse, cel puțin parțial, pe două nivele suprapuse și al cărui etaj superior nu este conceput pentru transportul de pasageri în picioare, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea

Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

5. autoritate de autorizare - serviciul specializat din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș- Serviciul de Transport Public Local, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a Municipiului Făgăraș.

6. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

7. cartelă magnetică - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

8. continuitatea serviciilor - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

9. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

10. compensație de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de

punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

11. date privind călătoria - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

12. drept exclusiv - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

13. interoperabilitate între sisteme de transport inteligente (STI) - capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, în conformitate cu art. 4 pct. 2 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

14. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A. R. R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

15. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

16. obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligație de serviciu public - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

18. obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

19. obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

20. participanți la trafic vulnerabili - participanți la trafic nemotorizați, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă, în conformitate cu art. 4 pct. 7 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

21. manager de transport - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport al transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, managerul de transport trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

22. persoană cu handicap sau persoană cu mobilitate redusă - orice persoană a cărei mobilitate, atunci când folosește mijloacele de transport, este redusă din cauza unui handicap fizic (senzorial sau locomotor, permanent sau temporar), a unui handicap sau deficiențe intelectuale, a oricărui alt tip de handicap sau a vârstei și a cărei situație necesită o atenție specială și adaptarea serviciilor puse la dispoziția tuturor pasagerilor la nevoile acesteia, în conformitate cu art. 3 lit. j) din REGULAMENTUL (UE) NR. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;

23. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

24. program de transport public local - programul propus de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Făgăraș- Serviciul de Transport Public Local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Făgăraș, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

25. servicii publice integrate de transport de călători - se înțeleg serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport, în

conformitate cu art. 4 lit. m) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

26. serviciu STI - furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiența, confortul și/sau la facilitarea sau sprijinirea operațiunilor de transport și de călătorie, în conformitate cu art. 4 pct. 4 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

27. sisteme de transport inteligente sau "STI" - sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport, în conformitate cu art. 4 pct. 1 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

28. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

29. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

30. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale;

31. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

32. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

33. utilizator de sisteme de transport inteligente (STI) - orice utilizator de aplicații sau servicii STI, inclusiv călătorii, participanții la trafic vulnerabili, utilizatorii și operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule și operatorii serviciilor de urgență, în conformitate cu art. 4 pct. 6 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

ART.4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECTIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART.5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART.6

(1) Transportul public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Făgăraș se poate efectua numai cu autobuze urbane a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător în categoria a IV-a, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate, cu completările și modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport - autobuze urbane și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART.7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART.8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Primăria Municipiului Făgăraș - Serviciul de Transport Public Local, va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre. (3) Primăria Municipiului Făgăraș - Serviciul de Transport Public Local, are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de

transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a ,

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART.9

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către Primăria Municipiului Făgăraș - Serviciul de Transport Public Local, în baza Hotărârii Consiliului Local atribuie în gestiune directă sau gestiune delegată, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu legislația în vigoare.

ART.10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantare accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor

autorizați la piața transportului public local;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;

c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

g) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza Municipiului Făgăraș

h) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

i) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;

j) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

k) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

ART.11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport al transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- ~~g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport al transportatorului autorizat, în copie;~~
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART.12

- (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
- (2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare.
- (3) Licența de traseu se eliberează de către autoritatea de autorizare, cu avizul Consiliului Local.
- (4) Licențele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- (5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.
- (6) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.
- (7) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (8) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1.
- (9) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
 - a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
 - b) numărul și capacitatea autobuzelor;
 - 6
 - c) intervalul de succedare a curselor;
 - d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
 - e) zifete în care se efectuează transporturile.
- (10) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în Anexa nr. 2.
- (11) Tarifele pentru eliberarea licențelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Făgăraș, sunt prevăzute în Anexa nr. 3.

(12) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier asociației de dezvoltare intercomunitară, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(13) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART.13

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

ART.14

(1) Programul de transport local se întocmește de către Serviciul de Transport Public Local, și se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș și este prevăzut în HCL Făgăraș nr. 66 din 26.04.2017 și prin caietul de sarcini al serviciului de transport public local Anexa nr. 2 la prezentul regulament care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART.15

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice. --

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse

regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin Hotărâre a Consiliul Local al Municipiului Făgăraș. Modificarea tarifelor se face în baza

7
cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

ART.16

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art. 12 alin. 3 din Ord. 272/2007 al ANRSC.

(3) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliul local sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local al Municipiului Făgăraș, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, în conformitate cu art. 42 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

ART. 17

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie - „card de mobilitate urbană” pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Operatorul de transport public local de persoane va asigura un Sistem de Management Integrat al transportului public urban compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de calitate. Sistemul trebuie să realizeze zonarea dinamică și individualizată pe linii, care să asigure validarea automată a legitimațiilor de transport tip card în funcție de poziția exactă stabilită prin GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor.

(3) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura perioade de valabilitate a biletelor de călătorie (pe suport de hârtie sau "portmoneu electronic") de 60 minute, 70 minute, 90 minute sau 120 minute, în funcție de zona tarifară. Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare tarifului achitat sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

(4) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura valabilitatea abonamentelor de călătorie în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate.

ART. 18

(1) În conformitate cu prevederile legale, unitățile administrativ teritoriale pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane.

8

a) veteranii de război și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), ale art. 1 alin. (6) lit. e) și ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;

b) preșcolari (5-7 ani);

c) elevii;

d) studenții;

e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;

f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

ART. 19

(1) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 18, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card sau abonament și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card sau abonament pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 18, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(3) Legitimațiile de transport tip card sau abonament pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de 6 luni (~~ianuarie - iunie și iulie - decembrie~~), cu excepția persoanelor cu handicap grav a căror valabilitate va fi conformă cu valabilitatea certificatului de încadrare în grad de handicap.

ART. 20

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card sau abonament au dreptul de circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul Municipiului Făgăraș, un număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate și au obligația validării cardului sau prezentării abonamentului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare). Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil.

(2) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, se face în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport sau abonamentelor emise, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător zonei tarifare utilizate.

(3) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act identitate, etc.

ART. 21

Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

ART. 22

(1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital și tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(2) Forma legitimațiilor de transport tip card va fi aprobată de către Serviciul de Transport Public Local, la propunerea operatorului.

(3) Toate tipurile de legitimațiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

ART. 23 În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 3-a , Siguranța rutieră

ART.24

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART.25

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice; repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea

- mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
 5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
 6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
 7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
 8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
 9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
 11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
 12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
 13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
 14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
 15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 26

Responsabilitățile ce revin managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind managementul, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 27

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare ale mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 28

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și ~~conduita preventivă;~~
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

11

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 29

Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 30

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a ,

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 31

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va

- afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
 4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
 5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.;
 6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
 7. să emită abonamente de călătorie tip card contactless cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
 8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
 9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
 10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

12

11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
19. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
20. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
21. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale - Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se

impun în caz de eveniment, incident, accident și alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

22. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

23. să asigure informarea anticipată, inclusiv prin panouri de afișaj dinamic în stații, a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

24. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

25. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

28. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului; 29. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART. 32

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local se prevăd în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, avizate de autoritățile administrației publice locale.

ART. 33

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea

operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii (daca este cazul) de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 34

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale,
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate, potrivit prevederilor legale în vigoare;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu

privite la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat; s) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului de transport și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

14

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise la Serviciul de Transport Public Local în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 35

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autoritatea administrației publice locale va pune la dispoziție informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Serviciul de Transport Public Local, orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART.36

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliului Local;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

f) să prezinte agenților constatatori (organelor de control), în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

CAP. IV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ,

ART. 37

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și modul de evaluare și cuantificare sunt:

Nr. crt.	Indicatorii de performanță	Modul de evaluare și cuantificare
1	numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a	numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea

- 2 întârzierea executării transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată
- 2 numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie ore mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori
- 3 numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 numărul cumulat de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal
- 4 numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88
- 5 numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
a) numărul de reclamații justificate;
b) numărul de reclamații rezolvate;
c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale a) numărul de reclamații justificate nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;
b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate;
c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenele legale
- 6 numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare
- 7 vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă
- 8 despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată
- 9 numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea

- 10 Împuternicirea privind nerespectarea prevederilor legale de abateri de la monitorizată
- 10 numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport
- numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport
- de 2 pentru aceeași abatere în perioada monitorizată
- numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport
- trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) Operatorul de transport va asigura un serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori, cu număr unic de acces, taxare inversă și acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși.

(4) Perioada monitorizată este perioada la care se face evaluarea respectării indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, respectiv la 6 luni.

(5) În urma evaluării prevăzute la alin. (2) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

ART. 38

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei blocarea ușilor mijloacelor de transport de către călători.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei transportul de păsări, animale vii, baloturi, obiecte și bagaje voluminoase, geamuri sau oglinzi, precum și a materialelor inflamabile și explozibile.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei fumatul, scuipatul, consumul de semințe și înghețată, precum și aruncarea de hârtii și resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 300 lei cântatul, provocarea de zgomote puternice, adresarea de cuvinte injurioase la adresa călătorilor, controlorilor, precum și a personalului de deservire a mijloacelor de transport în comun.

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei întreținerea de discuții cu conducătorul mijlocului de transport în comun în timpul mersului.

(7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 400 lei oprirea fără motive justificate între stații a mijloacelor de transport în comun ori schimbarea rutei acestora de către persoane neautorizate sau neabilitate de lege.

(8) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 500 lei degradarea prin orice mijloace a vehiculelor de transport în comun, atât în mers cât și în cazul staționărilor.

(9) ~~Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei transportul câinilor în mijloacele de transport în comun, fără dovadă de vaccinare, lesă și botniță.~~

17

(10) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei consumul de alimente și băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun, dacă acestea sunt de natură a provoca disconfortul celorlalți călători.

(11) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 100 lei conducătorii mijloacelor de transport în comun care primesc persoane străine în cabină.

(12) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de 200 lei călătoria pe scări și barele de protecție ale mijloacelor de transport în comun, precum și urcarea sau coborârea în timpul mersului și forțarea ușilor.

(13) Persoanele identificate fără bilet, abonament sau legitimație adecvată mijlocului de transport în comun au dreptul de a achita, pe loc, organului de control un bilet cu suprataxă de călătorie - bilet contravențional, a cărui contravaloare este de 25 lei. În acest caz, orice urmărire încetează, iar organul de control nu va mai întocmi proces verbal de constatare a contravenției.

(14) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați pentru nerespectarea prevederilor privind obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport local cuprinse în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, în măsura în care aceste ~~contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative.~~

(15) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei nerespectarea de către conducătorii auto a obligațiilor prevăzute în prezentul regulament, în măsura în care aceste contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative.

(16) Constatarea contravențiilor prevăzute în prezentul articol și aplicarea sancțiunilor în prezentul articol se fac de către autoritatea de autorizare și împuternicirii primarului.

ART. 39

Contravențiilor prevăzute la art. 38 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. VI DISPOZITII FINALE

ART. 40

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data aprobării prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Făgăraș, de înființare a Serviciului de Transport Public Local.

Tariful de eliberare a licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament

Anexa nr. 1
Model de imprimat – Format A4 hârtie verde

(fata)

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ



LICENȚĂ DE TRASEU

Seria TPL nr. 000000 din 00.00.2017

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Făgăraș, str. _____ nr. ____ Județul Brașov

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Licenței de transport seria _____ nr. _____

Emitent:
Municipiul Făgăraș
Transport public local

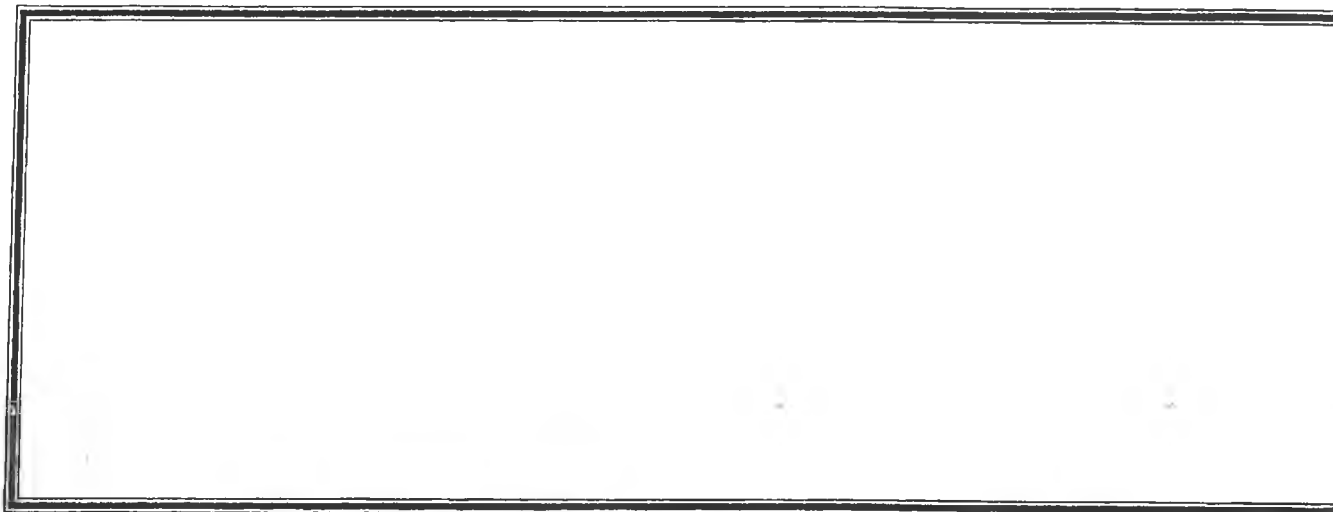
Data eliberării _____

Semnătura și stampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(Licență de traseu CURSE REGULATE – Verso)

Traseul:



SeriaNr.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Anexa nr. 2

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
rutier
TRANSPORT

Operatorul de transport

PUBLIC

LOCAL

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SeriaNr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

<i>Linia/ Lungimea traseului</i>	<i>Nr. stației</i>	<i>Denumirea stației</i>
--	------------------------	--------------------------

<i>Zilele în care circulă</i>	<i>Intervalul de succedare a curselor</i>	<i>Nr. mijloacelor de transport</i>	<i>Capacitatea (nr. locuri)</i>	<i>Plecări de la capetele de traseu</i>	
				<i>Prima</i>	<i>Ultima</i>

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....
.....
.....
.....
.....

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ
de transport
TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Operatorul

.....
.....
(semnătura și ștampila)
(semnătura și ștampila)



Anexa nr. 3

Lista de tarife

Nr. crt.	Denumire document	Tarif - lei -
1	Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	100
2	Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	100
3	Dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului licenței de traseu	100



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTARAREA NR. 144

din data 30.05.2019

privind realizarea Transportului Public Local in Municipiul Fagaras prin
autobuze urbane achizitionate de catre Municipiul Fagaras si revocarea HCL nr. 87/2019

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS , intrunit in sedinta ordinara

Vazand referatul nr. 47.388 din 20.05.2019 al Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi, din cadrul Primariei Municipiului Fagaras si Procesul Verbal al sedintei Extraordinare a Consiliului Local al Municipiului Fagaras din data de 16.05.2019.

Retinand avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finante și administrarea domeniului public și privat al municipiului, al Comisiei pentru servicii publice, pentru comerț și agricultură, al Comisiei de turism, relații externe și integrare europeană, precum și al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților.

Avand in vedere Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordonanta 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordonanta 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordinul 263/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, normelor cadru, Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice si Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr 272/2007.

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala, dispozitiile art.36.alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata. si a HCL nr. 261/2017 privind infiintarea serviciului de transport public local in Municipiul Fagaras.

Tinand cont de prevederile art. 36. alin (2), lit. „c” lit. „d”, alin. (5) si alin. (6) lit. „a” pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata.

In temeiul prevederilor art. 45, alin. (3) si art. 115 alin. (1) lit. „b” Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata.

HOTARASTE:

Art. 1. Se aproba realizarea Transportului Public Local in Municipiul Fagaras prin autobuze urbane achizitionate de catre Municipiul Fagaras.

Art. 2. Achizitionarea autobuzelor urbane, de catre Municipiul Fagaras, se va face in baza unui raport de evaluare

Art. 3. Se aproba Traseul nr. 1 si Traseul nr. 2, pentru transport public local in Municipiul Fagaras conform Anexa nr. 1.

Art. 4. Se aproba „Tarifele legitimatiilor de calatorie”, pentru transportul public local de persoane in Municipiul Fagaras:

bilet pentru calatorie

abonament pentru o luna 65 lei, valabil pe traseul nr. 1 si pe traseul nr. 2

Aceste tarife pot fi ajustate/modificate prin Hotarare a Consiliului Local Fagaras, conform Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr 272/2007.

Art. 5. Se aproba ,, Categoriile sociale ce beneficiaza de subventionarea abonamentelor de calatorie pentru transportul public local in Municipiul Fagaras conform Anexa nr. 2.
Subventiile se acorda de la bugetul local.

Art. 6. Cheltuielile Serviciului de transport local in Municipiul Fagaras se vor efectua de la capitolul 84.10.50 "Alte cheltuieli in domeniul transporturilor."

Art. 7. Activitatea de transport va fi executata prin gestiune directa de catre ,,Serviciul de transport public local in Municipiul Fagaras", conform HCL nr. 261/2017, in baza procedurii de organizare si functionare prezentata in Anexa nr. 3.

Art. 8. Se revoca HCL nr. 87/2019 si orice alta prevedere contrara cu data prezentei hotarari.

Art. 9. Cu indeplinirea prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza Primarul Municipiului Fagaras, prin Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi, Politia Locala Fagaras si Directia Buget Finante.

PRESEDINTE DE SEDINTĂ,
POPARAD GHEORGHE-COSMIN



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretarul municipiului,
LAURA ELENA GIUNCA

Hotărârea s-a adoptat cu **16 voturi pentru**; - impotriva; 1 abtineri
Consilieri in functie - 19
Consilieri prezenti:17

Prezenta hotarare se comunica:

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| - 1 ex. Dosar | - 1 ex. Directia Buget Finante |
| - 1 ex. Colectie | - 1 ex. Arhitect sef |
| - 1 ex. Prefectura | - 1 ex. Politia Locala Fagaras |
| - 1 ex. Primar | - 1 ex. Mass media locala |
| - 1 ex. Secretar | - 1 ex. Solicitati |



Traseu nr. 1

KAUFLAND – CATEDRALA – RADU NEGRU – 13 DECEMBRIE – MULTIPOL – GARA – UPRUC – ION CREANGA – POARTA 50 – COLONIE POD – POARTA PRINCIPALA – AUREL VIOLI – Str. TRANDAFIRILOR POD – SPITAL – B-dul. UNIRII Nr. 55 – ROMARTA – T. VLADIMIRESCU (fost sediu RDS) – KAUFLAND

Traseu nr. 2

KAUFLAND – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – NEGOIU (Liceul Teologic) – NEGOIU (GARA) – NEGOIU (nr. administrativ 1) – VASILE ALECSANDRI (Generala nr. 2) – CATEDRALA – D-na. STANCA nr. 50 – D-na. STANCA (Spital) – Dr. IOAN SENCHEA (Liceul Tehnologic) – D-na. STANCA (Spital) – B-dul. UNIRII (bloc nr. 55) – ROMARTA – Cart. GALATI – VASILE ALECSANDRI – NEGOIU (nr. administrativ 1) – CIMPULUI NOU (bloc nr. 11) – CIMPULUI NOU (aleea spre gradinita) – CIMPULUI NOU (Unitatea Militara) – KAUFLAND.

**Categoriile sociale ce beneficiaza de subventionarea abonamentelor de calatorie
pentru transportul public local**



1. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie de maxim 800 lei/luna, beneficiaza de abonament gratuit pe mijloacele de transport public local,
2. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie cuprinsa intre 801 - 1.000 lei/luna, beneficiaza de abonament compensate 75% pe mijloacele de transport public local,
3. Pensionarii cu domiciliul in Municipiul Fagaras avand o pensie cuprinsa intre 1.001 - 1.200 lei/luna, beneficiaza de abonament compensate 50% pe mijloacele de transport public local,
4. Elevii din invatamantul preuniversitar din Municipiul Fagaras beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, pe tot parcursul anului pana la implinirea varstei de 18 ani sau pana la finalizarea studiilor,
5. Prescolarii cu varstre cuprinse intre 5 - 7 ani beneficiaza de transport gratuit, pe mijloacele de transport public local, pe tot parcursul anului,
6. Persoanele care au fost persecutate politic beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 118/1995,
7. Vaduvele si veteranii de razboi beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 44/1994,
8. Persoane cu handicap si insotitorii acestora beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 448/2006,
9. Donatorii de sange beneficiaza de abonament gratuit, pe mijloacele de transport public local, in conformitate cu Legea 4/1995.

Aceste categorii pot fi modificate ca urmare a modificarii unor prevederi legale si/sau unor Hotarari ale Consiliului Local Fagaras.

PROCEDURA DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

I. PROCEDURA DE ELIBERARE A LEGITIMATIILOR DE CALATORIE



Abonamentele se elibereaza pentru o luna incepand cu data de intai a lunii.
Eliberarea abonamentelor se face pana in data de 25 a lunii in curs pentru luna urmatoare.

Eliberarea legitimatiilor de calatorie

- a) Abonamentele pentru pensionari, se vor elibera de către „ Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în baza solicitarii acestora si prezentarea urmatoarelor documente:
- Cupon de pensie,
 - BI/CI,
 - Dovada achitarii a 25% sau 50% din tariful abonamentului (dupa caz),
- b) Abonamentele pentru elevii din învățământul preuniversitar , se vor elibera de către „ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș”, în baza borderoului întocmit si transmis de către unitățile de învățământ, astfel:
- Unitățile de învățământ au obligatia să întocmească borderouri lunar, privind situatia elevilor care vor beneficia de abonamente gratuite, în baza **declaratiei pe propria răspundere a părintelui/tutorelui pentru anul în curs**,
 - Unitățile de învățământ au obligatia de a centraliza si transmite borderoul privind situatia elevilor care vor beneficia de abonamente gratuite, către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș,, până la data de 25 ale lunii în curs pentru luna următoare,
 - Abonamentele vor fi eliberate lunar de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în baza borderourilor primite de la unitățile de învățământ, până la data de 25 ale lunii în curs pentru luna următoare,
 - Abonamentele sunt nominale si netransmisibile,
 - Transportul elevilor se va face pe baza abonamentului eliberat lunar de către Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, si a carnetului de elev, vizat de institutia de învățământ.
- c) Abonamentele pentru persoanele care au fost persecutate politic se vor elibera de către „ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, in baza:
- Tabelului eliberat de Asociatia Fostilor Detinuti Politic, Filiala Brasov, Subfiliala Făgăraș,
 - BI/CI.
- d) Abonamentele pentru donatorii de sange se vor elibera de către, Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș,, în baza:
- Legitimatiei de Donator (in original si copie),
 - BI/CI.
- e) Abonamentele pentru persoanele cu handicap si insotitorii acestora se vor elibera de către „ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Făgăraș, în baza:
- Tabelului eliberat de Directia de Asistenta Sociala a Municipiului Făgăraș,

- 1) Abonamentele pentru vaduvele si veteranii de razboi a se vor elibera de catre „ Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Fagaras, în baza:
- In baza tabelului eliberat de Asociatia Veteranilor de Razboi
 - BI/CI



Abonamentele de calatorie se pot elibera si pentru o perioada de 6 luni.

Eliberarea biletelor de calatorie:

Biletele de calatorie vor fi eliberate in autobuz de catre conducatorul auto al acestuia, la urcarea calatorului in mijlocul de transport, dupa achitarea tarifului pentru calatorie in valoare de 2 lei.

La fiecare plecare in cursa de la „ Cap de traseu” conducatorii auto au obligatia sa treca in foaia de parcurs seria primului bilet de calatorie care urmeaza sa fie eliberat calatorilor.

Biletele de calatorie vor fi date in gestiune conducatorilor auto pe baza de proces verbal de predare - primire urmand ca la epuizarea acestora sa fie predata contravaloarea acestora gestionarului din cadrul serviciului.

II. PROGRAMUL DE TRANSPORT

Programul de transport de luni pana vineri pe traseul nr. 1

- incepand cu ora **5:45** pana la ora **17:35** din ora in ora.
- de la ora **18:00** pana la **22:00** din doua in doua ore.

Programul de transport de luni pana vineri pe traseul nr. 2

- incepand cu ora **7:00** pana la ora **14:35** din ora in ora.

III. CONTROLUL LEGITIMATIILOR DE CALATORIE

Controlul legitimatiilor de calatorie se efectueaza de catre:

- Se efectueaza de catre angajatii „ **Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras**, imputerniciti ai **Primarului Municipiului Fagaras**,
- Se efectueaza de **Politia Locala Fagaras**.

IV. RASPUNDERI SI SANCTIUNI

Pentru nerespectarea prevederilor prevazute la Art. 38 din „ Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate” aprobat prin HCL 261/2017 sunt prevazute sanctiuni.

Pe langa sanctiunile prevazute la Art. 38 se adauga:

- Conducatorii auto care nu elibereaza bilete de calatorie dar incaseaza de la calatori tariful pentru calatorie vor fi sanctionati de organul de control cu un bilet cu suprataxa de calatorie in valoare de 50 lei, la prima abatere, si intocmirea unui proces verbal de contraventie. Urmatoarea abatere atrage după sine raspunderea disciplinara care poate duce la desfacerea contractului de munca.



HOTĂRÂREA NR.205
din data de 28 septembrie 2017

- privind aprobarea „Regulamentului privind eliberarea și folosirea permiselor de liberă trecere, pentru circulația autovehiculelor de transport marfă pe strazile din Municipiul Fagaras”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS,
intrunit in sedinta ordinara,

Vazand referatul nr.14.09.2017 al Compartiment acorduri, autorizații, liberă inițiativă, comercial, activitate de transport în comun și taxi din cadrul Primăriei Municipiului Fagaras,

Ținând seama de avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului, al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, al Comisiei pentru servicii publice, pentru comerț și agricultură, al Comisiei pentru activități științifice, învățământ, culte, sănătate, cultură, protecție socială, sportive și de agrement, al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților, precum și al Comisiei de turism, relații externe și integrare europeană,

Avand in vedere art. 1 alin. (1) și (4) din Ordonanța de Urgență nr. 195 /2002 privind circulația pe drumurile publice și art. 22 din Ordonanța nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor,

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 și art.7, privind transparența decizională, dispozițiile art.36.alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată. Dezbateri publice conform Proces Verbal nr. 23.032 din 08.08.2017, nr. 25.531 din 05.09.2017 și 26.295 din 12.09.2017, respectand prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională,

Tinand cont de prevederile art. 36. alin (2), lit. „c” lit. „d”, alin. (5) și alin. (6) lit. „a” pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

In temeiul prevederilor art. 45, alin. (3) și art. 115 alin. (1) lit. „b” Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se revoca HCL nr. 99/2008, privind eliberarea autorizațiilor de acces în zonele cu restricție de circulație din Municipiul Fagaras.

Art.2. Se aproba „Regulamentul pentru eliberarea și folosirea permiselor de liberă trecere, pentru circulația autovehiculelor de transport marfă pe drumurile publice din Municipiul Fagaras”, anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza Primarul prin : Arhitect sef, Compartiment: acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi, Directia Administratie Publica Locala Fagaras, Politia Locala Fagaras si Politia Municipiului Fagaras – Birou Rutier.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
NEGRILA ION**



**CONTRASEMNEAZA,
Secretarul municipiului,
LAURA ELENA GIUNCA**



Hotărârea s-a adoptat cu **17 voturi pentru și o abținere**
Consilieri în funcție-19
Consilieri prezenți-18

Prezenta hotarare se comunica:

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| - 1 ex. Dosar | - 1 ex. D.A.P.L. |
| - 1 ex. Colectie | - 1 ex. Politia Locala |
| - 1 ex. Prefectura | - 1 ex Politia Municipiului Fagaras |
| - 1 ex. Primar | - 1 ex. Arhitect sef |
| - 1 ex. Secretar | - 1 ex. Mass media locala |

Cod:F-50

REGULAMENT

PRIVIND ELIBERAREA ȘI FOLOSIREA PERMISELOR DE LIBERĂ TRECERE PENTRU CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR DE TRANSPORT MARFĂ PE STRĂZILE DIN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

CAPITOLUL I DEFINIRE ȘI CLASIFICARE

ART.1. Sunt denumite "Permise de Liberă Trecere" (prescurtat L.T.), înscrisurile tipizate eliberate de Primăria Municipiului Făgăraș, care conferă posesorului dreptul de a transporta mărfuri, materiale, etc., cu un tip de autovehicul, într-o perioadă definită și cu un orar stabilit în zone în care sunt impuse anumite restricții de circulație (limitare de tonaj, acces interzis, restricții orare și oprire interzisă).

ART.2. L.T.-urile vor avea înscrise în mod obligatoriu următoarele:

A. PE FATĂ:

- a) numărul și data înregistrării cererii;
- b) posesorul autovehiculului (eventual pe cine deservește);
- c) numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- d) tonajul autovehiculului și tipul acestuia;
- e) durata de valabilitate a permisului;
- f) intervalul orar în care este permis accesul.

B. PE VERSO:

- a) zonele și străzile pe care este permis accesul și circulația;
- b) tariful încasat, numărul și felul documentului doveditor al achitării tarifului;
- c) instrucțiuni specifice (minimale) privind utilizarea permisului

ART.3. Clasificarea permiselor de liberă trecere:

Din punct de vedere al duratei de valabilitate :

- a. – formular tipizat – cu valabilitate pe întreg anul,
- b. – formular tipizat – cu valabilitate lunară,
- c. – formular tipizat – cu valabilitatea zilnică.

ART.4. Formularele tipizate vor fi executate prin grija Primăriei Municipiului Făgăraș.

CAPITOLUL II MODALITATEA DE ELIBERARE

ART.5. Solicitanții, în vederea eliberării L.T.-urilor vor prezenta următoarele documente:

- a) cerere în care să se specifice detaliat următoarele:
 - motivația solicitării;
 - durata pentru care solicită eliberarea de L.T. (anual, lunar, zilnic);
 - tonajul, felul autovehiculului;
 - zona pentru care solicită și străzile;



ROMANIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTARAREA NR. 150 din data 31.07.2017

- privind aprobarea „Regulamentului privind regimul tranzitării, staționării, parcării autovehiculelor destinate serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale si a serviciilor ocazionale de transport persoane in Municipiul Făgăraș”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS, întrunit în sedinta ordinară,

Văzând referatul nr. 21.342 din 21.07.2017 al Compartimentului acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi, din cadrul Primariei Municipiului Făgăraș

Respectând avizul de principiu nr. 19.290 din data de 29.06.2016 pentru obținerea licenței, eliberată de ARR Brașov, pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară,

Tinând seama de avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico sociale, buget finante si administrarea domeniului public si privat al municipiului, al Comisiei pentru administratia publica locala, juridica, apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, problemele minoritatilor și al Comisiei pentru servicii publice, pentru comert si agricultura,

Având in vedere Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordonanta 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordinul nr. 263/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local normelor cadru si Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice.

Văzând prevederile art. 6 si 7 din Legea nr. 52/2003, privind transparenta decizionala, precum și Procesele verbale de dezbatere publica nr. 15.974 din 31.05.2017, nr. 17.643 din 19.06.2017 si 18.825 din 28.06.2017,

Tinând seama de prevederile art. 19 din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și prevederile art. 36. alin (2), lit. „c” și lit. „d”, alin. (5) si alin. (6) lit. „a” pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata.

În temeiul prevederilor art. 45, alin. (3) si art. 115 alin. (1) lit. „b” Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se revoca HCL nr. 130/2015 privind „Regulamentul privind regimul tranzitării, staționării, parcării autovehiculelor destinate serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale si a serviciilor ocazionale de transport persoane in Municipiul Făgăraș”

Art. 2. Se aprobă „Regulamentul privind regimul tranzitării, staționării, parcării autovehiculelor destinate serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale de transport persoane în Municipiul Făgăraș” conform anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă următoarele locații ca stații oprire și parcare autovehicule transport persoane:

(1) Stații oprire pentru urcare /coborare calatori pentru autovehiculele destinate serviciilor regulate de transport persoane în Municipiul Făgăraș

- str. Dr. Ioan Senchea, nr. 2, Autogara TRANSBUS S.A.,

(2) Stații oprire pentru urcare /coborare calatori pentru autovehiculele destinate serviciilor regulate speciale de transport persoane în Municipiul Făgăraș

- str. Negoiu: GARA – cap de traseu

- str. Dr. Ioan Senchea, nr. 2, Autogara TRANSBUS S.A.,

(3) Stații oprire pentru urcare /coborare calatori pentru autovehiculele destinate serviciilor ocazionale de transport persoane în Municipiul Făgăraș

- str. Mihai Viteazu: nr. 13 – 22, (latura de nord a Cetății Făgăraș)

(4) Stații pentru parcare autovehiculele destinate serviciilor transport persoane în Municipiul Făgăraș:

- str. Negoiu: GARA – cap de traseu

- str. Dr. Ioan Senchea, nr. 2, Autogara TRANSBUS S.A.,

Art. 4. Se aprobă tariful de utilizare a capetelor de traseu și a stațiilor de urcare/coborare calatori pentru autovehicule destinate serviciilor regulate speciale de transport persoane în Municipiul Făgăraș:

- pentru microbuze – 240 EURO / pentru 1 (un) an,

- pentru autobuze – 300 EURO / pentru 1 (un) an,

- pentru autocare – 300 EURO / pentru 1 (un) an.

În lei la cursul BNR din data efectuării plății.

Art. 5. Se aprobă înființarea și funcționarea autogării TRANSBUS S.A. situată în Făgăraș, str. Dr. Ioan Senchea, nr. 2, potrivit OG 27/2011 privind transporturile rutiere și în conformitate cu „Licența pentru activități conexe transportului rutier” eliberată de ARR Brașov.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Făgăraș prin: Compartiment acorduri, autorizații, liberă inițiativă, comercial, activitate de transport în comun și taxi, Poliția Locală Făgăraș și Poliția Municipiului Făgăraș.

Presedinte de sedinta,
MOTOC ALEXANDRU



Contrasemneaza,
Secretarul Municipiului,
LAURA ELENA GIUNCA

Hotărârea s-a adoptat cu 15 voturi pentru, împotriva -, abțineri -2,

Consilieri în funcție - 19

Consilieri prezenți - 17

Prezenta hotărâre se comunică:

- 1 ex. Dosar de sedinta
- 1 ex. Colectie
- 1 ex. Prefectura
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Arhitect șef
- 1 ex. Directia Buget-Finante
- 1 ex. Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi
- 1 ex. Poliția Locală
- 1 ex. Poliția Municipiului Făgăraș
- 1 ex. SC TRANSBUS SA
- 1 ex. Compartiment evenimente publice informare cetățeni și registratură
- 1 ex. Mass-media locală
- 1 ex. Afisare.

Cod: F-50.

REGULAMENT PRIVIND REGIMUL TRANZITĂRII, STAȚIONĂRII, PARCĂRII AUTOVEHICULELOR DESTINATE SERVICIILOR REGULATE, A SERVICIILOR REGULATE SPECIALE SI A SERVICIILOR OCAZIONALE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

CAPITOLUL I.
DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament urmărește realizarea următoarelor obiective:

- protejarea zonei centrale a municipiului prin micșorarea densității circulației vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale și prin servicii ocazionale;
- reglementarea principalelor direcții de penetrare a circulației vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale și prin servicii ocazionale, altele decât cele de transport public local de călători din municipiul Făgăraș;
- stabilirea stațiilor de oprire și/sau staționare pentru vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional.
- stabilirea regimului garării vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale.

Art.2. Prezentul regulament se adresează deținătorilor de autovehicule persoane fizice și juridice care utilizează rețeaua stradală a municipiului Făgăraș, indiferent de domiciliu/sediu sau domeniu de activitate.

Art.3. Definiții:

- **artere principale de acces** - principalele căi rutiere de intrare-ieșire din municipiu, str. Doamna Stanca – b-dul. Unirii – str. Tabacari – str. Tudor Vladimirescu, Str. Negoiu – str. Mircea Eliade, 13 Decembrie – soseaua Combinatului - soseaua Hurezului, str Podului – str. Gheorghe Doja ;
- **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- **autocar** - autobuz destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, pe distanțe mari, amenajat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, neavând posibilitatea transportului de persoane în picioare;
- **microbuz** - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane, în afară locului conducătorului auto;
- **autogara** - spațiu special amenajat și dotat pentru a permite staționarea autovehiculelor la persoane, urcarea sau coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public, precum și pentru a oferi condiții/servicii pentru persoanele aflate în incintă;
- **cap de traseu** - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public;
- **licență de transport** - document prin care se atesta ca operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competența profesională, acesta având dreptul să efectueze transport rutier public numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale din domeniul transporturilor rutiere;
- **licența de traseu** - document care da dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale în trafic național pe un anumit traseu, conform graficului de circulație conținut în caietul de sarcini al acesteia;



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA NR.161 din data de 26 iunie 2019

privind aprobarea „Regulamentului pentru înregistrarea, evidenta și radierea
vehiculelor, de pe raza administrativ teritorială a Municipiului Făgăraș,
care nu se supun înmatricularii”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS, întrunit în ședință ordinară ,

Văzând Referatul nr.52.704 din 19.06.2019 al Compartiment acorduri, autorizatii, libera
inițiativa, comercial, activitate de transport în comun și taxi, din cadrul Primăriei Municipiului
Făgăraș, precum și Expunerea de motive a Primarului Municipiului Făgăraș nr.52.704/1din
19.06.2019,

Văzând avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și
administrarea domeniului public și privat al municipiului, al Comisiei pentru servicii publice, pentru comerț și
agricultură, al Comisiei pentru activități științifice, învățământ, culte, sănătate, cultură, protecție socială,
sportive și de agrement și al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice,
respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților,

Având în vedere avizul favorabil al Direcției Regim Permise de Conducere și
Înmatriculare a Vehiculelor, obținut în acest sens, nr.37.695 din 21.03.2019 și nr. 46.965 din
16.05.2019,

În conformitate cu prevederile:

- Art. 6 alin (1) pct. 30 și a Art. 14, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.
195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare,

- Art. 22, lit. a) și a Art.25, alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru
aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 1501/2006 privind procedura înmatricularii, înregistrării, radierii și
eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, cu modificările și
completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, Art.6 și Art.7, privind transparența
decizională, dispozițiile Art. 36.alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind
administrația publică locală, republicată, modificată și completată. Proces verbal de afișare nr. 38.874
din 27.03.2019 proces verbal de dezbateri publică nr. 41 din 11.04.2019.

Ținând cont de prevederile Art. 36. alin (2), lit. „c” lit. „d”, alin. (5) și alin. (6) lit. „a” pct. 14
din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

În temeiul prevederilor art. 45, alin. (3) și art. 115 alin. (1) lit. „b” Legea nr. 215/2001
privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată,

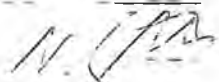
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aproba „Regulamentul pentru înregistrarea, evidenta și radierea vehiculelor, de pe
raza administrativ teritorială a Municipiului Făgăraș, care nu se supun înmatricularii”, potrivit
Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.


Art. 2 Orice alta prevedere contrara se revoca cu data prezentei hotarari.

Art. 3 Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari, se incredinteaza Primarul Municipiului Fagaras, prin Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi si Directia Buget Finante.

**PRESEDINTE DE SEDINTĂ,
STENGEL NORBERT**



**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretarul municipiului,
LAURA ELENA CIUNCA**



Hotărârea s-a adoptat cu **18 voturi pentru**
Consilieri in funcție-19
Consilieri prezenti -18

Prezenta hotarare se comunica:

- 1 ex. Dosar
- 1 ex. Colectie
- 1 ex. Prefectura
- 1 ex. Arhitect sef
- 1 ex. Primar
- 1 ex. Secretar
- 1 ex. Directia Buget Finante
- 1 ex. Politia Locala Fagaras
- 1 ex. Politia Municipiului Fagaras
- 1 ex. Mass media locala
- 1 ex. Solicitati
- 1 ex. Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi

REGULAMENT

pentru înregistrarea, evidența și radierea vehiculelor, de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Făgăraș, care nu se supun înmatricularii

Cap. I PRINCIPII GENERALE

Art.1 Prevederile prezentului regulament stabilesc procedura înregistrării vehiculelor care nu se supun înmatricularii și anume cele prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrată din prezentul Regulament, conform prevederilor legale în vigoare, precum și evidența și radierea acestora.

Art.2 În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

- **moped** - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la secțiunea 4 din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- **vehicul** – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent, pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.
- **tractor agricol sau forestier** - orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară.

Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro



HOTARAREA NR.262
din data de 29 noiembrie 2017

- *privind aprobarea „Regulament privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Făgăraș*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS , intrunit in sedinta ordinară,

Vazand referatul nr.35.734 din 21.11.2017 al Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi, din cadrul Primariei Municipiului Fagaras, aprobat de inițiator,

Tinand seama de avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului, al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților, precum și al Comisiei de turism, relații externe și integrare europeană,

Avand in vedere Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare, Ordinul 356/2007 al Ministrului Internelor si Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordonanta nr. 8/2016 pentru modificarea si completarea Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere,

Avand in vedere prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala, dispozitiile art.36.alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata. Proces verbal de afisare nr. 25.924 din 07.09.2017 dezbateri publice privind „Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Făgăraș” precum și Dezbateri publice nr. 27.862 din 25.09.2017,

Tinand cont de prevederile art. 36. alin (2), lit. „c” lit. „d”, alin. (5) si alin. (6) lit. „a” pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata,

In temeiul prevederilor art. 45, alin. (3) si art. 115 alin. (1) lit. „b” Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se revoca HCL 23/2009, HCL 95/2009, HCL 29/2014 si HCL 46/2014 privind „Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Făgăraș”

Art. 2. Se aproba „Regulament privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Făgăraș” conform anexa nr. I , care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3. Se aproba lista cu statiile de asteptare taxi si cu numarul de locuri de asteptare taxi

1. Cetate	str. Mihai Viteazu	17 locuri
2. Sens giratoriu	b-dul. Unirii	9 locuri
3. Romarta	b-dul. Unirii	7 locuri
4. Spital Aurel Tulbure	str. Ghiocelilor	6 locuri
5. Gara Făgăraș	str. Negoiu	10 locuri
6. Complex Comercial	str. Azotului	6 locuri
7. Părculeț	str. Școlii	6 locuri
8. Piese auto	str. Libertății	5 locuri
9. Complex Comercial	str. 13 Decembrie	6 locuri
Total		72 locuri

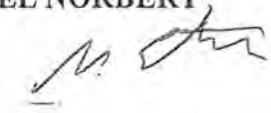
Art. 4. Se aproba tarifele pentru acordarea autorizatiilor pentru serviciul de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere

Nr. crt.	Denumire document	Tarif (lei)
1.	Eliberare autorizație de transport persoane sau bunuri în regim de taxi – tarif pentru 5 ani	600
1.1.	Eliberare autorizație taxi – tarif pentru 1 an	150
2.	Eliberare autorizație de transport persoane în regim de închiriere – tarif pentru 5 ani	600
2.1.	Eliberare copie conformă – tarif pentru 1 an	150
3.	Eliberare autorizație de transport mărfuri în regim de taxi – tarif pentru 5 ani	600
3.1.	Eliberare copie conformă – tarif pentru 1 an	150
4.	Eliberare autorizație dispeccerat taxi – tarif pentru 5 ani	500
5.	Eliberare dulicate (în cazul pierderii, sustragerii, distrugerii, etc.)	50
6.	Eliberare autorizație de transport modificată (în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a serdiului titularului de autorizație)	50
7.	Eliberare autorizație/copie conformă modificată (în cazul înlocuirii autovehiculului, a trecerii autovehiculului din leasing în proprietate, etc)	50
8.	Eliberare autorizație taxi/copie conformă – ca urmare a ridicării suspendării	100
9.	Eliberare cazier de conduită profesională – pentru taximetrist, manager de transport, etc	100

Art. 5. Se aproba Tariful de distanță, maximal, pe timp de zi și noapte = 2,50 lei/km

Art. 6. Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari, se incredinteaza Primarul Municipiului Făgăraș, prin: Arhitect sef – Compartiment acorduri, autorizatii, libera initiativa, comercial, activitate de transport in comun si taxi, Directia de Administrare Publica Locala, Politia Locala Fagaras si Politia Municipiului Fagaras.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
STENGEL NORBERT



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretarul municipiului,
LAURA ELENA GIUNCA



Hotărârea s-a adoptat cu **13 voturi pentru**
Consilieri in functie 15
Consilieri prezenti -13

Prezenta hotarare se comunica:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| - 1 ex. Dosar | - 1 ex. D.A.P.L. |
| - 1 ex. Colectie | - 1 ex. Politia Locala |
| - 1 ex. Prefectura | - 1 ex Politia Municipiului Fagaras |
| - 1 ex. Primar | - 1 ex. Arhitect sef |
| - 1 ex. Secretar | - 1 ex. Mass media locala |
| - 1 ex. Directia Buget Finante | - 1 ex. Solicitati |



REGULAMENT

privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Făgăraș

Baza legală:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- **Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007** serviciilor de transport public local ;
- **Legea nr. 51 din 8 martie 2006** serviciilor comunitare de utilități publice.

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**



Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Făgăraș:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

Art.2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- b) **autoritatea de autorizare** - compartimentul de specialitate din cadrul „Arhitect șef” *licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.)*, în condițiile legii;
- c) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) **copie conformă a autorizației de transport** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

HOTĂRÂREA NR.139 **din data 30 iulie 2015**

-privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea transportului public local de marfuri in regim contractual , a transportului public local de marfuri cu tractoare cu remorci si a transportului public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare in Municipiul Fagaras

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FAGARAS , intrunit in sedinta ordinară,

Vazand referatul nr. 13.843 din 15.05.2015 al Compartimentului autorizare, monitorizare, control activitate de transport in comun si taxi din cadrul Primariei Municipiului Fagaras,

Tinand seama de avizul favorabil al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public si privat al municipiului, al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurator, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, al Comisiei pentru servicii publice, pentru comerț și agricultură, al Comisiei pentru activități științifice, învățământ, culte, sănătate, cultură, protecție socială, sportive și de agrement, al Comisiei pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, problemele minorităților, precum și al Comisiei de turism, relații externe și integrare europeană,

Avand in vedere : art.7, art.11, art.13, din Legea 92/2007 , privind autorizarea si organizarea serviciilor de transport public local si art.18, art.19, art.20, art.21, art.22, art.23 , art.24, art.25, din Ordin 972/2007, privind aprobarea regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local,

Văzând prevederile Legii nr. 52/2003, art.6 si art.7, privind transparenta decizionala, a procesului-verbal de afișare al proiectului de hotărâre sub nr.de 13.843/02.06.2015, privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea transportului public local de marfuri in regim contractual , a transportului public local de marfuri cu tractoare cu remorci si a transportului public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare in municipiul Fagaras, și dispozițiile art.36.alin (2) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata,

In temeiul art. 45 alin. (1) si (2), lit.c) si art. 115 alin. (1), lit.b) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, modificata si completata,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aproba ,, Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de marfuri in regim contractual , a transportului public local de marfuri cu tractoare cu remorci si



Anexa nr.1Ia HCL.139/2015

REGULAMENT

**privind efectuarea transportului public local de marfuri
în regim contractual , a transportului public local de marfuri cu tractoare
cu remorci si a transportului public local efectuat cu vehicule speciale
destinate serviciilor funerare în municipiul Fagaras**

CAPITOLUL I DISPOZITII GENERALE

Art. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de mărfuri în regim contractual, transportului public local de marfuri cu tractoare cu remorci și transportului public efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, în municipiul Fagaras, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Serviciile de transport public local în municipiul Fagaras se pot efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrative-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local în municipiul Fagaras, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Fagaras ;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3

Indiferent de modalitățile de atribuire a serviciului de transport public local, administrația locală va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca



(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate,

înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

2

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

CAPITOLUL II

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE MĂRFURI ÎN REGIM CONTRACTUAL

Art. 8

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se organizează pentru a satisface nevoia de transport de mărfuri a persoanelor fizice sau juridice denumite utilizatorii transportului.

(2) Serviciul de transport public de mărfuri în regim contractual se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu vehicule sau ansambluri de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, deținute în proprietate de către transportatorul autorizat și înmatriculate în județul respectiv sau în baza unui contract de leasing;

b) transportul se poate efectua în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional;

c) transportul se efectuează de un transportator autorizat, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului;

d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat încasează, pe bază de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat așa cum a fost convenit în contractul de transport;

e) este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizează și vehicule de transport marfa a caror masă maximă totală autorizată nu depășește 3,5 tone. În acest caz licența de transport este asimilată cu autorizația de transport.

(3) Autorizația de transport mărfuri în regim contractual, se acordă prin dispoziția Primarului la propunerea autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Făgăraș, în urma depunerii de către solicitant a unui dosar care va cuprinde:

a) cerere-tip;

b) copie a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului cu obiectul de activitate pentru serviciul de transport respectiv;

c) copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;



(3) Copiile conforme ale autorizației de transport se retrag odata cu autorizația de transport, prin dispoziția Primarului municipiului Făgăraș, la propunerea autorității de autorizare.

CAPITOLUL III

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE MĂRFURI CU TRACTOARE CU REMORCI

Art. 10

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri, cu tractoare cu remorci se realizează cu îndeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

a) transportul se realizează cu remorci sau semiremorci tractate de tractoare rutiere deținute de transportatorul autorizat în proprietate, înmatriculate în județul Brașov, sau în baza unui contract de leasing;

4

b) transportul se realizeaza în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din judet ori din judetele limitrofe;

c) transportul se realizeaza de catre un transportator autorizat, personae fizice sau juridice autorizate de autoritatea de autorizare;

d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe si incaseaza, pe baza de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat, asa cum a fost convenit între parti;

e) este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizeaza si tractoare cu remorci pentru transport marfa. In acest caz, licenta de transport este asimilata cu autorizatia de transport.

(2) Traseele prin municipiul Făgăraș vor fi stabilite de către autoritatea de autorizare, funcție de restricțiile impuse pe anumite artere de circulație sau aglomerația traficului auto.

(3) Autorizația de transport mărfuri cu tractoare cu remorci, se acordă prin dispoziția Primarului la propunerea autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Făgăraș, în urma depunerii de către solicitant a unui dosar care va cuprinde:

a) cerere-tip;

b) copie a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului cu obiectul de activitate pentru serviciul de transport respectiv;

c) copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;

d) copia contractului de leasing pentru autovehiculele deținute în acest mod;

e) dovada spațiului necesar pentru parcare a autovehiculelor utilizate, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere;

f) copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate și dovada că aceasta este angajată transportatorului.

(6) Copia conformă a autorizației de transport se eliberează transportatorului autorizat într-un număr egal cu numărul de vehicule cu care se execută transportul.

(7) Autorizația de transport și copiile conforme se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu viza anuală, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

Art. 11

Conducătorul tractorului are obligația de a deține la bordul vehiculului și a prezenta la control, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:



- a) transportul se realizeaza cu vehicule special amenajate detinute de transportatorul autorizat in proprietate sau in baza unui contract de leasing;
- b) transportul se efectueaza in localitatea de autorizare sau intre localitatea de autorizare si alte localitati;
- c) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe si incaseaza de la persoanele care au comandat executarea serviciului un tarif pe baza de document fiscal;

(2) Autorizația de transport efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare, se acordă prin dispoziția Primarului la propunerea autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Făgăraș, în urma depunerii de către solicitant a unui dosar care va cuprinde:

- a) cerere-tip;
- b) copie a certificatului de înmatriculare emis de registrul comerțului cu obiectul de activitate pentru serviciul de transport respectiv;
- c) copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- d) copia contractului de leasing pentru autovehiculele deținute în acest mod;
- e) dovada spațiului necesar pentru parcarea autovehiculelor utilizate, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere;
- f) copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate și dovada că aceasta este angajată transportatorului.

6

(3) Copia conformă a autorizației de transport se eliberează transportatorului autorizat într-un număr egal cu numărul de vehicule cu care se execută transportul.

(4) Autorizația de transport și copiile conforme se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu viza anuală, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

Art. 14

Conducătorul vehiculului are obligația de a deține la bordul vehiculului și de a prezenta la control în trafic următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

Art. 15

(1) Retragerea autorizației de transport se face prin dispoziția Primarului, la propunerea autorității de autorizare, în următoarele situații:

- a) în cazul începerii de reorganizare juridiciară sau a falimentului transportatorului autorizat;
- b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului;
- c) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- d) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;
- e) în cazul când titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare sau de vizare a autorizației de transport;



- f) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- g) să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
- h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- i) să respecte legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.

Art. 18

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciul de transport public din municipiul Fagaras, vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art.19

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL VI

TARIFE

Art. 20

Pentru eliberarea documentelor solicitate, se percep următoarele tarife:

- a) Taxe acordare/vizare autorizație de transport la 5 ani 500 lei;
- b) Taxe eliberare/vizare copie conformă a autorizației de transport pe 1 an 150 lei;
- c) Taxe eliberare duplicate ale autorizațiilor de transport și a copiilor conforme150 lei.

8

CAPITOLUL VII

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 21

(1) Autorizațiile de transport și copiile conforme ale acestora se eliberează de autoritatea de autorizare doar transportatorilor care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ – teritorială a municipiului Fagaras.

(2) Acordarea, retragerea, suspendarea, modificarea și prelungirea valabilității autorizațiilor de transport se face în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

Art. 22

8.

**CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 4
COMISIA PENTRU ACTIVITĂȚI
ȘTIINȚIFICE, ÎNVĂȚĂMÂNT,
CULTE, SĂNĂTATE, CULTURĂ,
PROTECȚIE SOCIALĂ, SPORTIVE
ȘI DE AGREMENT**

AVIZ NR. 7 /21.11.2019

În aplicarea prevederilor art.136 din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ
Comisia de specialitate nr.4 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de
hotărâre privind:

- aprobarea modificarii si completarii Regulamentului Serviciului de Transport Public
Local al Municipiului Fagaras aprobat prin HCL nr.261/2017

Amendamente propuse:

AF

PREȘEDINTE,
Alexandra Florin

SECRETAR,
Biza Radu

19/11

Cod: F-18

**CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 1
COMISIA DE STUDII, PROGNOZE
ECONOMICO-SOCIALE, BUGET
FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT
AL MUNICIPIULUI**

AVIZ NR. 7 /21.11.2019

În aplicarea prevederilor art.136 din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ
Comisia de specialitate nr.1 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de
hotărâre privind:

- aprobarea modificarii si completarii Regulamentului Serviciului de Transport Public
Local al Municipiului Fagaras aprobat prin HCL nr.261/2017

Amendamente propuse:

1. +

1. obtinere

**PREȘEDINTE,
Negrilă Ion**



**SECRETAR,
Șuteu Marilena**



Cod: F-18

**CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 5
COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIA
PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ,
APĂRAREA ORDINII PUBLICE,
RESPECTAREA DREPTURILOR ȘI
LIBERTĂȚILOR CETĂȚENEȘTI,
PROBLEMELE MINORITĂȚILOR**

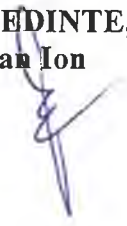
AVIZ NR. 7 / 21.11.2019

În aplicarea prevederilor art.136 din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ Comisia de specialitate nr.5 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de hotărâre privind:

- aprobarea modificarii si completarii Regulamentului Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras aprobat prin HCL nr.261/2017

Amendamente propuse:

**PREȘEDINTE,
Bogdan Ion**



**SECRETAR,
Malene Petru**



Cod: F-18

**CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 3
COMISIA PENTRU SERVICII
PUBLICE, PENTRU COMERT
ȘI AGRICULTURĂ**

AVIZ NR. 7 / 21.11.2019

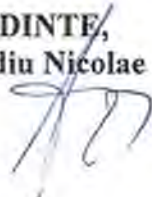
În aplicarea prevederilor art.136 din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ
Comisia de specialitate nr.3 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de
hotărâre privind:

- aprobarea modificarii si completarii Regulamentului Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras aprobat prin HCL nr.261/2017

Amendamente propuse:

a u f

PREȘEDINTE,
Popa Ovidiu Nicolae



SECRETAR,
Cârlișu Anca



**CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ**

**COMISIA 2
COMISIA DE ORGANIZARE ȘI
DEZVOLTARE URBANISTICĂ,
REALIZAREA LUCRĂRILOR
PUBLICE, PROTECȚIA MEDIULUI
ÎNCONJURĂTOR, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE
ARHITECTURĂ**

AVIZ NR. 1 / 20.11.2019

În aplicarea prevederilor art.136 din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ Comisia de specialitate nr.2 AVIZEAZĂ (~~NU AVIZEAZĂ~~) favorabil proiectul de hotărâre privind:

- aprobarea modificarii si completarii Regulamentului Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras aprobat prin HCL nr.261/2017

Amendamente propuse:

**PREȘEDINTE,
Ercău Bruno**



**SECRETAR,
Suciu Andreea**



Cod: F-18

AVIZ NR. ____ / ____ / 20.11.2019

În aplicarea prevederilor art.136 din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ
Comisia de specialitate nr.6 **AVIZEAZĂ (NU AVIZEAZĂ)** favorabil proiectul de
hotărâre privind:

- aprobarea modificarii si completarii Regulamentului Serviciului de Transport Public Local al Municipiului Fagaras aprobat prin HCL nr.261/2017

Amendamente propuse:

PREȘEDINTE,
Stengel Norbert



SECRETAR,
Clonț Valentin

