



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



CONSILIUL LOCAL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

PROIECT

HOTĂRÂREA nr.
Din data de 2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș”

Consiliul Local al Municipiului Făgăraș, întrunit în ședință ordinară

Analizând expunerea de motive a Primarului Municipiului 446/1 din 09.01.2018 și raportul de specialitate 444/1 din 09.01.2018 al Compartimentului Implementare Proiecte de Finantare prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș”**.

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, și HCL nr. ____ privind aprobarea participării Municipiului Făgăraș în calitate de solicitant în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2, Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș”**,

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 - Se aproba documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș”**, pentru care se solicită finanțarea prin Programul Operațional Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv indicatorii tehnico-economici, conform anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

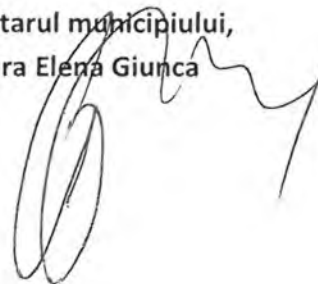
Art. 2 - Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului prevăzut la art.1, precum și cheltuieli de întreținere și exploatare pentru acesta se suportă din veniturile proprii ale bugetului local.

Art.3 - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul Municipiului Făgăraș, SUCACIU GHEORGHE.

**Inițiator,
Primar,
Gheorghe Sucaciu**



**Vizat pentru legalitate,
Secretarul municipiului,
Laura Elena Giunca**





ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV

MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

CENTRUL GEOGRAFIC AL ROMÂNIEI

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro



Nr. 444/1 din 09.01.2018



AVIZAT
SUGACIU GHEORGHE

RAPORT DE SPECIALITATE

Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

În conformitate cu prevederile art.36 alin.(4) lit. d) din Legea nr.215/2001, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "**Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș**", propunem spre aprobare,

Documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "**Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș**", prin Programul Operational Regional 2014-2020 în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, respectiv indicatorii tehnico-economici conform anexei la prezentul raport.

Cheltuielile neeligibile impuse de implementarea proiectului, precum și cheltuielile de întreținere și exploatare pentru acesta se suportă din veniturile proprii ale bugetului local.

Nr. crt.	Funcția și atribuția	Numele și prenumele	Data	Semnătura
1.	Administrator Public	Rica Marius	09.01.2018	
2.	Întocmit - consilier	Peptea Florina	09.01.2018	



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV



MUNICIPIUL FĂGĂRAȘ

Strada Republicii, Nr. 3, 505200, Tel: 0040 268 211 313, Fax: 0040 268 213 020
Web: www.primaria-fagaras.ro, Email: secretariat@primaria-fagaras.ro

Nr. 446/1 din data de 09.01.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții

"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"

Proiectul de hotărâre a fost inițiat în conformitate cu prevederile art. 36, alin. (2), lit. c) și cele ale art. 123 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"**

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

Propunem spre aprobare documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Făgăraș"**,

Față de cele prezentate mai sus vă rugăm să analizați și să hotărâți în consecință.

PRIMAR,

GHEORGHE SUCACIU



CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:

**„Modernizarea coriodrului de mobilitate urbana integrata in zona centrala a municipiului
Fagaras”**

BENEFICIAR: Municipiul Fagaras

AMPLASAMENT: județul Brasov

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investitiei:

44.879.465,41 lei inclusiv TVA echivalent 9.811.005,91 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M,

23.290.208,36 lei inclusiv TVA echivalent 5.091.423.65 euro

b) durata de realizare a investitiei: 60 luni;

c) capacitati

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	2,553
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	1,580
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	13720
3	Lungime piste de biciclete construite	km	2,553
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	7890
5	Autobuze ecologice achizitionate [capacitate medie]	buc	3
6	Statii de inchiriere biciclete	Buc	7
7	Biciclete (sistem bike-sharing)	Buc	105
8	Sistem informatic de management transport (compus din sistem e-ticketing, management flota, informare dinamica a calatorilor)	Buc	1

9	Sistem inteligent de management trafic	Buc	1
10	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	6
11	Autobaza construita	buc	1
11.1	Suprafata construita	mp	1151,10
11.2	Suprafata desfasurata	mp	1352,25
11.3	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	10
11.4	Set echipamente mentenanta autobuze electrice	set	1
12	Terminal intermodal	buc	1
12.1	Peroane – suprafata construita/suprafata desfasurata	mp	140,50
12.2	Cai carosabile terminal si incinta autobaza	mp	4310,00
13	Stalpi pentru retea electrica relocati	buc	114
14	Terenuri achizitionate pentru scopurile proiectului	mp	9550

Alti indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2024	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2028
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	18	18	18
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	172	172	172
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	550	610	630
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	8.757	11.613	12.587
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,725.2	1,958.2	1,946.1
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	18	20	21
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	172	190	200
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	550	3,500	4,104
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	8.757	11.126	11.894
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,725.2	1,832.3	1,850.3
Variație Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		11.1%	16.7%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		10.5%	16.3%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		474.0%	551.4%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-4.2%	-5.5%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-6.4%	-4.9%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 11.1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16.7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pietoni cu 10.5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 16.3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 474% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 551% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 4.2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5.5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 6.4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 4.9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Fagaras, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Fagaras.

Proiectul investitional este amplasat pe strazile Unirii, Tabacarilor, Tudor Vladimirescu, Doamna Stanca si Libertatii, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a II-a, strazi cu doua benzi pe sens si a III-a, strazi cu o banda pe sens. Traseul cuprins in proiect se suprapune pe strazile Unirii – Tabacarilor – Tudor Vladimirescu peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din următoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, pentru asigurarea conditiilor de deplasare pietonala;
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Modernizarea spatiilor de parcare existente de pe traseul analizat
- Achizitia de suprafete de teren necesare implementarii proiectului
- Constructia unei autobaze pentru sistemul de transport in comun, inclusiv dotarea acesteia cu echipamente pentru mentenanta autobuzelor
- Achizitia statiilor de incarcare pentru intreaga flota de autobuze electrice
- Construirea unui terminal internodal.
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 148 locuri de andocare biciclete si o flota de 105 de biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing, sistemul informatic de management flota si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona – 3 autobuze
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, lucrari de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranta circulatiei pietonale si a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabila a resurselor naturale.

Lucrari de utilitati - Pentru a permite in viitor mutarea retelelor de electricitate si de curenti slabi in subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor intr-un sant avand forma trapezoidala. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 si I7/2011. La intersectiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectarii ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăți

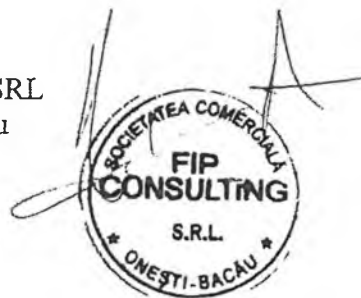
In general, accesul la proprietati se realizeaza prin coborarea bordurilor trotuarelor astfel incat spatiul liber sa fie de 3cm in dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone pana la limita de proprietate.

f) Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL
ing. Mircea Georgescu

GM



CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

COMISIA 1
COMISIA DE STUDII, PROGNOZE
ECONOMICO-SOCIALE, BUGET
FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT
AL MUNICIPIULUI

AVIZ NR. 16 / 25.01.2018

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.1 **AVIZEAZĂ** (~~NU AVIZEAZĂ~~) favorabil proiectul de
hotărâre privind:

Aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu
elemente DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de
investiții

Amendamente propuse:

A.F

PREȘEDINTE,
Negrilă Ion

SECRETAR,
Șuteu Marilena-Dorina



CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

COMISIA 3
COMISIA PENTRU SERVICII
PUBLICE, PENTRU COMERT
ȘI AGRICULTURĂ

AVIZ NR. 16 / 25.01.2018

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice
Locale. republicată

Comisia de specialitate nr.3 **AVIZEAZĂ** (~~NU AVIZEAZĂ~~) favorabil proiectul de
hotărâre privind:

Aprobarea documentatiei tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu
elemente DALI si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de
investitii

Amendamente propuse:

PREȘEDINTE,
Popa Ovidiu Nicolae



SECRETAR,
Lup Lucian



Cod: F-18

CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI FĂGĂRAȘ

COMISIA 5
COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIA
PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ,
APĂRAREA ORDINII PUBLICE,
RESPECTAREA DREPTURILOR ȘI
LIBERTĂȚILOR CETĂȚENEȘTI,
PROBLEMELE MINORITĂȚILOR

AVIZ NR. 16 / 25.01.2018

În aplicarea prevederilor art.44 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice
Locale, republicată

Comisia de specialitate nr.5 AVIZEAZĂ (NU ~~AVIZEAZĂ~~) favorabil proiectul de
hotărâre privind:

Aprobarea documentatiei tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu
elemente DALI si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de
investitii

Amendamente propuse:

AT

PREȘEDINTE,
Bogdan Ion



SECRETAR,
Malene Petru

